

الرحلة الثانية

في حجة

سنة ١٣٢٠ هـ - ١٩٠٣ م

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

نحمد الله ونشكر له نعمه المترادفة ونصلي على رسوله محمد بن عبد الله وآله وصحبه
والتابعين لهم بإحسان . وبعد فقد كنت في الرحلة السابقة رئيسا (قومنداناً) لحرس
المحمل أما في هذه الرحلة والرحلتين التاليتين فكنت أميرا للحج وقد صدرت الإرادة
السنية بتعييني أميرا لأول مرة في ٢٩ شعبان سنة ١٣٢٠ هـ (٣٠ نوفمبر سنة ١٩٠٣ م)
وأبلغها الى حضرة صاحب العطفوة ناظر الداخلية مصطفى باشا فهمي بكتاب مؤرخ
في ٢ رمضان (٢ ديسمبر) . وقد سبق أن اجتمع مجلس النظار في ٢٢ شعبان وقرّر
أن جميع الأشخاص الذين يبغون أداء الحج يجب عليهم أن يرافقوا قافلة المحمل
ليكونوا تحت رعاية أميره وملاحظة حرسه فاذا مرض منهم أحد وجد في الحال
الطبيب يجانبه والدواء بيد الصيدلي وبذلك يتقى الوباء الذي تقلل الحجاج جراثيمه
في العام الماضي من الحجاز الى القطر المصري ففتك بالناس فتكا ذريعا وكذلك قتر
أن المحمل والحجاج في ذهابهم يسافرون الى السويس بقطعة فكة فعرفات ثم يعودون
الى جدة ومنها الى ينبع بحرا ثم الى المدينة برا وفي الإياب يقومون منها الى ينبع
خالطور فالسويس وتكفلت الحكومة بتقل الحجاج برا وبحرا من السويس الى أن
يعودوا اليها وحتمت في نظير ذلك على كل حاج يركب في الدرجة الأولى أن يدفع

٧٠ جنيها وله خمسة جمال على الأكثر ومن يركب الدرجة الثالثة يدفع خمسين جنيها وله جملان (منشور ٦ رمضان سنة ١٣٢٠ هـ الموافق ٦ ديسمبر سنة ١٩٠٢ م) . وهذا المبلغ ضمان عند الحكومة تحتسب منه نفقات الخرج الصحى والسفر برا وبحرا وترد الباقي لمن دفعه ، ولقد كان رفع قيمة الضمان مشبها للناس عن الحج فلم يجج إلا عدد قليل وربما كان ذلك ما ترمى اليه الحكومة من إعلاء القيمة .

ولأن الحمل لم يسلك الطريق من ينبع الى المدينة منذ ٤٣ سنة أرادت الحكومة أن تمهد سبيل السير به فكتب الى ناظر الداخلية أن أسافر الى ينبع قبل سفر الحمل وأتفق مع مندوبين من قبل والى الحجاز وأمير مكة على تسهيل السفر من هذا الطريق وقد التمس من عطوفة ناظر الداخلية أن يزودنى ببعض المعلومات التى تسهل لى ما عهد به الى فارسلى الى الكتاب الآتى :

صاحب السعادة أمير الحج المصرى فى طلعة سنة ١٣٢٠ هـ

بما أننا كلفنا سعادتكم أن تقوموا بتسهيل سفر الحمل من طريق ينبع وبما أن عربان هذه الجهة يزعمون أن لهم مراتب مستحقة عن سنين مضت وبما أنكم طلبتم معلومات عن العمل الذى نديتم له — من أجل ذلك نفيديكم أنه حينما تصلون الى ينبع تتفقون مع مندوبى الدولة ومشايخ العربان على أجرة الجمل الواحد بين ينبع والمدينة ذهابا وإيابا مع مراعاة أن هذه الأجرة مضافا إليها أجرة الجمل من جدّة الى مكة ومن الأخيرة الى الأولى — تكون أقل من الأجرة التى دفعت فى العام الماضى عن السفر من جدّة الى مكة فالمدينة فالوجه وينبغى أن تفهموا العربان أثناء المساومة فى الأجرة أن سلوك الحمل طريقهم يعود عليهم بفوائد جمّة إذ يؤجرون بجالهم ويأخذون مرتبا سنويا من ابتداء هذه السنة فان رأيت منهم التساهل والاستعداد للسعادة فقد خولنا ملك أن تعترفهم أن الحكومة مستعمدة لأن تعطيهم عوضا عما يدعونوه

من مرتبات مستحقة عن سنين خلت - من ألف ريال طاقى الى أربعة آلاف - مع إعلامهم بأنه لا حق لهم مطلقا فيما يدعونه لأن المرتبات إنما تكون نظير خدمات يقومون بها للحمل وهو لم يمت بديارهم منذ سنين ، ولنا الأمل بعد أن تبدلوا ما فى وسعكم وثقتوا معهم أن تفيدوا بما حصل ٤

حرر بمصر فى ١٤ شوال سنة ١٣٢٠ هـ الموافق ١٣ يناير سنة ١٩٠٣ م .

ناظر الداخلية

مصطفى فهمى

وقد سافرت من القاهرة فى ١٣ يناير وعدت اليها فى ٢ فبراير ورنعت الى ناظر الداخلية التقرير الآتى :

حضرة صاحب العطفة ناظر الداخلية الجلييلة

أتشرف بأن أرفع الى عطفتكم التقرير الآتى تنفيذاً لأمركم المؤرخ فى ١٣ يناير

سنة ١٩٠٣ م .

سافرت من مصر الى السويس فى يوم ١٣ يناير ومنها سافرت على باخرة القليوبية الى الطور فى يوم ١٥ وقضيت بالحجر الصحى يومين وتابعت السفر الى ينبع يوم ١٩ فوصلت اليها يوم ٢١ وقابلت نائب دولة الوالى «التائم مقام» وسلمته الكتاب المرسل من عطفتكم اليه بالمساعدة فأخبرنى بأن المندوبين لم يحضروا - وكانت الحكومة خابرت والى الجواز بارسال مندوبين من قبله الى ينبع للاتفاق معهم - وأن محافظ المدينة كتب اليه بأن المحمل يسلك طريقه المعتاد وقال النائب : إنه لا يمكننى أن أعمل شيئاً ولا أصرح للمحمل بسلوك طريق ينبع إلا اذا صدر لى أمر من دولة أمير مكة كما ترون ذلك فى الجواب الذى كتبه لكم بعد جمعه بحماس الادارة وأخذ رأيه فى ذلك وبمساعدة وكيل شركة البواخر للندوبية استحضرت الشريف عبدالله شيخ قبيلة جهينة ونائب شريف مكة فى ينبع وكلمته فى تسميل السفر من طريق

ينبع ووعده المكافأة فقال: إن ذلك متمنا ولكن لا يمكننا إلا بأمر من شريف مكة ولتعدز المخابرة مع الوالى والأمير لفقد البرق والبريد ركبت الباخرة يوم ٢٢ فأقطنى الى جدة التى بلغت يوم ٢٣ وهناك وجدت من عطوفتكم إشارة برقية بأن الباب العالى أجاز ما قترته الحكومة المصرية من سفر المحمل من طريق ينبع وبعده من يحجون من المصريين وعلمت أيضا بأن شريف مكة أرسل الى ينبع مندوبا من قبله معه قسم من عساكر « البيشه »^(١) لظنه أن المحمل سيمر بينبع قبل أداء الحج وليس الأمر كما زعم ثم هممت بالرجوع الى ينبع للاتفاق مع مندوب الشريف ولكنى مكثت بجدة ثلاثة أيام أنتظر باخرة وقد أبرت فى خلالها الى الشريف والوالى بأنى حضرت الى جدة لعدم وجودى مندوبا بينبع وأنى راجع اليها لمذاكرة المندوب فى الموضوع فوردت الإجابة بلسان تركى تتضمن إرسال المندوب واصدار الأوامر بتسهيل السفر وأنه يتعذر سير المحمل مع الحجاج دفعة واحدة لقلّة الماء وحينما تحضرون مكة وتؤدون الفريضة تنذركم فى الموضوع فأبرقت لهما بقيامى الى ينبع ورجوتهما المساعدة حتى ندرك غايتنا فنعود شاكرين فلم ترد منهما إفادة حتى ساعة سفرنا .

وفى الساعة ٣ والدقيقة ٣٥ من يوم ٢٦ يناير سافرت الى ينبع ودخلتها مساء ٢٧ وفى صباح اليوم التالى نزلت الى البر وتقابلت مع نائب الوالى « القائم مقام » الذى حضر فى ذورق مع بعض الضباط ومندوب الشريف لاستقبالى ثم سرنا الى دار الحكومة وتراودنا هناك مع بعض المشايخ فى سير المحمل من طريق ينبع وما يلزمه من جمال وماء وأخذت أسرد لهم المنافع التى تعود عليهم من مرور المحمل بديارهم فتهللت وجوههم ووعدوني المساعدة والتيسير وسألت عن بقية مشايخهم فأخبروني بأنهم فى مراكرهم لم يصدر أمر بجمعهم ولا يسهل حضورهم لأن الوقت موسم مرور الحجاج من ينبع الى المدينة فهم فى مراكرهم يحصلون العوائد ممن يمر بهم وسألت عن أجرة الجمل بين ينبع والمدينة فقالوا: إنها الآن عشرة ريالات مجيدية فى الذهاب

(١) عساكر غير نظامية تبع دولة الشريف .

فقط وتزيد وتنقص حسب قلة الجمال وكثرتها ولقد صدقوا فلقد سألت من قبل وكيل البريد وآخرين فكان قولهم كما قالوا ورأيت من المصلحة ترك الكلام فى تقدير الأجرة لأن المحمل لا يحضر ينبع إلا بعد ٥٠ يوما تقريبا تصعد فيها الأجر وتنزل حسب العادة ولأن المحمل متى حضر تجتمع المشايخ وظهرت مطالبهم الحقيقية فربما طلبوا أجرا يسيرا ومن جهة أخرى نكون قد عرفنا أجرة الجمال من جدّة الى مكة وبالعكس فيسهل علينا تقدير الأجرة بعمل النسبة بين الطريقين ولى كبير الأمل فى نقص أجرة الجمال عنها فى العام الماضى كما ترغب الحكومة وربما تراوحت بين أربعة جنيهاً وخمسة عن الذهاب والإياب معا .

وقد سألت نائب الوالى ومندوب الشريف وأمير جهينة والشيوخ شاهر بن نصار «مقوم» المحمل سابقا عن أكبر وأصغر قافلة تسير بين ينبع والمدينة فأجابوا بأن العدد يختلف من ٥٠٠ الى ٥٠٠٠ يسافرون ركبا واحدا وأن فى الطريق مياهها تكفى هؤلاء وأكثر ما عدا المحطة الأولى بعد ينبع فانه لا يوجد بها ماء إلا بعد قطع مسافة تستنفد من ١٨ الى ٢١ ساعة والماء يؤخذ لهذه المحطة من ينبع مضاعفا لأنها لا تقطع فى يوم واحد ولا يؤخذ قولهم هذا بالتسليم إلا بعد عبور الطريق ومعرفة عن رؤية وتقديم تقرير عنه بعد الحج إن شاء الله .

والمياه فى ينبع قليلة جدا لعدم نزول الأمطار بها سنين وثمن القرية فيها من خمسة قروش مصرية الى ستة ويحلب الماء على تتون الإبل من مسيرة ١٠ ساعات ذهابا وإيابا .

وقد آخلت بمندوب الشريف وبعد ملاحظته سألته عن التعليقات التى أصدرها الشريف اليه خشية أن يكون من بينها تحصيل العوائد عن السنين الماضية فأخبرنى بأنها لاتعدو مرافقة المحمل ومساعدته فى الطريق وأستحضرت أمير جهينة وسألته عن فكرة العربان فى سير المحمل فأخبرنى بأنهم يتمنون مروره ليأخذوا عوائدهم ويديعونه بضائعهم وأنهم يرضون بالقليل عن السنين الماضية لأنهم فى حاجة شديدة

لقلة الامطار ثم قابلت نائب الوالى واعطانى الكتاب الذى يراه عطوفتكم مع التقرير
وغادرت ينبع على ظهر باخرة المنيا بعد ظهر يوم ٢٨ يناير ووصلت عيون موسى
مساء يوم ٣٠ ومكثت بها ٤٨ ساعة مدة الحجر الصحى وسافرت من السويس
بعد ظهر ٢ فبراير فوصلت القاهرة فى الساعة العاشرة والدقيقة ٣٥ بعد الظهر (انظر
عيون موسى فى الرسم (١) ١٩٣٣)
اللسواء

إبراهيم رفعت أمير الحج

٣ فبراير سنة ١٩٠٣

هذا وقد جرت محادثات بين الباب العالى وسمو الخديو السابق بشأن ما قرره
الحكومة المصرية من سفر المحمل من طريق ينبع فالباب العالى قرر أولا منع السفر من
هذا الطريق فاحتجت حكومتنا على هذا القرار ورجت الخليفة فى العدول عنه وإلا
منعت المحمل من السفر الى المدينة وأكتفت بسفره الى مكة فوافق الباب العالى على
تغيير الطريق بعد تردد وزاد على ذلك أن سترافق المحمل قوة من الجنود الشاهانية من
ينبع الى المدينة فأبرق له الخديو السابق شاكرا . أنظر ماجاء فى جريدة المؤيد فى العدد
رقم ٣٨٧٥ الصادر فى رابع ذى القعدة سنة ١٣٢٠ هـ . (٢ فبراير سنة ١٩٠٣ م) .
وفى يوم ١١ ذى القعدة (٩ فبراير) جاءنى كتاب من ناظر المالية أحمد باشا مظلوم

(١) عيون موسى قرية من الشاطئ الشرقى للبحر الأحمر على مقربة من السويس وهى فى واد سهل
مرمل به خمسة بساتين لبعض الأوربيين القاطنين بالسويس يصفون فيها وفيها كثير من النخيل وبعض
الأشجار المثمرة والأرض بها مزروعة شعيرا وقعا ولا يزرع بها غيرها لأن الأرض رملية ولا يوجد هناك السباد
اللازم لزرع الخضراوات وبأحد هذه البساتين ثلاث حفار ماؤها « قيسونى » عمقها نحو متر أو مترين
ومن هذه البساتين ثلاثة فى كل منها عينان يصلح ماؤها لشرب الحيوان وبعض العيون فى مائه قليل الملوحة
وبالإستان الخامس عين عذبة الماء وعلى مسير ثلاث دقائق من هذه البساتين أرض مرتفعة عن مستوى
البساتين بنحو مترين ولكنها منحدره فيها نخلة شامخة بجانب جذعها عين « قيسونية » قطرها متر وعمقها
٣٠ سنتيا وعلى نحو ستين مترا من النخلة تل يرتفع سنة أمتار سطحه مستو عشرة فى عشرة وفى وسطه عين
« قيسونى » مساو للسطح وبعيون موسى محجر صحى وأكثر مياه الشرب ينقل إليها من السويس . (أنظر
رحلة صادق باشا ص ١٤٠) .

ينخبرنى فيه بأنه جرت العادة أن يرسل الى الحرم المكى كل سنة ٤٤٥٩ أقة ٢٧٢ درهم من الزيت الطيب وأنه عين أحمد أفندى عاطف الطيب البيطرى لمراقبة الزيت مع تابع آخر وأنه ينبغي إيا به بعد العيد مع الآئين متى أمكن ولا ينتظر سفر المحمل . وفى يوم ١٣ ذى القعدة كتب إتهاد بمسجد الحسين رضى الله عنه بتسليم الكسوة الى المحمل بحضورنا . وفى يوم ١٤ منه كتب إتهاد آخر بنظارة المالية بتسليم الصرة الى أمينها ، حضرناه أيضا كما طلب منا ناظر المالية فى كتابه المؤرخ فى ١٢ ذى القعدة — وقد قدمنا صورة من إتهاد الكسوة فى أول رحلة سنة ١٣١٨ هـ . وهالك إتهاد الصرة فى هذه السنة :

صورة حجة أستلام الصرة الشريفة

بمحكمة مصر الكبرى الشرعية فى يوم الأربعاء ١٤ القعدة سنة ١٣٢٠ هـ . الموافق ١١ فبراير سنة ١٩٠٣ افرنكية أذن فضيلتو مولانا أفندى قاضى مصر حالا حضرة العلامة الشيخ أحمد الغرابلى أحد أعضاء المحكمة المذكورة بسماح ما يأتى ذكره والشيخ أمين يوسف ومحمد أفندى مصطفى من كتاب المحكمة المذكورة بكتابه ولدى حضرة العضو المومى اليه وبحضور الكتاتين المومى اليهما بالمجلس المنعقد فى الساعة ١٢ افرنكى صباحا من اليوم المذكور بسرأى نظارة المالية المصرية أشهد على نفسه سعادة إبراهيم باشا رفعت أمير الحج الشريف المصرى وحضرة مهدي بيك أحمد أمين الصرة الشريفة وحافظ أفندى نجى صراف الصرة المذكورة وحسن أفندى خليفة كاتب أول الصرة المرقومة أنهم قبضوا وأستموا ووصل اليهم من عهدة سعادة أحمد مظلوم باشا ناظر المالية المصرية حالا مبلغ الصرة الشريفة الإرسالية المعتاد إرسالها لأهالى الحرمين الشريفين ومرتبات العربان والأشراف ومصارف دائرة المحمل الشريف المصرى ذهابا وإيابا طلعة سنة تاريخه وقدر ذلك بمبلغ ٦٠٤ مليات و١٥٧٥٣ جنيه وبيان مفردات ذلك : ١٥٥١٤ جنيه انكليزى و ٣٢ جنيه مجيدى و ٤٨ ½ و يتنو و ٢٥٤٨ ½ ريبالا مصرى و ٥١٨١ قرشا و ٤٤٧٧ مليا قبضا واستلاما

ووصولاً لشرعيات حسب إقرارهم بذلك بالمجلس المذكور بحضور كل من محمود أفندي
نسيم الكاتب بإدارة الخزينية العمومية بنظارة المالية وعلى أفندي علوى اليوزباشى
وأركان حرب بنظارة المالية وذلك بتقد وعد وفرز ووزن الصراف المذكور ما

الكاتبان

نائب حضرة مولانا القاضى

حضرة الشيخ أمين يوسف

حضرة العلامة الشيخ أحمد الغرابلى

ومحمد أفندى مصطفى

وقد أرسلت لنا نظارة المالية التعليمات التى ينبغى اتباعها فى مالية المحمل
وما الى ذلك وتأتلف من سبعة وعشرين « بنسدا » وسند ذكر ما يأتلفها ان شاء الله
فى حجة سنة ١٣٢٥ هـ . هذا وقد احتفل بنقل الكسوة الى ميدان محمد على فى يوم
السبت ٤ ذى القعدة (٢ فبراير) واحتفل بسفر المحمل فى يوم الخميس ١٤ ذى القعدة
(١٢ فبراير) .

سفر المحمل

شحنت الأمتعة فى قطار قام من العباسية فى الساعة ١١ الافرنجية من مساء يوم
الجمعة ١٥ ذى القعدة (١٣ فبراير) ووصل الى السويس فى الساعة ٧ والدقيقة ٣٥ صباح
اليوم التالى . أما قطار المحمل فانه بارح العباسية على بركة الله فى الساعة ٥ والدقيقة ٤٥
صباح يوم السبت ١٦ ذى القعدة ووصل الى السويس فى الساعة الأولى والدقيقة ٣٥
بعد الظهر وقمنا منها فى يوم ١٧ ذى القعدة فوصلنا جدّة يوم ٢٧ بعد أن عرجنا
فى الطريق على الطور وأقمنا به خمسة أيام مدّة الحجر الصحى وقد لقينا فى الطور من
الشدة والإهانة ما دعانى لكاتبه تقرير الى ناظر الداخلية بما كابدناه ورأيناه . قدمته
اليه بعد عودتى من الحج وسنوافيك به وكان برفقتنا من الأهالى ٢٨ حاجا تنص
نظيرهم من خدم المحمل بطريق الاستغناء وكان والى الحجاز بجدة عند وصولنا اليها
فزرتهم مع رئيس الحرس وأمين الصرة فقابلنا بحفا طلق وقدمت اليه كتاب سمو الخديو
السابق ورجوته أن يرعانا فى سفرنا بين ينبع والمدينة فأجاب بأنه أصدر الأوامر

لمحافظ ينبع أن يساعدنا ما استطاع وأنه مع ذلك سيكرها ويرسل مندوبين من قبله يرافقون المحمل في ذهابه وإيابه فشكرت له ورجوته أيضا أن يساعدنا في تقدير أجر الجمال فقال : إن ذلك الى دولة الشريف لا الىّ وإن أمرها سيكون سهلا ثم انصرفنا الى معسكرنا وأرسلت برقية الى شريف مكة بوصولنا فأبرق إلينا أن عينت الشريف محمد بن عبد المحسن بن حازم ليرافق المحمل وعينت مجدا أبا حميدى الحازمى « مقوما » للمحمل يحضر له الجمال اللازمة . وفى يوم ٢٨ ذى القعدة (٢٦ فبراير) احتفل في جدة بالمحمل احتفالا حضره نائب الوالى والجنود المصرى والشاهانى وكبار الموظفين والأعيان (أنظر الرسم ١٩٤) . وفى يوم الجمعة ٢٩ ذى القعدة سافرنا من جدة فبلغنا مكة فى مساء ٣٠ واجتازنا الطريق فى ١٨ ساعة و٣٥ دقيقة وجرت العادة أن يقطع المحمل فى ٢٣ ساعة ، وقد رافقنا فى الطريق صهر شاه المعجم ونجده وحاشيته - بأمر من دولة الوالى - وقافلتن وكثير من الحجاج من أجناس مختلفة كانوا ينتظرون سفر المحمل ليصبحوه لأن الطريق كان مخيفا وقد انقطع السير فيه منذ اثني عشر يوما وكان منهم الراجل والراكب .

فى مكة - وفى غرة ذى الحجة - أول مارس - فى اليوم التالى لوصولنا زرت مع الأمين ورئيس الحرس دولة الشريف وقدمت إليه الخطاب المرسل له من سمو الخديو السابق فقال : إني مسرور من قلة الحجاج فى هذا العام مراعاة للحالة الصحية وكلمته فى تسهيل سبيل ينبع لسفرنا فقال إننا بالجواز للعمل على راحة الحجاج وإن المحمل حرّ يسلك أى الطرق أراد وإني إن شاء الله مساعده وكما كلما هممنا بالانصراف استمهلنا حتى قضينا فى حضرته ساعة ونصف . وبعد ظهر هذا اليوم زرنا نائب دولة الوالى ورئيس الجنود العثمانى - القومندان - كما هو المعتاد وفى صباح اليوم التالى زارونا كما زرناهم . وفى خامس ذى الحجة قابلت مع أمين الصرة دولة الشريف وسألناه تقدير الأجرة فوعد بذلك بعد العيد . وفى اليوم نفسه بدأنا بصرف المرتبات والأمانات لأربابها بعد ورود كتاب من دولة الأمير بتعيين الشريف عبد الله بن هاشم ملاحظاً للصرف من قبل دولته

(انظر الكتاب في الرسم ١٩٥) وفي السادس زارنا دولة الشريف ودولة الوالى منفردين زيارة رسمية فقابلناهما بالبشر والترحاب وأطلقنا لقدم كل منهما ورجوعه ٢١ مدفعا وقد تأملا كثيرا فى كسوة المحمل المقصبة وقالوا : إنها أصبحت قديمة وكذلك لاحظ

شيخ الحرم المدنى عند إدخالها للحجرة النبوية ، وحقا ما قالوا فانها لم تجدد منذ آتتى عشرة سنة ، ولما عدت الى مصر عرضت تجديد الكسوة على سمو الخديو السابق فأمر بتجديدها فجددت .

وفى يوم الأحد ثامن ذى الحجة (٨ مارس) قنا من مكة الى عرفات فوصلناها بعد مسيرة ٥ ساعات و ٣٥ دقيقة وبقينا بها الى غروب شمس يوم الاثنين تاسع ذى الحجة حيث أفضنا منها الى المزدلفة وبتنا بها وبعد شروق الشمس من يوم النحر تركناها الى منى ورمينا بحرة العقبة فى يوم النحر ونحرتنا وحلقنا وطفنا بالبيت ثم رجعنا الى منى ورمينا الجمار الثلاث فى اليومين الأولين من أيام التشريق وغادرتها الى مكة بعد ظهر ١٢ ذى الحجة وعند وصولنا اليها وضعنا المحمل بالمسجد الحرام كالمعتاد وبقى به الى يوم ٢٢ من الشهر نفسه وأقمنا بمكة الى يوم ٢٤ لصرف باقى المرتبات والأمانات .

وقد أخذت كثيرا من الصور أثناء إقامتنا بمكة تقدم لك كثيرا منها ، ومما أخذنا بيوت مكة من الشمال الشرقى وتراها فى (الرسم ١٩٦) وترى فى وسطه من أعلى قلعة لعام ؛ وكذلك أخذنا (الرسم ١٩٧ و ١٩٨ و ١٩٩) والأول أخذته بالقرب من مسجد نيرة وتصادف مرور الشريف عون الرفيق باشا بركبه ساعة كنت أرسم فأوقف عربته

سعاد نواز أقدم امير الحاج الشريف المصرى
قد دعينا عز نواز الشريف بعد اسمه بالهاشمى ماء مرعى طرف الأجرء صرف مرقبات الأشراف والريان عالى
بلى فنفقه واذ لك والى ذلك يوم الخميس ٥ ذى الحجة كحلج امير مكة الكبرى



وتقدم إليه مهدي بك أمين الصرة وصبري بك رئيس الحرس وسلما عليه فسألها عما أفضل فقال له : يرغب أن يصور دولتكم فاعتدل وسوى ملابسه وقال : « خليه يرسم كويس » وترى الشريف في عربته محرما مكشوف الرأس ، وكذلك ترى الأشراف وقد امتطوا هجنهم خلف عربته وفي الرسم الثاني الشقادف و« التختروانات » الخاصة بأمير الحج وأمين الصرة وفي الرسم الثالث المحمل حوله حرسه ويجانبه الشيخ أبو النور طوموم والشيخ محمد حسين الديابي صديقنا والشيخ محمد علي العدوي والد الشيخ أحمد زكي العدوي رئيس المصححين الآن بدار الكتب المصرية وترى في (الرسم ٢٠٠) الحجاج بميدان عرفات والخط الأبيض في شماليه مسجد تَمْرَة .

وقد كتبت الى دولة الشريف كتابا رسميا أطلب فيه تقدير أجرة الجمال من جدة الى مكة فعرفه فمكة فجدة ومن ينبع الى المدينة فينبع وسلمته اليه في يوم ١٥ ذى الحجة فقال : إن تقدير الأجرة بين ينبع والمدينة يكون بالاتفاق مع محافظ الأولى فقرحت لهذه الإحالة ؛ أما أجرة باقى الطريق فسيكتب اليها ، فطلبت اليه أن يخبرني بها قبل الكتابة الرسمية حتى لا يحصل نزاع في مقدارها بعد رسميتها إذا كانت تزيد على المناسب فوعده بأن يوافيني بخبرها قبل الكتابة الى وأنا سرعاى جانبنا بقدر ما تسمح به العدالة والإنصاف . وفى السابع عشر كاتبنا رسميا بتقدير الأجرة من جدة الى مكة فعرفه وبالعكس وأنها ستة جنيهات إنجليزية ولما لم يخبرني بها قبل الكتابة كما وعد توجهت اليه فى يوم ١٨ ذى الحجة فقال قبل أن أجلس : لما لم أجد فى تقدير الأجرة حيفا عليكم لم أرداعيا لإخباركم بها قبل المكتبة ، فقلت له : إنها لكثيرة وإن الأهالى استأجروا الجمل من جدة الى مكة بست ريات مجيدية الى سبعة فأنكر ذلك وقال : إن أعمال ركب المحمل أثقل من أعمال الأهالى واستدعى كاتبه وأسرته حديثا ثم أمره بإحضار دفتر المقيد به أجرة الجمال فأحضر دفترا فردّه وتكرر الإحضار والرد حتى سئمت ثم قال : إن الأجرة مناسبة ليس بها من زيادة بل فيها مراعاة لكم . وفى الحقيقة هى مناسبة فان بعض الحجاج استأجروا الجمل من جدة الى مكة بأربعة عشر رايالا مجيديا أى ببجنيهن وثلاث ، وبعضهم استأجروا بجنيهن ونصف ، وآخرين

مساجد صغيرة - زوايا - ومكتب للتعليم ودار للحكومة وأخرى للبريد ومخزن كبير وصهاريج يتجمع بها ماء المطر وفيها ينابيع ماء لكنها قليلة الفناء وتجلب لها المياه من محل يسمى «المسيحلى» على مسير خمس ساعات (انظر شكوى أهل ينبع في الرحلة الثالثة). ولينبع محافظ ونائب عنه ومجلس إدارة يرأسه المحافظ ويتألف منه ومن ستة أعضاء ثلاثة منتخبون والثلاثة الآخرون نائب المحافظ ومدير الأموال ورئيس التحريرات وفيها مجلس بلدى يتألف من رئيس وثلاثة أعضاء وبها شردمة «أورطة» من الجنود وجوها رطب ويحيط بها سور به باب مخفور فى الجهة الشمالية وهذا السور بناه دولة المشير عثمان باشا نورى الحاكم العادل الذى منع الأعراب من الدخول فى هذه البلدة مسلحين بل يضعون سلاحهم فى المخفر ثم يدخلون ويأخذونه بعد الخروج ومكتوب على السور الأبيات الآتية :

سلطاننا عبد الحميد له الهنا * أمنت بسعد رجاله الأوطان
لا سيما عثمان والينا الذى * بوجوده وادى المجاز أمان
قدشاد سوراحول ينبع لم يزل * أثراله ما دامت الأزمان
قلنا وقد لاح المؤرخ ناجزا * قد حصن سور ينبع عثمان (؟)

١٣٠٣

وكان قبل هذا السور سور آخر جددته عثمان أغا بأمر دار السعادة فى سنة ١١٢٦هـ .
وقبل السورين سور آخر أمر بهدمه فى سنة ١٠٧٩هـ . الشريف سعد صاحب مكة .
وقد رأيت فى حجتي سنة ١٣٢٠هـ . قلعة خربة كتب على بابها الغربى فى لوح
خشب قديم :

ياسالما بلغت ما رمته * فى دار عز أنت شيدته
إن زرته يا صاح أو جزته * فتاريخه أثر قد نلته

١١٧٣

وفى سنة ٦١٧هـ . بنى بها قلعة الشريف قتادة وقد اشتراها فى سنة ٦٣٩هـ .
صاحب ايمين على بن عمر بن رسول من الشريف أبى سعد الحسنى وأمره بهدمها .

وأكثر الحجاج يمزون بينع ميممين المدينة للصلاة في المسجد النبوي ولزيارة الرسول صلى الله عليه وسلم تبعاً لذلك فينبغي العناية بها لأن نسبتها الى المدينة كنسبة جدّة الى مكة .

في ينبع البحر — في ثاني المحرم (٣٠ أبريل) زرت المحافظ زيارة رسمية وقدمت له ولأمير جهينة مكاتبات من دولتي الأمير والوالي تقضى بمساعدتنا وطلبت من المحافظ تقدير الأجرة فوعدني صباح الغد، وفي الصباح قابله فقال : إنه سينظر فيها بعد الظهر بحضور الأكاير فعدت اليه بعد الظهر فلم أجد بمحضرتة أحدا فطلبت اليه استحضار المجلس للفصل في تقدير الأجرة فأرسل اليه ، وبعد نصف ساعة حضر أمير جهينة والمقوم والأشراف والأعيان وبار الموظفين وبدأنا الحديث في الأجرة فطلب المقوم أجرة للجمل الواحد بين ينبع والمدينة ذهابا وإيابا عشرة جنيهات إنكليزية ، فوقع ذلك من نفسى موقع الدهشة وقلت : هذا طلب غير معقول وإن الأهالى يدفعون من ثمانية عشر ريالا مجيديا الى عشرين : أى ثلاثة جنيهات إنكليزية وثلث ، فقال المقوم : إن الأحمال ثقيلة والحشيش ما كور الجمال مرتفع الثمن لثقله الأمطار والحمل يقيم بالمدينة أكثر مما يقيم الأهالى حتى يصرف المرتبات وإنه سيستحضر عددا احتياطيا من الجمال لوقت الحاجة ، فقلت : إن الأجرة أربعة جنيهات فأبى وكثر الأخذ والرد في الموضوع حتى قال المقوم : لا أرضى بدون ثمانية ، فأخذت أقدر في نفسى أجرة تناسب الأجرة من مكة الى المدينة فينبع ، فإن الشريف قدرها بتسعة وثلثين ريالا مجيديا لجمال الشقدف وأضفت الى ذلك نصف أجرة جمل للحملة كما هو المعتاد فاذا هي ٤٧ ½ ريالا : أى نحو تسعة جنيهات ونصف ، والطريق من مكة الى المدينة فينبع خمسة عشرة مرحلة ، ومن ينبع الى المدينة ذهابا وإيابا عشر مراحل ، فتكون الأجرة المناسبة ستة جنيهات وزيادة بل ذلك دون المناسب لأنه جرت عادة الحجاج أن يقدّموا للعبان وقت السفر المآكل الجيدة ويفدقوا عليهم العطايا فزدت الأجرة الى خمسة جنيهات إلا ثلثا فلم يقبل ، فتوسط المجلس وحكم بسبعة فأبىت وهددت المقوم بأنه ان لم يقبل أجرا

مناسبا عدنا الى مصر وظال بنا الأخذ والرد الى ما بعد المغرب بساعة وأنقرط المجلس ولما تنفق ، وأذرت المقوم بأنه إن لم يتنازل الى أجرة مناسبة عدلت عنه الى غيره فانصرف غضبان أسفا، وقد قلت لأعضاء المجلس قبيل الانصراف : إني لم أر منكم أية مساعدة كما وعدتم ولم تعملوا بوصايا الشريف والوالى ثم تركتهم فاضطر المقوم ووكيله وكبير جهينة لمقابلة رئيس حرسنا وأمين الصرة وشكوا اليهم كثرة النفقات ورجوهما التوسط فى الأمر . وفى الصباح حضروا الى سرادقى وتراودنا فى الأجرة فقبلوا بعد جهد جهيد أن تكون الأجرة خمسة جنيمات ونصفا وأخذت ما ينبغى من الشروط على المقوم ولم أقابل المحافظ ولا غيره بعد ذلك لأنى لم أجد منهم أية مساعدة .

وقد أقمنا بينبع يومين دفعنا فيهما أزيد من خمسة وثلاثين جنيا مصريا ثمنا للياه لأننا كنا نشترى القربة الشعرية المصرية بثمانين مليما . والماء يجلب الى البلد من آبار «المسيحلى» على مسيرة خمس ساعات أوست ، وعند نزول الأمطار ترخص المياه .

السفر من ينبع إلى المدينة المنورة

صممت على السفر من ينبع الى المدينة فى يوم الخميس رابع المحرم سنة ١٣٣١ هـ . (٢ أبريل سنة ١٩٠٣) وأخبرت المحافظ بما صممت عليه فأبلغنى أن «الطابور» (٥٠٠ جندى) الذى أمر به جلالة السلطان ليرافق المحمل فى ذهابه وإيابه لما يحضر، وأنه أخبره رسول قدم من المدينة بأن الذى أنحر العساكر بها قلة الجمال وكتب الى يستأخرنى يوما أو يومين ريثما يحضر العسكر، فكتبت اليه بنفس كتابه أن التأخير لا يمكن وأن الأمر صدر بإعداد «الطابور» منذ شهرين ونصف وإنها لمدة تزيد عن الكفاية فحضر الى ورجانى فى التأخير فأبيت إلا ما صممت عليه وقلت : ما ينبغى لى أن أرجع بعد أن عزمتم (فَإِذَا عَزَمْتُمْ تَتَوَكَّلْ عَلَى اللَّهِ) فاضطر لتجهيز ١١٠ عسكرى من عساكر ينبع ومعهم مدفع وطاب الى مساعدته فى إعطاء العسكر ٢٠ قربة فاجبته الى رغبته وزدت .

المرحلة الأولى - في مفتح الساعة الأولى العربية من يوم الخميس رابع المحرم استقل ركبنا من ينبع وخرج من باب المدينة وسار على الدرجة (١١٥) البحر الأحمر عن يميننا والمحجر - موضع قطع الأحجار - عن يسارنا وبعد مسير ربع ساعة وقفنا ٥ دقائق وقد سرنا ساعة في ميدان واسع سهل أرضه رملية ملحة بها زهر الحشيش من الجانيين وشجر السنط الصغير والجبال في ميسرتنا على مبعده منا . وفي الساعة ١ والدقيقة ٤٠ وجدنا بالأرض حصباء ومدقات وتزايد شجر السنط . وفي الساعة ٢ والدقيقة ٣٠ مررنا بمرتفع حجري - تبة - على ميسرتنا يبعد عن الطريق نحو ٤٠٠ متر وكانت الحرارة ٣٤° . وفي الساعة ٢ والدقيقة ٥٠ صعدنا الى نشز في الطريق وتزايدت الحصباء . وفي الساعة ٣ والدقيقة ١٠ مررنا بتلال على اليسار بعضها خلف بعض يختلف بعدها عن الطريق من ٥٠ الى ١٥٠ مترا ، وبعد ٥ دقائق مررنا على بيت صغير في اليمين يبعد عن قارعة الطريق بنحو ٣٠٠ متر وبجواره ثلاث آبار مالحة تشرب منها الإبل عمق الواحدة منها قامة ونصف ويجاوزها ثلاث عشرة نخلة صغيرة على درجة ١٩٠ من طريقنا ، وبعد ١٠ دقائق وجدنا على ميمينتنا حفائر مالحة . وفي الساعة ٣ والدقيقة ٤٠ مررنا فوق نشز وقلت الأشجار في أرض صفراء تصلح للزراعة من مبتدأ الآبار . وفي الساعة ٤ والدقيقة ٣٥ مررنا على نشز آخر ووجدنا على يسارنا بيوتا من الشعر يسكنها العرب وأنقطع شجر السنط ، وبعد ١٠ دقائق هبطنا من النشز . وفي الساعة ٥ وصلنا الى آبار المسيحلى وهي في خور به البيوت على الجانيين ومنها المالح والحلو أيما حلاوة ، وعلى مسيرة ٢٠ دقيقة على درجة ٢١٥ ماء يصلح للشرب به قليل الملوحة ، ثم قمنا من المسيحلى في الساعة ٨ والدقيقة ٣٠ وسرنا على درجة ١٥٠ في أرض حجرية محصبة . وفي الساعة ٩ والدقيقة ٣٠ وجدنا شجر سنط وتزايد في علو بعد ربع ساعة ، ثم سرنا ٢٠ دقيقة في أرض عظيمة "الطمي" عرضها ١٠٠ متر ، ثم في أرض حجرية تبدوها المدقات تارة وتختفى أخرى ، وتوجد بها الحصباء مرة وتفقد ثانية وأخذت الأشجار تقل وما زلنا نسير حتى الساعة ١٢ والدقيقة ٢٠ أى بعد أن غربت الشمس وإذ ذاك حططنا الرحال ونمنا الى الصباح على غير ماء .

