

١- مقدمة:

وظيفة الكابلات هي نقل الطاقة بطريقة سلية من المصدر إلى أجهزة الاستخدام في المدن والمناطق المزدحمة بالسكان ، حيث يصعب مد الخطوط الهوائية ويرجع استخدام الكابلات إلى عام 1926 حيث تم وضع موصل بين طبقتين من الزجاج للعزل داخل مجاري ، وعرفت المجموعة المكونة من الموصل والعزل باسم الكابل. وتصنف الكابلات بصورة عامة تبعاً للمادة العازلة المستخدمة أو ضمنياً الجهد.

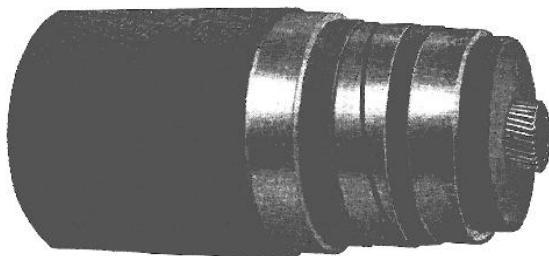
٢ - مكونات الكابلات:

تصنع الكابلات إما بقلب واحد Three-Cores أو قلبين أو ثلاثة قلوب Single Core وربما أكثر من ذلك ويمكن القول بصفة عامة أن استخدام الكابلات ثلاثية القلب يؤدي إلى خفض التكاليف وخفض قيمة هبوط الجهد أما الكابل أحادي القلب فهو أكثر مرونة وأسهل في التركيب والتوصيل ويكون الكابل وحيد القلب من الموصل والعازل وغطاء والحماية الخارجية (شكل ١) .
أما الكابل ثلاثي القلب فيتكون من الموصل والعازل ومادة الحشو وحزام الربط Be وستارة Screen و الغطاء والحماية الخارجية (شكلاً ٢ و ٣) .

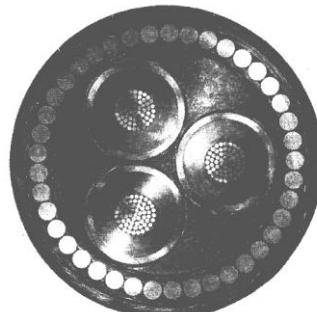
٣- تصنيف الكابلات:

٣-١ كابلات ذات جهد أكبر من أو يساوي ١١ كيلو فولت : وهي عادة من الأنواع المعزولة بالورق وبيّن شكل ٤ بعض من هذه الكابلات، وقد تستخدم بعض الكابلات عزل من الكتان ، ويوضح الجدول التالي أقل سمك ممكن لطبقة العزل الورق لمختلف الجهدوا الذي يتم استخدامه في الكابلات الثلاثية القلب ولها مساحة مقطع يساوي ٥ بوصة مربعة .

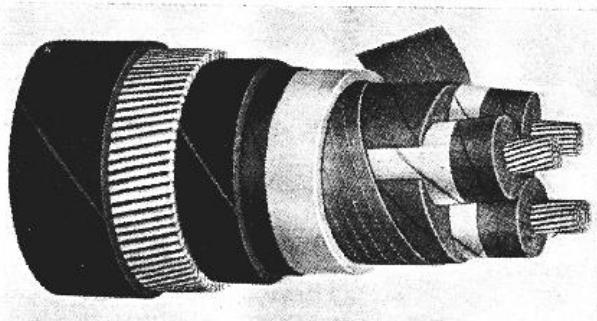
الجهد (فولت)	السمك (بوصة)
11000	0.22
6600	0.16
3300	0.13
	الى 0.12



شكل (١) : كابل أحادي القلب مملوء بالزيت

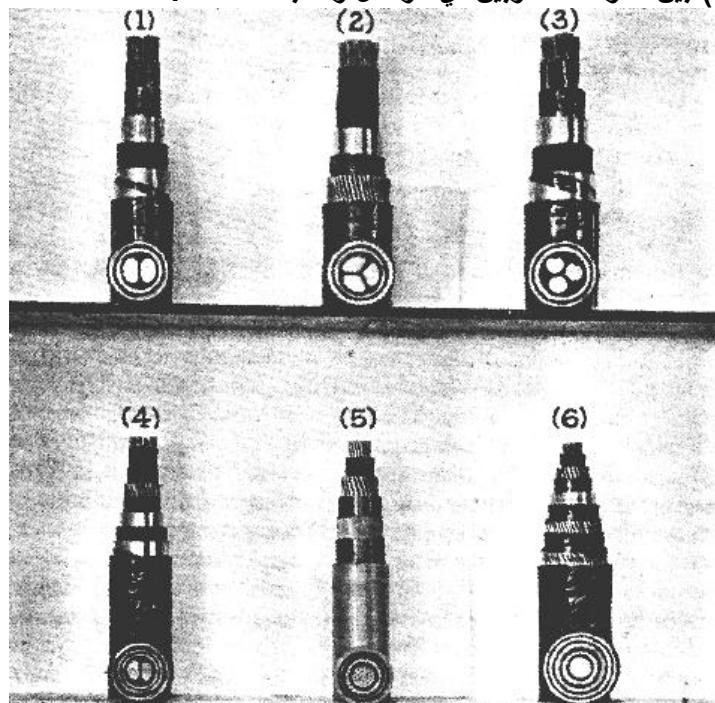


شكل (٢) : كابل ذو حجاب معدني



شكل (3) : كابل ذو ثلاثة قلوب

وفي الكابلات الشريطية Belted Cables يتم عزل كل الموصلات بالورق ويتم ربط جميع القلوب بطريقة لولبية لتجمیعهم ثم يتم حشو الفراغات لتجمیع الكابل على شكل دائري المقطع ، و يتم إحاطة الثلاث قلوب بحزام عازل إضافي من الورق المغموس، ثم يتم إحاطته بخلاف رصاصي لمنع دخول الرطوبة ، وإذا كان الكابل سيرتعرض لقوى ميكانيكية فيتم تسليحه بالصلب وستستخدم طبقة خارجية من الخيش أو كسوة من الجوت مع استخدام مواد واقية . و عند استخدام الكابلات الشريطية ذات الثلاث قلوب (11 ك ف) يكون سمك العازل 0.3 بوصة (بين الموصلات وبين أي موصل والطبقة المغلفة .



شكل (4) : كابلات معزولة بالورق

3-2 كابلات جهد 22 و 33 ك ف
يتكون الكابل (22 ك ف) من نوع الكابلات الشريطية ثلاثة القلب ويكون سمك العازل (0.45) بين الموصلات ، أما سمك العازل في حالة الكابل أحادي القفيق فهو من (0.24 إلى 0.28 بوصة) .
و فى كابلات الد (33 ك ف) يكون سمك العازل يساوى 0.6 بوصة . ولكن قد تحدث بعض المشاكل لل CABEL مما يؤدي ل了他的 الكسر . و ظهر أن الإجهادات تتسبب تفه وقد تم التغلب على هذه المشكلة
بـ **Screened cable** (ذات الحجاب المعدنى) . بإحاطة كل قلب بورق معدنى مثقب ويؤخذ جهد الأرض . و في بعض الكابلات الأخرى تكون هناك طبقة مغلفة من الرصاص لكل قلب ويتم إحاطة الثلاث قلوب معاً بطبقة رصاص رصاص للتغليف منفصلة لكل قلب (كما هو موضح في شكل (2)) . و في بعض الأحيان يتم استبدال الورق المعدنى بشريط نحاسى .

3-3 كابلات الجهد العالى (66 ك ف وأعلى)

وفي هذه الحالة يكون الكابل الثلاثي القطب كبير جداً لذلك يتم استخدام الكابل أحادي القطب. وعيوب هذا النوع (أحادي القطب) تتمثل في أن التسليح بالصلب يسبب فقد في طبقة التغليف بما يساوي أو يزيد عن الفقد في النحاس لذلك لا يتم تسليحه. وقد وجد أن تغير الأحمال والتغير في درجة الحرارة التي يتعرض لها الكابل تسبب تمدد طبقة الرصاص الدائرية المغلفة عندما ترتفع درجة حرارتها ولا ترجع مرة أخرى عندما تبرد. ومع توازي حدوث ذلك ينتج تمدد زائد لطبقة المغلفة مما يؤدي لتكوين الفقاعات في المادة العازلة ومن ثم حدوث انهيار نهائي. وكمحاولة للتغلب على هذه الظاهرة يتم صنع الكابلات بموصل ببلاستيك وطبقة تغليف تقارب شكل الدائرة ومن ثم تكون التغليف غير محكم على القطب.