المرحلة الثانية — قنا من مبيتنا مشرق الشمس من يوم الجمعة خامس المحرم عند تمام الساعة الحادية عشرة وسرنا على درجة ١٠٥ في أرض رملية سهلة لا شجر بها . وفي الساعة ٢ مررنا بنشزين من الحجر الأحمر أحدهما عن اليمين والآخر عن الشمال ، ووجد بالأرض حصباء قليلة وشجر قصير متفرق ليس بالكثير وأقترت الجبال اليسرى من مسيرنا شيئا فشيئا . وفي الساعة ٢ والدقيقة ٣٥ وصلنا "مضيق الفجيج" وعن يمينه ويساره جبال سود متلاحقة بين الجبل والآخر من ٣٠ مترا الى ٢٠٠ . وبعض الجبال رمال أتت بها الرياح . وأرض الفجيج مرتفعة من أولها منحدره من آخرها بعضها رملي وفيها أشجار عالية يستظل الناس بظلمها ويحتاز المضيق الركب المؤلف من ٥٠٠ حمل في ساعة ؛ وبعد الفجيج "بطن العذبية" وهي ميدان واسع تتجمع فيه الأمطار والسيول التي تذهب الى البحر الأحمر وقد قطعناه في ساعة و ٣٥ دقيقة وقد استرحنا بالطريق من الساعة ٥ الى الساعة ٧ ثم تابعنا السير فوصلنا بعد ثلث ساعة الى مضيق كالفجيج قطعناه في ١٠ دقائق . وفي الساعة ٧ والدقيقة ٣٥ بدأنا السير في واد مستو ناعمة أرضه تباعدت عنه الجبال نحو ألف متر ، والجبال اليمنى نشوز مرتفعة وفي سفح اليسرى شجر كثير . وفي الساعة ٨ والدقيقة ٢٠ أقترت الجبال اليسرى من محجة الطريق ثم آبتعدت الى ألف متر وتصلبت الأرض ووجد بها بعض الحصباء وتغير الاتجاه الى درجة ١٣٥ ، وفي الساعة ٨ والدقيقة ٣٥ صعدنا على مرتفع تكتنفه الجبال من الجانبين ويقل به الشجر . وفي الساعة ٨ والدقيقة ٤٥ مررنا بعقبة حجرية لا تسع سوى قطارين اجتزناها في ٤٥ دقيقة وتغير اتجاهنا الى درجة ١٠٥ ، وفي الساعة ٩ والدقيقة ٣٠ عدلنا عن الطريق الأصلي واتجهنا الى بئر سعيد على درجة ١٦٠ وسرنا في أرض رملية تحفها الجبال والمرتفعات . وفي الساعة ٩ والدقيقة ٤٧ اجتزنا عقبة . ولتمام الساعة العاشرة وصلنا «آبار سعيد» وماؤها عذب فرات وعمقها ثمان قامات وقد بتنا عندها في محل تحيط به الجبال وضرنا حولنا نطاقا من عساكرنا بين الشخص والآخر ١٠ خطوات والاصوص بهذه الجهة كثيرون . وفيها جرح جندي خرج في الفجر ليتوضأ من ماء جبهه بعض

العربان لسقى دوابهم وليبيعوه لدواب غيرهم فضربه أحدهم بحجر كسر فكه الأيمن ولولا استنجاده بالعسكر وإنجادهم له بسرعة هلك وقد قر الضارب الى الجبال .

المرحلة الثالثة من بئر سعيد الى الحمرة — بدأنا الترحال من بئر سعيد في منتصف الساعة الثانية عشرة بعد شروق الشمس من يوم السبت سادس المحرم وسرنا على درجة ٤٥ ريع ساعة ثم عشر دقائق فوق عقبة مرتفعة لا تسع لإقطارين قطارين على درجة ٧٥ وهذه العقبة في مجتمع الطريق الأصلي بطريق بئر سعيد . وهناك الجبال في جميع النواحي وعلى قممها الجنود العثمانية ، وبعد العقبة سرنا ٢٠ دقيقة في ميدان متسع عرضه يقارب ٢٠٠ متر، به رمل أحمر وحشيش وبعض الأشجار . وفي منتهاه مضيق ينتهي الى ميدان فسيح تحيط به الجبال ويسمى « ميدان واسط » وبه رمل أحمر أيضا وأشجار عالية ونوع من الحشيش يسمى « ضُرمة » تأكله الإبل . وفي الساعة ١٢ والدقيقة ٤ مررنا على رمل أبيض وبعد ثلثي ساعة تحجرت الأرض وأقربت الجبال وأتتهى وادى واسط في الساعة ١ والدقيقة ٣٠ وبعد ٥ دقائق وجدنا في يمينتنا تلا من الرمل الأبيض في سفحه « أهل بدر » وقد تغير الاتجاه الى درجة ١٧٠ واتسع الطريق وكثرت الأشجار ذات اليمين وذات الشمال وأسترحنا ربع ساعة . وفي الساعة ٢ والدقيقة ٣٥ سرنا على درجة ٩٢ وعلونا نشزا هو أول « نقر الفار » في ميسرته على مدى ٤٠٠ متر بئران ماؤهما حلو مبيتان بالحجر والملاط (المون) عمق كل منهما ١١ قامة ، ثم هبطنا من النشز الى خور عرضه بين ٢٠٠ متر و ٣٠٠ ، به جبال عالية وأشجار ضخمة وأرضه حجرية صعبة يكثريها الحصى الكبير وتمت منه الجمال فرادى وقد صعدت العساكر العثمانية الى أعلى الجبال لتحول دون العربان إذا أرادوا الاعتداء على ركبنا . وفي الساعة ٤ علونا مرتفعا في نهاية « نقر الفار » واتسع الطريق لقطارين . وفي الساعة ٤ والدقيقة ٤ تغير اتجاهنا الى درجة ١٤٠ ووجدنا بجانب الطريق الأيسر بئرا حجرية عمقها ١٥ مترا ، وعرضها متران ويجدارها مشرب — سبيل — وتسمى البئر بئر عيسد بن نويفع الحازمي ، ومن البئر يوجد طريق الى الحمرة أخصر من الطريق المعتاد إلا أنه ضيق

لا يصلح لسير الإبل ذات الأحمال، ومنه نسير في خور بعض أرضه رملي وبه شجر
الحرمل وأشجار أخرى ضخمة كثيرة . وفي الساعة ٥ والدقيقة ٥٠ سرنا على ١١٠°
ووجدنا بالطريق بعض العرياب يبيع البطيخ والبلح والبصل الأخضر والطماطم
والموز . وفي الساعة ٦ والدقيقة ٣٠ تغير اتجاهنا الى ١٠° وظهرت بلدة الحمرة .
وفي الساعة ٧ والدقيقة ١٠ دخلناها بعد أن سرنا ٧ ساعات و٢٥ دقيقة من بئر سعيد
وكان فيها المبيت وترى معسكرنا بها في (الرسم ٢٠٣) والمتجمعون في يسار الرسم
السقاءون يأخذون المياه من العين الجارية وترى في أسفله سخرات بعضها فوق
بعض . وبأعلاه قمة كقمة جبل غار حراء بمكة .

والحمرة بلدة على يسار الطريق أرضها رملية بها من النخيل ما يقرب من
عشرة آلاف وفيها ألف شجرة ما بين ليمون وسدر وبها سوق كبير حوانيته من جريد
النخل يباع به التمر والبطيخ والبصل والفجل والحناء والمراوح والأجربة الجلدية .
والموز والملوخية الخضراء وبها عين ماء ذات قناة مبنية يجري فيها الماء وهي تأتي
من جهة الصفرة وتنفرد الى ١٨ فرعا يسقى كل فرع بلدة .

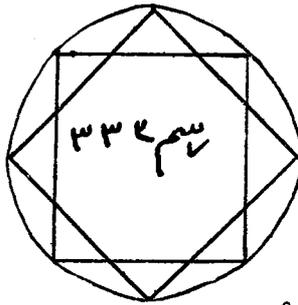
وفي هذه البلدة حضر مندوبا والى والشريف والمقوم وأخبروني بضرورة
المبيت بهذه البلدة ليلة ثانية حتى تصل العسكر القادمة من المدينة فسألتهم عن
السبب الحقيقي فقالوا : إن عربان الأحامدة يريدون الأذى بالمحمل فرفضت المبيت
لأنه يطمع فينا الأعراب ولأنى تبينت الغرض الحقيقي من البيات وهو أنهم رغبوا
في التوجه الى منازلهم القريبة واللبث بها يوما فاختلفوا مسألة الأحامدة وقد أمرت
أن يكون الرحيل كالعادة فأذن مؤذن بذلك في الركب وبعد نصف الليل بساعة
أيقظوني من النوم ورجوني في التأخير فأبيت إلا ما عزمتم وأستشرت رئيس الحرس
فوافقني في الرأي وسطرت كتابين لكبار مشايخ الأحامدة أرسلتهما ليلا مع هجان
وضمنتهما أن سيمر المحمل بديارهم وأنهم يستعدون لمقابلته ومرافقته الى منتهى
حدودهم ، فجاءتني الإجابة أثناء السفر بجملة الجديدة متضمنة استعدادهم لكل خدمة
ورجوني النظر في معاشهم القديم وأن يصرف لهم من الآن فصاعدا المرتب السنوي

حسب المعتاد . وفي أثناء قطعنا لهذه المرحلة في الإياب سمعت بعض الأعراب
يأشد في سير المهجين الجيد :

حذت ولا هزنت * أطراف الجاعد
يا بعد مسراحك * على اللي قاعد
نبيع بما باعوا * ونشري بما شروا
ولا غبن إلا * في النضا والحلايل

ويعنى بالجاعد الفروة، ويعنى بالنضا البعير المهزول، وبالحلايل الزوجات .

المرحلة الرابعة من الحجرة الى بئر عباس - في الساعة الحادية عشرة
والدقيقة الخامسة مشرق الشمس من يوم الأحد سابع المحرم (٥ أبريل) رحلنا من الحجرة
وبعد سير ثلاث ساعة تغير اتجاهنا الى ٧٥° وأرملت الأرض ووجدنا شجر الحرمل بين
شجر كثير متفرق في الجانبين . وفي الساعة ١١ والدقيقة ٤٠ سرنا في أرض حجرية .
وفي الساعة ١٢ تغير الاتجاه الى ٥٥° ودنت جبال اليسار بالطريق وابتعدت جبال
اليمن وبعد ربع ساعة ارتفعت بنا الأرض وهبطت الى واد بعض أرضه رملي
وبعضها صخري . وفي الساعة ١٢ والدقيقة ٢٥ انعطفنا الى اليسار على ٣٦٠° وبعد
ربع ساعة ابتعدت عنا جبال اليسار بنحو ٣٠٠ متر . وفي الساعة ١٢ والدقيقة ٥٤
وجدنا حجرا أزرق مكعبا ضلعه نصف المتر بدائره شكل الخاتم المعروف بخاتم سليمان ،
أنظر (الرسم ٣٣٢) . وفي الساعة ١ والدقيقة ١٠ قربت منا الجبال الى ١٥٠ مترا وارتفع
الطريق ووجدنا معالم قناة قديمة مبنية خالية من الماء طولها ١٠ أمتار وهي في سفح



الجلب الأيمن الذي به حفائر من مجرى السيول، وفي الساعة ١ والدقيقة ٥٥ ابتعدت الجبال عنا بنحو ١٠٠٠ متر وبدأت للعيون نخيل بلدة «الجُدَيْدَة» ووقفنا ربيع ساعة لتنظيم الرحال . وقد بلغنى بالطريق أن كثيرا من عربان الأحامدة تجمعوا فوق الجبال يريدون بنا شرا فأمرت العساكر أن يستعدوا وتقدم رجال المدفعية وتسلق قسم من عساكر الدولة جبالاتا تجاه الجبال التي اعتلاها العربان ، وأخذ الجند حذرهم من الأعراب خشية أن يصلوا الى الركب بسوء، فلما رأى الأعراب استعدادنا صاحوا وضربوا الطبل - النقارة - واعتصموا بقمم الجبال وتبيثوا للقتال، وكنا وقتئذ نسير في مضيق فَأَخَذْتُ المندوبين والأشراف والشيخ عبد المعين بن حصاني كبير مشايخ صبيح والشيخ فيصل بن فهد شيخ الفضلة وشيخ الحمرة وسرنا أمام الركب وأمروا العربان أن ينزلوا من معصمهم فزلوا ولما سئلوا قالوا : نريد عربان الحوازم ولا نقصد المحمل بسوء، ثم اجتمع الفريقان وأصلح الأشراف ما بينهم ومر الركب بسلام . وفي الساعة ٢ والدقيقة ٣٧ بلغنا الجُدَيْدَة وهي على يميننا وبها نخيل كثير وعلى اليسار نخيل أيضا في أرض صفراء تشبه أرض مريوط يضيق عندها الطريق الى ٣٠ مترا ثم يرتفع وينحدر الى أرض رملية عرضها نحو ٢٠٠ متر، وقد كان سيرنا في مبدأ البلدة على درجة ١٨٠ وفي نهايتها تغير الاتجاه الى ٢٥°، وفي الساعة ٣ والدقيقة ٤٥ وجدنا قبة مبنية من الحجر فيها مقبرة الشيخ عبد الرحيم البرعي ، وفي الساعة ٤ سرنا على ٩٥° ورأينا على اليسار أرضا زراعية تحيط بها أسوار حجرية لأهل الجديدة وعندها الطريق حجري تقرب منه الجبال العالية ، وفي الساعة ٤ والدقيقة ٤٥ تغير اتجاهنا الى ٥٥° وبعد ثلاث ساعة تغير الى ١٢٥°، ووجدنا على شمالنا أرضا زراعية يحيط بها سور وبها ٦ شجرات كبيرة من السدر « النبق » وفي الساعة ٥ والدقيقة ٢٠ سرنا على ٩٠°، وعلى بعد ٣٠٠ متر نظرنا في ميسرتنا شجر نبق في أرض زراعية، وفي الميمنة مزارع، وفي الساعة ٥ والدقيقة ٥٥ تغير اتجاهنا الى ٧٠° ووجدت أشجارا على يسارنا ، وفي منتصف الساعة السابعة استرحنا وصلينا ثم تابعنا السير في منتهى الساعة الثامنة على ١٥٥°، وفي الساعة ٨

والدقيقة ٢٥ تغير سيرنا الى ١١٠° وبعد ٢١ دقيقة سرنا على ٤٠° وزلنا من منحدر رملي ، وفي الساعة ٩ سرنا على ٩٥° ووجدنا على يسارنا بئرا في وسط أرض زراعية فسيحة بها كثير من البرك المائية الطبيعية تسمى الترعَة ويسكنها عرب ميمون وينام بها الجمّاج ، وفي الساعة ٩ والدقيقة ١٥ سرنا على درجة ٢٠ وبعد ربع ساعة على درجة ١١٥ ووجدنا بالأرض حصى صغير يسهل المرور فوقه ، وقل ارتفاع الجبال اليمنى ، وفي الساعة ٩ والدقيقة ٥٥ سرنا على درجة ٣٥ في ميدان واسع به حصباء. وقلعة خربة بنيت من الحجر وبئر سعة فيها أربعة أمتار ونصف وعمقها ١٥ وعرض جدارها ٨٠ سنتيا ، وحول البئر أحواض مستديرة يشرب منها الحيوان صنعت من جلد الغنم وهي معلقة على خشب رفيع من شجر السلم ومسددة بأحجار ، وفي الساعة ١٠ والدقيقة ٥ وصلنا بئر عباس ، وبعد أن نصبنا الخيام للبيت بها قدم الينا من المدينة مائتا عسكري عثماني من المشاة على رأسهم عشرة ضباط يرأسهم « بكباشي » ومعهم مدفعان جبليان وقد حينناهم التحية العسكرية وأنضموا الى قوتنا ورافقونا الى المدينة ، وعند وصولنا الى بئر عباس وجدنا في انتظارنا كثيرا من مشايخ عربان الأحامدة وتابعهم فأقبلوا الينا قبيلة قبيلة محيين فقدمنا لهم القهوة والشاي ثلاث مرات كما تعودوا ثم خرجوا ورجعوا سريعا وطالبونا بحقوق سابقة وأخرى لاحقة ، فقلت لهم : أحب أن يبقى رؤساء القبائل لأباحثهم في المطالب ومن عداهم ينصرف ، فهاجوا وماجوا حتى لم أستطع أن أميز نابلهم من حابلهم وكبيرهم من صغيرهم ، فصرفتهم حتى يتفقوا أو ننتخب كل قبيلة رئيسا لها ، فحضر أكثرهم غير متفق واستمروا متنازعين من الساعة ٤ بمد الظهر الى الساعة الحادية عشرة ، ولما رأيت كل فرد مستبدا برأيه وأنه لا يقف تحت لواء شيخه أخبرتهم على سواء أن إجابتهم الى مراتب السنين الماضية مستحيلة لأنها تصرف لهم نظير خدمة المحمل ومادامت الخدمة مفقودة فلا مراتب إنما لهم الحق في مراتب السنة التي يمر فيها المحمل بديارهم وأن عليهم أن يقدموا الى الحكومة طلبا بذلك

ومنتيهم المساعدة ففرحوا بذلك وأستبشروا، ولم أر من المستحسن أن أفتح لهم باب الترضية بستة آلاف الريال - بطاقة - (٦٠٠ جنيه) التي قررتها المالية لأن ذلك لا يكفيهم ويظممهم في أضعاف أضعافه .

المرحلة الخامسة من بئر عباس الى بئر درويش - في الساعة التاسعة العربية والدقيقة الـ ٤٥ من ليلة الاثنين ثامن المحرم سرنا من بئر عباس على درجة ٣٥ الى الساعة ١١ ومكثنا ١٠ دقائق صلينا فيها الصبح ثم واصلنا السير في طريق تقرب منه الجبال ويخف به من الجانيين شجر السلم الكبير، وبالارض حصى صغير أخذ يتكاثر الى الساعة ١١ والدقيقة ٥٠ التي تغير وقتها اتجهنا الى درجة ٩٠ عند ماتق الطريق السلطاني بالطريق الفرعى وطريق ينبع الذي نسلكه، وفي الساعة ١١ والدقيقة ٥٥ وجدنا مشربا - سبيلا - باليمين، وفي الساعة ١ سرنا على درجة ١٠٠ ووصلنا بعد ساعة الى بئر الراحة وهو كبر عباس عمقا وسعة، وحوله أشجار من الجانيين في أرض زراعية يحيط بها سور من الحصى، وبعد الساعة ٢ والدقيقة ٤٠ تكاثرت الأشجار وضمخت، وفي الساعة ٣ والدقيقة ٥ سرنا على درجة ١٥ وزادت الأشجار اليمنى كثرة، وفي الساعة ٦ وضعنا الرجال وأسترحتنا ساعة ونصف تغذينا فيها وصلينا، وفي الساعة ٧ والدقيقة ٣٠ سرنا على درجة ٣٦٠، وفي الساعة ٩ تغير الاتجاه الى درجة ١١٠ وكانت الجبال على ١٠٠ متر منا وهي جبال صغيرة، وفي الساعة ١٠ وصلنا « بئر عار » وهي كبر عباس وفي جوارها بئر خربة، وفي الساعة ١٠ والدقيقة ١٠ سرنا على درجة ٧٥ في أرض بها الحصباء الحمراء والجبال علت كما كانت من وقت مسيرنا من الحمرة، وفي الساعة ١٠ والدقيقة ٣٠ ابتعدت جبال اليمين، وفي الساعة ١٠ والدقيقة ٤٥ سرنا على درجة ٢٠، وفي الساعة ١١ والدقيقة ١٠ وصلنا « بئر درويش » وهي في ميدان فسيح مبنية بالحجر والملاط (المون) وسعتها ٨ أمتار وعمقها الى الماء ١٤ باعا - حوالى ٢٥ مترا - وعرض جدرانها ثلاثة أمتار، وماؤها حلوغزير لا ينضب معينه يكفي جميع القوافل مهما بلغ عددها وكثر أفرادها، وقبل أن نصل الى بئر درويش أطلق أشقياء الأحامدة علينا اثني عشر رصاصة

لم تصب والحمد لله أحدا منا بسوء وكانوا فوق جبل شامخ ، وعند ذلك أمر « القومندان » الجند فترجلوا من على ظهور الجبال واستعدوا ولم تقطع السير بل تابعتها ، غير أن مؤخرة الركب التي كانت من عساكر المدينة وقفت قليلا وأمر « قومندانها » قسما منها فقتلوا الجبال فذعر الأعراب وأقطع إطلاق الرصاص وفي « بئردرويش » جلسنا جلسة حضرها مندوب الشريف وأكابر مشايخ الحوازم والشيخ فيصل بن فهد كبير الفضلة والشيخ عبد المعين بن حصاني من مشايخ قبيلة صبح بجهة بدر ، وقد قدرنا في هذه الجلسة ما يصرف لكل قبيلة مكافأة لها على خدمتها للحمل وقد راعينا الاقتصاد ما أمكن ثم استحضرننا مشايخ القبائل أوزاعا وعرفنا كلا ما قدر له فكان يأبى إلا أن يزداد فأزيده التزر اليسير وما كنت أعلم شخصا بما قدر للآخر حتى لا يتأدوا في طمعهم ولا يحقد بعضهم على بعض ، وقد استمر الصرف الى الساعة الثالثة بعد نصف الليل ثم أمرت الصراف أن يغلق الخزينة ويختمها ففعل وأخرج العسكر العرب من خيمة الصرف ، وجاء الذين لم يأخذوا وكانوا طامعين في الزيادة يرجونني صرف المقر فوعدهم ذلك في الصباح وأمر « القومندان » جنديا يخفر خيمتي لما رأى من سوء حالة الأعراب .

المرحلة السادسة من بئردرويش إلى المدينة - في منتصف الساعة الحادية عشرة العربية من ليلة الثلاثاء تاسع المحرم (٧ أبريل) قمنا من بئردرويش على درجة ٢٠ وسرنا في ميدان فسيح الى الساعة ١٢ والدقيقة ٥ ثم اقتربت الجبال الى ١٠٠ متر وأتقطعت الأشجار وتحجرت الأرض ثم تباعدت الجبال بعد ١٠ دقائق وتغير الاتجاه الى درجة ٥٥ ووجدت الأشجار على جانبي الطريق والحصباء على ظهر الأرض ، وفي الساعة ١٢ والدقيقة ٥٥ انفسح الطريق وعلونا نشرا بين تلين متقاربتين لا يمر منه إلا قطاران قطاران ثم انحدرتنا منه الى طريق واسع وتغير الاتجاه الى درجة ٨٥ ، وفي الساعة ١ والدقيقة ٣٠ صعدنا على مرتفع آخر انتهى بنا الى واد

متسع ضخم الشجر، وتغير الاتجاه الى درجة ١٥، وفي الساعة ٢ والدقيقة ١٠ انعطفنا نحو اليمين على درجة ٥٥ وتحصبت الأرض ووجدت بها مدقات ولقينا بالطريق « بئر الشريوني »، وفي الساعة ٢ والدقيقة ٤٥ سرنا على درجة ١٣٠، وفي الساعة ٣ والدقيقة ١٠ علونا مرتفعاً وتغير الاتجاه الى درجة ٧٥، وفي الساعة ٣ والدقيقة ٥٠ سرنا على درجة ٣٥ : ٥٥ دقيقة وعلى درجة ١١٥ : ٢٥ دقيقة ودرجة ٥٥ : ٥ دقائق ثم صعدنا الى عقبة ذات ارتفاع وانخفاض وازورار وتغير الاتجاه الى درجة ٧٥، ولتتام الساعة السادسة استرحنا نصف ساعة ثم تابعنا السير على الاتجاه السابق، وفي الساعة ٧ والدقيقة ١٥ تغير الى درجة ٥٧ وتباعدت الجبال، وفي الساعة ٨ والدقيقة ٥٠ رأينا « وادي العقيق » على اليمين وفيه بئر الماشي على بعد ٤ ساعات، ووصلنا « آبار على » في الساعة ٩ والدقيقة ٣٠ و« بئر عروة » في الساعة ١٠ والدقيقة ٥٠ وبجوار البئر مسجد ومخفر وبستان، ومنها يضيق الطريق حتى لا يسع سوى قطارين، وبه ارتفاع وانخفاض ودرجات واسعة مبنية، وفي الساعة ١١ والدقيقة ٤ مررنا ببرج وقلعة على اليمين فوق ربوة عالية وبهما جنود عثمانية والأرض حجرية سوداء، وقد أجتلى لأعيننا منظر المدينة، وفي الساعة ١١ والدقيقة ١٣ وجدنا مشرباً على اليمين كتب عليه أبيات شعرية، وفي الساعة ١١ والدقيقة ٣٠ وصلنا المدينة بسلام وقد استقبلتنا العساكر الشاهانية بموسيقاها ومندوبان من قبل المحافظ وشيخ المسجد النبوي واستقبلنا أهل المدينة على مسيرة ساعة منها، وكانت حفلة الاستقبال غاية في البهجة والنظام .

الوصول الى المدينة

دخلنا المدينة من باب العنبرية الذي تراه في (الرسم ٢٠٤) والذي ترى به عربة فيها سلطان زنجبار ومحافظ المدينة ورائهما ثلثة من الجنود التركية، وترى في الرسم أيضاً جزء من السور المحيط بالبلد، وقد أقمنا بالمدينة من يوم الأربعاء عاشر المحرم الى عصر الجمعة تاسع عشره (١٧ أبريل) .

وفي عاشر المحرم استرحنا وحظينا بالصلاة في مسجد الرسول صلى الله عليه وسلم ثم زيارته صلى الله عليه وسلم وقابلنا شيخ الحرم والمحافظ زائرین، وفي حادى عشره احتفل بإدخال كسوة المحمل في الحجره النبویه، وفيه أيضا رد لنا شيخ الحرم والمحافظ زيارتنا الرسمیه، وبدأنا في صرف المرتبات والأمانات، وفي رابع عشره أخبرنى المحافظ أن عربان الأحامدة ممتعضون من عدم صرف المرتبات اليهم وأنكم وعدتموهم ارسال برقيه الى نظارة المالية لتأذن بالصرف لهم، فأجبتہ بأنى لم أعد أحدا إلا شيخا من بنى عمرو ويسمى حمزة بن راجح أخبرنى بأن له مرتبا مقطوعا منذ سنتين أو ثلاث، فقال: إنكم لم تصرفوا لهم من المكافآت إلا قليلا ثم هم يطالبون بالمرتبات القديمة فقلت له: انى أرضيتهم بما كافأت به ونبأتهم أن صرف المرتبات القديمة لا يمكن ومنيتهم المساعدة في باقى ما طلبوا، فرضوا بذلك وأخيرا طلبت منه إحضارهم لإقناعهم أمامه فأجتمعوا بمنزل المحافظ فكررت عليهم بصوت جهورى ما ذكرته للحافظ من الاتفاق الذى تم بينى وبينهم فقالوا: حقا ما قال غير أنهم طلبوا منى الكشف من الدفاتر القديمة على ما كان يصرف لهم من المرتبات وقال أكثرهم: إن الأمراء كثيرا ما وعدونا النظر في طلباتنا ثم لا يفون بالوعد فقلت لهم: انى رافع رغباتكم الى الحكومة بنفسى ومساعدكم فيها جهدى وإن الأمير الذى يأتى فى العام القابل سيخبركم بما أمرت به الحكومة وعليكم أن تدعوا لأمرها ثم طلبت من المحافظ أن يعين لكل قبيلة شيخا تصرف له المكافأة ويكون مسئولا عما يحصل فى جهته فقال: إن العرب لا يذعن بعضهم لبعض وليس لهم رئيس يخضعون لأمره ويرضون بما ارتضى ثم انصرف المشايخ وبقيت مع المحافظ ومنسوبى الشريف والوالى وباب عرب المدينة دياب أفندى الذى يقضى فى المنازعات التى تحدث بين الأعراب والمججاج والأهالى ثم طلب الى المحافظ أن أغير الطريق الذى حضرت منه بطريق آجرالى ينبع يسمى «الطريف» زاعما أنه آمن من الأوقل وأنه يخشى علينا تحزب الأحامدة ووعد أن يمدنى بقوة من عنده فقلت له وأنا مندهش: انى حضرت من الطريق الذى تنفرنى منه وليس معى إلا ٣٠٠ عسكرى ولم يحدث

ما يكدر فكيف أخشى الرجوع منه ومعى ٥٠٠ جندي وأربعة مدافع إنا ان غيرنا الطريق ظن بنا الأعراب الظنون فقال : كثيرا ما غيرت المحامل طريقها، فقلت تلك عادة المحمل الشامى ليقتر من دفع المرتبات أما نحن فلا نخلف وعدا ولا ننقض عهدا فم نخاف ؟ إنا من طريقنا آثيون ما لم تأمرنا الحكومة المجازية بالتغيير أو نضطر إلى ذلك ثم انصرفنا، وفي مساء ١٧ المحرم جاءنى كتاب تركى العبارة يطلب حضورى بديوان المحافظة مع أمين الصرة ورئيس الحرس فى الساعة الأولى العربية من صباح الغد لعقد جلسة غير عادية ، وقد أدركت لأول وهلة أن الاجتماع لتغيير طريق السير فاستحضرت من فورى المقوم والشيخ فيصلا من الأحامدة وأخبرتهما بعزم المحافظ على تغيير الطريق ، وقلت لهما : ينبغى أن تفهما القبائل التى تنتمى اليكما أن الطريق اذا تغير حرموا من مكافأة المحمل وخيراته . وفى الساعة الثالثة العربية من صباح ١٨ المحرم انتظم عقد المجلس بدار المحافظة رئيسه محافظ المدينة وأعضاؤه قاضيا ومفتيا ومفتى الشافعية ونقيب الأشراف و « الدنردار » وأمير المحمل المبرى وأمين صرته ورئيس حرسه ، وقد افتتح الرئيس الجلسة بقوله : إن الطريق السلطانى الذى سلكه المحمل فى قدومه تخيف ومهدد من عربان الأحامدة ، وقد اجتمعنا لنتخار طريقا أوفق وأرى أن يكون طريق الطريف ، فطلبت منه منهج السير فيه فأحضره وتاملته فاذا هو تسع مراحل تقطع فى ٩٦ ساعة وهو مع هذا قليل الماء صعب المسلك بخلاف طريقنا فإنه سهل كثير الماء نحس مراحل تقطع فى ٥٩ ساعة فقلت للمحافظ ومن أنى بلغك مخافة الطريق ؟ فقال : إشاعات بالأسواق نقلت : لا عبرة بالإشاعات بعد الذى رأينا من مساعدة الأحامدة فأخرج لى كتابا من « جيبه » حرره اليه الشيخ شاهر بن نصار مندوب الوالى المرافق للمحمل من مكة وفيه يعدد بعض أسماء من الأحامدة يريدون الفتك بالمحمل عند رجوعه من أجل وعد أميره بمخاطبة ناظر المالية فى مرتباتهم بالبرق اذا ما وصل الى المدينة ولم يف بما وعد وأنه ينصح بسلوك المحمل طريق الطريف ويتعهد بوصول المحمل منه سالما ، ولما كان شاهر بن نصار مقوم المحمل سابقا فرت منه

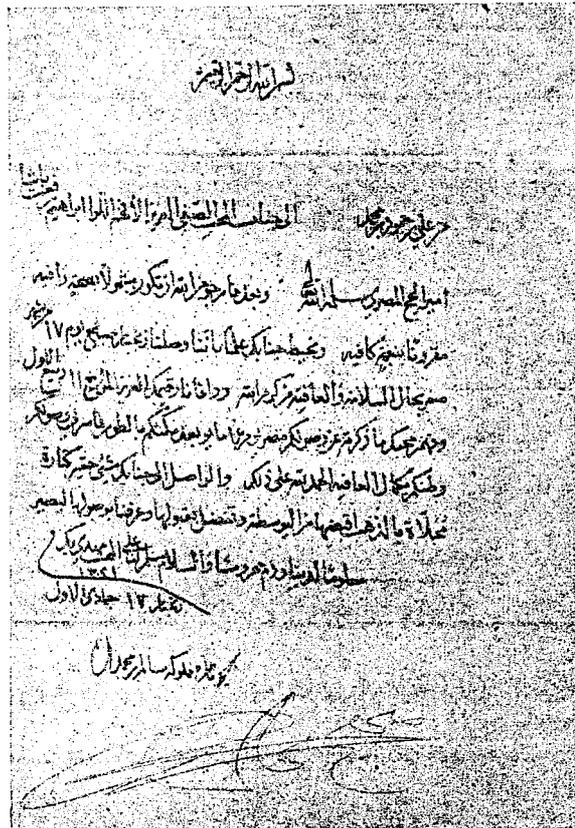
الجمالة بجالهم لمنع الأجرة عنهم ، وترتب على ذلك مكث المحمل بالمدينة شهرا وتشمسه نفقات غير عادية ، لما كان ذلك منه اهتمته في نصيحته وقلت للمحافظ بعد تلاوق الكتاب على الحضور : لماذا انفرد شاهر بكتابة هذا اليكم دون أبيه؟ وكلاهما معين من قبل الوالى لمرافقة المحمل فقال : إن أباه كبير مريض والثقة فى ابنه فقلت : لا أترك طريقا أما قريبا لقول متهم فقال المحافظ : هالك ما يؤيد قول شاهر وأخرج كتابا وصله من محافظ ينبعث فيه باحتشاد الأحامدة فى الطريق ليفتكوا بالمحمل وركبه وأنه يخشى عليهم اذا رجعوا من حيث قدموا ، وبعد تلاوة الكتابين تداول الأعضاء وقتر قرارهم على سلوك طريق الطريف ، وأمر المحافظ الكاتب الأول بتدوين القرار فدوّن ، وأمسك الأعضاء بأختامهم ليقعوا فقال لهم القومندان : قبل أن تبرموا أمرا اعلموا أن حكومتنا حتمت السير من طريق ينبعث بعد أن خابرت الباب العالى والوالى والشريف وأقروها على ما أعتزمت ، فترروا فى الأمر فاستحضر المحافظ كتابا أتاه من الوالى يتضمن المخبرات ومساعدة المحمل على السير فى طريق آمن فحسب ، فطلبنا من المحافظ إحضار مشايخ الأحامدة لنقف على أغراضهم فأحضرهم وتلوت عليهم كتاب الشيخ شاهر — على كره من المحافظ — فتأججت فى نفوسهم الحمية العربية وقام منهم فيصل بن فهد — وكنت وعدته المكافأة — وضرب صدره بيده وقال : إني بالنيابة عن قبيلتي وقبيلة بنى فهد وبنى زيد أتعهد بخدمة المحمل والمحافظة عليه اذا ما مرّ بديارنا وتبعه بقية المشايخ فقال المحافظ : برهنوا على صدقكم بتقديم رهائن منكم حتى اذا ما وصل المحمل بسلام إلى ينبعث أطلقنا سراحها فأجابوا بعد اختلاف بينهم وقدموا خمسة منهم نظير ٩٠٠ ريال — بطاقة — دفعناها تأمينا للرهائن وكانوا طلبوا عن كل شخص ١٢٠٠ ريال — ٢٠ — جنيا مصريا — ولكن ما زال الأمين يساومهم حتى اتفق معهم على هذه القيمة وقدموا الرهائن فى اليوم نفسه ، فسكنت نفس المحافظ وانتهت هذه المشكلة التى لو سايرناه فيها لغرمنا ٨٠٠ جنيه انجليزى فرق أجرة الجمال فقط إذ تزيد أجرة الجمل جنينين ونصفا ولزدنا أربعة أيام فى الطريق تتكلف فيها النفقات الباهظة ،

ومن جهة أخرى يظن فينا العربان الضعف والخور والجهل بدخائل الأمور ولأجل إقناع المحافظ وأعضاء المجلس بآني لم أعد الأحامدة بمخاطبة نظارة المالية في مرتباتهم حين أصل الى المدينة - سألت مشايخ الأحامدة فردا فردا على مرأى من المحافظ والأعضاء ومسمع هل وعدتكم ذلك؟ فكانوا يجيبون بالنفي . ومن الغريب أن العربان لما طلبوا عن كل رهينة ١٢٠ جنيها ساعدهم المحافظ وقال : إما أن تدفعوا ما يطلبونه أو تغيروا الطريق كأنه يريد من سلوكه حاجة في صدره ولكن لم يبلغها وقضى الله لنا بأيسر الطريقين فله الحمد والمنة .

ومن ١٤ المحرم الى ١٩ منه كثر ورود الأعراب الينا طمعا في المكافأة أوفى تقدير مرتب لهم ، وكانت التكية المصرية مع سعتها تضيق بهم وقد عقدنا عدة جلسات تارة معهم وتارة مع المحافظ لتقدير ما يرضيهم فما أتيحت نتيجة لأنهم كانوا ينقضون في المساء ما أبرموه في الصباح ، وكثيرا ما كان الأعراب يهددوننا ويقول الواحد منهم «نحن نضرب الكف ونأخذ أجرته» فأطردهم وأرضى غيرهم فأتون صاغرين فأعطيهم اليسير لا على أنه مرتب ولكن مكافأة نظير خدمة حتى لا يتخذوا من ذلك ذريعة للطالبة به في الأعوام المقبلة، وقد عسرت على العربان في المكافأة خشية أن تظن الحكومة فينا التساهل ويعلم الله أني لو كنت أنفق من مالي ما ساومت الأعراب هذه المساومة التي قبلوها بكل جهد جهيد ، وقد بلغ ما أنفقته عليهم في ذهابنا ألفي ريال وما أنفقته حال عودتنا ثلاثة آلاف ومائة وخمسين ريالاً ولولا ولوع المحافظ بتغيير الطريق ما أنفقنا هذا المقدار كله ولكنه يسير في سبيل تذليل طريق مختصر يوفر علينا كثيرا من النفقات في السنين المقبلة .

ولما حان وقت السفر ولما ننته من ترضية العربان أمرت «القومندان» أن يسير بالحمل وركبه الى «آبار على» حيث المبيت هنالك على ساعتين من المدينة وبقيت في نفر من الفرسان بالمدينة أسترضى الأعراب الذين لا تنهى طلباتهم

ما دام المحمل بالمدينة فأرضيتهم ثم لحقت بالركب في الساعة التاسعة بعد الظهر؛ وقد رافقتنا في سيرنا الى ينبع سلطان زنجبار وحشمه وصهر شاه العجم ونجله وحاشيتهما وذلك بأمر والى الحجاز ومحافظ المدينة وكذلك رافقتنا أمير دارين بالبحرين محمد ابن عبد الوهاب باشا ومائتا عسكى من عساكر الدولة المشاة معهم مدفع جبلى وذلك بخلاف مائة العسكى والعشرة الذين حضروا معنا من ينبع وسار معنا حجاج من أجناس مختلفة في قافلتين بهما ٣٠٠٠ نفس و ٢٤٠٠ حمل على وجه التقريب وترى سلطان زنجبار فى (الرسم ٢٠٥) وقد أهدى الينا سيفا - كتاره فى لغته - بعد أن وصل الى سلطنته وبعث مع السيف الكتاب الذى تراه فى (الرسم ٢٠٦) .



(الرسم ٢٠٦)

وقد أحتفلنا في المدينة قبل مبارحتها بتلاوة قصة المولد النبوي احتفالا حضره وجهاء المدينة و كبار المجاج وكان القائم بتلاوة القصة وتلاوة ما تيسر من القرآن الشيخ منصور المصرى الشهير وكان حضر الى المدينة صحبة المحمل الشامى وساعده الشيخ حسن الشاعر السيوطى المجاور بالمدينة وكان الاحتفال بالمسجد النبوى والسرادق وقد وزعنا فى ختامه الحلوى فى قراطيس وعطرنا الحضور أسوة بأهل المدينة فى حفلاتهم وقد أنفقنا فى ذلك ٢٤٠٨ قرش .