والكابلات المصممة التي تم وصفها من قبل يتم استخدامها بنجاح لجهد 66 كـ ف. ولكن لا يتم استخدامها بالجهود الأعلى إلا إذا تم التغلب على مشكلة تأين الفقاعات. وتوجد طريقتان لتجنب حدوث التأين وهما:

في الطريقة الأولى يتم منع تكون الفقاعات بستخدام زيت مضغوط رفيع جداً. وهذا النوع من الكابلات يسمى بالكابلات المعابة بالزيت Oil-filled cable. وفيه الموصى المفرغ يتم تغذيته بزيت من خزانات موضوعة على مسافات على طول الخط. ويوضح شكل 1 كابل معبأ بالزيت أحادي القطب يعمل عند جهد 220 كـ ف.

و في الطريقة الثانية يتم منع تأين الفقاعات باستخدام ضغط هيدrostاتيكي وتسمى هذه الكابلات بالكابلات الضغطية Pressure Cable والكابلات تكون من النوع العادي المصمم بثلاث قطوب مع وجود طبقة تغليف واحدة لها ذات شكل مثلثي. ويتم إدخال الكابل داخل أنبوبة من الصلب مملوقة بالنتروجين عند ضغط 180-200 باوند لكل بوصة مربعة. ويعمل الضغط على إبقاء الفقاعات صغيرة بضغطها وأيضاً يجعل الرصاص ينكش عندما يبرد الزيت. بالإضافة إلى أن الضغط داخل الفقاقة يعمل على تقليل عملية التأين بطريقة ملحوظة.

وكذلك توجد الكابلات الغازية Gas cable والتي يستخدم فيها الورق الجاف أو المغموس في الزيت مع استخدام النتروجين المضغوط عند 200 باوند لكل بوصة مربعة داخل طبقة الرصاص المغلفة حتى يتم إيقاف عملية التأين ومن ثم تعمل هذه الكابلات بكفاءة عند الجهد العلية بدون أي تكوين للفقاعات.

4- الإجهاد وسعوية كابل أحادي القطب

Dielectric Stress and Capacitance of a Single Core Cable

1-4 طريقة الحساب

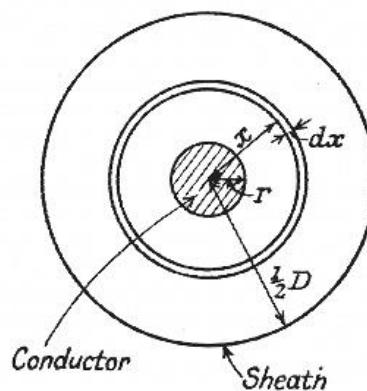
بافتراض أن الكابل الموضح في شكل 5 له ثابت عزل (ε) بدون فرق في القدرة والشحنة هي (q) لكل (سم) من الطول المحوري و بتطبيق نظرية جاوس على اسطوانة دائرية بنصف قطر $\frac{D}{2}$ نحصل على :

$$\epsilon S 2\pi x = 4\pi q$$

$$S = 2q / \epsilon x$$

حيث (S) هي الإجهاد الكهربائي عند مسافة (x) من المحور وإذا كان (E) هو الفرق في الجهد بين الموصى والغلاف من خلال العلاقة:

$$E = \int_r^{1/2D} S dx = \frac{2q}{\epsilon} \ln \frac{D}{2r}$$



شكل (5)

ومن ثم تكون السعوية لكل سم من الطول هي

$$C = \frac{q}{E} = \frac{\epsilon}{2 \ln(D/2r)} = \frac{\epsilon}{2 \ln(D/d)} \text{ cm. per cm. Length}$$

حيث d هي قطر الموصل، ونحصل على :

$$C = \frac{0.388 \epsilon}{\log D/d} \mu F \text{ per mile length}$$

وبالتعويض عن (q) بدلالة (E) نجد أن الإجهاد هو :

$$S = \frac{E}{x \ln(D/d)}$$

وقيمة الإجهاد العظمى تحدث عند سطح الموصل وهي

$$S_{\max} = \frac{E}{r \ln(D/d)} = \frac{2E}{d \ln(D/d)}$$

والإجهاد عند الغلاف الرصاصى هو

$$S = \frac{2E}{D \ln(D/d)}$$

ومن ثم سيتغير الإجهاد من القيمة العظمى عند الموصل لقيمة صغرى (d/D مرات من العظمى) عند الغلاف. وهناك طريقتان اساسيتان يمكن بواسطتهما الحصول على توزيع أكثر انتظاماً للإجهاد وذلك باستخدام طبقات معدنية داخلية (بنية أو باستخدام طبقات من المادة العازلة لها ثوابت عزل مختلفة