السفر من المدينة الى ينبع فالطور — قام ركبنا من المدينة بعد عصر الجمعة تاسع عشر المحرم سنة ١٣٢١ هـ . (١٧ أبريل سنة ١٩٠٣ م) . وبتنا عند بئر على بذى الحليفة على مسير ساعتين من المدينة ثم تابعنا السفر فى الأيام التالية فوصلنا ينبع يوم الخميس ٢٥ المحرم بعد أن سرنا ٥٨ ساعة و ١٠ دقائق ، ولم يحدث بالطريق مكدر سوى أن بعض أشقياء الأحامدة وقفوا على جبل تجاه الجبل الذى أطلقوا منه الرصاص فى ذهابنا وأرادوا من ذلك إيها منا بقوتهم وأستدرار العطايا منا فأترظهم المشايخ الذين رافقونا ليبينوا أن لهم كلمة مسموعة وليكون ذلك ذريعة لهم الى مكافأة يرجونها وأكبر ظنى أن كل ما فعلوا مصطنع قد يتوه من قبل . ولما وصلنا ينبع أنزلنا متاعنا الى البانخة ثم أحتفل بموكب المحمل وودعنا ساحل المجاز فى ٢٧ المحرم ووصلنا الطور فى صباح ٢٩ منه (٢٧ ابريل سنة ١٩٠٣ م) . وبه حجر علينا صحيا ١٦ يوما ذقنا فيها الأمرين ورأينا من سوء المعاملة ما حرك قلمى لكاتبه تقريرا بما كابدنا الى صاحب العطفة وزير الداخلية ، وإنا نذكر لك خلاصته لما به من الفوائد الجمة والملاحظات الهامة .

الحجر الصحى بالطور — يقوم بالتفتيش جماعة من الأروام المسيحيين ليسوا على طريقة واحدة فى معاملة المسافرين وبمحت الأمتعة ؛ فمنهم من يبحث المتاع قطعة قطعة مع أدب وحسن معاملة ، ومنهم من يجعل على الأوعية سافلها ويرمى بكل ما فيها على ظهر الأرض من غير مبالاة مع أن أكثر ما بها زجاجات عطرية

وأوان فضية دقيقة فقلما تسلم من العطب ويريقون السمن البلدى الجيد والزيت الطيب على وجه الأرض وكثيرا ما بخرُوا أمتعة جديدة نظيفة لم تسكن بها جرائم الأمراض واذا ما بخرُوا الثياب خلطوا بعضها ببعض ثم رموا بها الى الأرض فيصعب على الإنسان العثور على ملابسه وقد جرت العادة أن المسافرين اذا أدخلوا الحمامات هنالك لبسوا ثيابا قطنية سمراء مفتوحة الصدر ليس لها من أزرار ثم يخرجون منها حاسرة رؤوسهم كاشفة أقدامهم فيمكثون في حرّ الشمس وشديد الهواء مدة حتى تبخر ثيابهم ويلتقطوها من بين الملابس الكثيرة فينتابهم أثناء ذلك زكام وآلام صدرية وأمراض مختلفة وقد مرض من جراء ذلك أحد الضباط ومكث عشرين يوما حتى أبل من مرضه فلو أنهم آتقوا من ملابس المرء ثيابا نظيفة ليلبسها بعد الحمام لمنعوا عنهم عاديات الأمراض .

ثم إن الأمتعة أنزلت كلها من الباخرة ووضعت في فناء بجوار المبخرة وفتشت بحضور الخدم الذين رأوا ما بها من الأشياء الثمينة وبعد التفتيش أعيدت الى الفناء دون الباخرة وأستمر التفتيش تسعة أيام حتى تم ، ثم أعيدت الأمتعة كلها دفعة واحدة الى الباخرة كل ذلك جرى وأصحابها يعيدون عنها لا يمكنون من رؤيتها فسرق منها الشيء الكثير خصوصا نفائس الأشياء ومثمناتها ، وقد شكوا الى اثنين من أكابر الحجاج سرقة بعض أمتعهما من مصاغ ومصنوعات حريرية وسبح وغيرها مما توازي قيمتها ٥٠ جنيا مصريا فأحلتها الى «البوليس» في ١٥ مايو علّ ماسرق منهما يكون ضمن ما ضبطوه مع أحد ملاحظي المباخر بالسويس . فلماذا لا يعاد الى الباخرة كل متاع بحث ويكون ذلك بمراى من أصحابه حتى نأمن شر اللصوص .

وكان مع الحجاج أوان نحارية (قلل) يشربون منها وأباريق زنكية يستعملونها في غير الشرب فأعدم كل ذلك إلا الحديد فانه حفظ بالمخازن وأبدلنا به أواني صفيحية — أفساطا — نشرب منها ونستنجى وهذا غير مناسب لأنها تسخن الماء حتى تعافه النفس ثم من الجميل أن تختلف أواني الشرب عن أواني الاستنجا ؛ ثم إن بيوت

الأدب قائمة فوق حفر طول الواحدة ثلاثة أمتار في عرض متر في عمق مترين ويحيط بالمقعد جدر خشبية من ثلاث جهات ؛ وفي الجهة الرابعة باب يرتفع عن الأرض بنحو ٣٠ سنتيا وأرض البيوت بشكل "درازين" فيرى قاضي الحاجة الفضلات فتشمئز النفس وتغثى وقد مرض بعض الحجاج مما رأى وشم ؛ ثم إنه عند الاستنجا واستعمال الماء يدخل الهواء بشدة من الفتحة التي تحت الباب فيرد منه الى الجسم والملابس فتتلوث ولكون الحفر واسعة ليس لها مصرف ولا تردم كل يوم يتجمع فيها الذباب وينتشر في المساكن بحالة مريعة فأين ذلك من الصحة ؛ ثم إن أبواب بيوت الأدب ضيقة حتى ما كان يتمكن من قضاء الحاجة بها البادنون ولا فرق في ذلك بين ما أعد لذوى الدرجة الأولى أو الثانية أو الثالثة كلها سواء .

وأما كن الإقامة — الحذاءات — وإن كانت جميلة متقنة البناء ينقصها المطابخ والمغاسل والحمامات . والمراحيض على بعد ٢٠٠ متر من أماكن الدرجة الأولى والثانية وليس لأهلها مراحض خاصة فيضطرون الى التعرض للهواء وقت القيام من النوم اذا مذهبوا اليها وربما وجدوها مشغولة فانتظروا على أبوابها وما هذا بالمناسب لمقام هؤلاء إذ لم يتعودوا من قبل وترى في (الرسم ٢٠٩) الحذاءات وجبل الطور وأعمدة بينها شباك سلكية تتكون منها حذاءات أخرى وكذلك ترى به جملة حشائش . وقد بحثت الماكولات التي مع الحجاج فرمى قليل منها غير صالح على الأرض برأى منهم والكثير النظيف — ومنه ما كولاتى وما كولات أمين الصرة — حفظ بالمخازن وكان معنا ثلاثون صندوقا بها مياه زمزمية داخل أوعية صفيحية فتركت بالفناء مملوءة . وفي ثامن ذى الحجة استأذنت برقا من مجلس الصحة أن يعطى الحجاج مياه زمزم بعد غليانها فأذن لى بالبرق في اليوم نفسه . وفي الساعة ٥ بعد ظهر التاسع من صفر (٧ مايو) حضر زكريادس بك ناظر الحجر الى مساكن المسافرين وجلس بحجرة الطبيب وكان من عادته أن يجلس في سرادق الأمير فقير عادته لما رآه من شكوى الحجاج بالجراند فسألته عن ماء زمزم فقال : إنه أعدمه مع ما بالمخازن من الماكولات فعجبت مما صنع بعد أن استأذنت في المياه فأذن لى بعد غليانها وبعد

أن جرى فحص هذه الماء كولات ووجدت صالحة ومكثت بالمخازن تسعة أيام بل ١١ يوما لأننا وصلنا الطور صباح ٢٩ المحرم وتم الفحص في صباح صفر بمحضر الناظر وأرسلت إلينا الأواني التي كانت بها الماء كولات والمياه في العاشر منه ، فنلك أحد عشر يوما ثم لماذا لم تعدم هذه الماء كولات بمحضورنا حتى تدفع شبهة أخلاصها ولما حاججت الناظر بذلك قال : إني رئيس أمين أفعل ما أشاء ولست مكلفا بإخباركم أو إحضاركم فتركته وأبرقت إلى عطوفة ناظر الداخلية بذلك فأمر بتعويض ما أعدم نقدا وقد بلغت قيمة ما أعدم من ماء كولات الخاصة ٥٤ جنيا و ٤٦٢ مليا والماء كولات بالطور غير جيدة إلا الخبز وتندر به الخضراوات المصبحة وطلب الحجاج بعض الماء كولات فلم يجدوه ووعدهم المتعهد باحضاره ولم يحضره حتى رحلنا ومع رداءة الأصناف فانها مرتفعة القيمة حتى عن مكة والمدينة مع أن المسافة بين السويس والطور ١٢٥ ميلا وبينها وبين مكة أو المدينة لا تقل عن ٧٠٠ ميل فكان ينبغي أن تكون الأثمان بالطور دونها بعاصمتي الحجاز وأذكر لك مثلا علبة الكبريت التي تباع في القاهرة بنصف القرش كانت تباع في الطور بقرشين وفي العاصمتين بقرش واحد والعلبة التي تباع في مصر بمئمين ونصف يبعث في الطور بثمانية وفي العاصمتين بخمسة وقرش على ذلك بقية الأصناف .

وقد جرت العادة أن ترسل الداخلية مندوبا من قبلها يرافق الحجاج بالطور ولم أرفى وجوده أية مصلحة للحجاج بل كان ضرا عليهم فقد رأيت ناظر الحجر يستخدمه كعامل صغير وإذا أساء بعض الموظفين بالحجر إلى أحد الحجاج على مرأى منه وطلب أن يعطيه شهادة بما رأى أبي وقال : (موش شغلي) وقال مرة أمام جمع كبير : (إن كلمة صغيرة من زكريادس تشيلني) وفي صباح ما يو كان أكل الحجاج متغيرا طعمه فأستحضره الناظر في حجرة الطبيب وأخذ يكلمه وهو جالس على كرسيه واضعا إحدى رجليه فوق الأخرى والمندوب واقف أمامه وإن يكن غير جميل من المندوب تلك الذلة والمسكنة والطاعة العمياء فغير جميل من الناظر أيضا علوه وأستكباره بله استبداده . وقد كتب إليه رئيس الحرس «القائم مقام» إبراهيم بك

صبرى يطلب منه شهادة بنحسين قرابة أهدمت بالمخرة لتخضم مما في عهدته وكتب اليه في صدر الكتاب : جناب ناظر محجر الطور فأمتعض الناظر من مخاطبته بلفظة جناب وقال للندوب : أبلغ رئيس الحرس أن عندي الرتبة الثانية وأن عليه أن يخاطبني بلقبى الرسمى واستنكف أن يجيب « القومندان » الى ما طلب مع أنه رئيس مثله ويجب عليه بمقتضى وظيفته إعطاء الشهادة كذلك حصل خلاف بينه وبين « القومندان » على بعض المسائل فاشتكاها بيرية الى الصحة مباشرة وكان ينبغي عرض هذا الخلاف على^٢ بما أنى رئيس المحمل ولكنه لم يفعل ولما علمت بالشكوى أزلت سوء التفاهم بتنفيذ رغبات الصحة وأبرقت لعطوفة ناظر الداخلية فأبرق الينا شاكرًا حسن صنيعنا .

والطبيب الذى كان يراقبنا رومى لا يعرف اللغة العربية فلا يمكنه التفهم منا أو تفهيمنا إلا بترجم ، فلو أنه أبدل به عالم بلغتنا لكان أفيد وأجدى .

ثم إن ضباط الشرطة الذين يحققون فى السرقات والضائعات اذا رأى زكريادس بك أن التحقيق منهم ليس فى مصلحة المحجر أحاله الى ضابط آخر تخلصا من أن يواجه المحجر ورجاله بصدمات الحق ولم أر بين الضباط مستقيا عادلا يساير الحق فى تحقيقه الا « البيوزباشى » بدرخان على أفندى^(١) . والكتبة الذين يكتبون أسماء الحجاج ومحال إقامتهم بعضهم أروام يكتب بلغة أجنبية فيحرف وينقص وعند مضاهاة ما كتب بما فى قلم الجوازات يحصل اختلاف منشؤه الكتابة بلغة أجنبية ويترتب على ذلك عدّ الحجاج مرة بعد أخرى تارة بمناداة الأسماء وتارة بوقوفهم صفوفًا وتلك مضايقة لهم ؛ وقد عدّ ركب المحمل فى الطور ثمانى مرات فى أربعة أيام مع أنه لا يتجاوز عدده ٣٥٠ شخصا تجمعهم بقعة واحدة لها باب واحد به بعض الخضر وينبغى أن تعلق على أبواب المبائر قوائم مطبوع بها الأشياء التى تقتضى قوانين

(١) هو الآن — نوفمبر سنة ١٩٢٤ — مدير أسبوط وفى كل جهة يحل فيها لا يعمل إلا حسنا ولا

نسمع عنه إلا جيلا .

الحجر إعدامها والأشياء التي تبخر والتي لا تبخر فاذا ما أطلع الحجاج على ذلك أطمانت نفوسهم و نفذوا الأوامر عن رغبة فأستراح عمال الحجر أيضا على أنه لو نشر ذلك بالجرائد لكان أجدى فانه ينبه الحجاج ألا يشتروا ما يعدم بالطور فتتوفر عليهم أموالهم ولا يطالبوا الحكومة بعد بتعويض ما فقدوا .

هذا ملخص التقرير الذي رفعناه الى حضرة صاحب العطفة ناظر الداخلية وأرسلنا نسخة منه الى رئيس الديوان الخديوى وقتئذ .



بعد ظهر ١٥ صفر (١٣ مايو) سافرنا من الطور الى السويس بعد أن لبثنا به ستة عشر يوما فوصلناها في اليوم التالي . وقبل أن نزل الى البر وصلتنا التعليمات الآتية التي أرسلتها الينا نظارة الداخلية بواسطة محافظ السويس لتقوم بتنفيذها وهما أهمها :

(أولا) لا يصرح لأحد بالنزول من الباخرة حتى ترسو على الرصيف المعد لها (التخشبية) .

(ثانيا) يكون نزول المسافرين بالترتيب الآتى : المرضى فالحجاج فأفسر موظفى الحمل فقدم الحمل فقوته .

(ثالثا) يجب على كل فرد حين نزوله أن يملئ اسمه ولقبه ومسكنه بالضبط وبعد ذلك يكشف عليه طيبا ويكشف على السيدات فى محل أعد له من مرضية أجنبية تساعدنا طبية وطنية واذا دعت الحال لكشف طيب السويس عليهم كشف ويموز أستبقاء بعض الخدم بالباخرة ليحرسوا الحمل بشرط أن لا يتجاوز عددهم العشرة ويكونوا قد كشف عليهم وأملوا أسمائهم ومحال إقامتهم . وينزل البهارة أيضا ليكشف عليهم طيبا .

(رابعا) بعد خلو الباخرة من جميع ما فيها يفتشها مكانا مكانا طيب الصحة بالسويس وضابط الشرطة (البوليس) ومندوب من قبل أمير الحج وعلى الركاب الذين معهم مفاتيح حجرات أن يسلموها الى المندوب المذكور .

ولما وصلت باخرة النجيلة الى السويس ففتشها الأطباء ووجدوا عند نجارها أقتين من البلح فأخروها في المرسى ست ساعات وكان رجال المحجر البحرىون يطوفون طول الليل حول الباخرة كأنما نحن أعداء وقعنا في أسر العدو ويخشى أن نفرّ وكان الأطباء البريون والبحريون وعمال الجمرىك يحيطون بنا فى السويس والناس ينظرون إلينا كأنما أتينا أمرا إذا وكل. هذا ناتج من أن أمتعتنا فتشت بالطور فى تسعة أيام وفى الباخرة مرتين فظن الناس أن الأمراض التهمتنا أجمعين فغافوا لذلك ينظرون مع أننا كنا فى صحة جيدة ولكن سوء تصرف موظفى المحجر بالطور وصمنا بما نحن منه براء، فبقينا بالسويس يومين بحثونا فيما مرة ثالثة وإنا نحمد الله أن وصلنا ديارنا سالمين .

وقد غادرنا السويس فى صبح الثامن عشر من صفر (١٦ مايو) ووصلنا القاهرة ظهر اليوم وفى صباح العشرين احتفل بعودة المحمل وسلمت زمامه فى ختام الحفلة الى صاحب العطفة ناظر الداخلية الذى أتابه عنه سمو الخديو السابق .

والى هنا أتممت المهمة التى اتدبت لها وكلفت القيام بها وبذلك ختمت الرحلة الثانية غير أنى قدمت تقريرا الى ناظر الداخلية ضمنته وصف طريق ينبع بالإجمال وما أنفق فيه وما ينبغى من زيادة مرتبات أو نقصها وما لاحظته فى مجتى هذه . ولما كان ذلك من الأهمية بمكان رأيت أن أذكر لك ملخص هذا التقرير الذى كتبتة فى ثلاثين صفحة أو تزيد ، ونسأل الله أن يسدد خطانا ويمدنا بروح من عنده حتى تم هذا السفر وإنه بالإجابة جدير .

التقرير

المقدم من أمير الحج المصرى فى طلعة سنة ١٣٢٠ هـ . الى صاحب العطفة ناظر الداخلية مصطفى باشا فهمى .

بدأت التقرير بذكر أنى توخيت فيما كتبت الحقائق التى عرفتة عن تجربة ورؤية — وما راء كمن سمعا — وأنه من أجل ذلك ينبغى أن يعنى بتقريرى

العناية التامة فيعمل بما فيه من الإرشادات والنصائح ثم أوجزت وصف الطريق بين ينبع والمدينة فذكرت أنه طريق واسع بين جبال أكثرها شاهق يتخللها فواصل وأن سعته تختلف من ٥٠ مترا الى ٢٠٠ متر وفي بعض الأحيان تزيد على الألف . وأن به مضيقين يسمى الأول « نقب الفار » يقطعه الراكب في ثلثي ساعة ويمر منه الجمل تلو الجمل وربما مر منه الجمالان خلفهما آخران فأخران وكله أحجار تجعل السير فيه عسرا . والثاني يسمى « الحديدية » يشبه الأول لكنه أطول والسير به أسهل لتعومة أرضه والأول بديار « الحوازم » والثاني بديار « بنى عمرو » ويسهل على العربان معاكسة الحجاج في هذين المضيقين مهما بلغت قوة الراكب لأن الجبال التي تكتنفهما شاهقة فيعتليها أولئك العربان ويصوبون منها الى الحجاج الرصاص أو السهام .

والماء بالطريق كثير يكفي الآلاف المؤلفة من الانسان والحيوان وهو في محطتين في قنوات مبنية يعترف منها الانسان بيده وفي باقيا آبار تنزح منها المياه بالدلاء ترفعها الجبال على بكر حديدى يدور بها ، وفي بعض المحطات الآبار قليلة لا تكفى العدد الكبير إلا في الزمن الطويل ، والماء بينبع معدوم ويحلب اليها من مسير نحس ساعات ولذلك كان ثمنه مرتفعا وفي أيام المطر يكون رخيصا .

نفقات الحج في هذا العام وأجر الجمال والزوارق - أنفق على راكب الدرجة الأولى الذى معه خادم واحد ما يأتى :

مليم جنبه مصرى	٨٢	١٧	أجر جمال في الطريق كله من جدّة الى مكة فعرفة ذهابا وإيابا
			ومن ينبع الى المدينة كذلك .
	١٢٠	٢	نفقات حجر صحى (كورتينا) .
	-	٢١	أجرة البانحة لراكب الدرجة الأولى ١٣ جنبها ولخادمه راكب
			الثالثة ٨ جنبها .
	٢٠٢	٤٠	جملة النفقات .

وكانت أجرة الباخرة لراكب الدرجة الأولى في العام الماضي ثمانية جنيهات
ولراكب الثانية خمسة جنيهات ، ولراكب الثالثة ثلاثة جنيهات ؛ وأنفق على راكب
الدرجة الثالثة في هذا العام ما يأتي :

مليم جنيه مصرى		
أجرة جمال .	٦	٨٩٠
» باخرة .	٨	٠٠٠
نفقات حجر .	١	٦٠
		<hr/>
جملة النفقات .	١٥	٩٥٠
		<hr/>

والدرجة الثانية لا تختلف أجزتها عن الدرجة الثالثة إلا في أجرة الباخرة فهي
عشرة جنيهات ونصف بدل ثمانية جنيهات وربما قلت النفقات عن ذلك اذا سافر
مع الحمل جمع كبير من الحجاج وقد بلغت أجرة الجمال في الطريق كله هذا العام
٣٤٦٥ جنينا ، وكانت في العام الماضي ٥٦٦٢ جنينا ، فالوفر في هذه السنة
٢١٩٧ جنينا وكان متوسط أجرة الحاج في الجمال لا فرق بين راكب الدرجة الأولى
وغيره ٧ جنيهات و ٦٢٤ مليا ويدخل في ذلك نفقات أخرى صغيرة .

وأجرة الزوارق التي كانت تحمل الأمتعة من الباخرة الى البر بجدة خمسة جنيهات
ولمن يخرجونها من القوارب الى البر (المتجّلين) جنينان ومثلهما لمن يحملونها من
البر الى المعسكر . وقد أستقل رئيس البلدية هذه الأجرة ولم يقبل تسامها إلا قبيل
قيامنا لأن بين مرسى الباخرة والبر ما يقارب ميلين وبين الشاطئ والمعسكر مسير
نصف ساعة والجمالون يحملون الأمتعة على ظهورهم في هذه المسافة وأرى أن تزداد
أجرة الجمالين جنينين آخرين لأن نقل الأمتعة الى المعسكر يجهدهم إجهادا كبيرا
ولقد رأيت كثيرا منهم يحمل الحملة ثم لا يرجع لأخرى لبعد المسافة ويفضلون نقل

أمتعة الأهالي عن نقل أمتعتنا لأنهم ينتفعون منهم أكثر مما ينتفعون منا . وقد ذكرت بالتقرير أن الشريف والوالى ربما أحدثا فى العام المقبل عقبات فى سبيلنا اذا ما سلكنا طريق ينبع لأنه تفوتهما منفعة كبيرة من ترك الطريق الأول الى الطريق الثانى اذ كان لهما على كل جمل ثلاثة جنهات ؛ وكانت الأجرة فى الطريق الأول تتحمل ذلك أما فى الطريق الجديد فلا يمكن أن نتحملة بل ولا تتحمل سدسه ثم إن الخسارة لا تنشأ من ركب المحمل وحده بل من كل القوافل لأنها فى الأكثر تتبع سير المحمل أنى سار سارت وراه ، وقد حاولت أن أقوم الى جدّة قبل سفر المحمل الشامى الى المدينة بثلاثة أيام فلم أمكن إلا قبل قيامه بيوم واحد وذلك خشية أن يتبعنا الناس فيفوت على الشريف والوالى تلك المكاسب الكبيرة .

نسلوك الطريق السلطاني أقصد — وقد استصوبت فى التقرير سلوك الطريق السلطاني فى السفر من مكة الى المدينة وطريق ينبع فى الرجوع منها بدلى أن نركب البحر بين جدّة وينبع ونسلك طريق الثانية فى الذهاب الى المدينة والاياب منها وذلك للأسباب الآتية :

(١) استغرق سفرنا من مكة الى جدّة فينبع فالمدينة ١٤ يوما والطريق السلطاني يقطع فى زمن دون ذلك بكثير ومتى قلت الأيام قلت النفقات وذلك ما ترغب فيه الحكومة .

(٢) اذا قارنا أجرة الجمال بين ينبع والمدينة مضافا إليها أجرة الباحرة بين جدّة وينبع ونفقات انتظارها فى الثغرين — بأجرة الجمال من مكة الى المدينة بالطريق السلطاني ومن المدينة الى ينبع — وجدنا أن الأجرة الثانية دون الأولى بكثير وتوفر علينا بذلك أيام تقضيها بينع نتظر فيها الجمال وندفع فيها أثمنا عالية للياه كما تتوفر علينا مشقة إنزال الأمتعة بالباخرة فى جدّة وإخراجها منها فى ينبع .

(٣) نتخلص بعض الخلاص من شر الأحمدة الذين قاسينا الشدائد فى استرضائهم ولما يرضوا والذين لهم السلطان الكبير على طريق ينبع لأن ذهابنا وإيابنا من

طريقهم يترك لهم مجالاً واسعاً لمشاكتنا والأخذ والرد معنا فيثير ما كمن في نفوسهم من الشر المتأصل ويفعلون بنا ما يريدون بخلاف ما لو مررنا بديارهم مرة واحدة .

عربان الطريق بين ينبع والمدينة وطلباتهم وضيافتهم الخ — طلب
العربان منى صرف المرتبات التي كانت موظفة لهم ولم تصرف في السنين السابقة فوعدهم المساعدة، فقالوا : كم وعدنا سمعنا ولم نر وفاء، فقلت لهم : إنى مساعدكم إن شاء الله وستعرفون خير المرتبات من الأمير الذي يأتي في حج العام القابل وقد رجوت الحكومة في تقريرى أن تبحث في الدفاتر القديمة عن مرتباتهم في الأعوام السابقة وتصرف لهم مثل ما كانوا يأخذون في السنين القابلة وإن لم يتيسر لها ذلك فلتفوض الأمر الى أمير الحج يتفق معهم بما فيه المصلحة حتى يصبح ما لهم معروفاً فيطهشوا ولا يشاكسوا المحمل وركبه ورجوت الحكومة أن تبر بوعدى لهم حتى لا يصمونا بأن الإخلاف شينتنا وقد أضفت مشايخ هذا الطريق و كبار عربانه في بئر عباس فقدمت لهم لحوم الغنم التي ذبحناها والأرز والسمن فطبخوا وأكلوا وسروا سرورا عظيما حملهم على أن يتركوا مرتباتهم القديمة ضيافة لى كما أضفتهم . وكتبوله الى سمو الخديو السابق كتابا هذا نصه بعد الديباجة

مقدمه لجنابكم العالى عبيدكم عربان حرب القاطنين ما بين المدينة المنورة وبنع البحر نعرض للأعتاب السنية بلسان الصداقة والاخلاص معرين غاية الشكر والممنونية من الحكم السامية التي أتى بها سعادة إبراهيم باشا رفعت أمير الحج المصرى مُزِيلا ما كان بالخاطر وعلى ذلك أضفناه بما كان متأخرا من عوائد الثلاثين سنة الماضية التي حجب فيها مرور المحمل من ديارنا وحمدنا الله الذى منّ علينا بمروره فى هذا العام من هنا مع أمير تشهد له أعماله التي ثبّت بها دعيمة الأمن بفتح هذا الطريق الحديد نلتبس من مراحم سموكم إمتاحنا بالرواتب المسجلة بدفاتر حكومة

نخامتكم إحسانا من مراحم جنابكم نظير صداقتنا لخدمة المحمل والحج متعهدين
بغدوه ورواحه بين المدينة وينبع البحر بكل راحة وأمان طائعين لكل متبوع
لسموكم في هذه المأمورية الشريفة سنويا والأمر لمن له الأمر أفندم ما

٢١ محرم سنة ١٣٢١

بنده (أنا)	بنده	بنده أعيان
الشيخ عبدالمعين بن عبدالله حصاني	أعيان أحمد بن حمدان	صالح بن مابق
بنده شيخ الصميدات	بنده مشايخ الصميدات	بنده
عقاب ابن الشيخ حذيفة	أحمد بن محمد بن عامر	الشيخ عبد المعطى بن نجيت
شيخ الذكرة	شيخ الرحلة	الشيخ عبد الرحيم عبد اللطيف
عايض بن عتيق	محمد نافع	شيخ الجديدة
سالم بن محسن القليطى	شيخ قبيلة الذكرة والحمود	الشيخ احمد ابن الشيخ زيد بن محمود
من مشايخ بنى عمرو	عايض بن عبد الرحمن	من مشايخ الأحامدة
الشيخ فاهد ابن الشيخ فهد	الشيخ عوض نويغ الحازمى	منصور عباس الحازمى
من مشايخ الأحامدة	شيخ قبيلة أولاد أبى الحيا	شيخ قبيلة المراوضة
عبد المنعم بن عبد الرحمن الحازمى	عبيد بن عبد الله الحازمى	
شيخ قبيلة بنى محمود	شيخ قبيلة ذوى نصار والغيشة	

وقد أنفقنا في فتح طريق ينبع ٤٤٨٧ ريالاً طاقياً - كان الجنيه المصرى
يساوى أحد عشر ريالاً طاقياً - من ذلك بالميزانية العادية ١٠٠ جنيه مصرى
أى ١١٠٠ ريال طاقى نفقات للجواسيس والأدلاء، ووفرنا من أجر الجمال المقدرة
بالميزانية ٢٢٩٩ ريالاً أخذناها في فتح الطريق فذان ٣٣٩٩ ريالاً، فإذا طرحت
مما أنفقنا كان الباقي ١٠٨٨ ريالاً أخذناه من ستة آلاف الريال التي كانت مقدرة

في الميزانية لترضية العربان عن مرتباتهم القديمة ولم تنفق في ذلك وما بقى منها وهو ٤٨٠٣ ريال رد الى خزينة المالية وينبغى أن يبقى مبلغ الترضية في كل ميزانية ويترك الأمر فيه الى حكمة الأمير لأن الأحوال تتقلب . كما ينبغى أن يضاف الى النفقات السائرة ٣٩ جنيا مصريا لتكون ١٥٠ جنيا بدل ١١١ التي منها ٢٦ جنيا ثمن قناديل للمسجد الحرام وذلك لأن أثمان الميآه كانت مرتفعة جدا وقد كانت نفقاتنا السائرة في هذا العام ١٢٨ جنيا ولو مكث المحمل يتبع أكثر من يومين لتضاعفت النفقات؛ ثم إن الحكومة قدرت أجرة للمحمل الواحد في الطريق كله ١٢ جنيا والأجرة وإن لم ترد عن هذا المبلغ في العام الحاضر ينبغى أن تزداد في المستقبل الى ١٤ جنيا لأن الشريف والمقوم قد يستبدان فلا يرضيان بدون ذلك فعلى الحكومة أن تقرّر الأحوط وعلى الأمير أن يجتهد في تقليلها بقدر ما يستطيع .

وكما ذكرنا ذلك بالتقرير ذكرت أن الملابس والحلويات التي تؤخذ للأعراب صرف بعضها لهم بعينه وبعضها صرف ثمنه كما ترغب الحكومة ولكن بكل مشقة لأن الأثمان مقدّرة حسب الأسعار في مصر وهي دونها في الحجاز وتوقف بعض العربان في أخذ الثمن وقد أثبت أن الأثمان لو أضيف اليها نصفها وصرفت الى العربان بدل الملابس والحلويات لكان ذلك أوفر للحكومة لأن حمل هذه الأشياء يكلفنا نفقات باهظة دونها النصف الذي طلبت إضافته بكثير وينبغى أن يؤخذ في العام القابل للملابس التي رجعت معنا إذ قد يتشبث بعض العربان بأثمان عالية لعدم وجود الملابس صحيحة المحمل فوجودها يمنع المغالاة في استراة الأثمان .

ملاحظات على بعض موظفي المحمل

(١) رئيس الحرس (القومندان) — من الإنصاف أن يكون مرتبه ١٠٠ جنيه بدل ٥٠ لأنه يكون برتبة « قائم مقام » فرتبه الشهرى ٣٠ جنيا مصريا وهو يؤدى عملا خارج القطر فيستحق عليه بدل سفر ٣ في المائة من مرتبه : أى

٩٠ قرشا كل يوم، فيكون له في ثلاثة الشهور ٨١ جنيها وبما أنه يقاسى من المشاق في حفظ الركب ليلا ونهارا ما لا يقاسيه غيره فينبغي أن يكافأ على ذلك بباقي المائة على الأقل وقد أوصى بزيادة مرتبه أمير الحج في العام الماضي ولقد كان رئيس الحرس في هذا العام القائمقام إبراهيم بك صبرى وقد قام بما وكل اليه خير قيام، فكان دائما يمر بالركب أثناء سيره ليلا ونهارا وتارة تراه في مقدمته وتارة في أثناؤه وكان يقظا حتى أنه لم يضع من المجاج شيء مطلقا ولم يحصل منه ما يتنافى الأدب والكمال بل كان مثالا تجسمت فيه الأخلاق الطيبة والشيم العالية التي اذا وجدت في كل « قومندان » يرأس حرس المحمل كتب لركبه الأمن والسلامة في الذهاب والإياب وكثيرا ما ساعدنى على عربان الأحامدة حتى ألنا عربيتهم وأمنأ شرمهم بل جلبنا مودتهم وقد أقرحت في تقريرى على الحكومة أن تمنحه الوسام — النيشان — المحيدى الثالث مكافأة له على خدماته الجليلة فأجابتنى الى طلي وقور ذلك مجلس نظارها (انظر الرسم ٢٠٨) .

(٢) صراف الصرة وكتباها الأول والثانى — ينبغى أن يضاف الى مرتب الصراف سبعة جنيها ونصف ليكون مرتبه كمرتب كاتب الصرة الثانى وكاتب الإمارة والقسم العسكرى : أى خمسة عشر جنيها مصريا بل هو أولى لأنه يقدم ضمانا لا تقل قيمته عن ٥٠٠٠ جنيه وقد بلغنى أن مرتبه كان ١٥ جنيها فنقص الى نصفه لأمر ما فينبغى أن يرجع الى أصله لأن النصف لا يكفيه ثمن عيش في ثلاثة الشهور بله حاجاته الأخرى، وطلبت أيضا في التقرير أن يضاف له جمل وكذلك لكاتب الصرة الثانى .

ولما كان كاتب الصرة الأول حسن افندى خليفه وكاتبها الثانى سعيد افندى أحمد وصرافها حافظ افندى نجى — قد قاموا جميعا بعملهم خير قيام وسهروا ليالى في ترضية العربان والصرف لهم بدون أن يبدو منهم ضجر أو تملل طلبت الى الحكومة

في تقريرى أن تصرف لكل منهم مكافأة أعترافاً بجميل صنعهم وتشجيعاً لمن يخلفهم ولا سيما أن مراتبهم قليلة .

(٣) إمام المحمل - له مرتب شهرى جنيه واحد ويتقاضاه طول السنة ويعطى في مدة السفر ٧٥ قرشا شهريا بدل سفر وبما أنه عدلت بعض المرتبات في هذا العام وجعل لرؤساء العكامة والضوئية والفراشين ٢٥٠ قرشا شهريا فن المناسب للكرامة أن يزداد الإمام شهريا جنيها واحدا على الأقل حتى يكون جميع ما يأخذه في الشهر ٢٧٥ قرشا فمجموع الزيادة في ثلاثة الشهور ٣ جنيهاً وإنها لقليلة وقد طالب الأمير السابق أن يزداد ١٥ جنيهاً على ما يأخذه .

وينبغى أن يكون إمام المحمل من العلماء الذين كملت نفوسهم وتهذبت أخلاقهم وكان لهم في التقوى والإرشاد قدم حتى يكون فيه للحجاج أسوة حسنة يرشدهم بقوله وعمله الى ما فيه سعادة الدارين؛ أما تعيين الإمام من غير العلماء فإنه غير جميل وإن علق العمل يستدعى علق العامل فليكن من الطبقة العاملة العاملة ويوكل اختياره الى « شيخ الإسلام » ويعطى له ما كان يعطى للإمام الدائم : أى عشرون جنيهاً في مدة الحج أو أكثر حسب الأحوال .

(٤) أمير الحج - يعطى لأمر الحج عن مدة سفره صحبة المحمل مكافأة غير ثابتة ولكنها لا تزيد على ٥٠٠ جنيه ومنشأ اختلافها المرتب الذى يتقاضاه الأمير فإنه يخص منه مرتبه في ثلاثة شهور من مبلغ الخمس المائة فإن كان مرتبه فيها ١٩٥ جنيهاً - وهو الكثير بالنسبة للواء - أعطى ٣٠٥ جنيهاً ، وإن كان ١٨٠ جنيهاً مثلاً أعطى ٣٢٠ جنيهاً وهكذا، وإن لم يكن له مرتب ولا معاش أعطى خمس المائة بتمامها وبما أن الأمير نائب عن الحكومة وممثل لها في هذا العمل الدينى الكبير ويحكم عليه عمله بأن يكون سخيّ اليد موفور الكرامة وذلك يستدعى نفقة ربما كانت ضعف الخمس المائة - لهذا أقترحت في تقريرى على الحكومة أن يعطى

(١) الآن يعين الامام من العلماء في عهد حضرة صاحب الجلالة فزاد الأثرل ملك مصر .

الأمير نحس المائة بتمامها بدون أن ينخص منها مرتب ثلاثة شهور أو معاشها وكلت عطوفة ناظر الداخلية في ذلك فوعدني إجابتي الى ملتصبي وقد وقى بما وعد فقر مجلس النظار في ٨ نوفمبر سنة ١٩٠٣ صرف المكافأة لى بتمامها وجعل ذلك لنا خاصة فأخذت المبلغ تاما في حجة سنة ١٣٢٠ هـ . وكذلك قزره لنا خاصة في حجة سنة ١٣٢١ هـ . فتسلمته كاملا ولم يأخذه الأمير تاما في حجة سنة ١٣٢٢ هـ . لأنه أضع من نقود الصرة ٨٠٠٠ جنيه ثم صارت المكافأة تصرف بتمامها الى أمير الحج من سنة ١٣٢٣ هـ . الى يومنا هذا .

وقد طلبت في تقريرى أيضا أن يضاف الى جمال الأمير خمسة جمال في الطريق كله أو يجعل المرتب له في الطريق الطويل مرتبا له في الطريق كله ويضاف أيضا جمل واحد للتجار وعادته وينقص بدله جمل من جمال الخزينسة التي تزيد عنها أثناء السفر .

(٥) العسكر — ينبغى أن يزداد مرتب العسكرى كل يوم قرشا واحدا صحيفا مدة سفره لأن المقتر له قليل بل لو صرفت لهم ما كولات كانت أجدى وأفيد لجسمهم مما يأكلون من زيتون وجبن وبلح وهم يقومون بأشق الأعمال ومكافون بالحراسة في الليل والنهار، فينبغى أن يكون غذاؤهم جيدا والمأكولات لا تكلفنا جمالا أخرى ثقلها لأنه يمكن توزيعها على الإبل المخصصة للقسم العسكرى . وقد أتمست في تقريرى أن يعين للعسكر مطوف يرشدهم الى مناسك الحج بمكة ومرشد (مدعى) يرشدهم الى الأماكن الأثرية بالمدينة وأقترحت أن يكون مرتب الأول ١٥ جنيها ومرتب الثانى عشرة وأن يكون أمر الطواف الى محمد حامد أبى ناصف وإخوته، وأمر الإرشاد الى محمد سعيد تحه لما رأيت من حسن أدبهم وجميل خلقهم ويمكن أن يحتسب هذان المرتبان مما يعطى للقوم مكافأة أو من النفقات السائرة .