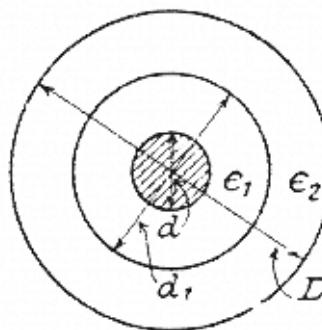
2-4 التدرج في السعوية : Capacitance grading

بافتراض أن المادة العازلة تتكون من طبقتين بقطر تقسيم بينهما يساوى وثوابت العزل هي ϵ_1, ϵ_2 كما هو موضح في شكل (6) وباستخدام نظرية جاوس يكون الإجهاد عند الطبقة الداخلية هو :

$$S = \frac{2q}{\epsilon_1 x}$$

بينما يكون في الطبقة الخارجية يساوى :

$$S = \frac{2q}{\epsilon_2 x}$$



شكل (6)

ومن ثم :

$$E = \int_{\frac{1}{2}d}^{\frac{1}{2}d_1} S_1 dx = \int_{\frac{1}{2}d}^{\frac{1}{2}D} S_2 dx = 2q \left(\frac{1}{\epsilon_1} \ln \frac{d_1}{d} + \frac{1}{\epsilon_2} \ln \frac{D}{d_1} \right)$$

ولذلك :

$$S = \frac{q}{E} = \frac{1}{\frac{2}{\epsilon_1} \ln \frac{d_1}{d} + \frac{2}{\epsilon_2} \ln \frac{D}{d_1}}$$

فلقيمة العظمى هي :

$$S_{1\max} = \frac{4q}{\varepsilon_1 d} = \frac{2E}{d \left(\ln \frac{d_1}{d} + \frac{\varepsilon_1}{\varepsilon_2} \ln \frac{D}{d_1} \right)}$$

$$S_{2\max} = \frac{4q}{\varepsilon_2 d_1} = \frac{2E}{d_1 \left(\frac{\varepsilon_2}{\varepsilon_1} \ln \frac{d_1}{d} + \ln \frac{D}{d_1} \right)}$$

5- معامل القدرة لکابل أحادی القلب Power factor of single core cable

بافتراض أن المقاومة النوعية للعزل هي ρ وهي غير معتمدة على الإجهاد لذلك يمكن اعتبارها ثابتة طول الكابل وعند وضع مصدر جهد متعدد $E = E_0 \sin(\omega t)$ له تردد $\omega/2\pi$ سيكون هناك تيار في نفس الاتجاه يساوي (E/R) لكل سم من الطول حيث قيمة R هي القيمة الكلية لمقاومة العزل. وسيكون هناك أيضاً تيار شحن وهو ωCE حيث C هي سعة الكابل أحادی القلب والذي يسبق الجهد بزاوية 90 درجة) ويوضح شكل (7) الرسم الاتجاهي لهذه الحالة التيار الكلي I هو المجموع الاتجاهي لـ (E/R) و (ωCE) ويسبق الجهد بزاوية ϕ حيث :

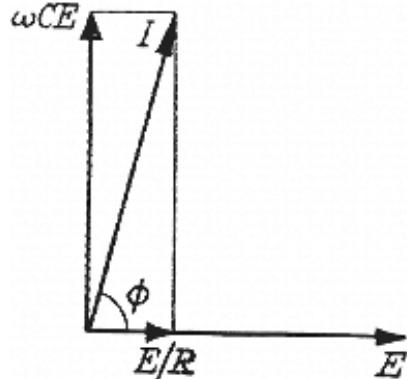
$$\text{Cot } \phi = (E/R) / \omega CE = 1 / \omega CE$$

ومعامل القدرة لکابل يساوي :