والذى دفعنى الى طلب ذلك للجند فقرهم وقلة مرتبهم فدفعت الأجرة للطوف والمرشد من قبلهم يضر بمصلحتهم وهم أولى الناس برعايتنا لأنهم يتحملون من مشاق السفر ووعثائه فوق ما يتحملة أى امرئ آخر فى ركب الحمل وقد رتبت الحكومة بعد للطوف المذكور وجعلت له نصف إردب من القمح كل شهر ويتقاضى ثمنه ٩٢٧ مليا ورتبت لمرشد المدينة جنيا ٩١٦ مليا .

(٦) العكامة والضوئية والسقاعون والفراشون وتعيينهم - جرت العادة أن نظارة المالية تعين أربعة أشخاص باسم مقدمين : أحدهم يقدم العكامة ، والآخر يقدم الضوئية ، والثالث يقدم السقاعين ، والرابع يقدم الفراشين ، وتختبر النظارة أمير الحج بتعيينهم وتكل اليهم اختيار الأشخاص الذين يقومون بهذه المهن فيختارون من يتقدم اليهم بالرشوة أو يقدم لهم صكا بأنه تسلم مرتبه أو قيمته قبل سفره .

وقد أنتقدت فى تقريرى هذه الطريقة وطلبت أن يكون أمر الاختيار الى المحافظ بعد أخذ رأى أمير الحج أو الى النظارة كذلك أو يجعل للأمير حق اختيار النصف على الأقل حتى تضمن بذلك انتخاب أشخاص لهم سيرة طيبة وخلق حسن على أن كل شهادة تقدم من الرؤساء بأنهم سلموا مرءوسيهم مرتبهم أو قيمته ينبغى أن لا تعتبر إلا اذا كان الأمير مصدقا عليها لأن أكثرها صورى أخذ قبل السفر كرشوة أو أخذ بطريق الإكراه ولا يصح مطلقا أن يتوقف صرف المرتبات لهذه الفئات على تصديق هؤلاء الرؤساء لأنهم يمتنعون من التصديق حتى ينالوا أجرا منهم ومن خالف من هذه الطوائف رئيسه يصح أن يعاقب باقتطاع بعض مرتبه الى ١٥ يوما أو برفته عند الضرورة ويعين أمير الحج بدله .

وبهذه الطرق تتحسن حال هؤلاء ولا يشكون من الشكوى من الفقر وخلو اليد ولهم حق فى الشكاية لأن رؤساءهم سلبوهم مرتباتهم فأصبحوا عالة على المجاج بفضل تلك السلطة التى منحتها رؤساؤهم .

فقراء الحجاج - حضرت وزارة المالية علينا في تعليقاتها أن نحمل معنا في البواخر فقراء ممن أقطع بهم السبيل وهذا لا يتفق مع كرامتنا وكرامة الحكومة التي من أهم واجباتها إعانة الضعيف وإغاثة الملهوف وأكثر هؤلاء المنقطعين ممن سلب نفودهم العربان فأصبحوا لا أمل لهم إلا في حكومتهم التي هي أجق الناس برحمتهم ، فكيف تترك هؤلاء في الثغور يقتلهم الجوع والعطش ، لو كان في ينبع أو في الوجه برق لخارت الحكومة في شأنهم كما خابرتها بجدة في شأن بعض الفقراء فأذنت لي في سفرهم معنا وقد حتمت على الشفقة والرحمة أن آخذ معي من ينبع من أستطعت ولا أخال حكومتنا إلا مشجعة لي على الرحمة بابن السبيل وحمله الى بلده بل لا أظنها إلا منحولة - إن شاء الله - لأمر الحج أن يحمل معه من يجد من الفقراء أو المنقطعين وعلى الحكومة بعد حضورهم أن نتعرف حالهم فان كانت تسمح باسترداد ما أنفق عليهم أستردته وإلا تركته صدقة على أبناء السبيل الذين لهم في مال الحكومة حق معلوم حسبما نطق به كتاب الله المبين .

صيدلية ملكية - كان يرسل صحبة المحمل صيدلية ملكية خلاف الصيدلية العسكرية ولكنها لم ترسل في هذا العام ولم نجد الغناء في الصيدلية العسكرية لقلة الأدوية بها ولقد مرض أحد الضباط بمكة وطلب له الطبيب «حراقة» فلم نجدها في هذه الصيدلية وأضطررنا أن نشترينا من مكة بستة عشر قرشا صحيحا مع أن قيمتها في مصر قرش واحد على أنا نحمد الله أن كان المرض بمكة ووجدنا المطلوب وماذا كنا نصنع لو كان ذلك بالطريق؟ أكذا تترك المريض فريسة لمرضه حتى يستل حياته من بين جنبيه؟ أم ماذا تفعل؟ لقد أكدت على الحكومة في تقريرى أن ترسل هذه الصيدلية كما أرسلتها في سنة ١٩٠٢ وأن تخصص لها جملا يحملها ويحمل ممرضا معها وتكون في عهدة الصيدلى العسكرى ، وقد أجابتنى الحكومة الى طلبي وأرسلت الى كتابا بذلك في ١٩ شوال سنة ١٣٢١ هـ . بعد أن عينت أميرا للحج في طلعة هذا العام .

ختام التقرير — وقد ختمت تقريرى بالثناء على ضباط المحمل وموظفيه وشكرت لهم صادق خدماتهم وإخلاصهم في أعمالهم ولا سيما أمين الصرة مهدي بك أحمد ، فانه بهرنا أدبه وكمال خلقه ولين عريكته ومساعدته لنا في الأمور الهامة^(١) وخلق بالحكومة أن تقدر أمثاله قدرهم وتوفهم قسطهم من العناية والرعاية .
(انظر الرسم ٢٠٩) وكذلك شكرت للضباط والجنود العثمانيين الذين كانوا طوعاً وباننا وأحرص الناس على مصلحتنا وسرعان ما كانوا يتسلقون الجبال اذا شموا رائحة تحرش بنا ، هذا الى ما هم عليه من البسالة والإقدام وكرم الخلق . هذا ماخص التقرير
تبعه بالجدول الآتي :

(١) وقد توفي مهدي بك بعد رجوعنا بستين و نرى قضاء لحق الصحة و واجب العشرة و اعترافاً بالفضل لذويه أن نذكر كفة و جيزة في تاريخ حياته فقول : ولد رحمه الله سنة ١٨٤٥ م . بزواوية أبي شوشه بمركز الدلنجات في البحيرة ولما ارتقت معلوماته التحق بخدمة الحكومة في نظارة المالية سنة ١٨٦١ ثم عين صحرا فاجيب المغفور له سعيد باشا ورحل معه الى الأراضى الحجازية وحظى بزيارة الرسول صلى الله عليه وسلم . وفي سنة ١٨٧١ عين في لجنة المقابلة في الاسكندرية . وفي سنة ١٨٧٦ عين أمينا لصندوق الدين العمومي إبان إنشائه . وفي سنة ١٨٨٤ م . اختير في لجنة توزيع أطيان الترة النوبارية التي لم تكن في حوزة أحد وذلك في عهد الخديو توفيق باشا . وفي سنة ١٨٩١ عين أمينا لصرة المحمل تحت إمرة اللواء محمد نصحي باشا . وفي سنة ١٩٠٣ اختير معنا للوظيفة نفسها فرأينا منه ما أنطق لساننا بالثناء عليه وما زال أمينا لصندوق الدين حتى توفي في ١١ يناير سنة ١٩٠٥ م . بعد أن خدم بلاده ثلاثة وأربعين عاما أو تزيد كان فيها مثال الجدد والأمانة بل الرقة والطاقة ، ولقد أعجب به ممثلو الدول الأوربية إذ رأوا فيه رجلا مقداما يمثل الإباء والعزة وإن يكن شبل أشبه بأبيه فذلك نجله إبراهيم مهدي بك الأمين الحالي لصندوق الدين . رحم الله أباه الرحمة الواسعة ، نخصنا هذه الترجمة من كتاب بعث به الينا السيد انندي فهمي صهر النجل في ٣١ ديسمبر سنة ١٩٢٣

جدول خط السير من مصر الى الجزائر ثم الى مصر سنة ١٣٢٠ - ١٣٢١ هـ (١٩٠٣ م)

معلومات عامة		المياه		مدة السير		التاريخ		ال الى		من	
السير بالشبكة الحديدية المصرية .		ماء نيل بالقطار		ساعة	دقيقة						
» بالباخرة بسرعة ٧٠ أميال في الساعة .		» بالباخرة		١٦	١٥	١٦ القعدة سنة ١٣٢٠		السويس		القاهرة	
» على متون الابن ، تقدم وصف الطريق .		} بالباخرة بالتريق آبار كثيرة		٧٣	١٥	١٤ فبراير سنة ١٩٠٣		الطور		السويس	
» على متون الابن ، تقدم وصف الطريق .		} مياه غلبية من عين زبيدة		١٨	٢٥	١٧ القعدة سنة ١٣٢٠		جدة		الطور	
» على متون الابن ، تقدم وصف الطريق .		آبار		٥	٢٥	٢٣ و ٢٤ و ٢٥ و ٢٦ سنة		مكة		جدة	
» على متون الابن ، تقدم وصف الطريق .		آبار		١	٥٠	٨ ذي الحجة		مرقات		مكة	
» على متون الابن ، تقدم وصف الطريق .		آبار		٢	٣٠	١٠ ذي الحجة		مرادفة		مرادفة	
» على متون الابن ، تقدم وصف الطريق .		آبار		٢	—	»		مسف		مسف	
» على متون الابن ، تقدم وصف الطريق .		آبار		٢	—	»		مسف		مسف	
» على متون الابن ، تقدم وصف الطريق .		آبار		٢	—	يوم ١٢ ذي الحجة		مكة		مكة	
» على متون الابن ، تقدم وصف الطريق .		آبار		٢	—	» ٢٥ »		جدة		مكة	
» على متون الابن ، تقدم وصف الطريق .		آبار		٢٤	٢٠	٢٩ ذي الحجة و الحرم سنة ١٣٢١		ينبع البحر		جدة	
بالتريق بعض مخلات وبعض حشائش وتجر وسط والأرض صالحة للزراعة بعض مسير خمسين ساعات والتريق ميدان واسع ودل .		بده ساعات آبار السجيلة مازوا قليل العذرية آبار رعيه عذب الماء عفتها مجان قانات		٩	—	٤ المحرم سنة ١٣٢١		جيت بالطريق		ينبع البحر	
بالتريق مضيق النهج ثم بين المدينة التي تجتمع فيها الأقطار والسيول ثم تجر كبير ثم عقبه لاسع سوى قطارين وآبار رعيه الحموص .		بالتريق تجرى شاخح الجبال عفتان الأول بسرعة ٥٥ دقيقة ، والثانية مسير ساعتين لاسع إلا جلا وتسمى قرق القار ويدها ميدان واسع وتباع حضرات بالطريق		٩	—	٥ »		آبار رعيه		البيت	
بالتريق تجرى شاخح الجبال عفتان الأول بسرعة ٥٥ دقيقة ، والثانية مسير ساعتين لاسع إلا جلا وتسمى قرق القار ويدها ميدان واسع وتباع حضرات بالطريق		بالتريق تفرق برفق ويقع بالحجرة عين كمين زبيدة		٧	٢٥	٦ »		الحجرة		آبار رعيه	

والى هنا تم إعداد الرحلة الثانية للطباعة وكان ذلك في ٢٨ ذى القعدة سنة ١٣٤٢ هـ (أول يولييه سنة ١٩٢٣ م) ونرى من الاعتراف بالجميل أن نورد بعض القصائد التي هناها بها بعض الشعراء مَقدمنا من مجتنا الثانية وكنا نود أن لا نذكر شيئاً فيه إشادة بأخلاقنا وأعمالنا ولكن رأينا في تسجيل ذلك بكتابتنا شكر الشعراء على شعرهم وتوفية الأدب حقه من العناية .



أرسل الينا الأديب حسن افندى بدر الدين الموظف البرقى بالأزكية القصيدة الآتية :

إياب عم نادينا سرورا * وأورث مصرنا بلجا ونورا
فأصبحت الأحبة في آبتهاج * وأنس فائق شرح الصدورا
وغرد بلبل الأفراح حتى * ملثنا من بدائعه جبورا
وقد صرنا الجميع بروض حظ * ندير الراح تقتطف الزهورا
وسالنا الزمان بعود شهيم * له حزم اذا ما الأمر شورى
جليل القدر ذو مجد أثيل * همام جاوز العليا ظهورا
سمى خليل خالقنا ويهبي * برفعه المحافل والقصورا
حباه خديونا بعزيز قرب * ومتعته بما يرجو سرورا
وقلده مناصب ساميات * وإن تك عن سواه غلت مهورا
أدار شؤونها بحسام عزم * اذا أبدى ظباها نهى الأمورا
الى أرض المجاز سرى رئيسا * وكان لمحمل المختار سورا
فأدى الحج محفونا بحفظ * من البارى سكرنا أو عبورا
وعاد أمامه الإقبال يسعى * وقد زان المدائ والقصورا
فكان على الأحبة عيد سعد * وأشرق في سما صفوى بدورا

وأرسل إلينا صديقنا محمد أفندي يسرى الصيدلى بأسبوط القصيدة الآتية :
 عقد أمتداحى فى حلامكم جواهر * وصفاتكم حتما أجل وأكبر
 أتم لدى ذكر الأماجد سادة * لكم الفخار وغيركم لا يذكر
 وحديث مادحكم صحيح ثابت * بين الأنام وفضلكم لا ينكر
 تليت سبحاياكم بالسنة الثنا * وبها مزاياكم دواما تظهر
 أبدا تشوقى إليكم فكرتى * وسواكم فى خاطرى لا يخطر
 وبكم وفيكم لا عدت وجودكم * تقى وآمالى وأتم أخبر
 وأنا المحب لكم وإن عز اللقاء * وعهود صدق الود لا تتغير
 أنبت أنكم لخير وظيفة * سارت ركائبكم ونعم المظهر
 فأردت أن أسعى لما هو واجب * من حسن تهنئة عليها أقدر
 فأبى فبور الحظ تشريفى بكم * لموانع أعدادها لا تحصر
 ورسائلى عنى تنوب وكلمى * قصرت فالتقصير ذنب يغفر
 ولقد حظيت بما يسرك سيدى * والقلب يشهد والمحبة أشهر
 وفى بشير سعودكم فحمدته * ولدى تلاقينا يلوح المضمهر



وبعث إلينا الشيخ إبراهيم السبكي المدرس بمدرسة قلوب الأميرية بقصيدة

منها :

لئن يك يهدى الشعر فى مقدم السعد * قتهنتى إياك أجزل ما أهدى
 ألت الذى أرضيت ربك فانتا * ولم تعد يوما سنة الصادق الوعد
 ووجهت نحو الدين وجهك مسرعا * خطاك وأبناء الزمان على بعد
 وطاب لنا فىك الثناء كأنما * سكنت قلوب الناس بالشكر والحمد
 فلا غرو إن أولاك عباس رتبة * سموت بها نفرا على هامة المجد

وصرت على حق رئيسا مبجلا * على الحرس المشمول بايمن والرفد
 فيانعمت القربي ويانعم من بها * يهود ويانعم المقرب بالجد
 تقبلتها شكرا من الوطن الذي * له منك ذخر حينا الفضل للجند
 ومن يخدم الأوطان في ساحة الوغى * فلايست ترى في حفظ ذكراه من بد

+
 + +

والى هنا تمت الرحلة الثانية وأصبحت معتة للطاعة وكان إتمام ذلك
 فى يوم الثلاثاء ٢٨ ذى القعدة سنة ١٣٤٢ هـ (أول يوليه سنة ١٩٢٤) ونسأل الله
 ان يوفقنا لإتمام الرحلتين الباقيتين فى عهد حضرة صاحب الجلالة ملك مصر المعظم
 فؤاد الأول .

الرحلة الثالثة

في حجة

سنة ١٣٢١ هـ - ١٩٠٤ م

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

نحمد الله حق حمده ونصلى على رسوله محمد وآله وصحبه ونستمدد من الله الحول والقوة حتى ندرك غايتنا ونحصل مرغوبنا .

في ثالث شعبان سنة ١٣٢١ هـ (٢٤ أكتوبر سنة ١٩٠٣ م) صدرت إرادة سنية بتعييني أميرا للحج وأبلغها الى عطوفة ناظر الداخلية في الرابع ونشرت بالوقائع المصرية في الخامس بالعدد ١٢٣ ، وفي التاسع تشرقت مع أحمد بك زكي الموظف بقلم الأموال المقررة والمعين أمينا للصرة بمقابلة سمو الخديو السابق بقصر رأس التين بالإسكندرية وشكرنا له تفضله باختيارى للإمارة ورفيقى للأمانة .

وفي شهر رجب (أكتوبر) بعثت نظارة الداخلية الى المديرات والمحافظات منشورا تبين فيه الشروط التي يجب توفرها فيمن يريد الحج والتعليقات التي تتبع في إعطاء جواز السفر - البسابورت - وأن كل من رغب في الحج غير مرافق للحمل فعليه أن يدفع مائة قرش نفقة المحاجر الصحية وستة وخمسين رسم الحجر الصحي ونفقة النزول الى البواحر والخروج منها في محطة الطور؛ وفي المنشور رغبت الناس في أن يكونوا صحبة الحمل حيث إن ذلك آمن لهم وأقصد في الزمن والنفقات إذ أجرة الجمل الواحد في ركب الحمل كانت في العام الماضي

أحد عشر جنيا ونصفا في الطريق كله . وأجرة الباخرة لمرافق الحمل في العام الحاضر من السويس إلى جدة فينبع فالسويس ١٠ جنيات في الدرجة الأولى . وستة ونصف في الثانية وثلاثة في الثالثة ، وفي المنشور بينت التأمين الذي يدفعه من رغب في مرافقة الحمل ، وأنه للشخص الواحد ٢٥ جنيا في الدرجة الأولى ولصاحبها الحق في حمل واحد وإن رغب في آخر أضاف إلى ذلك ١١٥٠ قرشا — و٢٢ جنيا في الثانية — ولصاحبها حمل واحد — و١٨ جنيا في الثالثة — ولصاحبها حمل واحد أيضا — و١٢ جنيا في الثالثة إذا أتفق صاحبها مع آخر على ركوب حمل واحد ويحسب من هذا التأمين أجرة السفر برا وبحرا دون نفقات الأكل بالباخرة أو الحجاز ومن ضمن التأمين مائة القرش السابقة والستة والخمسون أيضا . وتعهدت الحكومة في منشورها هذا بأنه إذا بقي من التأمين شيء بعد حساب تلك النفقات ردت إلى أهله وأتبعته الحكومة هذا المنشور بمنشورين آخرين في شهر شعبان بينت فيهما أن الأولاد الذين يتجاوز سنهم أربع سنوات يدفع عنهم مائة القرش والستة والخمسون وتأمين كالذي يدفعه الجار إلا إن كانت سنهم دون عشر فيدفع عنهم نصف التأمين فقط وبذلك تدرج أسماءهم في جواز السفر ويباح لأهلهم أن يأخذوهم معهم .

وفي ٢٩ نوفمبر سنة ١٩٠٣ أرسل إلى ناظر المالية أحمد باشا مظلوم التعليقات المتعلقة بمال الحمل وعدد ركبه كما هو المعتاد سنويا ومعها كتاب منه يلفت فيه نظري إلى ما بها ويحظر على أن آخذ معي فوق العدد الذي بالتعليقات وهو ٤٢٤ ، وفي يوم الاثنين ٣٠ شوال (١٨ يناير) أحتفل بالكسوة . وفي عاشر ذي القعدة (٢٨ يناير سنة ١٩٠٤) وصل منه كتاب آخر بأن إثماد تسلم الكسوة سيكتب بمسجد الحسين رضى الله عنه في يوم الثلاثاء ١٥ ذي القعدة (٢ فبراير) — تقدمت صورة هذا الإثماد في أول حجة سنة ١٣١٨ هـ — وإثماد تسلم الصرة سيحرر

بنظارة المالية فى يوم الأربعاء التالى له وطلب منى أن أحضر ذلك فحضرت
تحريرهما فى الموعد المحدد، وفى اليوم نفسه كتب الى مدير عموم الحسابات بأن
نظارة المالية أتفتت مع شركة البواخر الخديوية على أن يقل ركب المحمل والحجاج
الى الحجاز باخرنا الرحمانية ومسير، وأن الأولى خصصت بموظفى المحمل وأسرههم
ولا مانع إن كان فيها سعة أن تكمل من الحجاج المصريين . وأما الثانية فانها لهؤلاء
الحجاج وطلب الى فى كتابه أن أخبر الشركة بموعد السفر من كل ثغر قبل القيام منه
بسبعة أيام على الأقل كما حصل عليه الاتفاق معها وذلك لكى تنهى البواخر للسفر
ولا يتأخر الركب بالطريق . وفى ١٤ ذى القعدة (أول فبراير) وصل الى كتاب
من المدير أيضا بأن الزيت المعتاد إرساله الى الحجاز سنويا فى البواخر التى تقل الحجاج -
وقدره ٤٤٥٩ أفة و٢٧٢ درهما - عين لمرافقته سليمان أفندى ذهنى ومعه مساعد له
ولفت نظرى الى المحافظة عليه حتى يسلم بمكة والى تسهيل العودة للرافق بعد إتمام
مناسك الحج . وفى يوم الخميس ١٧ ذى القعدة (٤ فبراير) احتفل بطلعة المحمل .
وفى يوم السبت ١٩ منه سافرنا الى السويس ومكثنا بها أياما ننتظر البواخر
ومما لا حظناه على مينائها أن المصاييح به قليلة حتى أن أحد الحجاج سقط بالبحر
فانتشلناه فى الحال وأنه لا يوجد به مراحيض مع أن به مئات من الحجاج بل ألوفها
وكانوا يقضون حاجاتهم فى الخلاء مما سبب وجود فضلات تفسد الهواء وتسقم
الأجسام وليس به أماكن يأوى اليها الناس فيتقون بها الحر والقر وقد تقدمت ذلك
فى تقرير قدمته لناظر الداخلية وعضدته بمقابلة مستشارها « المستر متشل » ووكيلها
إبراهيم باشا نجيب فصوبوا اقتراحى وأقيمت بالميناء أماكن لركاب الدرجات
الثلاث فاستراح الحجاج مما كانوا يعانون وقد أخذ من كل حاج بالسويس ٣٢ مليا
رسم محجر السويس الصحى وكان ينبغى أن تؤخذ هذه الرسوم قبل السفر مع رسوم
محجر الطور حتى لا نضيع من وقتنا فى الدفع وأخذ الصك . وقد وجدنا قطعا من

الأسطول الروسي تراها في (الرسم ٢١٠) وترى في (الرسم ٢١١) منظر القنال من الجهة الشرقية .

السفر من السويس الى جدة فكة - تمام الساعة الخامسة بعد ظهر الاثنين ٢١ ذى القعدة سنة ١٣٣١ هـ (٨ فبراير سنة ١٩٠٤ م) . أفلت باخرة الرحمانية من السويس قاصدة جدة وكان بها من الحجاج ٥٩٩ منهم ٢٤ في الدرجة الأولى وكلهم من موظفي المحمل عدا ثلاثة، ومنهم ٣٣ في الدرجة الثانية . من بينهم ٧ من موظفي المحمل ، ومنهم ٥٤٢ في الدرجة الثالثة من بينهم ٢٩٦ تبع موظفي المحمل والباقي من الأهالي، ومن هؤلاء ٩١ من محافظة مصر و٤ من المنوفية و٤ من الجيزة و١٨ من محافظة دمياط و٢ من محافظة السويس و١٤ من المنيا و٢١ من الغربية و٩٢ من القليوبية . أما باخرة مسير فانها قامت من المرفأ في الساعة ١٢ والدقيقة ٣٥ وكان بها من الحجاج ٤٤٨ ، منهم ٢٤ في الدرجة الأولى من بينهم ٤ من موظفي المحمل وتابعيهم ، ومنهم ٩ في الدرجة الثانية بينهم أربعة من موظفي المحمل وباقي الراكبين في الدرجة الثالثة وعددهم ٤١٥ ، منهم ١٩ موظفون في المحمل والباقي ٢٥ من محافظة مصر و٥٨ من المنوفية و١٥٣ من الشرقية و٩٦ من الدقهلية و٤٤ من الغربية، وعلى ذلك فحملة الحجاج ١٠٤٧ من بينهم ٣٥١ موظفون في المحمل أو تابعون لموظفيه .

وقد وصلنا جدة بعد ظهر يوم الخميس ٢٤ ذى القعدة (١١ فبراير) بثلاثة أرباع الساعة وأبرقنا الى والى الحجاز بالوصول وشكرنا له عناية الحكومة بنا فأبرق لنا أيضا مهنتا ومعربا عن سروره بوصولنا وترى البرقية في (الرسم ٢١٢) وقد أخذت كثيرا من الصور الشمسية في جدة، منها (الرسم ٢١٣) الذي ترى فيه على يسار أمير الحج على بك يميني نائب الوالى بجدة فالقائم مقام خالد بك رئيس الجند العثماني، ومنها (الرسم ٢١٤) الذي ترى فيه ضباط المحمل و بعض موظفيه بلباس

الإحرام، ومنها (الرقم ٢١٥) وفيه ضباط المحمل وترى به سرادق أمير الحج على أحباله بعض الأعلام المصرية .

وفي يوم الاثنين ٢٨ ذى القعدة (١٥ فبراير) قمنا من جدة لتمام الساعة الثانية العربية ووصلنا بحجرة في الساعة ١٠ والدقيقة ٤٥ نهاراً وبتنا بها، وفي (الرقم ٢١٦) ركب المحمل بين بحجرة وجدة، وفي منتصف الساعة الأولى من صباح الثلاثاء سرنا الى مكة فوصلناها في منتصف الساعة العاشرة من اليوم نفسه فكانت مدة السير ١٧ ساعة و٤٥ دقيقة وكان بصحبة ركبنا خمسة آلاف جمل بعضها للحجاج وبعضها للتجار ومن صحبونا في طريقنا من جدة الى مكة وزير حربية مراكش وحشمه

212. Copy of a congratulatory telegram from the Wali to Emir - el - Hag at Gedda 1325 A. H.

من Le 190 وصول نومروسي N. o arrivés دقيقة ساعت h. m. do ارشالي Réexpédié à مأمورك امضاسي Signature de l'Employé	في ١٠ TELEGRAMME L'état n'accepte aucune responsabilité à raison du service de la télégraphie	إلى 190 واسطاسيه Transmis par دقيقة ساعت h. m. do بدأ عخابره Commencé à ختام عخابره Fin à مأمورك امضاس Signature de l'Employé	من 190 واسطاسيه Transmis par دقيقة ساعت h. m. do بدأ عخابره Commencé à ختام عخابره Fin à مأمورك امضاس Signature de l'Employé
De _____ pour		عن _____ الى	

محل نومروسي	عدد كلمات	غروب	محل تاريخي	ساعة	دقيقة	روز وياشب	طريق	اشارات مخصوصه
N. o du dépôt	Nombre de mots	Group	Deux du dépôt	Heures	Minutes	Matin ou soir	Voies	Indications noc taxes
١٩٠	٤٤		جدة	١٠	٤٥	روز		سك

حبه أمير الحج الهدوء بيدك يوقفه يات

و صدنا ممنونين به وهو للعلم بالسنة لا نعلم جميعاً في غاية الصعوبة
 خيباً نعلم بطرفنا على حقه حلل) والى دفتنا يفت بأوركم امضاسيه

وقد أمرت وأنا بمصر مقابلة دولته مرتين في محل نزوله بشبرا لأبلغه توصية الخديو السابق عليه في حله وترحاله والصدور الأعظم السابق لدولة إيران وحاشيته وقد أوصاني به خيرا سمو الخديو السابق كما ترى ذلك في (الرسم ٢١٧) وكذلك صحبنا الى مكة ركب المحمل الدارفورى ^(١).

في مكة — وفي يوم الأربعاء ٣٠ ذى القعدة زرنا الشريف والوالى .
وفي رابع ذى الحجة زرنا غار حراء الذى كان يتعبد فيه النبي صلى الله عليه وسلم قبل البعثة وصحبنا اليه وزير حربية مراكش وكان معنا من جنودنا حوالى ١٠٠ ما بين راجل وراكب ومدفعى وقد غذى الوزير الجند فقدم لهم العيش والخبز والزيتون والبطيخ والتمر والجوز . وفي الساعة ١٠ والدقيقة ٤٥ من اليوم نفسه استعرض والى الجيش التركى للوزير المنهبى وحضرت ذلك بدعوة من والى وقد توجهنا بعد الاستعراض الى سراى والى وتعشينا معه وأخذنا فى السمر حتى الساعة الثالثة بعد المغرب .

(١) هذا الركب أبحر من سواكن الى جدة على باخرة « مخبر » التابعة لظارة البحرية المصرية ولما علم بقدمه الشريف عون الرقيق باشا أكرم أميره لأنه من أسرة ابن دينار أهداه فى جدة منزلا خاصا يقيم فيه مع عييده وجواريه الذين هم أكثر ركبته وما كان ذلك كرم نفس منه ولكن طمعا فى ذهب الأمير فقد أوحى الى سعاده عمر باشا ناصيف كبير تجار جدة أن يتعرف مالى الأمير من النقود من حيث لا يشعر فعرف أن معه ألفى ريال تخدم المسجد الحرام ومثلها تخدم المسجد النبوى وستائة ريال لنفسته الخاصة ولما وصل مكة استأجر منزلا بأربعائة ريال سكن فيه مع خدمه وكان يركب فى غدوة منه ورواحه اليه حمارا عليه بردعة مغطاة بغطاء أحمر له أهداب محلاة بخيوط نحاسية طليت بلون الذهب وكان يعدو أمام الحمار وخلفه عييد الأمير وقد دفع الأمير نفقته اسمها الى اتفاق ما عنده ودفع له الشريف أجره المنزل بعد أن ائتمنته أربعة آلاف الريال التى أعدها تخدم المسجدين وأرهمه أن سينفقها فيما أعدها له ولما تكرر الورد عليه والمؤملون عطاهه باع فى مكة عييده وإمامه عدا القليل منهم لينفق عليهم من ثمن ما باع وقد سافر الأمير معنا من مكة الى جدة فبئع فالمدينة وكما نمده هو وخدمه مما عندنا من « بقساط » الفقراء وكذلك كان يفعل الحاج ولما علم بمقدمه أغوات المدينة خرجوا على جياد الخليل يستقبلونه وجاء أن ينالوا من ذهبه ولكن خاب فألهم ولما سأله عن ألفى الريال التى أعدها لهم أخبرهم بأنه أعطاها الشريف لينفقها عليهم بالنياحة عنه وكانت العاقبة أن قاموا هم بالاتفاق على الأمير وركبه بدافع وحدة الوطن وقد باع فى المدينة ما بقى عنده من الأرقاء لينفق فى أوبته من ثمنهم الى بلده .

وفي سادس ذى الحجة (٢٣ فبراير) زارنا الشريف والوالى أوزاعا، فأطلقنا
 لتقدمهما وقيامهما المدافع واستقبلناهما بمنتهى الحفاوة وقد منالهما القهوة والشربات الحلوة.
 وفي السابع وصلنا كتاب تركى من الولى بأنه ثبت أن أول ذى الحجة
 يوم الخميس وأن الوقفة ستكون يوم الجمعة . وفي يوم الخميس ثامن ذى الحجة قمنا
 من مكة فى الساعة ١٢ والدقيقة ٥٠ عربى نهارا ووصلنا منى فى الساعة ٣ والدقيقة ٢٥

بسم الله الرحمن الرحيم
 في يوم الجمعة ١٢ ذى الحجة ١٣٠٥

Letter from H. H. Ex—The Khedive recommending the grand Vizier
 (Atabek) of Persia to the Ameer of the Pilgrimage Caravan.



واسترحنا بها نصف ساعة ثم رحلنا عنها في الساعة ٣ والدقيقة ٥٥ وترى الجند وهم يستعدون للرحيل في (الرسم ٢١٨) ووصلنا مزدلفة في الساعة ٥ وإلى العلمين الأولين في الساعة ٦ وإلى الآخريين في الساعة ٦ والدقيقة ٢٠ وإلى جبل الرحمة في الساعة ٦ والدقيقة ٤٠ فالمدة كلها ٥ ساعات و ٥٠ دقيقة استرحنا منها نصف ساعة وأتممنا نهارنا وبتنا ليلة التاسع بعرفة، وفي ظهره توجهنا إلى مسجد تيمرة وجمعنا فيه مع الإمام بين الظهر والعصر جمع تقديم ثم وقفنا بميدان عرفة تحت جبل الرحمة وأمتد الوقوف إلى الغروب . أنظر المجامع فوق جبل عرفات في (الرسمين ٢١٩ و ٢٢٠) وبعده أفضنا إلى مزدلفة وبتنا بها ليلة العاشر وفي الصباح وقفنا بالمسعر الحرام وسمعنا الخطبة هنالك ثم سرنا إلى منى (أنظر معسكرنا بها في الرسم ١١٩ أمام الصفحة ٣٢٤ ج ١) ورمينا جمرة العقبة وحلقنا وذبحنا وفي طريقنا إلى مكة المكرمة وتحركنا عن منى ذكرنا الحديث الشريف الوارد في الصحيحين ان رسول الله صلى الله عليه وسلم قال عام حجة الوداع مرجعه من منى منزلنا ان شاء الله بخيف بنى كنانة حيث تقاسموا على الكفر وهو المحصب والأبطح وهو شعب أبي طالب وفي نزوله صلى الله عليه وسلم حينئذ فيه وذكره لما جرى به إشارة إلى الظهور بعد الخمول وامتنال لما أمر به من التحات بالنعم، وفي ذلك الشكر لمنعمها .

ذكرنا ذلك فتاقت نفوسنا إلى الاحتذاء بسنته عليه السلام فمرنا بالشعب، ذى التاريخ الخالد، في الصبر على الشدائد، حتى نصر الله عبده، وأعز جنده .
وفي قصة الشعب قيلت قصيدة عامرة، تعلق على المعلقات، جزالة، وأداء معنى، وصدق قول .

القصيدة الشعبية

لأبي طالب عم سيدنا ومولانا رسول الله صلى الله عليه وسلم . قالها في الشعب وهو شعب أبي طالب الذي أوى إليه بنو هاشم مع رسول الله صلى الله عليه وسلم لما تحالفت عليهم قريش وكتبوا الصحيفة .
وأصل الشعب لعبد المطلب فقسمه بين بنيه وأخذ النبي صلى الله عليه وسلم حظ أبيه وكان منزل بنى هاشم ومسكنهم ؛ وفيه يقول أبو طالب :

جزى الله عنا عبد شمس ونوفلا * وتيما وغزوما عقوقا ومأثما
بتفريقهم من بعد ودّ وألفة * جماعتنا كيما ينالوا المحترما
كذبتهم وبيت الله نبرى^(١) مجدا * ولما تروا يوما لدى الشعب قائما

ومحصل قصة الشعب أن كفار قريش لما رأَت عز النبي صلى الله عليه وسلم إذ أمر بضعة عشر من أصحابه بالهجرة إلى الحبشة وإسلام حمزة ثم عمر بعده بثلاثة أيام وفشوا الإسلام في القبائل أرادوا قتل الرسول صلى الله عليه وسلم وأتوا لأبي طالب بمارة بن الوليد أعز فتى فيهم ليأخذه بدل ابن أخيه فأبى وجمع بنى هاشم وبني المطلب فدخلوا الشعب مع رسول الله صلى الله عليه وسلم حتى كفارهم حمية على عادة الجاهلية؛ فكتبت قريش صحيفة تعاقدت فيها على مقاطعتهم حتى يسلموا رسول الله صلى الله عليه وسلم وعلقوها في الكعبة وكان ذلك سنة سبع من النبوة فشلت يد الكاتب منصور بن عكرمة بن هشام فكثروا سنين أو ثلاثا لا يصل إليهم شيء إلا سرا ولا يخرجون إلا من موسم إلى موسم . فقام في نقض الصحيفة خمسة رأسهم هشام بن الحارث والأربعة هم : زهير بن عاتكة بنت عبد المطلب عمه سيدنا رسول الله صلى الله عليه وسلم ، وزمعة بن الأسود ، والمطعم بن عدي ، وأبو البختري . وكان رسول الله صلى الله عليه وسلم قد أخبر أبا طالب أن الله تعالى أوحى إليه أنه سلط الأرضة^(٢) على الصحيفة فأكلت جميع ما فيها من الظلم والقطيعة ولم تدع غير أنتم الله فوجدوها كذلك ؛ وخرجوا من الشعب .

قال ابن كثير : وهذه القصيدة الشعبية قصيدة بليغة جدا لا يستطيع أن يقولها إلا من نسبت إليه ، وهي أقل من المعلقات السبع وأبلغ في تأدية المعنى .
وأسم أبي طالب عبد مناف وأشتهر بكنتيته ، وقد كفل رسول الله صلى الله عليه وسلم بوصاية عبد المطلب فرباه وسافر به إلى الشام ، ولما بعث قام بنصرته ، وذبح

(١) نبرى — من بزايروكنصر : غلب . وبزأ الرجل قهره ويطش به كإبرى به .

(٢) الأرضة بفتحين دويبة معروفة يقال : أرض الشيء ، على البناء للجهول يورض أرضا بالسكون فهو

ماروض إذا أكلته الأرضة .

عنه ومدحه عدّة مدائح، وتوفى في السنة العاشرة من النبوة وهو ابن بضع وثمانين سنة .
ومن شعره :

ودعوتني وزعمت أنك صادق * ولقد صدقت وكنت قبل أمينا
ولقد علمت بأن دين مجد * من خير أديان البرية دينا
ومما قاله في الشعب :

ألا بلغنا عنى على ذات بيننا * لؤيا وخصا من لؤى بنى كعب
ألم تعلموا أنا وجدنا مجدا * نبيا كموسى خط في أول الكتب

(١) القصيدة

خليلى ما أذنى لأول عاذل * بصغواء في حق ولا عند باطل
خليلى إن رأى ليس بشركة * ولا نهنه عند الأمور البلايل^(٣)
ولما رأيت القوم لا ودّ عندهم * وقد قطعوا كل العرى والوسائل^(٤)

(١) أشار بوضع هذه القصيدة وشرحها الأديب الشاعر الشيخ محمد عبدالرحمن الجديلي الموفد إلى مجلس التواب .

(٢) الصغوا - الميل وفعله من باب عدا وسمما وصدى وسعى ، صفوا وصفقوا وصفا وصفيا ، وقوله يصغواء خبر (ما) المجازية : أى لا تميل أذنى لأول من يعذل في الحق . والمعنى - أنه لاتهامه العاذل لا يقبل به العذل لا في خير ولا في شر .

(٣) التهنه - بنونين وهائين وزن جعفر : الثوب الرقيق النسج ، والمراد هنا المضى . الشفاف الذى يظهر الأمور على جليتها . والبلايل - جمع بليلة أو بلبال بفتح الموحدين : الهم والوساوس : أى أن رأى الذى لم تشارك فيه العقلاء ولم يكن جليا مضيفا يكون عند الأمور البلايل : أى يعد معها : أى لا تطعنن اليه القلوب لأنه فطير ، وأجود رأى الذى ترك حتى اختمر .

(٤) القوم - كفار قريش ، والعرى جمع عروة ما يمسك به من المهود ، والوسائل جمع وسيلة ما يتوسل به .