$$P.F. = \text{Watts} / EI = (E^2 / R) / EI = (E/R) / I = \cos \phi$$

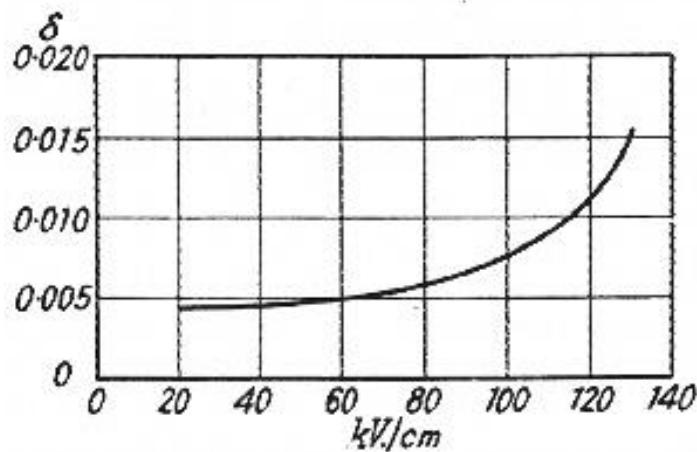
وفي الكابلات جيدة العزل تكون ϕ قريباً جداً من 90 وعلى ذلك تكون قيمة جيب تمام الزاوية صغير جداً ومساوي تقريباً δ حيث $\delta = \phi - \pi/2$ وبالتالي يكون فقد في العزل متساوياً

$$E^2 / R = \omega CE^2 \delta$$

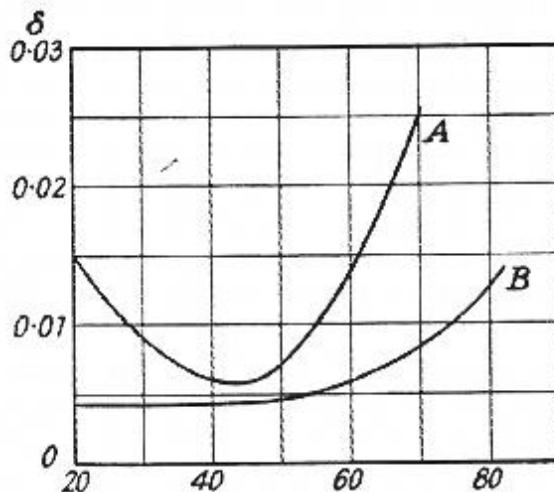


شكل (7) : الرسم الاتجاهي لمعامل القدرة لکابل أحادی القلب

و يوضح الشكلان 8 و 9) تغير معامل القدرة مع الاجهاد ومع درجة الحرارة .



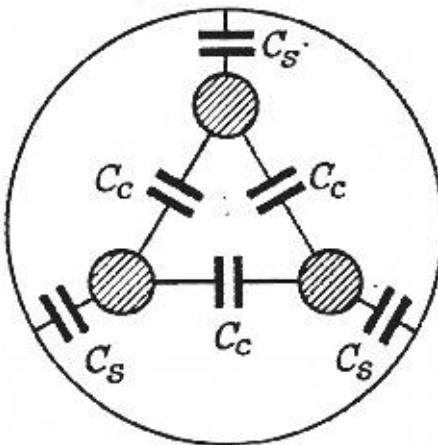
شكل (8) : التغير في معامل القدرة مع الاجهاد



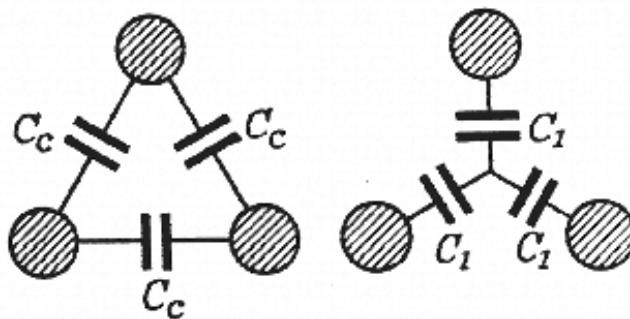
شكل (9) : التغير في معامل القدرة مع درجة الحرارة

6- سعوية الكابلات الشريطية ثلاثة القلب Capacitance of three core cable

في حالة الكابلات ثلاثة القلب يتم اعتبار السعة لثلاث ثقبات أحادية القلب منفصلة . وفي البلاطات الشريطية يكون السعة بين الموصلات بعضها البعض (C) وبين الموصلات والغلاف (C_s) كما هو موضح في المثلث (10) . ويمكن تبديل السعويات C والتي تكون شكل مثلثي إلى الشكل النجمي المكافئ السعوية قدرها C_1 كما هو موضح في شكل (1) وحتى يتحقق ذلك يجب أن تكون السعوية بين أي موصلين في هذه الأشكال واحدة . لذلك $C_1 = C_c + \frac{1}{2}C_o$ أو $(C_1 = 3C_c)$ حيث أن نقطة المركز للنجمة هي نقطة التوازن ، ولأن جهد الغلاف هو الجهد الأرضي يمكن اعتبار هذه السعوية على الغلاف . ولذلك تتغير السعات لنقطة التوازن $C_o = C_s + 3C_2$



شكل (10) : السعويات في كابلات شريطية ثلاثة القطب



شكل (11) : تحويل الشكل المثلثي إلى النجمة

7-الاجهاد في كابل ثلاثي القطب Stress of three core cables

في حالة تجانس المادة العازلة لا يمكن حساب الاجهاد بدقة، ولأن المادة العازلة لا يمكن أن تكون متجانسة بسبب الألياف قد يكون هناك أهمية لاستعمال الصيغة وفي الكابل ثلاثي القطب يوجد مجال كهربائي دوار وقيمة الإجهاد العظمى تحدث عند نقطة قريبة من المركز على الموصى عند قيمة الجهد العظمى . ومع ذلك فعادة لا يكون الإجهاد هو العامل المحدد لعمر الكابل فقد وجد أن الكابلات ثلاثة القطب 3B ك ف (يبدأ التدهور في الألياف وليس عند نقطة الإجهاد العظمى على الموصىات، ولذلك يتم تصميم الكابلات بحيث تتلاشى هذه الإجهادات المماسية)

8- مفاعة الكابلات Inductance of cable

يمكن استخدام طرق حساب المفاعة للخطوط الهوائية في الكابلات الأرضية ، ولكن سيكون هناك أخطاء في النتائج وذلك بسبب تأثير الظاهرة السطحية والتقارب Skin and Proximity effects . وتأثير وجود الغلاف . وفي الكابلات قليلة الجهد تكون المسافة بين الموصىات صغيرة بالمقارنة بأقطار الموصىات وعلى ذلك لا يمكن إهمال التأثيرات السابقة . وعلى ذلك فمن الأفضل قياس مفاعة عند الاحتياج إليها لأن الحسابات تكون صعبة وغير دقيقة .

أما في كابلات الجهد العالى فيتم إهمال تأثير الظاهرة السطحية والتقارب بسبب ازدياد سمك العازل وفي مثل هذه الكابلات يتم تغليف القلوب المنفصلة أو احاطتها بورق معدنى يتم توصيله بلبلغلاف، وللأغلفة المعدنية مفاعة تبادلية إلى الموصىات وتؤثر بطريقة ملحوظة على المقاومة والمفاعة بين القلوب ونقطة التعادل وفي هذه الحالة يتم الأخذ في الاعتبار التأثيرات الناتجة عن الغلاف المعدنى .

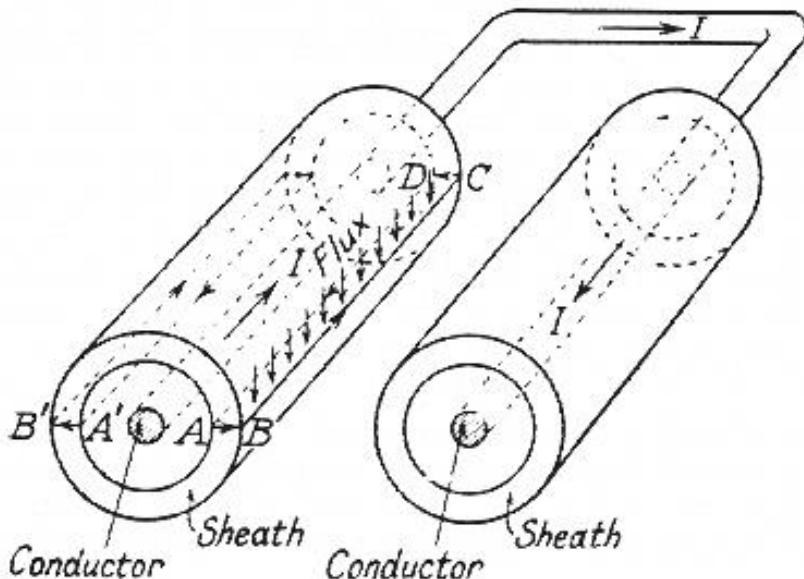
9- تأثيرات الغلاف Sheath effects

يتولد نوعان من الاهارات المئوية في الأغلفة المعدنية وهما :

- 1 - تيارات الغلاف الدوامية ومساراتها على غلاف الكابل الواحد وتسرى حتى عندما يتم عزل الأغلفة المعدنية بعضها عن بعض

٢ - التيارات الدوامية لدائرة الغلاف ومساراتها تقع على الأغلفة المعدنية للكابلات المنفصلة وتسرى عندما يتم ترابط الأغلفة