وقد صارحونا^(١) بالعداوة والأذى * وقد طاوعوا أمر العدو المزابل
وقد حالفوا قوما علينا أظنة^(٢) * يعضون غيظا خلفنا بالأنامل
صبرت لهم نفسى بسمرأ سمحة^(٣) * وأبيض غضب من تراث المقاول
وأحضرت عند البيت رهطى وإخوتى * وأمسكت من أثوابه بالوصائل^(٤)
قياما معا مستقبلين رتاجه^(٥) * لدى حيث يقضى خلفه كل نافل
أعوذ برب الناس من كل طاعن * علينا بسوء أو ملح يبائل^(٦)
ومن كاشخ^(٧) يسعى لنا بمعية * ومن ملحق فى الدين ما لم نحاول
وثور^(٨) ومن أرسى شيرا مكانه * وراق لبر فى حراء ونازل
وبالبيت حق البيت من بطن مكة * وبالله : إن الله ليس بغافل
وبالجحر المسود إذ يمسخونه * إذا اكتنفوه بالضحى والأصائل^(٩)

(١) صارحونا - كاشفونا . المزابل اسم فاعل من زايله مزايلة وزيا لا فارقه .

(٢) أظنة جمع ظنين سماعا ، وهو الرجل المتهم ، والظنة بالكسر التهمة .

(٣) السمرأ - القناة (والسمحة) الذنة (والأبيض) السيف (والغضب) القاطع (والمقاول) جمع مقول بكسر الميم الرئيس دون الملك . وأراد بالمقاول آباءه شهبهم بالملك إذ لم يكونوا ملوكا بدليل حديث أبي سفيان وقد سأله هرقل هل كان فى آباءه من ملك ؟ فقال لا . ويحتمل أن يكون هذا السيف من هبات الملوك لأبيه فقد وهب ابن ذى يزن لعبد المطلب هبات كثيرة .

(٤) الوصائل - ثياب يمانية مخططة كان البيت الشريف يكسب بها .

(٥) الرتاج - الباب العظيم وهو مفعول مستقبلين (والنافل) فاعل من الناقله وهى التلوع .

(٦) الملح - اسم فاعل من ألح .

(٧) الكاشخ - من كشخ له بالعداوة من باب قطع : أى أضمرها له (والمعية) العيب .

(٨) ثور معطوف بالجرو هو (وثير وجرأ) جبال بمكة (والبر) بكسر الباء خلاف الاثم .

(٩) الأصائل - جمع أصيل . وهو ما بعد صلاة العصر الى الغروب .

وموطئ إبراهيم في الصخر رطبة * على قدميه حافيا غير ناعل^(١)
 وأشواط بين المروتين الى الصفا * وما فيهما من صورة وتمائل^(٢)
 ومن حج بيت الله من كل راكب * ومن كل ذى نذر ومن كل راجل
 فهل بعد هذا من معاذ لعائد^(٣) * وهل من معيذ يتقى الله عادل
 يطاع بنا الأعداء وودوا لو آتوا * تسد بنا أبواب ترك وكابل
 كذبتهم وبيت الله نبزى مجدا * ولما نطاعن دونه وتناضل
 ونسلمه حتى نصرع حوله * ونذهل عن أبنائنا والحلائل^(٦)
 وينهض قوم في الحديد اليكم * نهوض الروايا تحت ذات الصلاصل^(٧)

(١) موطئ إبراهيم - موضع قدمه حين غسلت كنته رأسه وهو راكب فاعتمد بقدمه على الصخرة حين أمال رأسه ليغسل . وكانت سارة قد أخذت عليه عهدا حين استأذنها في أن يطالع ما تركه بمكة فحلف لها أنه لا ينزل عن دابته ولا يزيد على السلام واستطلاع الحال غير من سارة عليه من هاجر - وقيل بل هو أثر قدمه حين رفع قواعد البيت .

(٢) نل - جمع تمال - فحذف الباء (والمرو) الحجارة البيض تقدح بها النار مفرده مروة وبالمرود سمي جين بمكة المكرمة يعطف على الصفا وقد وقع لهم تمنية مالا ثانيا له في الوجود تغليا كالعمرين والقمرين .
 (٣) المعاذ : بفتح الميم اسم مكان من عاذ فلان بكذا اذا لجأ اليه واعتصم به (والمعيذ) اسم فاعل من أعادذ بالله : أى عصمه به .

(٤) دو على تقدير الاستفهام والباء في بنا الأعداء للظرفية المجازية مثلها في (فتأروا بالنذر) أى شكروا فيها ولا خير بخير بعده النار . (والترك) (وكابل) صنفان من العجم : أى أقطاع فينا الأعداء وقد ودوا أن تسد علينا أبواب من ذكر : أى أن يبرح الحجاز الى تلك البلاد وتمنع فيها من العود .

(٥) نبزى : أى تغلب جواب القسم على تقدير النفي نحو تفتأ تذكر (ومجدا) نصب على نزع الخافض : أى لا تغلب عليه صلى الله عليه وسلم (والطعان) بالرحم والنضال بالسهم .

(٦) ونسلمه بالرفع معطوف على نبزى : أى لا نسله من أسلمه اذا سلمه .

(٧) الروايا : جمع راوية ، وهو البعير أو البغل أو الحمار الذى يستقى عليه (وذات الصلاصل) المزايدة التى ينقل فيها الماء (والصلاصل) جمع صلصلة بضم الصادين وهى بقية الماء فى الأداة يريد أن الرجال منقلون بالحديد كالجمال التى تحمل المياه مثقلة شبه قعقة الحديد بصلصلة الماء فى المزايدات .

وحتى نرى ذا الضغن يركب ردهه * من الطعن فعل الأتكب المتحامل
 وإنا لعمرا لله إن جد^(٢) ما أرى * لتلتبس أسيفنا بالأمانيل
 بكفى قتي مثل الشهاب^(٣) سميذع * أحنى ثقة حامى الحقيقة باسل
 وما ترك قوم لا أبالك^(٤) سيذا * يحوط الذمار غير ذرب مواكل
 وأبيض^(٥) يستسقى الغمام بوجهه * ثمال اليتامى عصمة للأرامل

(١) الضغن : الحقد ، ويقال للقتيل ركب ردهه اذا نرلوجه على دمه (والردع) الطلخ والأثر من الدم (الأتكب) المائل الى جهة أى كفعل الأتكب من النكب بالتحريك داه يأخذ الابل فى مناكبها فتطلع وتمشى منحرة والفعل كفرخ والمتحامل الجائر والظالم .

(٢) جد : أى دام وعظم والأمانيل الأشراف جمع أمئل .

(٣) مثل الشهاب : أى لا يقاوم كأنه شعلة يحرق من قرب منه . والسبيذع كسفرجل : السيد الموطأ الأكتاف ، والحقيقة ما يحق على الرجل أن يحبه (والباسل) الشجاع الشديد وفعله بسل بالضم ومراده بصاحب هذه الصداق سيدنا ومولانا محمد صلى الله عليه وسلم وقد حقق الله تعالى ما تفرسه أبو طالب يوم بدر .

(٤) لا أبالك : إما كناية عن المدح بأن يراد نفي نظير الممدوح بنفى أبيه أو الدم بأنه مجهول النسب (وحاط) من باب قال رعاه (والذمار) بالكسر الحقيقة لأنه يتذمر له (والدرب) كفرح : البذى الفاحش (والمواكل) من المواكلة وهى أتكال كل على الآخر ، يقال رجل وكل وتكلة كهمة : أى عاجز بكل أمره الى غيره ويتكل عليه .

(٥) أبيض : معطوف على (شيدا) المنصوب بالصدر قبله هكذا أعربه الزركشى فى نكته على البخارى وقال لا يجوز غيره (والمائل) العباد والملجأ والمطم (والعصمة) ما يعتم به (الأرامل) جمع أرملة وهى التى لا زوج لها لانقارها الى ما يفتق عليها ، وأصله من أرمل الرجل اذا فقد زاده وافترق فهو مرمل . وفى روض السبيل قالت ربيعة : ثابعت على قريش سنو جذب قد أختت الظلف ، وأرقت العظم ، فبيننا أنا راقدة مهمومة ومعنى صنوى اذا أنا بهاتف صيت يصرخ بصوت صحل يقول : يا معشر قريش إن هذا للنبي المبعوث منكم هذا إبان نجومه فخيلا بالحيا ، والخصب ألا فانظروا منكم رجلا طوالا عظاما ، أبيض بضا أشم العينين له نحر يكظم عليه ألا فليخلص هو وولده وليدلف اليه من كل بطن رجل ألا فليشئوا من الماء ، وليمسوا من الطيب ، وليطوفوا بالبيت سبعا ، ألا فليستسق الرجل ، وليؤمن القوم . قالت : فأصبحت مذعورة ، قد قف جلدى ، ووله عطفى ، فاقصصت رؤياى فوالحرمة والحرم إن بقى أبطحى الا وقال هذا شية الحمد ، وتامت عنده قريش ، واقض اليه الناس من كل بطن رجل فشنوا ، ومساوا ، واستلبوا ، واطوفوا ثم ارتقوا أبا قبيس وطفق القوم يدفون حوله ما أن يدرك سعيهم مهلة فقام عبد المطلب فاعتضد ابن ابنه مجدأ فرفعه على عاتقه وهو يومئذ نلام قد أيقع أو كرب . ثم قال : اللهم ساد الخلة ، وكاشف الكربة ، أنت عالم غير معلم ، ومسؤل غير مبخل ، وهذه عينيك وإماؤك بعذرات حرمك يشكون اليك سنتهم فاسمى اللهم وأمطرن علينا غيثا مريعا مقدقا فاموا والبيت حتى اشجرت السماء بمائها وكظ الوادى بشجيبه اه .

يلوذ به الهلاك^(١) من آل هاشم * فهم عنده في رحمة وفواضل
 جزى الله عنا عبد شمس ونوفلا^(٢) * عقوبة شر عاجل غير آجل
 بميزان قسط لا يخس شعيرة^(٣) * له شاهد من نفسه غير عائل
 ونحن الصميم^(٤) من ذؤابة هاشم * وآل قصي في الخطوب الأوائل
 وكل صديق وابن أخت نعدّه * لعمرى وجدنا غبه غير طائل^(٥)
 سوى أن رهطاً من كلاب بن مرة * براء^(٦) الينا من معقة^(٧) خاذل
 ونعم ابن أخت القوم غير مكذب * زهير حساماً مفرداً من حمائل
 أشم^(٨) من الشم البهاليل ينتمى * الى حسب في حومة المجد فاضل
 لعمرى لقد كلفت^(٩) وجداً بأحمد * وإخوته دأب الحب المواصل

- (١) الهلاك : جمع هالك الفقراء الذين يتأبون الناس طلباً لمعرفهم .
 (٢) نوفل : هو ابن خويلد بن أسد بن عبد العزى بن قصي وهو ابن العدوية وكان من شياطين قريش قتلته على بن أبي طالب يوم بدر .
 (٣) القسط : العدل (خس) نقص وخف وزنه فلم يعادل ما يقابله وله أى لليزان شاهد أى ميزان من نفسه أى نفس القسط (غير عائل) صفة شاهد : أى غير مائل : يقال حال الميزان يعول يعدل اذا مال .
 (٤) الصميم : الخالص من كل شيء (والذؤابة) الجماعة العالية وأصله الخصلة من شعر الرأس .
 (٥) الغب بالكسر : العاقبة ويقال : هذا الأمر لا طائل فيه اذا لم يكن فيه غناء ومزية .
 (٦) البراء بالكسر : جمع برىء ككريم وكرام وبالفتح مصدر كسلام وهزمة الاثنين لام الفعل ويوصف بالمتفوح المفرد وغيره ، وبالضم جمع برىء أيضاً ككريم وكرماء .
 (٧) المعقة : مصدر بمعنى العقوق ومراده بالرهط الخمسة الذين قاموا لنقض الصحيفة .
 (٨) الشم : ارتفاع في قصة الأنف مع استواء أعلاه وهذا مما يمدح به (والبهاليل) جمع بهلول وهو الحي الكريم .
 (٩) كلفت : بالتشديد مبالغة كلف كتعب : أى أحبه ، (وجداً) أى كلف وجد يقال : وجدت به أى حزنت (وبأحمد) متعلق بكلفت وهم ائمة نبينا محمد صلى الله عليه وسلم وأراد بإخوته أولاده جعفر ، وعقيل ، وعلياً ، رضى الله تعالى عنهم أجمعين . وأبو طالب عم والعم أب فأولاده إخوته (ودأب) مفعول فعل محذوف : أى دأبت دأب يقال : دأب في عمله اذا جد وتعب .

فلا زال في الدنيا جمالا لأهلها * وزينا لمن ولاه ذب المشاكل
 فمن مثله في الناس أى مؤمل^(٢) * اذا قاسه الحكام عند التفاضل
 حلیم رشید عادل غير طائش * يوالى لها ليس عنه بغافل
 فأيدته رب العالمين بنصره * وأظهر دينا حقه غير ناصل^(٣)
 فوالله لولا أن أجيء بسببة^(٤) * تجر على أشياخنا في القبائل
 لكنا أتبعناه على كل حالة * من الدهر جدا غير قول التمازل
 لقد علموا أن أبنا لا مكذب * لدينا ولا يعنى بقول الأباطل^(٥)
 فأصبح فينا أحد في أرومة^(٦) * يقصر عنها سورة المتناول
 حذبت بنفسى دونه وحميته * ودافعت عنه بالذرى والكلال^(٧)
 وبعد التيمن بأثار سيدنا رسول الله صلى الله عليه وسلم بالشعب قمنا الى مكة
 فظفنا طواف الإفاضة ثم رجعنا من يومنا الى منى لرمى باقى الجمار . وقد زرت

(١) ولاه : أى فوض اليه الدفع عن المشكلات بحلها .

(٢) أى : هى الدالة على الكمال ، خير مبتدا محذوف : أى هو (والمؤمل) الذى يربى لكل خير
 (والتفاضل) التغالب بالفضل .

(٣) الناصل بالمهمله : الزائل المضمحل ، يقال : فصل السهم اذا خرج منه النصل أو دخل ضده
 ونصل الشعر زال عنه الخضاب .

(٤) السببة بالضم العار ، وتجرح من جر عليهم جريرة : أى جنى جنابة .

(٥) انتصب جدا لما حذف المضاف أى قول جد وغير نعت جدا ولا تفيدها الاضافة لمعرفة تعريفها
 لتوزلها في الإبهام ، والتمازل بمعنى الهزل لأن تفاعلت قد أتى بمعنى نعلت كتوانيت بمعنى ونيت لكنه أبلغ
 من المجرد .

(٦) عنى بحاجتك عن المجهول : أى آهت فهو مضى بها والأباطل الأباطيل جمع باطل ضد الحق .

(٧) الأرومة بفتح الهمزة وتضم الأصل ، والسورة بضم السين المنزلة وفتحتها السطوة ، والمتناول من
 الطول بالفتح وهو الفضل وهذا بالنسبة الى المنزلة ومن تناول عليه اذا قهره وغلبه وهذا بالنسبة الى السطوة .

(٨) حذب عليه كفرح وتحذب أيضا بمعنى تعطف وحقيقته جعل نفسه كالأحذب بالانحناء أمامه
 ليقاى عنه ما يؤذيه ودونه أمامه ودون أيضا تقيض فوق ، والذرى بالضم جمع ذررة بالكسر وذرى الشيء
 أعاليه (والكلال كل) جمع كلكل بكعفر بمعنى الصدر والله تعالى أعلم .

مع الضباط والموظفين آبن ملكة بهوبال بالهند وذلك في خيمته بنى وأخذت رسم الحضور كما ترى (في اللوحة ٢٢١) وترانى مع ابن الملكة على أريكة في سرادقه وبجانبه ضابطان هنديان في صحبته وفي أول الرسم من اليمين محمد افندى أبو السعود فمحمد افندى سعودى وأصحاب العائم البيضاء في اليسار مطوفون يليهم على بك إسماعيل . وفي يوم الاثنين ١٢ ذى الحجة (٢٩ فبراير) غادرنا منى الى مكة ووضعنا المحمل داخل المسجد الحرام كما هو المعتاد . وقد حاول أحد الأعراب السرقة بنى فاقرب من المعسكر فناده الحارس (الديده بان) فلم يرد عليه فرماه برصاصة أودت بحياته ولما رجعنا الى مكة أخذ الأعراب بثأرهم فأطلق واحد منهم في الساعة ٥ والدقيقة ٣٠ من ليلة ١٣ ذى الحجة رصاصة على الجندى أحمد شهاب الدين الذى كان يقوم بالحراسة (ديده بان) نخر صريعا وقد أبرقنا بذلك الى المعية السنية ونظارة الداخلية في ١٣ ذى الحجة وكتبنا الى الشريف والوالى مبدين أسفنا مما كان .

التعدي على الحجاج - في يوم ١٧ ذى القعدة قبل أن نصل الى مكة سطا العربان على قافلة كانت ببحرة بين جدّة ومكة فقتلوا من رجالها ونسائها وجرحوا كثيرين وسلبوهم المتاع والنقود والحلى وكان فيها كثير من المصريين والسودانيين فلما وصلنا مكة في ٢٩ ذى القعدة هرع الحجاج الينا وبثوا شكواهم وققد المال من أيديهم . فاستجدينا أهل البر والاحسان لهؤلاء الذين انتطع بهم السبيل فجادوا بما قدروا وقد كتبت الى الحكومة تقريرا بهذه الحادثة وبجوادث أخرى في ٢٧ ذى الحجة سنة ١٣٢١ هـ . (١٥ مارس سنة ١٩٠٤ م) . ونشر بالعدد ٤٠ من الوقائع المصرية في عدد الأربعاء ٢٠ المحرم سنة ١٣٢٢ هـ . (٦ أبريل) ؛ ولإنا نذكر لك خلاصته لتقف على الحقائق وتعرف من أخلاق العرب ومعاملة الحكام لقاصدى البيت الحرام .

قلت بعد الديباجة : بعد وصولنا إلى مكة هرع الينا الحجاج المصريون الذين لم يرافقوا المحمل وقصوا علينا ما أصابهم بين جدة ومكة من العربان من إزهاق الأرواح وجرح الأجسام وسلب الأموال وأخبرونا بأن أطباء مكة يعالجون جريحهم بأجرة عالية فأمرت أطباء المحمل فعالجوهم بالمجان وأستنديت الأكف لمدهم بالمال فأمدوا وطلب إلى الأكثرين أن يرافقوا المحمل من مكة إلى جدة فينبع والمدينة فأخبرتهم بأن ذلك ليس في مكنتي فان حرس المحمل لا يكفي للحفاظة على الجتم الغنير وكثرة الركب تؤخرنا في الطريق لأننا نمكث عند الآبار زما أطول حتى يأخذ الركب جميعه ما يلزمه من المياه ، وقد طلبت من الوالى أن يمدهم في الطريق ببعض العساكر فاعتذر بقتهم وكثرة القوافل ، وقد حاول بعض العربان ليلة أن وصلنا إلى مكة من جدة أن يسرقوا بعض أمتعة المعسكر من ثلاثة أماكن ولكن لم يدركوا ما أملوا فانا لما شعرنا بذلك أخذنا حذرنا ومكثنا ليلنا متيقظين ، وقد أراد بعض الحجاج المصريين أن يسافروا إلى المدينة قبل حضورنا وتجمعوا في المكان الذى يعسكر فيه المحمل بعد أن سلموا أجرة الجمال للجالة فاعتدى هؤلاء عليهم وقتلوا وجرحوا وسلبوا ثم هربوا وقد كلمت دولة الوالى فى رد ما سلبوه فوعد بالنظر ، ولما قابلت دولة الشريف رأيت منه ميلا إلى تغيير طريق ينبع بطريق رابع وكلمنى فى ذلك فأجبتة بأن تغيير الطريق لا يمكن إلا إذا صرحت الحكومة المصرية بذلك ثم أنه لم ترد إشارة من الباب العالى بذلك وكل ما فى الأمر أن محافظ ينبع كتب إلى الشريف بقله المياه فى ينبع ولما أعلمه من كثرة الأشقياء بطريق رابع وطوله كاتبته الحكومة فى تدبير المياه لنا بينبع ، فرتبت الماء الكافى وأرسلت الباهرة (ينبع) التى تكرر المياه المماحة وبذلك زالت الصعوبات .

وليلة أن وصلنا من منى إلى مكة حصل قتال بين اعراب حرب وهذيل امام ديوان الحكومة دون أن يبالوا بها وقد قتل فيها ثمانية وقد كثرت إهانة المطوفين وأعوان الشريف للحجاج المصريين وأكروههم على دفع الإعانة للسكة الحديدية الحجازية بل كانوا يجسسون من يمتنع عن دفعها ، وقد أخرجنا من السجن كل من

علمنا بسجنه وحبسوا أيضا مصر يا استأجر جمالا من المحمل الشامى بحجة أن ذلك يضر بمصاحبة الشريف اذ ليس له ضرائب على الجمال التى تقبل ركب المحمل الشامى لأنها تأتى معه من الشام وقد شكونا الى الشريف والوالى هذه الإهانات فما كان جواب الأول إلا أن قال : إنكم كاذبون ، فكاتبناه بأننا مستعدون لإثباتها رسميا فكتب اليانا أن لا نتداخلوا فى شؤون الحجاج . أما الوالى فانه أعترف بحبس المطوفين من لم يدفع الإعانة . وقد ذيلت التقرير بكشف فيه أسماء الذين قتلوا أو جرحوا أو نهبوا يوم ١٧ ذى القعدة بين جدة ومكة وذكرت به موطن كل واحد من جهات مصر وما سلب منه وما خصه من الإعانة التى تبرع بها المحسنون والتى بلغت ١٠٩ جنينيات و ٧٠٠ مليم ومن الصدف الجميلة كان موجودا معنا الشيخ اسماعيل سكر المقرئ الشمير فافتتح الحلقة بتلاوة آى الصدقات بصوته الرخيم وعند ختام التلاوة تبرع بعشرين قرشا مصريا وأعقبه ابراهيم بك مصطفى ببشرة جنينيات والشيخ الحداد المشهور جمع من قافلته مبلغا عظيما وأعقبه المحسنون بخزاهم الله أحسن الجزاء . وهالك البيان بالتفصيل :

جنبه انجليزى

- ٧ حسن افندى محمود ناظر عزبة أحمد بك شرمى من كفر الطايفه مركز كفر الشيخ . جرح برصاصة .
- ٥ زوجة حسن افندى محمود مجروحة بسكينة فى يدها ورأسها .
- ٥ تابعة حسن افندى محمود .
- ٥ بنت حسن افندى محمود .
- ٥ الشيخ محمد القبلاوى من كفر الطايفه مركز كفر الشيخ مجروح بسكينة فى باطنه .
- ٥ زوجة الشيخ المذكور .
- ٢ محمود حنفى من الحسينية بمصر قسم باب الشعرية نهب منه عدة أمواس ثمنها ٣ جنينيات و ٦ جنينيات نقدية .

جنبه انجليزي

- ٥ فاطمة سليمان من فوه غربية زوجها اسمه محمد أبو عامر قتل ونهب منها ٢٥ جنيتها بخلاف الأمتعة جرحت في أصبعها .
- ٤ تقيسه أحمد غانم من فوه غربية نهب منها ١٩ جنيتها ومناعها .
- ٤ سكينه محمد عرب من فوه غربية نهب منها ١٠ جنيتها ومناعها .
- ٤ على أحمد غانم من فوه غربية نهب منه ٢٥ جنيتها ومناعه .
- ٣ أحمد محمد حماد من المنصورة بالدقهلية نهب منه ٣٢ جنيتها ومناعه مع أخيه طه الصغير .
- ٤ فاطمة بنت أحمد من اسكندرية قسم اللبان نهب منها ١٢½ جنيتها وغرارة عيش ونحاس معها ابن لها صغير .
- ٤ فرج ابراهيم من ميت البرغربية نهب منه ١٠ جنيتها ونرح هدوم .
- ٤ محمد الشناوى من فوه غربية نهب منه ١٥ جنيتها ومناعه وقتل من بلده نفر ونفران من سنديون مركز فوه مجروحان في الرأس .
- ٤ سناجق چلبى أبو حسن من رمالى بالمذوفية نهب منها ١٦ جنيتها وتذاكرها ومعها ابنها أحمد عبد الرحمن الألسنى .
- ٢ السيد فرحات دلاسى من بنى سويف نهب منه ٥ جنيتها ومناعه .
- ٥ السيد محمد البزى التبريزى من سيدنا الحسين بمصر مجروح ثلاثة جروح .
- ٥ عوض افندى داود كاتب مركز الزقازيق مجروح ومنهوب .
- ٤ لنجه الشاذليه من ناحية سنديون غربية نهب وقتل ابنها أحمد الصياد .
- ٤ عديله حرم المرحوم عبد الخالق شمس من اسكندرية بحارة الناضورى نهبت ومما أخذ منها ٢٦ جنيتها .
- ٢ حنيفه زوجة المرحوم الحاج محمد جوده من اسكندرية بحارة الناضورى نهبت ومما أخذ منها ١٠ جنيتها .
- ٢ أحمد عبد الرحمن الألسنى ابن سناجق چلبى أبو حسن نهب مع أمه في ٢ مارس سنة ١٩٠٤

جنیه انجلیزی

- ٤ محمد شعراوى من باب اللوق فى شياخة عبدالرحمن تبع قسم طلبدین نهب منه
١٨ جنیها مع متاعه .
- ٢ برکه السودانیه نهب منها ٢ جنیه ونصف و متاعها .
- ٢ مدنیه السودانیه نهب منها ١٧ ریاالا و متاعها .
- ٢ أمینه السودانیه نهب منها ٣٠ جنیها و متاعها .
- ٢ عائشه بنت محمد السودانیه نهب منها ٣ جنیها و متاعها .
- ٢ حلیمه بنت أحمد السودانیه نهب منها جنیها و متاعها .
- ٢ أم على السودانیه نهب منها ٤ جنیها و خلخال و خزام و متاعها .
- ٢ حوا بنت على السودانیه نهب منها ٣ جنیها و نصف و متاعها .
- ٢ فاطمه الشریفه السودانیه نهب منها جنیها و متاعها .
- ٢ عائشه السودانیه نهب منها ٢ جنیه و خزام و متاعها .
- ٣ مرسی أحمد الاسکندرانی من الباب الجدید باسکندریه نهب منه ٣٥ جنیها
و ملبسه و كان قادما من شندی عن طریق سواکن و نهب بین جدّه و مکة
محمد سحلول و زوجته من الکفر الجدید بمركز دکنس دقهلیه نهب منهما
٢٥ جنیها و متاعهما .
- سکینه بنت المرحوم الحاج حسن أبی شنب من قسم السیده زینب نهب
منها ٦ جنیها فى جدّه و أحضرناها من جدّه لمکة على الجمال .
- ٨ سلقه الى شخص من فوزه بمقتضى سند .
- فاطمة أم على بنت مصطنى سقعه من دمیاط أخذ منها نصف جنیه مصرى
وفى سابع ذى الحجة نهب قافلة أخرى بین بحره و جدّه و سرق عسکرى عثمانى
کیس أحد الأهالى أثناء استحمامه من حیاض عرفات و كان فى الکیس عشرة
جنیها و قد کتبت الى الوالى فى ذلك فکتب الى أنه سيقوم بالواجب نحو السارق .
وقد خابرت الحکومه بكل هذه الحوات نفشى مغبتها الشریف والوالى فأحسنوا
معامله المصرین و ترکوهم یسلکون أى الطرق شاءوا و بعد أن كانوا یکرهُونهم على

السير في طريق لا يرتضيها أحد وسلك المطوفون وأداة الحكام مع حجاجنا مسلحا أحسن من الأول . وقد قامت قيامة المصريين والهنود والجاوة من أجل هذه المظالم وتلك الدماء المرافقة وأنا ذا كرون لك بعض متملات كتبها بعض هؤلاء تعرف منها مقدار إلحاد شريف مكة عون الرقيق في بيت الله الحرام فاستمها وقد نقلناها مع بعض تصرف في عباراتها .

جاء في العدد ٤٢٣٠ من جريدة المؤيد الصادرة في ٢٣ المحرم سنة ١٣٢٢ هـ .
(٩ أبريل سنة ١٩٠٤ م) ما يأتي :

عريضة مفتوحة لجلالة سيدنا ومولانا الخليفة لسعادة صاحب الإمضاء علا الضجيج يا أمير المؤمنين وخليفة رسول رب العالمين فملاً الآفاق من حجاج بيت الله الحرام ومن الذين يتألمون لهم من المسلمين وغير المسلمين من أهل الشفقة والمرحة يا إمام الهدى وظهير الحق إن الأيدى الطاهرة التي بسطها الحجج الى السماء في بيت الله حول الكعبة للدعاء بنصرك قد قطعها الأعراب ورموا بها على الأرض تقطر دما يقرأ منه العادى والرائح حروف (وأخليفناه) بل قطعها يا أمير المؤمنين عون الرقيق وأنصتاره ممن في دار الخلافة طمعا في المال من أجرة الجمال .
يا أمير المؤمنين قد حار الناس وجدير بهم أن يحاروا لأنهم يعدون أمير المؤمنين خامس الخلفاء الراشدين تقي وإيماننا ويعتقدون أنه خير بما في الشرق والغرب ويعلمون أن كلمة ينطق بها جلالته تجعل الحجج يسرون ليلا آمنين بين تلك النجاد والوهاد أفرادا وأزواجا ولهذا قد زاغ بعض الجهال فقالوا : إن هذا مقصود ليشتبه بين الناس عن المنتسبين الى بيت الرسالة ما نراه ونسمعه من هذه المخزيات فتشمئز منهم النفوس وتعتقد أنهم لا يصلحون لشيء فيستريح خاطر جلالة سيدنا ومولانا من تلك الكلمة التي يكرونها أنا قانا وهي (الأئمة من قريش) ولكن الحقيقة الخالصة هي أن عون الرقيق وصاحبه وجدا من تشبث الحكومة المصرية في التشديد على الحجج في السفر الى الحجاز ينبوعا لا ينضب في تكذيب ما يرد على العتبة العليا من

صاديق الأخبار في أحوال الحجاج السيئة باستكبابهم أشياءهم ما أرادوا من الأراجيف .
يعود يا أمير المؤمنين حجاج البيت الى بلادهم وقد فقدت الأم ولدها والزوج زوجها
والولد أمه والزوج وجه والغنى ماله والفقير ثيابه ويزيد على ذلك كله تجملهم من
الذين كانوا يحذرونهم سوء هذا المنقلب . يا أمير المؤمنين إن الناس يقولون إن أعظم
ألقاب الشرف والفخر لجلالتكم ولآبائكم خلفاء الإسلام وسلاطين العالم أنكم خدام
الحرمين الشريفين فكيف تسفك دماء من قصدهما لإكمال قواعد دينه وهما من الله
في عهدة جلالكم . قد أعيتني يا أمير المؤمنين الحيلة في هذه الحادثة وأعيت غيري
من عبيدكم المخلصين لوجود هذه الأسوار الصيضية حول القصر المعمور التي بناها
عون الرفيق وأشياعه فبعثت بهذه العريضة مفتوحة وهو ذنب عظيم ولكن السكوت
على هذا الأمر الفظيع أعظم فاحترت أخف الذنوب وأنا واقف موقف الخضوع
أتمس العفو والمغفرة .
عبد مملوك كرى

ابراهيم المويلحي

وجاء في العدد ٤٢٣٤ الصادر في ٢٨ المحرم تحت عنوان «الخطر على الإسلام»

ما يأتي بعد الديباجة :

خير ما يهدى المسلم لأخيه الدعاء وقد فعلت وأرجو من الله سبحانه أن يعينكم
ومن نحا نحوكم من الصحافيين وأرباب الأقلام على القيام بالواجب تلقاء ما ألمَّ بحجاج
بيت الله في هذا العام من خطر وأصايبهم من ضيم وضر وإني وغيري من المسلمين
لنالم أشد الألم لما أصاب إخواننا الحجاج وكيف لانالم لدماء تسفك وأموال تسلب
ومصونات تتهتك فتنبذ بالعراء وكل ذلك كان أمانة في حمي بيت الله الحرام نجاب
الأمل في الأمانة ووقعت الخيانة من المؤمنين عليها وكانت الشكوى من شريف مكة
مثل الشكوى من أعراب أجلاف غلاظ الأجداد قساة القلوب يزعمون أنهم
مسلمون والإسلام من أعمالهم براء .

السيد الشريف هو الذي يأمر بالمعروف وينهى عن المنكر ويؤدى على رغبة
منه واختيار ما وجب عليه لدينه وساطانه وقومه وليس هو ذلك الأمر بالفساد

وقطع الطريق الدافع للمسلمين عن زيارة بيت ربهم أملا في نيل ذهب ذاهب وفضة منفضة ومتاع غرور ولا يدري أنه بما أمر ينجى على نفسه وعلى ذريته بل وعلى أهل دينه وأنه بما يسلب وينهب وأشياعه وأعوانه كأنما ينادى بتشهير سلطانه ويعلن عجز دولته عن تأديب أعرابه وحراسة الأمن في جزيرة الغرب وكأنه يدعو بذلك دول أوروبا التي لها رعايا مسلمون أن تتحجج للتدخل في شؤون الجزيرة بحماية رعاياها الحجاج فترسل كل عام جيوشا تنزل الجزيرة تخبر أحوالها وتعمل على اختلاق الأسباب لاحتلالها وهناك البلاء الطام والداهية المدهمة للإسلام وأهله .

فلماذا يصبر المسلمون على الأذى ويرضون بوجود طاغية في ظل الكعبة يظلم الناس باسم خدمتها وينهب أموالهم ويسفك دماءهم يزعم أنه ابنها الواجب احترامه . لماذا يرضى المسلمون أن يكون القائم على حراسة الكعبة وحماجها رئيس طعام طغاة فهلا أتفقت كلمتهم واكتتبوا بالمال وأتخذوا لهم جندا يستزل هذا الظالم العاقى من سماء جبروته أو على الأقل يهيئون جيشا يخرج مع الحج في كل عام الى تلك المفاوز فيبدل خوفها أمنا ويضرب على أيدي العتاة الظالمين .

وقد يكون هذا متعسرا الحصول أو متعذره ولكن ألا يسهل على الخليفة الأعظم وهو خادم الحرمين الشريفين وصاحب الجيوش الكثيرة أن يرسل الى أرض الحجاز كل سنة من جنوده ما يحفظ الحج والحجاج ويجعلهم في مأمن على أنفسهم وأموالهم وأعراضهم ألم يكن بلد الله الذي يقصده من مسلمي الأرض طرا مثل مقدونيا التي عبثت بها مئات الألوف لتخفر الأمن تحت الصقيع وفوق جليد الثلج؟ اذا ضاعت مقدونيا أو أستقلت أو خسفت أرضها بمن فيها أتضر بالدولة كما يضرها تخريب الحرمين؟ وهل سلطة الخلافة المقدسة تغار على صعاليك الأروام والبلغاريين القاطنين بمونستير أو سلانيك ولا تغار على سراة المسلمين وعظماهم الذين يقصدون بيت الله ليؤدوا أقدس الفرائض الدينية؟ ولا يخفى على الصحافيين أن الجرائد ملاذ الناس في أمثال هذه الحوادث المدهمة وهم أعلم الناس بما ينجم عن الفوضى في أرض الحجاز من المضار الجسيمة فاستصرخوا أقلامكم في وجه ذلك الطاغية المقيم في مكة وأطلبوا

من أمير المؤمنين مولانا السلطان توجيه عنايته لبلاد العرب التي هي بمنزلة الشريان في جسم الدولة والقلب من جسد الأمة الإسلامية ولا أمان لها من الإصابة فيه إلا بتجهيز جيش يمتد على طريق الحج في كل عام ليحفظه ويحفظ السكان من عبث العابثين وظلم الظالمين .
محمود أنيس

وجاء في جريدة المؤيد في العدد ٤٣٤٥ الصادر في ١١ صفر ما يأتي تحت عنوان « المحاج الهنود » .

نعرب هنا بعض ما نشر في الجرائد الهندية الإسلامية التي تصدر باللغة الأوردية عما أصاب حجاج بيت الله الحرام في هذا العام .

جاء في جريدة (ويكيل) التي تنشر في بلدة (امرتيسار) من أعمال الهند ما يأتي في رسالة بعث بها أحد المحاج الهنود من مكة بتاريخ ٥ فبراير سنة ١٩٠٤ م :

قد توجد في الجهات البربرية التي لا يزال أهلها في طور الحمجية بلاد يظلم فيها الناس ويسامون الخسف ولكنا لو قشنا في كل بقاع المعمورة على بقعة يصاب فيها عباد الله بكل أنواع المظالم والعنف والاستبداد وسوء المعاملة بمثل ما يصابون به في مكة المكرمة حيث بيت الله الحرام ما وجدنا لها نظيرا (وأحسرتاه) يهجر المحاج بلادهم ويفارقون بيوتهم وأولادهم ونساءهم وأموالهم ويكابدون ما يكابدون من وعناء السفر ومتاعب الحجرات الصحية عن طيب نفس ورضا خاطر حبا في الثواب وطلبا للأجر من الله مؤملي أنهم متى وصلوا الى مكة فقد آن لهم أن يستريحوا وتطامن نفوسهم ولكنهم لا يطؤون أرض الحرمين حتى ينقض عليهم الأعراب سابا ونهبا وقتلا ويسومونهم سوء العذاب اللهم إنا نعرف أن التصريح لكل هذا مضر بنا مضيع لعزتنا ملوث لشرف آباؤنا لأنه يرى العالم الأجنبي كيف أصبحت البلاد الإسلامية المقدسة ولكن ما الحيلة وقد آدلم الخطب وبلغ السيل الزبي وطفح الكيل وقد توجد أمور لا يصح إظهارها ولكن لا يمكن إخفاؤها بحال من الأحوال وكنا نظن ونسمع في الهند أن الأعراب هم أصل البلاء وسب

المظالم في بلاد الحجاز فما راعنا إلا ما علمناه وعرفناه من أن كبار رؤساء المسلمين الذين بيدهم الحل والعقد يساعدون بل يحثون على تلك المظالم وما أدراك بهذا الفرعون (هكذا لقب الهنود شريف مكة عون الرقيق) الذي جعل في مكة شركة تجارية مشتركة أقام نفسه رئيسا لها وأتخذ أعضائها من عماله ومن المطوفين ووكلائهم في جدة وغيرها وغرضهم سلب الحجاج أموالهم بكل وسيلة من الوسائل . كان للانجليز قنصل في جدة يهتم براحة الهنود ويمنع وقوع الأذى عنهم والآن يظهر أن القنصل الجديد الذي دعاه الشريف الى مكة وزوده بالهدايا وملاً فاه بالنعم يتغاضى عن رعايا دولة بريطانيا حتى سلبت أموال الهنود وقطعت أيديهم وتركوا للجوع والعري والموت الزؤام اللهم رحماك .

وكتبت جريدة (وطن) الغراء التي يصدرها صديقنا الفاضل محمدان شاء الله في لاهور مقالات متعددة وحملت على قنصل الانكليز المذكور أنفا حملات شديدة ومما جاء في تلك الجريدة أن عمال الشريف في جدة يأخذون الأموال جبرا وظلما من الهنود بحيث لا يسمح لأحد منهم بمبارحة ذلك الثغر حتى يدفع للطوفين مالا كثيرا وبلغت أجرة الجمل من جدة الى مكة ٣٣ روبية (الروبية ستة قروش ونصف صحيحة) مع أنه لا يعطى لصاحب الجمل أكثر من ٥ أو ٦ روبات وأشار السيد محمد مسعود الحق أحد أعيان الهنود بجمع نقود من الهنود المسلمين لإرسال وفد يحمل عرائض الشكوى الى جلالته السلطان ونشر رأيه هذا في جريدة وطن ليرى رأى إخوانه المسلمين وكتب في جريدة (بيته أخبار) كلام صويل بهذه النعمة وعلى تلك اللهجة .

وكتبت جريدة المؤيد في العدد ٤٢٥١ الصادر في ٢٩ صفر سنة ١٣٢٢ ما يأتي تحت عنوان ” الحج في هذا العام “

عاد ركب المحمل المصرى الشريف بسلام وعاد معه كثيرون من فضلاء المصريين الذين رافقوه ذهابا وإيابا وقد شرح لنا بعضهم النصب الذى قاسوه

فى سفرهم والتلاعب الذى قام به الوالى والشريف وقد قال لنا أحدهم ان الشريف ليس ملوما لأنه بدوى لا يفهم معنى المسئولية وواجب النظام كما يفهمها رجل تركى على المقام مثل دولة راتب باشا والى الحجاز وربما كان الشريف لا يفهم إلا أنه من آل البيت وإن كل ما للبيت فهو له لأنه سيد الجميع فما على الذين يحجون البيت إلا أن يخضعوا لأوامره ومشيئته كيفما كان الحال، وعلمنا من أن طريق الطريف صعبة وعرة كثيرة الغابات الملتفة والصوان المحدد قليلة المياه شاسعة المراحل حتى أنهم كانوا يقطعون بعض المراحل فى ٢٢ ساعة ثم يجدون الماء قليلا والمرحلة التالية قريبة من الأولى فى المسافة وكان سعادة أمير الحج وحضرة رئيس حرسه وبقية ضباط الحرس لا ينامون فى الأكثر إلا على ظهور خيولهم وقد لبثوا مرة نحو ٥٠ ساعة لم تذق أجفانهم فيها طعم الكرى . والخلاصة أن طريق الطريف أصعب الطرق الى المدينة وأكثرها أمنا لأنه لا يوجد من يسلكها من الأعراب ومنذ ٣٠ سنة مر منها الحمل المصرى لأسباب قضت بذلك ثم عدل عنها بتاتا ولم يكن سفر الحمل من هذه الطريق إلا غشا من حكومة الحجاز لأن الإرادة الشاهانية كانت صدرت لوالى الحجاز بأن الحمل المصرى يجب أن يسافر الى المدينة من أى طريق شاء: فبلغ الوالى بواسطة نائبه فى جدة أمير الحج هذه الإرادة يقتضى سفر الحمل من طريق الطريف فلما وصل الحمل الى المدينة بعد قطعه هذه الطريق فى تسعة أيام على الحال الآنف ذكرها أطلع سعادة أمير الحج على صورة الإرادة الشاهانية عند محافظ المدينة فاذا بها لا تعين طريق الطريف ولكن مع ذلك اضطرت الى الرجوع من طريق الطريف لأن الجمال مستأجرة لها ولا يسمح لها أعراب الطريق الأخرى بالمرور فيها وقاسى ركب الحمل فى الإياب مثل ما قاسى فى الذهاب من المتاعب وسيأتى على تفصيلات أعم فى موضوع الحج نقلت بها نظر حكومتنا المصرية ولدولتنا العلية لما يحصل فى أرض الحجاز خصوصا بعد ما ثبت أن حكومة الحجاز تحرف الإرادات السلطانية وتقلبها قلبا وثبت أيضا أنها تبلغ الصدارة العظمى أشياء لا حقيقة لها كما سيأتى بيانه .

شكوى حجاج جاوة

وجاء في جريدة اللواء الصادرة في ١٨ شعبان سنة ١٣٢٣ هـ (١٧ أكتوبر سنة ١٩٠٥ م) تحت عنوان ”شكوى حجاج جاوة من المطوفين بالحجاز“ ما يأتي :

بعث الينا أحد الفضلاء في جاوة المقالة الآتية قال : إننا معشر الجاويين قد تراكت علينا المصائب حتى كادت قلوبنا تفتقر لما نكابه من المظالم الفادحة والغرامات الباهظة عند حجنا الى بيت الله الحرام وزيارة قبر نبينا عليه أفضل الصلاة والسلام ، فرفع شكوانا الى عالم النجوى ليخلصنا من هذه البلوى طالبين أهل الإنصاف وكل من يتصف بالرحمة أن يرأف بنا معشر الجاويين الضعفاء القاصدين أداء فريضة الحج ، بعد أن أذهبنا الكثير من عمرنا في تحصيل العدة لأدائه : ذلك أننا معشر الحجاج من الجاويين تعودنا من قديم الزمان إذا وصلنا الى جدة أن نسأل عن أى شيخ من مشايخ الجاويين ليكون دليلا لنا فيما يتعلق بأمرنا فيقابلنا ويكل ذلك الشيخ أو هو بنفسه إن حضر، وينزلنا في منزله ويستأجر لنا الركائب الى مكة بما قسم الله ويأخذ منا في مقابلة خدمته وسكنا منزله أجرا مناسباً واذا وصلنا الى مكة قابلنا ذلك الشيخ وأتباعه وهيئوا لنا منزلاً تحمل أمتعتنا اليه وأضافونا يوم دخولنا وأخذون من كل واحد منا حق الضيافة ريالاً ونصفاً ويخدموننا مدة لبثنا بمكة فيما نحتاج اليه ، ثم يذهب بنا الشيخ الى المدينة المنورة بنفسه أو وكيله ويقوم بخدمتنا نظير أجر يتقاضاه منا كما أنه يقوم بكرى الجمال اللازمة ولا يزال على ذلك الى أن نرجع الى مكة على أحسن حال ، ثم يذهب بنا الى عرفات ويجهز لنا الطعام والخيام بلوازمها ويطعمنا يوم عرفة وأيام منى ويأخذ على كل شخص منا ريالين للطعام والخيام والخدمة والمزل في منى أيضاً، ثم بعد أداء المناسك ينزل بنا بنفسه أو وكيله الى جدة وينزلنا الى الباحة ويأخذ منا صاحبها باسم (البخشيش) بضعة ريالات وأجرة الباحة يومئذ خمسة وعشرون ريالاً تارة وسبعة وعشرون ريالاً تارة أخرى ، وبقي الأمر على هذا الى أن تولى الشريف عبد المطلب بعد وفاة الشريف حسين نفرج

شقي من أشقياء مشايخ الجاوى يومئذ وهو ابراهيم العراقى البنا وسعى عند الشريف عبد المطلب لتقسيم بلادنا بين مشايخ الجاوى المقيدة أسماؤهم عنده فى نظير أجر معلوم يتقاضاه من كل منهم وأقل ذلك عشرون ليرة، ومن يومئذ ابتدأت المظالم علينا معشر الجاويين خاصة وعلى بقية الحجاج عامة وكل يوم تنمو الزرع فى الربيع، وكان كل حاج مقهورا على الدخول فى حظيرة شيخ جهته فصارت بلادنا كأنها مبيعة لهؤلاء المشايخ وصاروا يتصرفون فىنا تصرف الملاك فى أملاكهم وسقطت حريتنا التى كانت لنا حتى اذا أردنا الاجتماع بأصحابنا وأقاربنا المقيمين بمكة نمنع من ذلك اذا كان القريب أو الصاحب غير شيخ لجهتنا، واذا أردنا أن نفعل الخير باخواننا وأصحابنا المذكورين لا نقدر عليه الا خفية كوصية بدل حج أو عمرة أو تهليل أو غير ذلك فى أبى إلا اختصاصه بهذا البدل، لذلك هجنا حتى كادت الفتنة تنتشر وقد رفعنا شكوانا الى حكام بلادنا فخابروا أولياء الأمور بالاستئانة فى شأن ذلك فأرسل جميل باشا الى مكة فأبطل تلك التقسيمات وخفت تلك المظالم بيجاننا أحرارا فى اختيار من نشاء من المشايخ، وبقي الأمر على ذلك الى أن تولى راتب باشا فانفق هو مع الشريف عون الرفيق على تأسيس قواعد المظالم وبناء أركانها القوية فكل واحد منهما يتدع مظامة ويسكت الآخر عن الإنكار عليه وهكذا فى كل عام وكل شهر وكل يوم، ورجعت التقسيمات كما كانت نظير جعل جديد أقله أربعون جنيها أفريقيا وي زيد الى المائتين والثلاث، وسرى ذلك الى جميع المطوفين وامامهم فى ذلك شيخ مشايخ الجاوه يوسف القطان الذى تفنن فى المظالم وبرع فيها حتى أدخل فى حوزته كل الأقاليم التى يكثر ورود الحجاج منها فكان خمس الحجاج من الجاويين فى قبضته وقل المال من يد المشايخ الآخرين حتى دفع بعضهم الى الشحاذة، ثم أخذ يعمل لأقربائه وأصدقائه مثل ما عمل لنفسه وحرم بقية المشايخ، فهنى وأمر وتكبر وتجبهر وجمع من ذلك الفناطير المقنطرة، فأطعم منها الأمير وأتباعه وكل من يخاف من جهته الفتنة حتى توطدت له أمور المظالم، ولما امتنعنا عن دفع المكافاة للشريف والمشايخ حصلوها من ربان الباهرة التى تقلنا، وهذا زادها على الأجرة

وحصلها منا فأخذ من كل حاج أحد عشر ريالا ولما خشى الشريف مغبة الاجبار على الدخول في حوزة من لا يرغب من المشايخ أباح لنا أن نختار أى المشايخ شئنا ولكن ما يؤخذ منا يعطى لصاحب الجهة ومن دخلنا في مشيخته يتقاضى ما لصاحب الجهة ويحتاج أسبابا يأخذ بها بعض المال لنفسه أيضا فعظمت المظالم وفتحت أبوابها للأمير بعد أن كان غافلا عنها، فاندفع في اقتحامها وكان أمر المظالم من قبل من كاتب الأمير محمد على وكان يعطى الأمير من الشاة أذنها فبنى منها الدور والقصور للسكنى والاستغلال وصار يفتح لنا كل سنة أبوابا أخرى للمظالم حتى كدنا نترك الحج وها نحن أولاء نفصل بعض تلك المظالم :

(أولا) يؤخذ منا عند نزولنا من الباخرة باسم الزوارق والحمايين أضعاف ما كان يؤخذ منا سابقا .

(ثانيا) عند سفرنا من جدة الى مكة يجيء المخرج المقام من جهة الأمير فيقدر لنا ما نحتاجه من الجمال ويطلب من كل واحد منا ثمانية عشر ريالا أو أكثر لركوبه وحمل متاعه وكل ريال واحد وثلاثون قرشا ولا نعلم أين يصرف ذلك وقد سألتنا الجمالة عما يأخذونه من الأجرة فقال بعضهم ريالا ونصفا مع احتساب قيمة الريال ٢٨ قرشا وبعضهم قال ريالين من الريالات الطاقية .

(ثالثا) عند ذهابنا الى المدينة المنورة نسمع المنادى ينادى (ان ايجار الجمل الى المدينة المنورة ذهابا وإيابا أربعون ريالا مجيديا تارة وأخرى ٤٨ ريالا مجيديا وكل ريال مجيدى ثلاثة وخمسون قرشا وستة ريالات مجيدية بجنينه أفرنكى) ومشايخنا يطلبون منا على كل جمل مائة ريال وعشرة قيمة كل ريال ٣١ قرشا أو أكثر من ذلك بحسب رافة المشايخ وعتوهم والزيادة عما يقوله المنادى يأخذونها في مقابلة الشقدف والخدم والماء للطريق، فالزيادة تبلغ نحو ثلاثة جنيهات على كل جمل وقد بحثنا مع الجمال عن النذر الذى يصل الى يده فتمال سبعة عشر ريالا مجيديا أو أقل بحسب حاجة الجمال وعدمها وسمعنا أن الذى للشريف وحده من الأجرة ثلاثة جنيهات فهى أكثر مما يأخذه الجمال والباقي لا نعلم مصرفه .

(رابعاً) اذا صعدنا الى عرفات يأخذ منا الشيخ حق الضيافة ليوم عرفة وأيام منى أربعة ريات على كل واحد منا، وبعض المشايخ يأخذ خمسة ريات شنكوا أعنى جنبها أو دونه بقليل ، وتختلف أحوالهم باختلاف الرحمة والغلظة لأنه لا حظ عليهم في شيء ما وكري الجمل قد يصل الى عشرين رياتاً، والشريف يأخذ عن كل جمل رياتاً مجدياً .

(خامساً) عند سفرنا الى جدة تزداد المظالم لكثرة الخرجين حتى ان الجمل يحسب بجمل ونصف أو جمل وربع (والكوشان) أى الذى يأخذه الأمير من كل جمل يبلغ ثمانية ريات مجيدية غير الأجرة، وكري الجمل الذى يأخذه الجبال مجيدى ونصف .

(سادساً) عند طلوعنا الى البانحة يؤخذ منا شيء باسم الزوارق والحمالين وكري المنزل، وعلى الجملة فكل حركة من حركاتنا يجعلونها مغنا لهم وزيادة على ذلك اذا مات واحد منا فأكثر المشايخ يتلعون ماله ان لم يكن له مطالب، فان كان اختلقوا طرقاً لاستلاب المال كبذل الحج واسقاط الصلاة وقراءة القرآن له واشتراء عقار يوقف باسمه، ووكلاء المشايخ يجيدون من كل واحد منا خمسة جنيهات باسم دم مجاوزة الميقات ان أحرمنا من جدة مع أننا لم نعلم أن أحدا منهم ذبحه، هذا حالنا مع هؤلاء الظلمة اذا حججنا الى بيت الله الحرام الذى يلجأ اليه المظلوم، وقد صرنا فيه الآن محط رجال المظالم وتجارة تتخذ للغنائم ونحن على يقين من أن جلالة السلطان الأعظم والحقان الأنعم سلطان المسلمين وأمير المؤمنين ملك البرين والبحرين خادم الحرمين الشريفين والمسجد الأقصى مولانا السلطان الغازى عبد الحميد خان الثانى اذا اطلع على مظالمنا أصدر إرادته السنية برفع كل بلية عنا أدامه الله، هذا ونقسم عليكم بكل آيات الله أن تبادروا بنشر ذلك عاجلاً بعد وصول الزعيم اليكم وأن تصدروا بها جريدتكم جريدة الرحمة والرضوان جريدة رحمة الأمة المحمدية وناصرة الشريعة النبوية ما

الحاج باجودين الجاوى

مكة فى ٥ شعبان سنة ١٣٢٣ هـ

أجر الجمال — كانت أجرة الجمال للعامه ٤٦ ريالاً مجيدياً الذى الشداف الذى يركبه شخصان و ٤٥ ريالاً للراحلة — العصم — اتى يركبها شخص واحد وذلك بين مكة والمدينة ذهاباً وإياباً، وأجرة الأول من مكة الى المدينة فينبع ٤١ ريالاً وأجرة الثانى ٤٠ أما الأجرة بين مكة وعرفات غدوة وروحة فكانت ١٥ ريالاً «برما» أى حوالى ١٣٥ قرش .

أما أجرة الجمال لركبنا فإن الشريف طلب زيادتها عن العام الماضى نصف جنيه لكل جمل وذلك من جدّة الى مكة فعرفه فمكة بجدة، وقد أبرقت الى حكومتنا بما طلب فأبرقت الى بأنها خابرت الصدارة العظمى فى الاستانة بالأجرة وهذه خابرت الوالى بمكة فقابلته فى ٣٠ ذى الحجة فوعده بمساعدتى عند الشريف . وفى اليوم التالى قابلت الشريف فأخبرنى بأنه وافق على ما أرتضته الحكومة المصرية وكانت صرحت بزيادة ألف جنيه على أجر الجمال فى المسافات كلها بما فى ذلك ما بين ينبع والمدينة ولولا مخاطبة الحكومة للصدارة العظمى لما رضى الشريف بأقل من ألفين فى كل الطريق .

ما ملكة بهوبال — حجت ملكة بهوبال بالهند معنا فى سنة ١٣٢١ هـ . وقد أقامت بمكة ١٣ يوماً كانت فيها مورد خير ورزق للفقراء والمساكين، وبلغنى أنها دفعت فى المنزل الذى سكنته المدة السالفة ثلاثة آلاف جنيه ، وقد دعت أميرى المحملين وضباطهما وموظفيهما الى تناول العشاء على مائدتها فليينا الدعوة واستقبلنا نجالها فى ثلة من فرسانهم بباب المنزل وبعد أن استرحنا قليلاً قدّمت لينا المرطبات ثم أقبلت الأميرة وحيثنا من وراء حجاب بتحية الاسلام «السلام عليكم» فرددنا التحية وقد امتلأت قلوبنا فرحاً وسروراً وحمدنا الله ان كان فى كبيرات السيدات الشريقات من يرعى آداب ديننا الحنيف وقد رحبت بنا بعد التحية وشرحت ما فى نفسها من الفرح العظيم بوجودها فى أم القرى تؤدى فريضة الاسلام الاجتماعية وأنه زاد سرورها تلبية رجال المحملين لدعوتها واجتماعهم فى دارها فشكرنا لها ، ثم قالت لى أضرع الى الله أن يمتعنا بنعمة الحج مرة أخرى وأن نعود الى هذا الاجتماع وطلبت منى أن أبلغ سلامها سمو الخديو فقلت سمعاً وطاعة ثم انصرفت وفى النفس من السرور ما الله به

علم وكان حديثها باللغة الهندية ويترجمه لنا بالعربية الطيب محمد افندى حسين ويكل قنصل إنجلترا بجدة وكان الأكل على مائدة طويلة وضمت عليها بشكل بهيج المأكولات الطيبة في الأواني الفاخرة وكان أمام كل شخص جميع الأصناف في أوان خاصة وفي الوسط أوان كبيرة يستريد منها من يشاء وكان يجادنا على الطعام نجل الأميرة وضباط حرسها وكان بعض حديثهم بالانجليزية وبعضه بالعربية ، وقد انصرفنا شاكرين راجين أن تحتذى المسلمات حذوه هذه الاميرة في التمسك بأداب الدين وترك الآداب الفرنجية جانبا فان ديننا لم يترك حسنة إلا نذب اليها ولا سيئة إلا حظر الدتو . منها فلا داعى الى التقليد وانظريا انحى كيف تؤلف فريضة الحج بين الأمم المتباينة الجنس المختلفة اللهجة وكيف تورث بين المسلمين محبة لا تنفصم عراها ﴿لَوْ أَنْفَقْتَ مَا فِي الْأَرْضِ جَمِيعًا مَا أَلْفَتْ بَيْنَ قُلُوبِهِمْ وَلَكِنَّ اللَّهَ أَلْفَ بَيْنَهُمْ إِنَّهُ عَزِيزٌ حَكِيمٌ﴾ وقد قدمنا لك زيارتنا لنجل الأميرة في منى ورسمه وقد أرسل الشريف عون الرفيق مندوبين من قبله يرافقون الأميرة في سفرها من مكة الى المدينة ولكنهم بدل أن يكونوا أعوانا كانوا لصوصا يبتزون مالها بدعوى أنهم يرضون به الأعراب ويعلم الله أن الأعراب لم ينالوا من مالها إلا اليسير كما سمعت ذلك من كثيرين ، وكان بصحبة الأميرة ٩٠ فارسا وأربعة ضباط هم :

(١) سهيل زاده حافظ مولى عبد الله أرهان بك باهادور ؛

(٢) "الميجر" ميرزا كريم بك سردار باهادور ؛

(٣) "الكبتن" محمد حسن أرهان ؛

(٤) محمد أفزال أرهان .

(1) Sahil Zadah Hafiz Mawule Abed Ulla Orhan Beg Bahadur.

(2) Major Mirza Karim Beg Sardar Bahadur.

(3) Kaptain Mahammad Hasan Orhan.

(4) Mohammad Afzal Orhan.

سفر المحمل من مكة الى جدة فينبع

ورد الينا كتاب من دولة الولى بأن الاحتفال بخروج المحمل سيكون يوم الجمعة ٢٣ ذى الحجة سنة ١٣٢١ هـ (١١ مارس سنة ١٩٠٤) . وفى اليوم نفسه احتفلنا به الاحتفال الذى وصفناه لك فى حجة سنة ١٣١٨ هـ . وترى (فى الرسم ٢٢٢) المحمل الشامى والاحتفال به فى مكة وتجد أمامه العساكر التركية والبيوت الظاهرة بيوت الأشراف بالمسعى . وفى يوم ٢٥ ذى الحجة سافرنا من مكة الى جدة فوصلناها عصر ٢٦ وكان معنا كثير من المصريين وغيرهم ممن لم يكونوا فى رعاية المحمل وكان المصريون طلبوا إلى أن يكونوا ضمن ركبنا فأجبتهم بأنى لا أستطيع ذلك لأنهم تسعة آلاف وليس معى من القوة ما أضمن به الأمن لجيشهم الخرار واكن صرحت للوجهاء والأسر الكبيرة أن يصحبونا فسار الركب من مكة الى جدة لا يقل عدد حائه عن ٣٠٠٠ وقد وصلنا سالمين ولم يحدث بالطريق أى حادث، نعم مرض ييجرة جمل من جمال المحمل فأسرع إليه الموت .

وفى الساعة الثامنة العربية من يوم الخميس ٢٩ ذى الحجة سنة ١٣٢١ هـ (١٧ مارس سنة ١٩٠٤) قامت بنا باخرة الرحمانية من جدة ولكنها بعد دقيقتين غاصت فى رمل فوقف سيرها ولم نستطع تسييرها إلا فى صباح الجمعة أول المحرم بعد أن خرج المسافرون الى باخرة أخرى .

ومما حدث بالباخرة أثناء وقوفها أنه لما أديرت الآلة الزافعة — الونش — لتحرريكها وربط بها جبل غليظ حول وتد حديدى ثخين مثلث فى المركب ثم ربط طرفه الآخر فى كلاليب أنزلت الى قاع البحر وضربت بأسنانها فى قاعه — لما أديرت على هذه الشاكلة وجدّ بها السير فتر الحبل من الوتد فأصابنى فى نخذى ورمى بى الى حافة الباخرة (الكورثة) فخررت مغشيا على ولولا لطف الله فى قضائه للفظنى الى البحر فكان ما لا أذكره ولكن الله سلم على أن فى المثل العامى "إعطينى عمر وارمىنى فى البحر" .

وقد أقلعت الباخرة من جدة في منتصف الساعة السادسة العربية من يوم الجمعة ووصلت الى ينبع في اليوم الثاني ثاني المحرم في منتصف الساعة الخامسة ولم تنزل الى البر بل بتنا بالباخرة ليلتين لقلّة المياه بينع، وترى في (الرسم ٢٢٣) بانحرة المحمل مزينة بجميع الأعلام الدلوية وترى فيه المحمل على فلك صغيرة يحمله الى البر، وترى فلكا أخرى تنقل الحجاج وأمتعتهم . وفي (الرسم ٢٢٤) الجنود الشاهانية والأهالي ينتظرون قدومنا ليؤدوا التحية وإن في رؤية الجنود ما يفنى عن الوصف .

وقد حضر أكثر العربان الى ينبع وتعالوا في الطلبات فطلب خليل بن حذيفة وحده ٣٠٠٠ ريال طاقى وطلب كثير من المشايخ والأفراد مثل ما طلب حتى كان المجموع ٢٣٠٠٠ ريال أى ٢٣٠٠٠ جنيه مصرى باعتبار أن قيمة الريال الطاقى عشرة قروش مصرية صحيحة وكان مما قالوا : إن المحمل هذا العام في الحقيقة ثلاثة محامل المصرى وسليمان مراكتش يعنون وزير حريبتها وسليمان بنونا يعنون أمير حج ابن دينار وقد قلت لهم : إن طلباتكم كتب الى مخزن الدفاتر (الدفترخانة) بشأنها وكتب الى بعض المشايخ كتابات ذكر فيها طلباتكم وحذر وأنذر ونشبتها لك بنصها لتقف منها على لغة العرب بالحجاز وتعرف نفوسهم ومكان الدين منها . أرسل الى خليل بن حذيفة أكبر مشايخ الأحامدة الكتاب الآتى :

الحمد لله وحده

الى حضرة الجنب العالى والمقام العالى الجنب المحترم المكرم الأكرم أمير المحمل الشريف المصرى أعزه الله تعالى

بعد مزيد السلام عليكم ورحمة الله وبركاته لا يخفى جنابكم العزيز أن حكم ما عرفنا جنابكم سابق فلا علينا تعدى ولا مرور إلا بحاسبة معاشاتنا ومعاشاة أتباعنا الذى عازبة لها مدة سنين عديدة وكذلك عوايدنا على الحج يوم يسير له مرور على ديارنا وبغير ما ذكرنا نتمتعكم ونحذركم عن التعدى على ديارنا فيصير عندكم معلوم مثل ما زبرنا — يعنى كتبنا — العربان سابق تكتمل بما سارنا — بما سرنا عليه — الأول وزايد سمعنا أن بعض المشايخ مراده يهويكم على ديارنا وهو ما يجرز لا خدمة

ولا خلافها ويكل بعض أقوال العربان لكم لم علينا تعدى ونبق نشوف قولهم لكم مرادنا نشرفكم على أنهم ما يحقون — يمتلكون — شيء ولا حيلتهم إلا التهذيل فيّ — في الذي — ما يقدرون ولا قيراط من ما يقدر غيرهم والدرب الذي جيتوا معها خلکم بردکم هي دربکم وأما حتّا — نحن — فلا علينا درب بغير وفاء حقوقنا من أقصاها يكون لديكم معلوم هذا والسلام .

٢٣ يوم محرم سنة ١٣٢٢

بنده الشيخ خليل بن حذيفة سعد

ختم

هذا ما كتب به أكبر شيخ للعربان في طريق ينبع وهو معين رسميا من قبل الشريف ومعنى هذا أنه خاضع لأمره ورهين إشارته، ولكن الأمر كما تقرأ وكتب مثل هذا الى محافظ ينبع ومحافظ المدينة وأمير جهينة وأمور الحج المعين من قبل الشريف وشيخ عربان الحوازم المدعردرويش الهاباشي ومع أن الشريف والوالى يعلمان هذه الممانعة فانهما لم يكتبتا اليه بمنع التعرض لنا، وإن في هذا لدليلا على رضاهما بما صدر منه وجاءني كتاب آخر محتوم بخاتم عقاب وخلف وخيل أولاد حذيفة سعد كما تراه في (الرسم ٢٢٥) وبعض الكلمات في الخطاب يصعب معرفته وقد غيرنا بعض ذلك في الرسم ونذكر الباقي مما يصعب : فتزول وقرجوع ولرد أي في نزول وفي رجوع والرد، جينك أي جئناك، النظر كم أي نظركم .

وكذلك جاءنا كتاب من الشيخ سعد جزاء (رسم ٢٢٦) وكتاب من مشايخ صبح يطربون مكافأة عن العام الماضي والعام الحاضر ويذكرون فيه أن بني سالم هموا للقائنا وأنهم يستفزون باقي المشايخ لناهضتنا (رسم ٢٢٧) وورد لنا كتاب آخر من خليل بن حذيفة ينذرنا فيه ويخوفنا بطشه إن لم ندفع مرتب ٢٥ سنة مضت وفي كتابه يقول "موعدنا جهة الخيف يوم ٦ المحرم سنة ١٣٢٢ هـ" .

رأينا أنفسنا بين كتابات مهتدة ووعود مبرقة مبرقة وطلبات مسرفة وقد بذل محافظ ينبع وأمير جهينة وأمور الحج المنتدب من قبل الشريف ودرؤيش الهاباشي الذي أرسله الشريف ليجمع له ما تيسر من أجزالجمال — بذل كل هؤلاء ما في وسعهم ليقنعوا أولئك المتطرفين في طلباتهم فلم يقنعوا وأصرروا فاضطرت أن أسافر الى جدة

مكتوب من شيخ الأحامدة وأخوته

A letter from Sheikh El Ahamida and his brothers
at Moharram, 1322. A, H.

الحمد لله الذي جعلنا من آل أبي طالب
 وبعده من ذريته صلوات الله وبركاته على من لا ينطق باللعنات
 لعنة إبليس عليه وآله وسلم ولعلنا نعلم ما فعلنا من
 الجمل الذي يقع عننا من الظلمة والظلمة لنا من
 وصلاحنا من الظلمة الجمل الذي يقع عننا من
 لنا وعلاجه ذلك من طريق قبيح البر ولم حصل لنا
 تعدد رعيته تعدد رعيته ولا يلزم علينا إلا
 ولا يقلل منا العذر في حقيقته وكسر اعتبارنا
 ومسيره عنكم معلوم ما زاد من سوء
 حار السلطان في أدبته
 أن نصيب في بضع أروا

الخليفة
 خضفا شريك
 عفا بانه
 حديد بن سعد
 الخليفة محمد بن محمد



(الرسم ٢٢٥)

حيث هناك مكتب للبرق لأخبار حكومتى ودولتى الشريف والوالى فيما جدت فسافرت
 يوم الخميس ٨ المحرم (٢٤ مارس) ووصلت جدّة فى اليوم الثانى ومن هناك أبرقت
 للوالى والشريف بأن المحمل لا يزال بينبع من أجل تصميم الأحامدة على منعه
 بالقوة لطلبات قديمة تنازلوا عنها كحابة فى الم المنصرم ، ولأنه لم يقدم لنا رهائن
 ولم تكن معنا قوة كبيرة نرجو مساعدتنا حتى يصل ركبنا الى المدينة بسلام ولا نحرم
 من الزيارة .

وأرسلت للعبة السنية ولنظارة الداخلية لبرقية الآتية :

سهل لجميع الحجاج السفر الى المدينة من طريق ينبع بسبب مخابرة الحكومة
 الخديوية لحكومة الحجاز أما المحمل فأقيم فى طريقه العقبات . معنا وزير حربية
 مراكش والركب السودانى . العربان تقضوا جزاء ما تعهدوا به فى العام الماضى
 قبل قيامنا لحدّة وأبوا تقديم الرهائن وأعلنونا بمنع مرور المحمل بالقوة إلا اذا دفع
 مرتب ٢٥ سنة وألفا جنيه مكافأة - المحمل له أسبوع بينبع . الحجاج متكدرون

ثلاثة مشايخ من الحوازيم

A letter from three sheikhs from Al Hawazim dated
25th. Dhul'Higga 1321 A.H.

الحمد لله الموفق من بني الجبابرة المفضلين الشيخ عبد الرحمن بن عبد المطلب وسليمان بن علي القرني وماحيي ابن
حامد الطرش وحسين بن صالح الهلايلي في ما نزلنا من داخل مكة المدينة السلام عليكم وسلام رب العالمين
وبعد من السلام لا يخفى جنابكم الفريز باني لنا عند الحج المصطفى اسماء صفقود العام الماضي
نظمتناه وخدمناه ولا حصل منه لنا قبل لا في اسمانا وصفاقيدنا ولا في خدمتنا من عرضنا
تبايلنا فلان انشاء الله ان بني سالم فرغت بوضعهم في المطلب في عتكم وحموتكم يا ربنا
لا يشيله الا منهم يتعهد بما هولنا هذا من عرفناهم به ودمتم والسلام

تحريره في يوم ٢٥ ذوالحجاء
١٣٢١

عبد الناصر
ابن عبيد الله
عاطف



سليمان بن
عبد الله
الطريفي



عمر بن
سليمان



(الرسم ٢٢٧)

وقد أرسلت صورة هذه الإجابة الى الشريف والوالى وطلبت اليهما سرعة
الإفادة لأن آخر باخرة تقدم الى ينبع يوم الاثنين ١٢ المحرم (٢٨ مارس) فأفاداني
في ١١ المحرم بأن يسافر المحمل من طريق الطريف - يزيد يومين عن طريق
ينبع - ويرافقه عساكر عثمانية من ينبع وسيقبله بالطريق عساكر أخرى تقوم
من المدينة، وقد أبرق الينا الشريف عبد الله أمير جهينة بأنه يتعهد بالمحافظة على
ركبكم في طريق الطريف حتى يصل الى المدينة بسلام، وقد أقرناه على ما تعهد
فاستصحبوه معكم . وفي ١٢ المحرم (٢٨ مارس) أبرقت الى المدينة بظنارة
الداخلية بأننا وعدنا المساعدة في السفر من ينبع الى المدينة بطريق الطريف الذي
يزيد يومين وأنى مسافر غدا الى ينبع .

ثم طلب منى نائب الوالى بجدة أن أحضرا الى مكتب البرق لمخاطبة الوالى إذ طلب ذلك فذهبت الى المكتب وأخبرته بحضورى فأخذ يكلمنى بالبرق ويقوم بالترجمة نائبه القائم مقام بجدة على معنى بك . قال : إنكم وعدتم العربان بإعطائهم مرتباتهم القديمة ، فأجبتة : إني لم أعدهم بدفع الماضى منها بل أخذت منهم مكاتبه مهورا بأختامهم بأنهم تنازلوا عن طلب المرتبات القديمة ، ثم قال : انتظر ، وبعد مدة وجيزة أرسل إلى برقية ترجعها ما يأتى :

الى محافظ المحمل المصرى بجدة بواسطة نائب الوالى بها

لما وصلت برقيتكم التى أرسلتموها الينا والى دولة الشريف يوم وصولكم الى جدة عرضنا مسألتكم على الباب العالى وشرحنا له الحقيقة فورد منه ما يشعر بمنع سفر المحمل الى المدينة ما لم تدفع المرتبات القديمة التى وعد بها فى العام الماضى فان دفعت سافر المحمل تصحبه قوة كافية من العساكر العثمانية ولم يكن لأحد أى تسلط عليه وبناء على ماورد الينا لاتمكنون من السفر الى المدينة من طريق الطريف الذى أجزنا لكم السير فيه بالأمس وقد أخبرنا محافظة ينبع بذلك ما

والى و «قومندان» الحجاز «ياور أكرم» أحمد راتب

وساعة قرأت البرقية استولى الدهش على نفسى وبدت دلائل الحزن الشديد على وجهى حتى قرأ ذلك نائب الوالى وأبرق به اليه ، ولا غرابة فى ذلك لأنه ما كان يدور بخلدى مطلقا أن تصدر إرادة سنية بمنع الحجاج من زيارة سيد ولد آدم ولو كان المحمل مدينا حقيقة للعربان بديون باهظة .

وقد أرسلت الى المعية السنية ونظارة الداخلية بذلك المنع وأكدت أنه لم يحصل منى وعد للعربان بدفع المرتبات القديمة بل أخذت عليهم كتابة بالتنازل^(١) عنها وصرفت لهم مرتب السنة الحاضرة وإنى مسافر ظهر غد فى آترباخرة تقوم الى ينبع ما وأبرقت أيضا الى الشريف والوالى بإنكار ذلك الوعد وأن لدى الحكومة المصرية كتابة بالتنازل عن تلك المرتبات القديمة وأنى صرفت مرتب العام الماضى للعربان

(١) التنازل سلم للداخلية مع التقرير فى ٢٣ يونيو سنة ١٩٠٣

وفوقه خمسة آلاف ريال مكافأة وصرفت لهم مرتبهم في العام الحاضر حسب ما هو مقيد بالدفاتر وعند السفر من طريق ينبع أصرف لهم مكافأة هذا العام ما فورد الينا الرد من الوالى على يد نائبه بجدة متضمنا أن المرتبات القديمة لانعرف عنها إلا ما شاع على الألسنة هنا من وعدمكم بدفعها فان كان الدفع ممكنا فاكتبوا من الآن الى مصر بذلك وإن لم تدفعوا فلا سفر واتخذوا من التدبير ما ترون ما وكانت الإجابة فى ١٢ المحرم (٢٨ مارس) يوم تقوم الباخرة الأخيرة الى ينبع فلما دنا موعد سفرها نزلت بها وبعد أن تهيأت للسفر ورفع كلابها (الطلب) حضر ضابط عثمانى فى زورق صغير جد فى السير وقدم إلى ورقة فيها أنه من أجل صدور إرادة سنية فى هذا اليوم يرغب دولة الوالى فى حضوركم الى مكان البرق لمخاطبتكم قبل أن تسافروا الى ينبع وفى ذيلها توقيع (على يمنى) محافظ جده .

فلم يسعنى إلا مغادرة الباخرة والتزول الى الزورق بعد أن قطعت الأمل من السفر اذ لا توجد باخرة أخرى تقوم من جدة قبل مضى أسبوع ، وقبل أن يتحرك بنا الزورق رأينا زورقا آخر مقبلا نحونا وكان عليه والى جده يلوح بمنديله للباخرة أن تقف ، ولما وصل الينا بشرنا بصدور إرادة سنية ترجتها ما يأتى :

الى محافظ المحمل المصرى بجدة بواسطة والى جدة . مستعجل جدا .

أخبرناكم بالأمس أن المحمل المصرى لا يتحرك ما لم تدفع المرتبات ولكن صدرت الآن إرادة سنية باغت الينا من رئيس الكتبة بالديوان السلطانى تنصى بسفر المحمل الى المدينة بصحبة العسكر ويكون السير من طريق الطريف الذى انتخب أولا وقد أبلغنا ذلك الى نائبنا بينبع ورئيس الجنسد (القومندان) هنالك وأمير جهينة وطلبنا من محافظ المدينة أن يخرج قوة عسكرية تستتبعكم بالطريق وإن شاء الله تباغوا المدينة وتودوا منها آمنين سالمين وأخبروا نفازة الداخلية المصرية بذلك ما تحريرا فى ١٥ المحرم سنة ١٢٢٠ هـ (٢٨ مارس سنة ١٩٠٤ م)

والى الحجاز ورئيس جنده

(الامضاء) « ياورا كرم » أحمد راتب

وقد كتبت بالباخرة برقية الى المعية السنية ونظارة الداخلية بأنا مسافرون الى المدينة بطريق الطريف كالإرادة السنية وسلمتها لوالى جدّة ليرسلها من مكتبها البرقي وكان ذلك يوم الثلاثاء ١٣ المحرم (٢٩ مارس) .
ومما يلفت النظر أن البرقيتين القاضية إحداهما بمنع السفر والأخرى بإجازته تاريخهما واحد (٢٨ مارس سنة ١٩٠٤ م) وقد سلّمت الأولى منهما بعد ظهر اليوم نفسه ومكثت بمكتب البرقي الى الساعة الخامسة من ليلة الثلاثاء (٢٩ مارس) ولم أسلم الثانية إلا يوم الثلاثاء في منتصف الساعة التاسعة العربية وأنا بالبحر فهل من تلاعب ؟

وقد سافرت من جدّة على باخرة المنيا في يوم الثلاثاء ١٢ المحرم سنة ١٣٢٢ هـ . ووصلت ينبع يوم الأربعاء ١٣ منه فاستقبلني الحجاج فبشرتهم بزيارة الرسول صلى الله عليه وسلم فسرى عنهم مضمض الانتظار واضطراب الحال وترى في (الرسم ٢٢٨) الحجاج والأهالى على رصيف المينا ينتظرون قدومي وفي (الرسم ٢٢٩) بعض المراكب الثمانية التي بالمرفا . وقد مكثنا بينبع أربعة أيام ننتظر حضور الجمال من المدينة لأنى قبل سفرى الى جدّة أمرت « المقوم » أن يوزع الجمال الى أمد معلوم حتى لا يطالبنا بعد بأجرة عن مدة الانتظار .