ويوضح شكل (12) تكوين تيارات الغلاف الدوامية في حالة اثنين من الكابلات أحادية القلب ذات الأغلفة الرصاصية المعزولة والمنفصلة . وعلى سبيل المثال تيار الموصل (I) يولد فيض إلى أسفل خلال مقطع الغلاف (ABCD) . وعندما يزداد التهار والفيض سيكون هناك تيار دوامي يدور من A إلى B إلى C إلى D إلى A . وتيار الغلاف الدوامي عند(A) يكون للخارج إلى (B) على الطول الخارجي للغلاف له داخله إلى الخلف مرة ثانية داخل الغلاف إلى A . وكمية الفض يسبب تيارات الغلاف الدوامية تكون بقيمة عظمى عندما تكون القلوب قريبة من بعضها البعض ولكن في غالبية العملية لا تتعدي نسبة مئوية صغيرة من الفض في النحاس مما يمكننا من إهمالها ، والتأثير الأكثر أهمية هو تأثير الجهد المتولد بالحدث في الأغلفة بسبب التيارات [١].

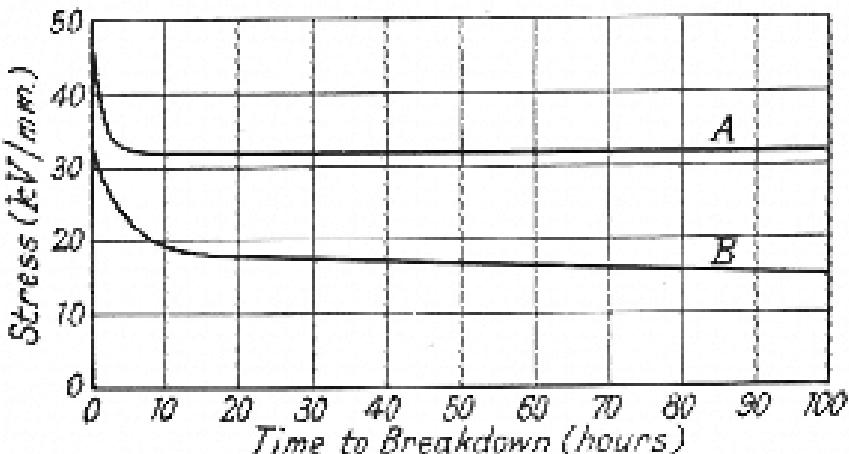


شكل (12) : مسارات تيارات الغلاف الدوامية

١٠- جهد وأليات الإنهايـر Cable faults

الجهد اللازم لإنهيار نوع معين من العزل يعتمد على عدد من العوامل مثل فترة تعرضه للجهد ، شكل الأقطاب ، درجة الحرارة ، الضغط ، وجود الرطوبة أو وجود فراغات غازية . واعتماد قيمة الجهد على الزمن يمثل عاملا هاما جداً وعلى ذلك يتم إجراء الاختبارات لتحديد المنحنى الذي يمثل الجهد مع الزمن ومثل هذا المنحنى يسمى (V.T.B) ويعني منحنى الجهد والזמן والإنهيار – Time – Voltage Breakdown .

والكابلات المغموضة الجيدة الصنع لن تحتوي على أي فقاعات في البداية وسيكون لها منحنى (V.T.B) مثل المنحنى (A) في شكل (13) ومع ذلك عندما يتعرض هذا الكابل لأحمال متغيرة ستسبب سخونة وتمدد الزيت واستطالة الغلاف وعندما يبرد الكابل لن يرجع الغلاف لوضعه الأصلي وعلى ذلك تتكون فقاعات صغيرة في التجاويف ، ويصاحب تكون الفقاعات عملية تأين بالتصادم وارتفاع في معامل القدرة للكابل . وبعد عدد من التغيرات في الأحمال يمكن أن تصبح العلاقة كما في الشكل (B) وأخيراً يمكن أن يحدث إنهايـر إذا كان الجهد الموضوع على الكابل أكبر من القيمة المقاربة (النهائية) الجديدة.



شكل (13)

وحتى يتم تحديد ما إذا كان منحنى (V.T) مستقر أم لا فيتم تعرض الكابل لجهد التشغيل أو جهد أعلى بينما يسخن الكابل ثم يسمح له بالتبريد بطريقة متناسبة ومثل هذا الاختبار يسمى اختبار الاستقرار ويتم تطبيقه على كل أنواع الكابلات عالية الجهد.

ويمكن تحسين أداء الكابل إنما الـ الفقاعات في الكابلات الضغطية والمعبأة بالزيت Oil-filled or pressure cables بينما تمنع الكابلات الغازية Gas cable عمل التأين بواسطة الضغط الهيدروستاتيكي وكل هذه الأنواع من الكابلات لها منحنى (V.T) جيدة.

وهناك طرقان يمكن أن يحدث بهما إنهيار للكابلات وما أن يحدث تكون التجاويف المتتالية والتي تبدأ عادة من الموصل أو الغلاف وأخيراً إلى الأقطاب وفي الطريقة الأخرى التي تتم بعدم الاستقرار الحراري والذي يحدث عندما يزيد معامل القررة بطريقة سريعة مع الارتفاع في درجة الحرارة حيث يعمل الارتفاع القليل في درجة الحرارة على زيادة فقد في العازل بكمية كبيرة فوق الفرق الواضح بين الطرق التي يحدث بها الإنهايـر هو حدوث التجاويف لأنـه عندمـها تكون التجاويف فـستـمر حتى يـنهارـ الكـابلـ معـ العـلمـ أنـ الزـمنـ يـمثلـ عـامـلـ هـامـ لـإنـتـامـ الـعـلـمـيـ وـفـىـ حـالـةـ عـدـمـ الاستـقـارـاـرـاـ حـارـارـيـ فـيـ حدـثـ أيـ تـدمـيرـ إـلاـ عـنـ حدـوثـ الإنـهـيـارـ التـامـ ولـذـكـ اـفـهـ يـمـكـنـ تـجـنبـ الإنـهـيـارـ بـفـصـلـ الـحملـ

11- الخواص الحرارية للكابلات Thermal Characteristic of Cables

1-11 حمل التيار الأعظم Maximum current capacity

هـنـاكـ العـدـيدـ مـنـ الـأـسـبـابـ وـالـقـىـ تـمـنـعـ تشـغـيلـ الكـابـلـ عـنـ زـيـادـةـ سـخـونـةـ الكـابـلـ وـمـنـهـ التـمـوـيـلـ الذـيـ رـبـماـ يـنـتـجـ عـنـ فـقـاعـاتـ وـيـحـدـثـ تـأـيـنـ ،ـ كـذـلـكـ التـمـدـدـ فـيـ الـزـيـتـ رـبـماـ يـؤـديـ لـإـنـفـجـارـ الغـلـافـ وـرـبـماـ يـفـقـدـ الـزـيـتـ لـزـوـجـتـهـ وـيـسـرـبـ مـنـ الـمـسـتـوـيـاتـ الـعـلـيـاـ ،ـ وـقـدـ يـحـدـثـ دـمـدـمـ الـاستـقـارـاـرـاـ حـارـارـيـ نـتـيـجـةـ الـزـيـادـةـ السـرـيـعـةـ فـيـ الـفـقـدـ فـيـ الـعـازـلـ مـعـ دـرـجـةـ الـحـارـارـةـ وـالـظـاهـرـةـ الـأـخـيـرـةـ لـاـ يـحـتـمـلـ حـوـثـهـاـ فـيـ الـكـابـلـ حـتـىـ 33ـ فـ كـ)ـ وـلـكـنـ تـحـدـثـ فـيـ الـكـابـلـاتـ الـأـعـلـىـ جـهـدـ ،ـ وـلـمـنـعـ الـأـثـيـرـاتـ الـضـارـةـ يـجـبـ أـنـ تـضـبـطـ دـرـجـةـ الـحـارـارـةـ الـعـظـيـمـ لـلـمـوـصـلـ عـنـ 65ـ درـجـةـ مـنـوـيـةـ فـيـ الـكـابـلـاتـ الـمـعـمـوـسـةـ بـزـيـوتـ لـزـجـةـ

2- المقاومة الحرارية Thermal resistance :

وـوـحـدـتـهـاـ هـيـ الـأـقـمـ الـحـارـارـيـ وـهـيـ الـمـقاـومـةـ الـحـارـارـيـةـ الـتـىـ تـتـطـلـبـ فـرـقـ فـيـ دـرـجـةـ الـحـارـارـةـ يـسـاـوىـ وـاحـدـ درـجـةـ مـنـوـيـةـ لـتـنـتـجـ سـرـيـانـ الـحـارـارـةـ مـقـدـارـهـ وـاحـدـ وـاطـ (ـ ايـ 1ـ جـولـ لـكـلـ ثـانـيـةـ)ـ