السفر من ينبع الى المدينة بطريق الطريف (الزجاج)

المرحلة الأولى من ينبع البحر الى ينبع النخل - قننا من الأولى في منتصف الساعة الثالثة العربية من يوم الأحد ١٧ المحرم سنة ١٣٢٢ هـ (٣١ أبريل سنة ١٩٠٤ م) . وسرنا في ميدان فسيح مستوية أرضه الى الساعة الحادية عشرة حيث دخلنا بين الجبال وقد مررتنا في الساعة الثانية عشرة بئر في ميمتنا ، وبعد المغرب بساعتين ونصف وصلنا ينبع النخل ولها من معنى اسمها نصيب فان النخل بها كثير وعيون الماء العذب بها نائمة متفجرة وشكلها كما ترى في (الرسم ٢٣٠) وقد رافق المحمل في سفره البطل الامام السيد المهدي المنهبي بن العربي وزير حربية

مراكش الذي عرفنا له في سفرنا كبير المروءة وعظيم الهمة وجميل الاحسان فانه
أكرمه الله أعطى أمير جهينة ٥٠٠ ريال ليوزعها على العربان ووزع بمكة على فقرائها
وذوى الحاجة فيها الصدقات الكثيرة بل كلف محدثه الشيخ شعيبا - من حفاظ
الحديث - أن يشتري عقارا بمكة يقفه على فقراء الحرمين وكان اذا بلغه دنو
الأعراب من المحمل يقول لخادمه «هات العود يا ولد» يريد جواده فيمتطيه بسرعة
ليمنع عن المحمل عاديات الأعراب وكثيرا ما سار مع كشافتنا بعساكره المسلحين ،
وكان جواده يتسلق الجبال بسرعة ومهارة وكذلك ينزل منها . وقد أهدى الوزير
هدايا قيمة من الجواهر النفيسة لكل من الشريف عون الرفيق باشا ووالى الحجاز
أحمد راتب باشا ، وكذلك أهدى لى واضباط المحمل ساعات فضية وعلب دخان
وأهدى أهل بيته لأهل بيته ساعات ذهبية يدوية وكثيرا ما تناولنا الطعام والشراب
سوية وكانت أدوات الشاي من المعدن الأبيض والأكواب من البلور المذهب .
وقد صاحبنا الوزير ثلاثة شهور لم نر منه فيها إلا خلقا طيبا وعملا صالحا ونفسا كريمة
أبية سبقة الى الخير وكان بصحبته ولده السيد عبد الرحمن الذى توسمنا فيه آيات
الفروسية والنجابة . أنظر الوزير ونجده وويكله فى (الرسم ٢٣١) وترى الوزير بأوسمته
فى (الرسم ٢٣٢) الذى أهداه الينا بعد أن أمهره بتوقيعه الآتى «السيد المهدي بن العربي
المنهبي وفق فى ١٧ ربيع الأول سنة ١٣٢٢ هـ » . وترى النجل فى (الرسم ٢٤٥) .
وقد كان الوزير فى كل محطة ينزل بها تحاط خيامه بدائرة من الخفراء بين كل واحد
وآخر بعض الأمتار والخفراء رئيس يتزعليهم واحدا واحدا حاملا مصباحا بيده فاذا
وقف أمام أحدهم خاطبه بقوله : أجب فاجابه الخفير بصوت عال وألفاظ
مغربية بقوله : الصلاة والسلام عليك يا رسول الله يا جاه النبي فيتركه الى خفير آخر
يفعل معه كما فعل مع الأول وهكذا يستمر دائرا حول هاته الدائرة طول الليل .

ولقد زرنا الأمير فى ليلة فأخبرنا بمحادثة غريبة وهى أن قائد القوة العسكرية العثمانية
التركي أتى الى خيام الوزير صبيحة يوم ودخل عليه بلا سلام وتناول كرسيه جلس
عليه وقال له : ان رجالكم منعونى النوم طول الليل . وقد قضيت ليلتى بين أرق

وكشفت في القاموس لعل أجد فيه ما يفسر ألفاظ الخفراء فلم أعثر فيه على تفسير كلمة وأخيرا طرحت القاموس وأصغيت لهم ففهمت من كلامهم جملة لا ينبغي أن يذكرها خصوصا وأتم في بلاد الدولة العلية فقال له : وما هي تلك الجملة ، فقال : أما كنتم تستبدلون قولكم : يشا الانجليز يشا عبد الحميد فقال له الوزير : ومن ذا الذي قال يشا الانجليز ، فقال خفراؤكم . فأجابه : لقد أخطأ سمعك إنهم لا يقولون إلا : ياجاه النبي . وان عدم تحرى أذنك لحقيقة ندائهم هو الذي أحدث لك هذا الأرق فنجبل وانصرف .

وكذلك صاحبنا في سفرنا أمين صرة دارفور وأربعة من الضباط العثمانيين معهم مائة جندي وخمسة من كبار العثمانيين منهم الحربى والملكى ، وقد علمت أنهم معينون لتحقيق ما نسب الى محافظ المدينة وسنذكر أسماءهم وما قدموا لأجله بعد .

المرحلة الثانية من يذبح النخل الى خيف البثنة — قننا من الأولى

في صباح الاثنين الساعة ١٢ وبعد ٤٥ دقيقة وجدنا على يميننا خيفا — الخيف بستان به نخيل وأشجار مختلفة — وبعد ذلك ربع ساعة رأينا على الشمال خيفا كبيرا في وسطه بيوت كثيرة سرنا في عرضه ١٥ دقيقة ثم مررنا بجبل يقال له السويقة يسكنه شردمة من عربان الأحامدة أطلقوا على مؤخرة الركب بعض طلقات نارية وكان به مدفع وقسم من الفرسان وآخر من الرحالة تحت رأسه « اليوزباشى » موسى افندى شكرى فأمر باطلاق الرصاص عليهم من البنادق وأطلق أيضا ثلاث « دانات » من المدفع فتفترقوا هارين وانقطعت نيرانهم بعد أن تخرب بيت من بيوتهم ويقال إنه جرح به اثنان وتلف نخله . والأرض من يابغ النخل سهلة بها حصباء خفيفة وقد انحرفنا الى اليسار بعد مسيرة ٤٥ دقيقة فى أرض شديدة السهولة وجدنا على يميننا خندقا ومزارع انتهت فى ساعتين و٥٥ دقيقة وبعد ذلك بنصف ساعة ضاق الطريق حتى لم يسع إلا قطارين قطارين وكثرت أشجار السنط والسلم فى ميسرتنا وتنجرت الأرض فى سهولة . وفى الساعة ٢ والدقيقة ٥٨ صعدنا على مرتفع به عروق تشبه الزجاج أعنى طبقات حجرية متجاورة تشبه ألواح الزجاج اذا ما أقيم بعضها بجانب بعض ،

ووصلنا خيف البثنة لتمام الساعة السادسة. نهارا وبه بتنا وفيه عين كعين وادى الليمون التي وصفناها لك في المرحلة الثانية من الطريق الشرق وصين البثنة ينحرف لها الطريق الى جهة اليسار من درجة ٥٥ الى ٣٣٠ ونسير على ذلك الانحراف ساعتين .

المرحلة الثالثة من البثنة الى أم هشيم — قمتا من البثنة في الساعة العاشرة العربية من ليلة الثلاثاء ١٩ المحرم (٢٥ أبريل) وسرنا على درجة ٣٣٠ سبع ساعات و٥٥ دقيقة ولتمام الساعة الثانية عشرة انتهت الخيوف والعيون ، وفي الساعة ١٢ والدقيقة ١٠ نهارا بدأ شجر الأثل المسمى بالطرفاء وهو طويل شديد الكثافة ولا سيما في الجهة اليمنى وأخذ الطريق يضيق شيئا فشيئا حتى انتهى بمضيق طوله ١٠٠ ياردة لا يسع إلا قطارا واحدا ثم انفرج حتى وسع أربعة قطارات وظهر بالأرض مجارى السيول وانتهت غابة الأثل في الساعة ١ والدقيقة ١٠ وبدأت غابة من شجر السنط الكبير، وفي الساعة ١ والدقيقة ٥٠ مررنا « بئر الأفيحرة » على اليسار وهي مبنية بالحصى الكبير وعمقها أربعة أبواع ، وفي الساعة ٢ مررنا بمرتفع من الأرض على يسارنا ذى لون أحمر ، وتباعدت الجبال عن الطريق يسيرا وارتفعت وكانت قبل واطئة ، وفي الساعة ٢ والدقيقة ٥٥ مررنا على عقبة مسيرة خمس دقائق لاتسع إلا قطارا واحدا ، وفي الساعة ٣ والدقيقة ١٥ انتهى شجر السنط وبدأ شجر المرخ الذى تتغذى منه الجمال واتسع الطريق ، وفي الساعة ٣ والدقيقة ٥٥ وصلنا « بئر الأشهب » وهي مبنية بالحجر وعمقها ثمانية أبواع ونصف وقد استرحنا عندها ساعة وربعها وسقينا منها الحيوان وبدأنا السير في الساعة الخامسة ، وفي الساعة ٥ والدقيقة ٥٥ تغير الاتجاه الى درجة ٣٠٥ ، وفي الساعة ٦ مررنا بأرض صلبة كثرت بها المدقات والحصباء وبعد ٣٥ دقيقة سرنا في أرض رملية سهلة في أولها بئر تسمى بئر « تحريم المدفع » خالية من الماء وعمقها ١٠ أبواع ، وفي الساعة ٧ انحرفنا نحو اليمن وسرنا على درجة صفر ربع ساعة ثم انحرفنا الى اليسار وسرنا على درجة ٢٩٠ ثلاثة أرباع الساعة في أرض خورية زراعية ، وفي الساعة ٧ تغير الاتجاه الى درجة ٣٤٥ وكثرت الأشجار على الجانبين ثم تغير الاتجاه الى درجة ٣٢٠ من الساعة ٨ والدقيقة ٤٥ الى الساعة ٩

والدقيقة ٣٠ حيث تغير عندها الى درجة ٣٦٠، واستمر كذلك الى ما بعد المغرب بنصف ساعة حيث وصلنا الى (أم هشيم) وقبل أن نصل اليها مررنا بعقبة مرتفعة صعبة المسلك لا تسع إلا قطارين قطارين وقد قطعناها في ربع ساعة والأرض حجرية بها حصباء كثيرة تشبه مسن الأمواس في طولها وشكلها ويكثر بها خشب الحريق وترى شكل العقبة والركب سائر بها في (الرسم ٢٣٣) كما ترى في (الرسم ٢٣٤) الوزير المنهبي ووكيله وهم جلوس فوق العقبة .

المرحلة الرابعة من أم هشيم الى بئر العين - رحلنا من أم هشيم في منتصف الساعة العاشرة من ليلة الأربعاء ٢٠ المحرم (٦ أبريل) وبدأنا السير في أرض حجرية صعبة ذات ارتفاع وانخفاض لا تسع إلا قطارين أو ثلاثة من أجل صعوبتها وكان اتجاهنا الى الدرجة ٣٢٠ مذقنا الى الساعة ١ والدقيقة ٢٠ حيث انحرفنا الى اليمين وسرنا على درجة ٢٠ في أرض محصبة، وفي الساعة ٢ والدقيقة ٤٥ تغير الاتجاه الى درجة ٨٥، وفي الساعة ٣ والدقيقة ٣٠ تغير الى درجة ١٠، وفي نهاية الساعة ٦ استرحنا بالطريق ساعة ثم سرنا في طريق أخذ يتسع اتساعا عظيما وتبتعد عنه الجبال، ومن الساعة ٧ والدقيقة ٥٠ زاد صغر الحصى بالأرض ثم قل وقلت الاشجار من الساعة ٨ واستوى الميدان استواء عظيما ثم رجع الحصى من الساعة ٨ والدقيقة ١٥ وصار علو الجبال عظيما وهي طول مرحلتنا هذه أعلى منها في المرحلة السابقة، وفي الساعة ١٢ كان على ميسرتنا «بئر المنجور» وهي مبنية في سفح الجبل مأوها عذب قليل وتجاهها في الميمنة «بئر المرْبُصَة» وهي بئر قديمة حلوة الماء وكلناهما يبعد عن قارعة الطريق ساعة وما زلنا نسير على درجة ١٠ حتى وصلنا في الساعة ٤ والدقيقة ٣٠ ليلا الى بئر العين وهناك استرحنا الى الساعة ٨ من ليلة الجمعة ٢٢ المحرم (٨ أبريل) بعد أن سرنا ١٨ ساعة في أرض مستوية أكثرها سهل تتخلله الحصباء في أماكن قليلة، وبئر العين عمقها سبعة أواع وهي مبنية الفم الذي سعته متر ومن تحتها القطر أوسع ومأوها كثير حلو وقد مكثنا بجانب هذه البئر ٢٧ ساعة ونصفا لأخذ المياه الكافية لشربنا وسقى حيواننا سير مرحلتين حيث الماء بعدها مفقود

(أنظر معسكرنا عندها في الرسم ٢٣٥) وقد رتبنا للبئر خفرا من العسكر والضباط يتناوبون حراستها لمنع الزحام عليها وتنظيم أخذ المياه منها وترى في الرسم ٢٣٦ الضباط والسقائين وقد أقاموا الرّجّامات «السّبية» ذات الأرجل الثلاثة ووضعوا بها الحبال والدلاء لإخراج المياه وحينما اجتمع عندها الفقراء المرافقون للحمل لأخذ الخبز (البقسماط) ومياه الشرب ضمنت اليهم تطيبا لنفوسهم حضرة محمد افندى على سعودى وآخرين وبعض بنياتى وأخذت صورة الجميع كما ترى ذلك في (الرسم ٢٣٧) .

المرحلة الخامسة من بئر العين الى المقرح أو الشجوة — قنا من بئر العين عند تمام الساعة الثامنة من ليلة الجمعة ٢٢ المحرم (٨ أبريل) وسرنا على درجة ٥٠ الى الساعة ١٢ ليلا فى أرض أكثرها حجرى وقليل منها رملى ويسع الطريق قطارا قطارا واثنين اثنين وأكثر من ذلك متفرقا، ومن الساعة ١٢ تغير الاتجاه الى درجة ١٢٠ واتسع الطريق ورأينا قصر عبلة على مبعده، ومن الساعة ١٢ والدقيقة ٤٥ زاد اتساع الطريق ووجد به الأشجار والحصى الكبير الأملس، وقد استرحنا بالطريق من الساعة ٤ والدقيقة ٢٠ الى الساعة ٦ والدقيقة ١٥ وبعد ٥ دقائق من مسيرنا تغير الاتجاه الى درجة ١٤٥، ومن الساعة ٧ والدقيقة ٤ سهلت الأرض وتخصبت الى غروب الشمس ووقتئذ بلغنا محلا يقال له المقرح أو الشجوة بجذاء قصر عبلة أو على مقربة منه . وفى هذه المرحلة أرسل الى سعادة محافظ المدينة برقية تركية مع هجان خاص قام بها من آبار الملايح وقد ذكر فيها أنه جهز «طابورا» عثمانيا ليرسله الى «بوغاز الخيطة» (بوغاز المدينة) ليستقبل الحمل هنالك ويحافظ عليه فى هذا المضيق وأنه بلغه وصولنا الى آبار نصيف ويطلب منا إفادتنا عن الوقت الذى نبرخ فيه هذا المكان والوقت الذى نصل فيه الى بوغاز الخيطة وذكر أنه مستعد إذا دعا الخال لإرسال العسكر الى محطات أخرى أبعد من ذلك ذكرها برسالته المؤرخة فى ٢٧ مارس سنة ١٣٢٠ تاريخا شرقيا . وقد كتبت اليه مع الهجان شاكراله عظيم عنايته .

المرحلة السادسة من المقرح الى آبار نصيف أو آبار الملايح -
قمنا من المقرح لتسام الساعة الثامنة من ليلة السبت ٢٣ المحرم (٩ أبريل) وسرنا
في ميدان فسيح سهل على درجة ١٤٥ ووقفنا ريع ساعة صلينا فيه الصبح ومن
الساعة ١٠ سرنا بين أشجار خفيفة وقد كثرت من الساعة ١١ وتحجرت الأرض وفيها
مدقات ناعمة، ومن الساعة ١١ والدقيقة ١٥ قل الشجر والحصى وبعد ساعة ونصف
انقطع وسهلت الأرض ووجد بها بعض مجار للسيول، وفي الساعة ٤ والدقيقة ٢٠
انتهى الوادى الذى كنا نسير فيه وحططنا الرحال لنستريح، وفي الساعة ٦ سرنا على درجة
٨٥ في طريق سعته حوالى ٤٠٠ متراً وأكثره حجر صعب ويقال له «مزيرج الحسا»
وترى (في الرسم ٢٣٨) ركبتا وهو سائر في هذا الطريق، وفي الساعة ٧ والدقيقة ٢٠
انتهت الأرض الحصوية وقلت الأشجار، وفي الساعة ٧ والدقيقة ٤٥ انعطفتنا الى
اليمن وسرنا على درجة ١٥١ في واد يقال له «وادي الحوض» كله شجر أنثى وطريقه
سهلة غير منتظمة من كثرة الأشجار، وفي الساعة ٩ والدقيقة ٣٠ مررنا بقلعة الشجوة
وهي فوق الجبال اليسرى خالية من الحراس وكان سيرنا في خور من أثر السيول صعدنا
منه الى أرض حجرية بها الحشائش زُمرًا زُمرًا، وفي الساعة ١٠ والدقيقة ١٠ وصلنا
الى آبار نصيف وتعرف أيضا بآبار الملايح وهي حفائر غير مبنية عمقها من قامة الى
قامتين وماؤها متقبل . وعند هذه الآبار مكتب عثمانى للبرق وهناك بعض عساكر
«البيشه» وفرسان عثمانيون ودياب أفندى باب عرب المدينة أنظره يمين الرسم (٢٣٩)
وبجانبه وكيل المقوم حازم بن عبد الله مايج والحجارة البادية من بناء القاعة والمكتب
البرقى . ودياب أفندى . وظف يقوم بالفصل في شكوى العربان بالمدينة وقد أخبرنى
بأن محافظ المدينة أرسله ليفرق العسكر على الأماكن الخفيفة فوق الجبال وأرسل اليها
المحافظ برقية تركية مؤرخة في ٢٨ مارس سنة ١٣٢٠ تاريخاً شرقياً ذكر فيها أنه
أرسل لدياب أفندى باب عرب المدينة ليتحقق بالعساكر الشاهانية التي قامت اليوم

في الساعة الثامنة وذلك ليرشدها الى الجهات التي تلزم الحراسة عندها وأنه أرسل الى « قومندان » العسكر بأن يسير الى الجهات التي تعين ورجانا أن نكتب الى دياب افندى أيضا بالسير الى الجنود الشاهانية لإرشادها الى الأماكن المخيفة وأن نكتب أيضا « للقومندان » عن الجهات التي تدبى حراستها لإرسال الحراس اليها .

المرحلة السابعة من آبار نصيف الى آبار الظعيني — قتنا من آبار نصيف في الساعة العاشرة من ليلة الأحد ٢٤ المحرم (١٠ أبريل) وسرنا على درجة ١٥١ في أرض فسيحة ذات ارتفاع وانخفاض بها أشجار شاذجة قليلة ومراع وجمور للأرانب . وفي الساعة ٥ والدقيقة ٣٠ عرجنا الى اليسار على درجة ١٣٥ ووصلنا الى المندسة أو آبار الظعيني في الساعة السابعة نهارا وهي بئران عمق الواحدة منهما ثمانية ابواع — الباع ١٨٥ سنتيا تقريبا — وسعة فم إحداهما أربعة أمتار وسعة فم الأخرى ثلاثة وهما في الجهة الشمالية قرب الجبل الشمالى عند أشجار أثل وجرى السيول يتجه اليهما وماؤهما عذب، وفي هذه المرحلة وجدنا « طابورا » شاهانيا فُرق على رؤوس الجبال عند المضائق التي يخشى عليها من احتلال عربان الأحامدة لها .

المرحلة الثامنة من آبار الظعيني الى المدينة — رحلنا من هذه الآبار لتقام الساعة الثامنة من ليلة الاثنين ٢٥ المحرم (١١ أبريل) وكان سيرنا على درجة ١٣٥ الى الساعة ١٢ حيث تغير الاتجاه الى درجة ١٠٨ الى الساعة ١ والدقيقة ٣٠، ثم الى درجة ١٧٠ نصف ساعة، ثم الى ١٤٠ نصف آخر، ثم الى ١٧٠ ربع ساعة، ثم الى ٩٠ ساعتين ثم الى ١٣٠ ثالث ساعة ثم الى ٧٠ ربعها وإذ ذاك رأينا بساتين المدينة، وفي الساعة ٦ وصلنا « بئر عثمان » وأسترحنا بها ساعة . وقد استقبلنا بها مندوب من قبل سعادة محافظ المدينة وشيخ الحرم ليمتأنا بوصولنا سالمين وكذلك استقبلنا بها كثير من أهالى المدينة من أجناس شتى وطبقات مختلفة ثم سرنا في الساعة السابعة على درجة ١٢٠، وفي الساعة ٨ والدقيقة ٣٠ وصلنا المدينة المتورة ودخلناها من الباب الشامى الذى ترى شكله فى (الرسم ١٦١) .

هذا وقد اجتزنا طريق الطريف بسلام ولم يلحق بنا أى ضرر غير أن أحد رجال المدفعية الذين كانوا فى مؤخرة الركب وأطلقوا الرصاص على بعض عربان الأحامدة نسي بندقيته معمرة و بينما هو واقف حارسا ضغط على زندها من غير قصد فأصابت رصاصتها كتفه الأيمن وقد عولج وشفى بأذن الله .

وساعة وصلنا الى المدينة أبرقت الى المعية السنية ونظارة الداخلية بأنا وصلنا جميعا الى المدينة بصحة تامة وأن مدّة السفر تسعة أيام .

وقد بلغت مدّة السير ٩٦ ساعة وهـ دقائق غير أوقات الاستراحة . وبما أن الجمل المحمل يسير فى الساعة حوالى أربعة كيلومترات فعلى هذا تكون المسافة بين ينبع البحر والمدينة من طريق الطريف $\frac{1}{4}$ ٣٨٤ كيلومتر .

والقبائل التى تسكن حول طريق الطريف وما اليه من الجهات هى قبائل الأحامدة وقبائل بنى سالم . أما قبائل الأحامدة فتشمل الصميدات قبيلة الشيخ سعد ، والفضلة قبيلة الشيخ فهد ويتفرع من الفضلة الذّكرة ، والصخارنة قبيلة الشيخ إبراهيم بن مطلق وبنو سالم يتفرعون الى فرعين ميمون والمروحة وميمون تحتوى القبائل الآتية : الرحلة ، المحاميد ، صبيح ، السرحة ، بنى حيا (يجي) ، التيمى ، السعدنى ، السليمى ، الوافى ، السعدى ، وكل هؤلاء يتبعون الأحامدة؛ أما المروحة فانها تحتوى قبائل الحوازم أجمع .

ونذكر لك حدود مساكن العربان بطريق الطريف كما سمعناه من أهل هذه الجهات .

من ينبع البحر الى قبيل المبارك ، لقبيلة أريابوى . من المبارك الى خيف العقمية ، للأشراف ذوى هجار . من العقمية الى الجابرية أو السويق ، للساوية والصيادلة . من السويق الى البثنة وخيف حسين — من بنى ابراهيم — ومسيرة أربع ساعات ذلك ، لقبيلة ظبيان .

من حدود ظبيان الى أم هشيم، لقبيلة أريساوى . من أم هشيم الى المقرح،
للعامرى . من المقرح الى العين (المنزعة)، لازيدى . من العين الى ما بعد الملايح
بمسيرة ثلاث ساعات، لعروة . من حدود عروة الى المدينة، لبنى محمد وهم السعدى
والتميمى والوافى وولد سليم .

أوسمة الإبل — هذا وقد كان طلب منى صاحب السعادة « يعقوب باشا
أرتين » وكيل وزارة المعارف سابقا أن أشتري له بعض حلى نساء العرب وأرسم له
المياصم التى يسمون بها إبلهم فاشتريت له أربعة أزواج من الأساور المجازية .
وهاك شكل المياصم :

ميسم أشرف جهنية يسمون به على الفخذ اليسار . 

ميسم قبيلة القضاة — جماعة دخيل الله — يسمون به على الفخذ الأيمن . 

« « ذبيان يسمون به على صفحة الوجه اليمنى ومثلهم بنو إبراهيم . 

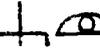
« « عروة « « الرقبة من جهة اليمن خلف الأذن . 

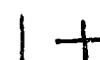
« « المراوين « « صفحة الخد الأيسر . 

« « الحوازم « « الرقبة وصفحة الوجه اليمنى . 

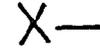
« « الأحامدة « « الرقبة من جهة اليمن . 

« « يابى « « الخيشوم . 

« « عترة 

« قبائل ابن الرشيد يسمون بالأول على الفخذ الأيسر وبالثانى على
الذراع الأيسر . 

ميسم قبيلة المطارق أى الحويطات يسمون به على الرقبة يسارا . 

« « المعازة يسمون بالأول بين العين والأذن وبالثانى على الذراع الأيمن 

وقد أرسلت بعد حضوري الأساور وأشكال المياسم الى سعادة الباشا فكتب الى في أول يونيه سنة ١٩٠٤ شاكرًا الى ومستفهما عن ثمن الأساور فأفدته فأرسله لي شاكرًا .

لجنة التحقيق — ولا يفوتنا أن نذكر لك خبر اللجنة التي حضرت من الأستانة وقامت معنا من ينبع الى المدينة لتحقيق الفتنة التي نشبت بها . هذه اللجنة مؤلفة من باقي بك مدير القلم الكتابي بالباب العالي رئيسا، والسيد أبي السعود افندي أسعد، واللواء إسماعيل باشا، واللواء صدق باشا، وعمر بك أعضاء ويقوم الأخير بالكتابة أيضا وكان مع هذه اللجنة شزيمة (أورطة) من الجنود العثمانية كانت تسير على الأقدام فكنت ولم يستطع بعض أفرادها متابعة السير، فرأينا أن نستمنح الناس لكراء جمال تمائمهم حتى لا يتخلفوا عنا في الطريق ولما عرضنا الفكرة على السيد أبي السعود رأى أن ذلك لا يتفق وكرامتهم وكلم الأعضاء الآخرين فقاموا بكراء جمل لكل شخصين فخدمنا له نخوته وعزة نفسه ولما بلغنا المدينة هرع أهلها لرؤية الجند الذين حضروا لإخماد الفتنة وترى في (الرم ٢٤٠) هؤلاء الجنود وهم داخلون من باب العنبرية وقد وصلت قوة أخرى (أورطتان) من جهة اليمن قدمت الى ينبع على برانر عثمانية — رسمها في ٣٢٩ — وقت عودتنا اليها من جدة وقد سافرت هذه القوة الى المدينة من الطريق السلطاني ولما وصلت الى « الجديدة » أطلق العربان عليها الرصاص وذلك دأبهم عند مرور أية قوة مسلحة بهم ويرون من العار أن يتركوا مناوشة القوى المسلحة وقد أصاب رصاصهم رجلا لفرس أحد الضباط البجاري، ولما بلغوا المدينة هرع أهلها لرؤيتهم كما هرعوا الى القوة السابقة .

وسبب هذه الفتنة أن السيد عبد القادر بن عبيد الله الكردي الذي نفى من الأستانة وأقام بالمدينة وأصبح من وجهائها رجا محافظ المدينة عثمان باشا فريدا في إطلاق سراح موسى بك الكردي الذي حبسه فلم يتبل رجاءه فانتفخت أوداجه من ذلك وأخذ يؤلب عليه أهل المدينة حتى تمأقوا معه على المصحف والسيف ليعزلن المحافظ أو ليقتلنه وأخذوا يبرقون بالشكوى منه الى الدولة ولما لم يسمع

لقولهم أبقوا الى جلالة السلطان عبد الحميد فنصح لهم أن يعودوا الى السكينة فأبوا فأرسلت الدولة تلك اللجنة التي حصرت معنا من ينبع تصحبها «أورطة» لإخماد الفتنة ولما أشدت الحال وتفاقم الخطب بانضمام عسكر المدينة وضباطها الى الأهالي طلب عساكر أخرى بجاءت من اليمن أربع بوأخرتقل «أرطتين» من العساكر تحت رئاسة «الميرالاي» غالب بك .

وقد قامت اللجنة بالتحقيق مع المتآمرين فقررت إدايتهم وحكمت عليهم بالنفي الى الطائف إلا كبيرهم السيد عبد القادر فانه سافر مع المحمل الشامى الى بيروت وقد أفرج عن المنفيين بعد سنتين قضوهما بالطائف .

في المدينة - احتفل بقدم المحمل في ٢٦ المحرم سنة ١٣٢٢ (١٢ أبريل سنة ١٩٠٤) وبعد الاحتفال زرت سعادة المحافظ بلباسى الرسمى وقدمت له الكتاب المرسل اليه من الجانب العالى الخديو المحرر باللغة التركية - انظره في (الرسم ٢٤١) فشكره ودعا وأخذ يجادثنى في طريق الطريف فقال : إنه وإن كان طويلا صعب المسلك فإنه مأمون وأنا مستعد لإعطاء المحمل عند عودته القوة الكافية والإرادة السنية التي صدرت الينا تقضى بسفر المحمل من أى الطرق يختار ولكنى أنصح بترك الطريق السلطانى طريق الأحامدة مهما قدموا من العهود والرهائن فإنه لا عهد لهم وقد وصلنى كتاب من خليل بن حذيفة بأنه سميع المحمل من المرور بديارهم اذا لم تدفع المرتبات القديمة وقد شكرت له حسن استقباله ورعايته ثم أنصرفت . وهالك ترجمة كتاب سمو الخديو بالعربية :

”الى الجانب العالى شيخ الحرم الشريف النبوى حضرة صاحب العطفة .

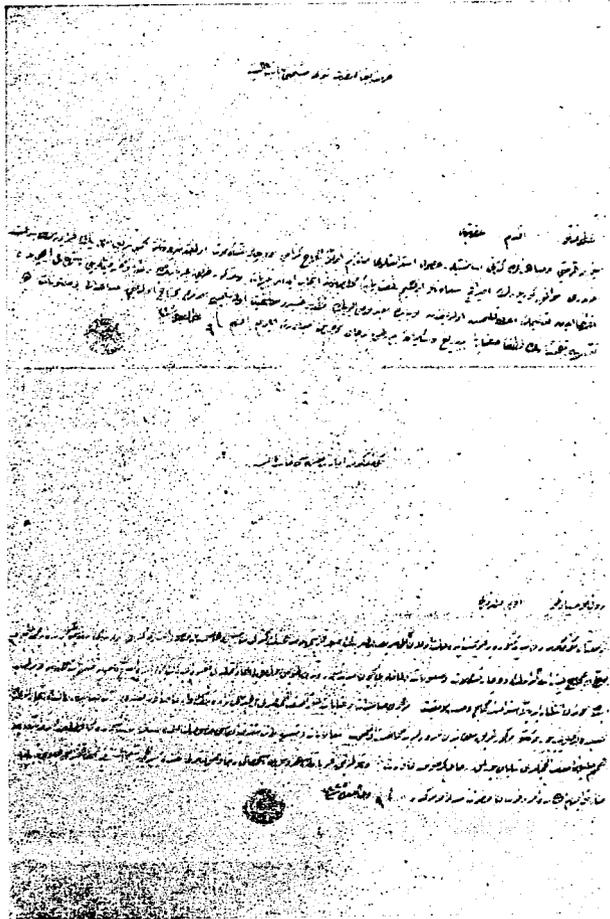
إن المحمل الشريف المصرى المعتاد قيامه من مكة الى المدينة المنورة سيسلك طريق ينبع فى رجوعه من المدينة لأنه أقرب الطرق والمياه به كثيرة وقد نهبنا على

المخلص صاحب السعادة إبراهيم باشا رفعت أمير الحج بإرضاء عربان هذا الطريق حتى لا يقع الحجاج الكرام فى مشاكل معهم فالرجا عدم حرمان الأمير السالف الذكر من المساعدة والإعانة التى توصله الى تلك الغاية المنشودة .

٩ ذى القعدة سنة ١٣٢٥

(الرسم ٢٤١)

بسم الله الرحمن الرحيم



A copy of the letter of H.H. the Khedive to the Governor of Medina.

A copy of the letter of H.H. the Khedive to Amir Mecca.

(الرسم ٢٦٣)

وقد جاءني بالمدينة سعد بن حذيفة عم خليل بن حذيفة ومعه أولاده وأقرباؤه وبعض مشايخ القبائل الأخرى وطلبوا إلى أن يتعهدوا بسير المحمل من الطريق السلطاني وتقديم الرهائن، فقلت لهم: أخبروا سعادة المحافظ بذلك أولاً فأخبروه ثم قابلته فوجدته مصمماً على رأيه الأول من أن الأحامدة لا يؤمنون. ثم ورد إلى في يوم الأربعاء رابع صفر (٢٠ أبريل) بطاقة من خليل بن حذيفة بأنه ممانع لمروور المحمل مالم تدفع مرتبات السنين الخوالي.

وقد اخترت بعد الروية العودة من طريق الطريف للأسباب الآتية:

- (١) عدم أثمان الأحامدة وخشيتي أن يزعموا الجحاح بما يقومون به من المناوشات.
- (٢) تكرار صرف المكافآت وغيرها إذا رجعنا من الطريق للسلطاني.
- (٣) وجود وزير حربية مراکش معنا فإن العرب يطعمون في ماله ويعاكسون ركبنا لينالوا من فيضه.

وقد أقمنا بالمدينة إلى يوم الأحد ثامن صفر (٢٤ أبريل) وسافرنا في مسائه إلى ينبع بعد أن أبقنا إلى المعية السنية ونظارة الداخلية بأنا مسافرون إلى ينبع صباح الغد وأنا سنكون بمعونة الله بالطور يوم ٢٢ ربيع الأول (٨ مايو) وكذلك أبقنا إلى شركة البراخر الخديوية بالسويس أن ركب المحمل سيسافر من ينبع يوم ١٨ ربيع الأول (٤ مايو).

السفر من المدينة إلى ينبع فالطور فالسويس فالقاهرة

المرحلة الأولى — خرجنا من المدينة في الساعة العاشرة العربية من يوم الأحد ثامن صفر (٢٤ أبريل) وسرنا على ٣٤٥ إلى الساعة ١١ والدقيقة ٣٠ حيث نزلنا بآبار عثمان وبتنا بها وأخذنا منها كما يتنا من الماء.

المرحلة الثانية — قمنا من آبار عثمان في الساعة العاشرة من ليلة الاثنين وسرنا على ٣٥٠ إلى الساعة ١١ والدقيقة ٣٠، وعلى ٣٧٠ إلى الساعة ١٢ والدقيقة ٤٥،

وعلى ٣٤٠ الى الساعة ١ ، وعلى ٣٢٥ الى الساعة ٣ ، وعلى ٢٩٥ الى الساعة ٤ ،
وعلى ٢٧٥ الى الساعة ٤ والدقيقة ٣٠ ، وعلى ٣١٥ الى الساعة ٥ والدقيقة ٣٠ ،
واسترحنا نصف ساعة ثم سرنا على الدرجة نفسها الى الساعة ٨ حيث وصلنا آبار
الظعيني وقبل ذلك بساعة مررنا بنخيمة بها آلة البرق أو هي مكتب «التلغراف» .

المرحلة الثالثة — سرنا من آبار الظعيني في الساعة العاشرة من ليلة الثلاثاء
على ٣١٥ الى الساعة ١٢ ، وعلى ٣٤٥ الى الساعة ٢ ، وعلى ٣٣٥ الى الساعة ٣
والدقيقة ٣٠ ، وعلى ٣٤٥ الى الساعة ٤ والدقيقة ١٥ ، واسترحنا ساعة وسرنا على
الدرجة نفسها الساعة ٦ والدقيقة ٥٠ حيث وصلنا آبار نصيف وبها مكتب للبرق
مبنى بالحجارة والطريق فضاء واسع طول هذه المرحلة ومن الساعة ٣ من مرحلة
الأمس .

المرحلتان الرابعة والخامسة — سرنا من آبار نصيف (الملايح) في الساعة
العاشرة من ليلة الأربعاء على ٣٢٥ ، ومن الساعة ١١ والدقيقة ٢٠ وجد بالأرض شجر
أثل شامخ كثيف وحفائر للأرانب جعلتها غير مستوية . وفي الساعة ١١ والدقيقة ٤٠
انقطع الأثل وخلفه زمر الحشيش . وفي الساعة ١٢ والدقيقة ٢٠ عاد شجر الأثل
الكبير وبعد ١٠ دقائق تغير الاتجاه الى ٢٧٠ واستوت الأرض وبعد ٢٥ دقيقة
تجرت وكثر بها الحصى الكبير ثم صعدنا على مرتفع ضاق فيه الطريق الى الساعة ٢
حيث بدأنا السير في ميدان قصر عبله الذي تغير فيه الاتجاه الى ٣٢٨ وأرض الميدان
رملية بها قليل الحصى والشجر وحفائر الفيران والأرانب واسترحنا من الساعة ٤
والدقيقة ١٥ الى الساعة ٩ والدقيقة ٣٠ نهارا وبعد أن سرنا قليلا حاذينا بئرا على ايمين
تسمى « بئر البوير » وهي قريبة من جبل قصير مستو ظهره خلفه آخر عال على
مقربة من نخل كثير وهذه البئر سعة قطر فيها متر ونصف وعمقها ثمانية وماؤها عذب
وتبعد عن نهج الطريق بمسيرة ٢٠ دقيقة . ومن الساعة ١٠ والدقيقة ٤٠ تجرت
الأرض ووجد بها شجر « سنط » متفرق وظهر في ميمتنا جبل أحمر بجواره بئر تبعد

عن الطريق مسير ساعتين تقريبا . وفي الساعة ١١ والدقيقة ١٥ حاذينا قلعة الشجوة ويقال : إن بها ساقية بدولاب كانت تدور زمن مرور المحامل بها وتبعد عن الطريق بمسيرة ٦ ساعات لمن يكون قادما من جهة الشام و ٣ ساعات لمن يكون قادما من طريقنا والأرض في هذه الجهة حجرية ولكنها سهلة المسلك ذات مدقات . ومن الساعة ١٢ والدقيقة ٣٠ استوت الأرض . وفي الساعة ٣ انتهى الميدان المتسع الذي كان اتجاها في منتهاه الى ٣٢٠ ثم تغير الاتجاه الى ٢٣٠ ودخلنا في مضيق جهة اليسار لا يسع إلا قطارين . وفي الساعة ٨ والدقيقة ٢٠ وصلنا الى أرض حجرية قليلا سرنا بها ثلثي ساعة وسرنا ثلثا في أرض حجرية صعبة انتهت الى أرض حجرية سهلة واسترحنا ٣٥ دقيقة لصلاة صبح الخميس ثم تابعنا السير الى الساعة ١٢ والدقيقة ٥ حيث وقفنا ساعة لسقى الحيوانات ثم سرنا في أرض صعب مسلكها جدا ، وفي الساعة ٣ دخلنا مضيقا ذا عقبة كثيرة الارتفاع والانخفاض وبالمضيق أشجار خضراء وأخرى جافة كبيرة وانتهينا منه في الساعة ٤ والدقيقة ٢٠ . ومن الساعة ٤ والدقيقة ٤٠ تغير الاتجاه الى ٢٢٠ ومن الساعة ٥ اتسع الطريق من اليمين ثم اتسع من الجهتين بعد ثلث ساعة وتغير الاتجاه الى ٢٥٥ وتحجرت الأرض . ومن الساعة ٣ وجد بالطريق أشجار طوق السيل بكثير منها بخف . وفي الساعة ٦ والدقيقة ٣٠ من نهار الخميس ١٢ صفر وصلنا بئر العين فوجدنا السيل جرف التراب اليها فأخرجناه وطهرناها مرتين وأخذنا المياه اللازمة في ٢٤ ساعة و ٣٠ دقيقة .

المرحلتان السادسة والسابعة — قمنا من بئر العين في نهاية الساعة السابعة من يوم الجمعة ١٣ صفر (٢٩ أبريل) وسرنا على ٢٢٥ في ميدان متسع حجري في أوله مسيرة ١٥ دقيقة وبعد ذلك شجر سنط صغير بعده بنصف ساعة أرض خصبة مسيرة عشر دقائق فأرض رملية جميلة ، ومن الساعة ٩ تغير الاتجاه الى ٢٢٠ واقطعت الأرض الرملية وصارت حجرية سهلة وكثرت الأشجار في الجانب الأيمن . وفي الساعة ١٠ والدقيقة ١٥ تغير الاتجاه الى ١٩٠ ، وفي الساعة ١٠ والدقيقة ٥٠

نهاراً صعدنا مرتفعاً في وادٍ عظيم الاتساع به أشجار كثيرة غير كثيفة وتغير الاتجاه الى ٢٠٠° وبقى كذلك الى الساعة ٥ والدقيقة ٣٠ ليلاً حيث تغير الى ١٩٥° ودخلنا في خور ضيق غير منتظم أرضه حجرية صعبة ذات ارتفاع وانخفاض وبها أشجار ومجاري سيول، ومن الساعة ١٠ تغير الاتجاه الى ١٥٥° والى ١٨٠° من الساعة ٢ الى الساعة ٤ من نهار السبت ١٤ صفر (٣٠ أبريل) ولم نقف بالطريق إلا ٤٥ دقيقة لصلاة المغرب مع العشاء ونصف ساعة لصلاة الصبح، وقد استرحنا من الساعة ٤ الى الساعة ١١ والدقيقة ٣٠ ثم سرنا في أرض رملية على ١٨٠° الى الساعة ٢ والدقيقة ٣٠ ليلاً وعلى ١٦٠° من بعد ذلك، وفي الساعة ٣ والدقيقة ٣٠ مررنا «بيئر حريم الفار» وصارت الأرض حجرية سهلة الى الساعة ٣ والدقيقة ٥٠ ثم صارت رملية سهلة وكثرت بها الأشجار وأتسع الطريق، ومن الساعة ٤ تغير الاتجاه الى ٨٠° ووصلنا «بئر الأشهب» في الساعة ٥ ثم مررنا بمضيق به أنبل لا يسع إلا قطارين قطارين وقد آجرتنا في الساعة ٦ والدقيقة ٣٠ عقبة ومحاجر، وفي الساعة التاسعة تغير الاتجاه الى ٢٢٠° وفي الساعة ١٠ والدقيقة ١٥ وقفنا لصلاة الصبح ربع ساعة ثم سرنا الى الساعة ١١ والدقيقة ١٥ حيث وصلنا بئر البثنة في صباح الأحد ١٥ صفر سنة ١٣٢٢ (أول مايو سنة ١٩٠٤).

المرحلة الثامنة من خيف البثنة الى ينبع النخل — قنا من خيف البثنة في الساعة السادسة من نهار الأحد وسرنا على ٢٢٠° في أرض رملية ويقابل هذا الخيف خيف حسين على مسيرة ربع ساعة من الأول ويجوار خيف البثنة خيف آخر يسمى اليسيرة، وقد آجرتناهما في نصف ساعة وتغير الاتجاه من الساعة ٦ والدقيقة ١٥ الى ٢٤٠° وبعد الخيفين بنصف ساعة خيوف حسن وحسين وعلى والفجّة وكلها على اليمين، وعلى اليسار خيفا السويقة وعين علي وهما لحرب، وخيف ثالث لجهينة وقد انتهت خيوف اليسار في الساعة ٩ والدقيقة ٣٠ وابتدأت خيوف

على اليمين في الساعة ١٠ والدقيقة ١٥ ، وفي الساعة ١٠ والدقيقة ٤٠ آنطفنا الى اليمين عند مصلى بنى هنالك على الميسرة والأرض حجرية سهلة مسيرة دقائق وبعدها أرض زراعية كلها شجر سنط الى ينبع وبعد المنعرج بربع ساعة مررنا بخيف الأشرف وضاق الطريق حتى لم يسع إلا قطارات ثلاث ووصلنا ينبع النخل في الساعة ١١ والدقيقة ١٥ نهارا ورسمنا مناظرها وعيونها أنظر الرسوم (٢٤٢ و ٢٤٣ و ٢٤٤) .

وترى في ميسرة الأتول منها قِرب المياه مملوءة وترى فيه ضابطا من كبار الضباط العثمانيين واقفا بإحدى يديه إبريق وبالأخرى كوز ويدعى محمد شكرى وعنده رتبة « بكباشى » وذو العمة والجبة والقباء الشيخ قاسم وكيل الوزير المنهبي ومعسكر المحمل ظاهر في سفح الجبل ؛ وفي الرسم الثاني منها الوزير المنهبي على يمينه محدثه الشيخ شعيب وعلى يساره الشيخ أحمد الجاى فأمر الحج المصرى فمحمد افدى سعودى فعلى بك إسماعيل ؛ وفي الرسم الثالث أمير الحج «نالقومندان» فابراهيم بك مصطفى ناظر دار العلوم وعليه مظلة والجالس بجواره الشيخ عودة دليل الحج .

وينبع النخل فيما سلف كانت من المحطات الهامة للحجاج يقيمون بها ثلاثة أيام يريحون فيها أنفسهم ودوابهم من مشاق السفر ويأخذون منها كل ما يحتاجون اذ كانت مملوءة بأصناف الطعام من لحوم وسمن وعسل وتمر ودجاج وأوز وملوخية وباذنجان وليمون وبغل وكانوا يتركون مامعهم من الأمانات عند النقاة من أهلها حتى يرجعوا اليها بعد الزيارة . وبها مسجد قديم يقال له مسجد العشرة ويطل عليها من الجهة الشرقية جبل رضوى الذى زعمت الكيسانية أن محمد بن على المعروف بابن الحنفية يقيم به وكذبوا فيما زعموا وهى من مأوى الزيدية المنتشرين ببلاد العرب وبيوتها مبذة باللبن ذات طبقة واحدة .

المرحلة التاسعة الى ينبع البحر — قمنا من ينبع النخل في منتصف الساعة الحادية عشرة من نهار الاثنين ١٦ صفر وسرنا على ٣٤٠ في طريق رملى سهل به جبال

مسيرة ثلاث ساعات ونصف وبأقيه مستو واسع وقد وصلنا ينبع البحر في منتصف الساعة الثانية عشرة صباح الثلاثاء ١٧ صفر سنة ١٣٢٢ (٣١ مايو سنة ١٩٠٤) وقد وقفنا بالطريق ساعتين آسترحنا فيهما وصلينا .

وقد حضر معنا من المدينة حسين باشا مظهر محافظ المدينة سابقا و « القائمقام » نسيم بك « والبكاشى » محمد شكرى بك « قومندان » مدفعية المدينة والأخيران حضرا ليذهبا الى مكة حيث يحاكيان بها من أجل الفتنة التي شرحناها لك .

هذا وقد كانت العودة من طريق الطريف أقل مشقة من الذهاب لأننا كنا في العودة نسير بالليل على نور القمر ونستريح وقت الظهيرة .

ولأكم القارئ ما نالنى من المشقات فإنى كنت محافظة على الركب أمتطى ظهر جوادى نحسا وعشرين ساعة بل ثلاثين متتالية ليس بينها من فترات الراحة إلا قليل وكنت أثناء ذلك ترعى عيني الركب وترعى الطريق وما يكتشفه واليد تقيد ذلك في الدفاتر التي تنقل عنها تلك الرحلات ؛ وإننا نحمد الله أن وهبنا قوة وشجاعة مكنتنا مما نبغى والله ذو الفضل العظيم .

السفر من ينبع الى الطور — سافرنا على باخرة الرحمانية من ينبع في منتصف الساعة الثامنة من يوم الأربعاء ١٨ صفر (٤ مايو) ووصلنا الطور صبيحة الجمعة ٢٠ صفر في الساعة ١ والدقيقة ١٥ نهارا بعد مسير ٣١ ساعة و ٤٥ دقيقة وعند حضورنا أبرقتنا الى المعية السنية ونظارة الداخلية بالوصول ومكثنا بالطور الى ظهر يوم الثلاثاء ٢٤ صفر. وقد عوملنا به معاملة حسنة وسرنا حسن النظام في هذه السنة سرورا دفعنا الى أن نبرق قبل مبارحتنا للطور للمعية والنظارة بالشكر والثناء على مأمور المحجر ومنسوب الداخلية وموظفى الإدارة والصحة فأبرقت الينا النظارة بالشكر . وقد أرسلنا برقية الى مصلحة السكة الحديدية لتعسد قطارات للجمل والمرافقين له الذين يبلغ عددهم ٧٠٠

هذا وقد أهدانى الوزير المنبهي ونحن في الباحة بين ينبع والطور الهدايا الآتية :

«بندقية موزر (طبنجة موزر) . جراب من الجلد ذو علاقة حريرية توضع به الذخيرة . ساعة فضية أهداها لى بينبع وكان مما قاله لى نجل الوزير السيد عبد الرحمن الذى لم تزد سنه عن تسع سنوات : الباشا هادى المكحلة - يعنى البندقية - حق جدى حرص عليها بالزاف - يعنى كثيرا - وكرر الجملة الأخيرة ثلاثا فسرني ما قال وقبلته في جهته (انظر ٥ في الرسم ٢٤٥) وترى هذه الهدايا ما عدا الساعة في (الرسم ٢٤٦) الذى ترى فيه أيضا سيفا على اليمين وسيفا على اليسار . أهدانى الأول سلطان المكلة والشحر . وأهدانى الثانى سلطان زنجبار وهو محلى بالذهب الخالص ، والمقامة التى فى الشكل مصنوعة صنعا جميلا من سنّ الفيل أهدانها الحاج سيد يحيى صراف بنك بنجال بالهند . وإنى آسف أن لم يبق من هذه الهدايا إلا السيفان والمقامة .

هذا وقد أخذت صوراً كثيرة أثناء وجودنا بالمحجر فى الذهاب والإياب فتجد فى (الرسم ٢٤٧) الذى أخذناه بالطور قبل الحج صورتي وعن يمينى أحمد بك زكى أمين الصرة فمحمد افندى أبو السعود كاتب الصرة الأول فالطيب حسن افندى حسنى فالشيخ يوسف المرجاوى إمام المحمل ، وعن يسارى «القائمقام» على بك إسماعيل رئيس الحرس "فاليزباشى" موسى افندى شكرى فحسن افندى الشربيني الصراف فطيب ، وتجد بين على بك إسماعيل وموسى افندى شكرى "اليزباشى" بدرخان افندى على - مديراً سيوط الآن - وعن يمينه الملازم الأول حسن افندى زكى فالملازم الثانى السيد توفيق فحسن افندى بدوى الكاتب الثانى ، والمضطجعان الملازم الثانى إبراهيم افندى زكى وهبى والملازم الثانى يوسف افندى عفيفى والأول منهما أمام أمير الحج ، وتجد فى (الرسم ٢٤٨) العكامة والضوئية والسقائين والفراشين وقد أقاموا حفلة بالطور بعد الرجوع ، وتجد رجلاً محمولا على الأكتاف له ذقن طويلة مصطنعة

ويجلس عمامة أشبه بعمامة أهل الطرق من فوقها طرطور ، وتجد ثلاثة جالسين على الركب يدقون الطبول ومع الجمع رايات ثلاث . وفي (الرسم ٢٤٩) المبانر بالطور . وفي (الرسم ٢٥٠) منظر الطور به المبانر وظاهر بالرسم ثلاثة أرصفة ترسو بجانبها البواخر .

من الطور الى السويس فمصر — سافرتا من الطور على باخرة الرحمانية بعد ظهر الثلاثاء بساعة و٣٥ دقيقة ووصلنا الى السويس في منتصف الساعة الخامسة الافرنكية صباح الأربعاء وقمنا منها على القطار البخارى فى الساعة ٣ صباحا فجر يوم الخميس فوصلنا القاهرة فى الساعة ١١ ؛ وفى منتصف الساعة التاسعة من يوم السبت ٢٨ صفر (١٤ مايو) بدأ الاحتفال بعودة المحمل بحضور نائب عن الخديو . وفى نهاية الحفلة سلمت زمام المحمل الى النائب .

وقد عدت الى منزلى راكبا جوادى وقد رافقنى ستة من فرسان الشرطة بقيادة «جاويز» وبعد وصولى أعطيت رئيسهم نقودا (بقشيش) لتوزع عليهم والحكومة تعطيهم أيضا جنهين .

وبعد الاحتفال أبرقت الى سراى رأس التين مستأذنا فى مقابلة الجناب العالى الخديو ولتقديم التقرير اليه فأبرق لى رئيس التشريعية بالإذن فى يوم السبت ٤ يونيه وفيه تشرفت بالمثل بين يديه وقدمت لسموه التقرير وبذلك أتممت القيام بما عهد لى ووفيت الواجب حقه من العناية .

وقد التمت مكافأة محمد افندى أبى السعود كاتب الصرة الأول ومحمد افندى على سعوى كاتبها الثانى فكوفنا بالرتبة الرابعة من لدى سمو الخديو السابق .



وبقى على أن أذكر ما عني من الملاحظات فى هذه الحجة الثالثة إرشادا للسالكين وتمهيدا لما ينبغي المصلحون والله ولى التوفيق .

ملاحظات وارشادات ومعلومات

في حجة

سنة ١٣٢١ هـ - ١٩٠٤ م

(١) زيادة القوّة - إذا كانت الحكومة تريد تنفيذ ما رغبت من السير في الطريق الذي تقل نفقته فعليها أن تزيد قوّة حرس المحمل بحيث لا تقل عن ٤٠٠ جندي من المشاة وتزيد في الفرسان عشرة وتضيف الى مدفعي كروب، المعتاد أخدهما مدفعي «مكسيم» بما يلزمهما من رجال المدفعية . وعلى الجملة لا يصح أن تكون قوتنا دون قوّة المحمل الشامي الذي أعد لحراسه المشاة بغال يركبونها في الطريق .

(٢) زيادة المكافآت ومبلغ احتياطي الخ - ينبغي أن يوضع مال احتياطي تحت تصرف أمير الحج ينفق منه فيما عساه يطرأ من الحوادث التي تضطره للبذل . وضباط الحرس يقاسون من الشدائد ألوانا فوق ما يقاسون من الأعمال العسكرية ، ومن أهم ما يقاسون فيه الصعاب تنظيم أخذ المياه من الآبار وتوزيعها بين الحجاج بالقسط فإن الناس إذا ما وصلوا الى بئر أسرعوا اليه جميعا فيشتد الزحام ويتغلب القوي على الضعيف وربما تشاجروا فالضباط ينظمون حركة الأخذ ولا يمكنون قويا من ضعيف ولا مشاكسا من مسالم ، والضباط يعطى ١٥ جنيها مكافأة في مدة الحج : أي في ثلاثة أشهر ، وهذه القيمة ربتت في وقت كانت الأسعار فيه منخفضة ، أما الآن وقد علت الأسعار وكثرت المشاق فمن العدالة أن تزداد هذه المكافأة زيادة مناسبة بحيث لا تقل عن ثلاثين جنيها في ثلاثة الشهور وإنما مع ذلك

دون ما ينفقه الضابط مدة السفر . وكذلك ينبغي أن يزداد مرتب العسكرى فى الشهر من ٩٥ قرشا الى ١٢٠ لمثل الأسباب التى أسلفناها وليس هذا بالكثير، فإن العكامة والضوئية يتناول الواحد منهم ١٥٠ قرشا فى الشهر وفرق كبير بين ما يقوم به هؤلاء وما يقوم به أولئك . ويزاد مرتب الإمام جنبها فى كل شهر حتى لا يكون أقل من رؤساء الفراشين والعكامة الخ الذين يتقاضى الواحد منهم فى الشهر ٢٥٠ قرشا، وقد طلبت له هذه الزيادة فى العام الماضى ولا زلت مصرا عليها . ويضاف الى أجر الحاملين بجدة ثلاثة جنيهات لأنهم يقاسون مشاق عظيمة فى نقل الأمتعة على ظهورهم الى المعسكر الذى يبعد عن الرصيف مسيرة نصف ساعة . وينبغى أن تكون الجمال المخصصة لأمر الحج بين جدة ومكة ذهابا وإيابا مثل ما كان مخصصا له فى الطريق بين مكة والمدينة لأن أكثر جماله يوزع على الفراشين والعكامين والضوئية والسقائين . وبما أن الحكمة مخصص لها جمال ثلاثة فمن العدل أن يكون للحكيم الذى هو برتبة "يوزباشى" ثلاثة أيضا بدل اثنين .

مرافقة الحجاج للحمل وتعيين من يساعدهم لكف الأذى عنهم —
 لقد علمنا ما حل بالحجاج فى العام الماضى بين جدة ومكة وبين ينبع والمدينة مما هو ثابت رسميا فدرءا للخاطر التى تودى بحياة كثير منهم أو تعوقهم عن الرجوع الى وطنهم ينبغى أن تحتم الحكومة على الحجاج مرافقة المحمل ليكونوا فى كنفه فلا يمسا بأذى وظنى أن الذين لم يعودوا الى ديارهم فى العام الماضى لا يقلون عن ٢٠٠ شخص، وفى إمكان الحكومة أن تعرف عددهم الحقيقى من قلم الجوازات نلو أن هؤلاء صحبة المحمل ما خسرت مصر واحدا منهم . ثم إذا قررت الحكومة سفر الحجاج مع المحمل ينبغى أن تعين مساعدين لأمر الحج ملكيين أو عسكريين فيتعاقد الجميع على القيام بمصالح الحجاج الكثيرة التى لا يمكن لفرد ما أن ينظر جميعها بنفسه ويسعوا فى توفير الراحة عليهم خصوصا أن الحاج الذى يرافق المحمل يلقى حملة على

غيره حتى لو شاكته شوكة طالب أمير الحج بإخراجها^(١) ونقد عانيت في هذا العام من تعب الجسم والفكر ما أتمنى رفعه عن كواهل من يتولى الإمرة في الأعوام المقبلة .

هذا والمطوفون يستبدون بالحجاج ويقسرونهم على دفع ما يفرضون من المكوس أو يجبسون لا يفترقون في ذلك بين غنى وفقير ورفيع ووضيع، وليس بمكة من يرفع ظلم هؤلاء أو غيرهم بل إذا كتب أمير الحج الى الشريف أو الوالى رسميا في رفع هذه المظالم كانت جوابهما إنا لا نتداخل في أمور الحج وكثيرا ما كان يحضر بالتيكة المصرية الحجاج المصريون ويثون الى شكواهم من المطوفين وأعوان الحكام والدموع تذرف من عيونهم ويقول لى بعضهم : إن لى بوطنى عشرة أفدنة وإنى مستعد أن أهبا لك إذا رجعتنى الى مصر بل الى جدّة سالم . فكنت أرثى لحالم وما كانت تمكننى مشاغلى الجمة وواجباتى الكثيرة من رفع الكرب عن كل أولئك وأرى دفعا لهذه المظالم بالتقدير المستطاع أن تعين الحكومة مأمورا للحج يكون عمله تخلص الحجاج من فتك المطوفين ومنع ما يحيق بهم من الظلم ومساعدتهم بكل ما فيه خيرهم وسعادتهم .

رسوم تضاف للتأمين - يدفع الحجاج الذين يرافقون الحمل رسوم المحجر وجواز السفر ضمن التأمين ويدفع كل منهم ٣٢ مليا رسم « كورنتينه » بالسويس ، وعشرة قروش رسمها بجدة ، وعشرين مليا لجواز السفر بها ؛ ولما كان هذا يستنفد كثيرا من وقتنا أرى من الحسن أن تضم الحكومة الى التأمين ٣٥ قرشا تدفع منها تلك الرسوم وأجرة القوارب وإخراج الأمتعة منها وإنزالها فيها بجدة .

المياه فى ينبع - الباخرة "ينبع" المعدة لتكرير المياه بينبع وصلت اليها متأخرة إذ لم تحضر إلا فى ٨ المحرم سنة ١٣٢٢ (٢٤ مارس) وينبغى أن تكون هنالك من

(١) أجابت الحكومة طلي فعبت معارنا لأمير الحج فى حجة سنة ١٣٢٢ ٠٥ . وهو أحمد أفندى فريد "الصاع" وأضافت الى مالية الحمل ٨٣ جنيا و ٧٠ مليا منها ٤٥ جنيا مرتبه فى ثلاثة شهور و ٣٠ جنيا علاوة سفر و ٣ جنيات مرتب خادم و ٥ جنيات و ٧٠ مليا بدل علق واستمر تعيين المعارن الى وقتنا هذا .

أول الحجمة حتى إذا ما حضر الحجاج كانت على استعداد تام؛ ثم إن الصهاريج (الضناطيس) التى كانت تخزن بها المياہ قليلة فينبغى أن تزداد الى ٢٠ وأن يعين لتوزيع المياہ معاونان وثمانية ملاحظين وبدون ذلك لا يكون هناك عظيم جدوى من وجود البانحة المكررة للماء لأن قلة العمال والصهاريج توجب شدة التراحم على المياہ فيضيع الضعيف بين الأقوياء وتلوث المياہ ولولا الضباط والعساكر الذين أنطنا بهم ملاحظة توزيع المياہ لاستدت التراحم والتضارب ولم يبلغ شخص غرضه منها .

وقد قدم الى أهالى ينبع فى حجة سنة ١٣٢٠ هـ . استرحاما أتقدم به الى إخوانهم المصريين ليمدوهم بألة بخارية دائمة تكرر لهم المياہ وتتقدمهم من محالب العطش الميت بل تتقد الحجاج الذين يفدون الى بلدتهم من كل حدب؛ وإنا نذكرها لك مع تغيير قليل فى عبارتها دون معانيها ومراميها « وَذَكَرْنَا الَّذِي نَنْفَعُ الْمُؤْمِنِينَ » .

سعادة أمير الحج المصرى

هل تسمحون لأهالى ينبع البحر أن يتقدموا اليكم باستعطاف لايرمى الى غرض ما سوى لفت نظركم الى ما فى بلدتنا من قلة المياہ وغلوث أمانها الى درجة يكاد الفقير منها يموت عطشا والغنى يصبح فقيرا فإن زق المياہ الذى يعادل قرية مصرية بلغ ثمنه فى هذا الوقت ٣٦ قرشا بعملة ينبع أو عشرة قروش مصرية، وليست تقف قيمته عند هذا الحد بل يرتفع كلما شاءت أهواء ذوى البرك والصهاريج الذين أغنوا أنفسهم من أموال العالم بل من امتصاص دماهم وإن ينبع التى هى فرضة المدينة وممّز الزوار إليها لا ينقصها إلا الماء الذى قلل من خطرها وغادرنا فى أشنع حال وإن كثيرا من الحجاج مروا بها فى السنين المجدية وناهم من الشدة وغلوث الأثمان ما تحمله نحن الآن والحجاج، وكان ظننا أن يكونوا ألسنة لنا تبث شكوانا الى إخواننا المسلمين المنتشرين

في أصقاع الأرض عليهم يرثون لحالنا ويساعد بعضهم بعضا في تخفيف ويلاتنا، ولكن للأسف كذبنا الظن وخاب منا الأمل، ولقد توسمنا فيكم الخير يا سعادة الباشا فرفعنا اليكم شكايتنا راجين قبولها مؤملين إذا رجعت الى بلادكم تصحبكم السلامة أن تنشروا ذلك بين مواطنيكم أهل الشفقة والخير وأن تستنهضوا همهم التي نرى فيها سعادتنا المرجوة وضالتنا المنشودة الله الله يا سعادة الباشا في أمر كهذا فيه فلاحنا وسعدنا (وإنه لذكرٌ لك ولقومك). إنا لا نريد أن تجلب الى بلدتنا عين ماء فإن نفقاتها كثيرة وربما اعتدت عليها أيدي البدو الأثيمة وإنما نريد آلة تجارية تخرج لنا من بحرنا الأجاج بحرا عذبا وتكون بين ظهرانينا، وإنا في الختام يرفع كبيرنا وصغيرنا أكف الضراعة الى الحق أن يوفقكم لهذا العمل الخيري الذي تخدومون به الإسلام والمسلمين أجمل خدمة وتكسبون به الأجر الجزيل ونرجوا الله أن يديمكم كهفا للشاكين وملجأ للباكين آمين ما

ينبع البحر في ٢ المحرم سنة ١٣٢١

وقد حادثت محافظ ينبع في تدبير أمر المياه فأخبرني بأنه صدرت إرادة سنية بعمل آلة مكررة لبياه الملحة "الكندنسة" تصل الى ينبع بعد خمسة شهور وأخبرت بذلك الولاية والإمارة، وقد مضى على ذلك ستان ولم تصل "الكندنسة" وقد كررت الكتابة الرسمية والخصوصية في ذلك فلم تجد شيئا وأن الجنود الشاهانية ينفق عليها في الشهر ثمن مياه ١٥٠٠٠ قرش عثمانى - ولقد كلمت صاحب العطفة ناظر الداخلية في مسألة المياه فقرر إرسال الباخرة "ينبع" الى نجر "ينبع" لتقيم به نحو ثلاثة شهور في السنة تمتد فيها بالمياه المازين من الحجاج وأهالي ينبع جميعهم .

طلبات عربان ينبع - قدموا إلى في العام الماضي جملة طلبات رفعها الى الحكومة ورجوتها الكشف عنها من مستودع الدفاتر (الدفترخانة) حتى تقف على الحقيقة وزتب لهم ما يستحقونه وبذلك نرجح أنفسنا من منازعات هؤلاء العربان

وقد بحث في مستودع الدفاتر على مصدر لهذه الطلبات فلم يعثر على شيء، ولما كان البحث غير رسمي ولم يكن فيه مقنع لأولئك رجوت إعادته رسميا كيلا يكون لهم علينا حجة بعد التنقيب فإن عثر على أن الشيخ حذيفة وأولاده يستحقون أكثر مما يعطون كل سنة أعطوا ما يستحقون وإن لم يعثر خابرت حكومتنا الحكومة العثمانية في منع حذيفة وأولاده من التعرض للحمل وأن تأخذ عليه وعلى أمثاله تعهدا بذلك، وأنه لأمر هين عليها لأن دولة الشريف تحت سلطتها وهو الذي عين حذيفة شيخا، وقد كررت نظارة الداخلية كتابتها الى مستودع الدفاتر المصرية (الدفترخانة) بالبحث عما قد يكون للعربان من مرتبات قديمة وكانت الكتابة الأخيرة في ١٦ أكتوبر سنة ١٩٠٤ فوردت الإفادة الآتية من المستودع الى نظارة الداخلية في ١٨ ديسمبر سنة ١٩٠٤ برقم ٤١٩٢ مصحوبة بكشف تأتي خلاصته ونذكر لك الإفادة لما فيها من المعلومات القيمة :

صورة الإفادة بعد صوغها في قالب عربي صحيح :

صاحب السعادة ويكيل الداخلية

طلبتكم في كتاب منكم مؤرخ في ١٦ أكتوبر سنة ١٩٠٤ رقم ٣٣٥٥ البحث عن الحقوق والمرتبات المتأخرة للعربان الذين يعاكسون ركب المحمل في سيره من طريق ينبع الى المدينة والإفادة بذلك، وقد بحثنا في دفاتر الصرة الشريفة من عهد ولاية سعيد باشا فوجدنا نطقا ساميا بلغته نظارة المالية "الروزنامجة" في أمر مؤرخ في ١٤ شعبان سنة ١٢٧٧ هـ رقم ٥٣١ وهذا النطق يقتضى سفر المحمل في هذه السنة من المحروسة الى السويس بالسكة الحديدية، ومن السويس الى جدة بطريق البحر ومن جدة الى مكة فالمدينة فينبع بطريق البر، ثم يجر الى السويس وعلى هذه النخطة سار المحمل في سنتي ١٢٧٧ و ١٢٧٨ هـ عابرا الطريق السلطاني من المدينة الى ينبع. وفي طلعة سنة ١٢٧٨ هـ عبر الطريق المذكور الى آبار عباس ومنها سار الى

ينبع من طريق الملف . وفي طلعة سنة ١٢٨٠ هـ سلك الطريق السلطاني في إياه من مكة للمدينة كما أمر دولة أمير مكة ، ومن المدينة عاد الى مصر برا مارا بالقلاع الحجازية ولم يعد بطريق البحر للأمر الذي صدر من سمو الخديو اسماعيل باشا بسير المحمل من طريق البر ابتداء من طلعة سنة ١٢٧٩ هـ وذلك لما كان يلاقيه المحمل من الصعوبات ويتجشمه من النفقات في سفره بحرا ، وهذا الأمر صدر في آخر رجب ١٢٧٩ هـ رقم ٤٤ تركي ، وقد صرف المحمل في أثناء عبوره الطريق السلطاني تقودا وكساوى وتعيينات لجملة عربان زيادة عما كان مرصدا لبعضهم في الصرة الشريفة ، وهذه الزيادات منها ما صرف في سنة واحدة فقط ، ومنها ما صرف في بعض السنوات التالية ثم انقطع ، ومنها ما استمر صرفه للان ، ولما كانت النظارة تطلب منا بيان ما صرف للعربان في الطريق من ينبع الى المدينة حررنا لها كشفا بما صرف في الطريق المذكور في طلعة سنة ١٢٧٨ هـ بما أننا لم نجد زيادة في سنة ١٢٧٩ هـ وقد وضعنا إشارات في الكشف أمام المبالغ التي صرفت مرة واحدة والتي صرفت مرات ، وبيننا سنواتها الى عام ١٢٩٩ هـ الذي أخذنا الكشف منه ، والكشف مرسل لسعادتكم مع كتابنا هذا ما

أمين الدفترخانة المصرية

أما الكشف المرفق بالخطاب فيتضمن بيان ما صرف للعربان حال عبور المحمل من الطريق السلطاني وطريق الملف عند العودة من المدينة الى ينبع في طلعة سنة ١٢٧٨ هـ . ورجعة ١٢٧٩ هـ . وأن ذلك مأخوذ من يوميات الخضم والإضافة ويوميات الصنف بالصرة الشريفة ويتضمن البيان ما يأتي :

٧٥٠٠ قرش أجرة ١٥٠ جاسوسا لكل واحد ٥٠ قرشا والصرف من صرة المحمل كان بإذن من أمير الحج مؤرخ في ٢٨ المحرم سنة ١٢٧٩ هـ ومحرم على خطاب من الشيخ حذيفة ابن الشيخ سعد جزا يطالب صرف المبلغ المذكور لهؤلاء ، وأمير الحج استصوب الصرف بل رآه ضروريا لما قاموا به من السير حذاء المحمل

على قم الجبال ليصتدوا من رام الاعتداء وقد أجازت المالية في ١٩ ربيع الأول سنة ١٢٧٩ هـ . ما استصوبه الأمير وقد أنزل من المبلغ ٢٥٠٠ قرش فرق عملة فكان المدفوع حقيقة ٥٠٠٠ قرش أو ٢٥٠٠ ريالاً ، وفي طلعة سنة ١٢٨٠ هـ . كان المدفوع حقيقة ٦٠٠٠ قرش أو ٣٠٠ ريال ، وكذلك في سنة ١٢٨٢ هـ . ٢٠٠٠٠ قرش أو ألف ريال ، صرفت الى الشيخ حذيفة ليوزعها على مشايخ عربان الأحامدة الذين خدموا المحمل ، وذلك بإذن من أمير الحج في التاريخ السالف محتر على خطاب من الشيخ حذيفة بطلب ذلك المبلغ بما أنه صرف مثيله في العام الماضي لمن خدموا المحمل بل صرف لهم أيضاً خمس كساوى ، وأمير مكة طلب ذلك أيضاً في خطاب مؤرخ في ذى الحجة سنة ١٢٧٨ هـ . وكذلك طلب الشريف زين العابدين وكيل دولة الأمير المرافق للمحمل ، فن أجل كل هذا صرف المبلغ بعد أخذ صك بالنسلم ، وقد أجازت المالية هذا الصرف في ١٩ ربيع الثانى سنة ١٢٧٩ هـ . ولم يصرف هذا المبلغ من سنة ١٢٧٩ هـ . الى سنة ١٢٩٩ هـ . إلا في هذه المرة .

”شال“ كشميرى جيد و”كبود“ صرفا الى الشيخ حذيفة نظير مرافقته مع بعض العربان للمحمل من المشهد الى أن وصل بدرا ، وكان السير من بعد آبار عباس من طريق الملف ، وهذا الصرف بإذن من أمير الحج الى أمين الكساوى مؤرخ في ٢٨ محرم سنة ١٢٧٩ هـ . وقد صدقت المالية على الصرف في ٤ ربيع الثانى سنة ١٢٧٩ هـ . وقد صرفت هاتان الكسوتان مرة أخرى في طلعة سنة ١٢٨٠ هـ . ولم تصرفا بعد ذلك لغاية سنة ١٢٩٩ هـ .

ضرائب أمير مكة (عون الرفيق) باشا على الجمال وغيرها أو مكوسه ومظالمه — كل حمل يقوم من مكة الى المدينة يأخذ عليه الشريف الأمير من جنهين الى ثلاثة يدفعها اليه المتعهد بالجمال (المقوم) وهذا بالضرورة يضيفها الى الأجرة

من أول الأمر أو يستعيدها من الحجاج أثناء السير بالطريق بل ربما استعاد أضعافها، فإن لم يدفعوا حبسهم في الطريق حتى يعطوها له ضيافة كما يزعم، وقد رأيت بالطريق قافلة صغيرة يقارب عددها ٤٠ شخصا مضى عليها أربعة أيام واقفة في بئر عباس لا لسبب إلا ابتزاز أموالها، وقد جاء إلينا أحد رجالها عندما سمع مدفع المسير فأقبل نحو الصوت وأطلق رصاصة أمن من بندقيته ثم وضع عليها منديلا أبيض فاستدعيناه فأخبرنا أن المقوم يطلب كل يوم جنيها من كل حاج واستأذنا في سفر القافلة معنا فأذنا لهم ورافقونا إلى المدينة .

وكل حمل يقوم من جدة إلى مكة له عليه ريال مجيدى وأحيانا ريالان وكذلك كل حمل يقوم من مكة إلى عرفات ذاهبا إليها وراجعا منها . ويأخذ على كل حمل يباع نصف جنيهه انجليزي وكل رأس من الغنم ربع ريال مجيدى، فإذا قدرنا أن الحجاج القادمين من الجهات المختلفة مائة ألف وأنهم يحتاجون إلى ٣٠٠٠٠٠ حمل لهم على نوب مختلفة وراعينا الضرائب الأخرى التي ذكرناها كان ما يجمعه عون الرفيق كل سنة كما يأتي :

	جنيه انكليزي	عدد
الضريبة من جدة إلى مكة على كل حمل ريال مجيدى (الستة تعادل جنيها انجليزيا) .	٥٠٠٠	٣٠٠٠٠٠ حمل
الضريبة من مكة إلى عرفات وبالعكس على الجمل ريال .	٥٠٠٠	٣٠٠٠٠٠ حمل
الضريبة من مكة إلى جدة على الجمل ريال .	٥٠٠٠	٣٠٠٠٠٠ حمل
الضريبة من مكة إلى المدينة إلى ينبع على الجمل ثلاثة جنيهات انجليزية .	٩٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠ حمل
الضريبة على الجمال التي تباع في مكة موسم الحج على الجمل نصف جنيه .	١٥٠٠٠	٣٠٠٠٠٠ حمل
ضريبة الغنم التي تباع في مكة موسم الحج على الرأس ربع ريال مجيدى .	٤١٦٦,٦٤١	١٠٠٠٠٠٠ رأس
نقل بعده	١٢٤١٦٦,٦٤١	

وهالك بيان جميع النفقات التي خصت الحاج الواحد أو الحاجين المشتركين من الذين راققوا ركب المحمل الشريف طلعة سنة ١٣٢١ رجعة سنة ١٣٢٢ هـ

	حاج واحد سافر بالدرجة الأولى وركب جملا واحدا		حاج واحد سافر بالدرجة الثانية وركب جملا واحدا		حاج واحد سافر بالدرجة الثالثة وركب جملا واحدا		حاجان سافرا بالدرجة الثالثة واشتركا في الركوب على حمل	
	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم
أجرة حمل واحد في جميع المسافات والبيان واضح أدناه	١٣	١٦٣	١٣	١٦٣	١٣	١٦٣	١٣	١٦٣
أجرة البانخة ذهابا وإيابا	٦	—	٣	—	٧	٥٠٠	١٠	—
رسوم "كورنتية" بالطور	—	٦٤٠	—	٣٢٠	—	٣٢٠	—	٣٢٠
رسوم "كورنتية" بجدة	—	١٧٠	—	٨٥	—	٨٥	—	٨٥
أجرة فلك بجدة ذهابا وإيابا	—	٢٨٠	—	١٤٠	—	١٤٠	—	١٤٠
أجرة فلك بينبع ذهابا وإيابا	—	٨٠	—	٤٠	—	٤٠	—	٤٠
رسم جواز السفر بجدة	—	٤٠	—	٢٠	—	٢٠	—	٢٠
أجرة سقاين	—	٦	—	٣	—	٣	—	٣
ما يخص الحاج المنفرد أو الحاجين المشتركين	٢٠	٣٧٩	١٦	٧٧١	٢١	٢٧١	٢٣	٧٧١
قيمة التأمين الذي أخذ من الحاج المنفرد والحاجين المشتركين	٢٤	—	١٨	—	٢٢	—	٢٥	—
الذي زاد لكل منهم	٣	٦٢١	١	٢٢٩	—	٧٢٩	١	٢٢٩

بيان أجرة الحمل الواحد في جميع المسافات :

	جنيه	مليم
١ من جدة الى مكة ذهابا .	٩٥٠	١
١ من مكة الى عرفات ذهابا وإيابا الى مكة .	٩٥٠	١
١ من مكة الى جدة إيابا .	٩٥٠	١
٧ من بينبع البحر الى المدينة ذهابا وإيابا الى بينبع البحر .	٣١٠	٧
	١٦٠	١٣

أثمان المأكولات وأسعار العملة بالطور

في سنة ١٣٢١ هـ (١٩٠٤ م)

ترى الأثمان والأسعار في الجدولين الآتيين مبينة باللغتين العربية والتركية كما جاء في المنشورات الرسمية لمجلس الصحة البحرية .

مجلس الصحة البحرية والكورنتينات المصرية

صحة بحرية وكورنتينات مصرية مجلسي

عمله تك تعريفه سيدير	تعريفه العملة
مليم (التون باره لر تعريفه سي)	مليم (عملة ذهب)
١٠٠٠ التون مصر ليراسي	١٠٠٠ الجنيه المصرى
٩٧٥ » انكليز ليراسي	٩٧٥ » الانكليزى
٨٧٧ » عثمانلى »	٨٧٧ » المجيدى
٧٧٠ » بكرى فرنك قيمتى اولان موسكوف التون قطعه سى	٧٧٠ } القطعة من الذهب التى قيمتها عشرون فرنكا موسكو (١)
٧٧٠ التون فرنسيس ليراسي	٧٧٠ البينتو
٣٨٥ » يارم فرنسيس ليراسي	٣٨٥ نصف البينتو
١٩٢ » چاريك فرنسيس ليراسي	١٩٢ ربع البينتو
٤٥٠ » محجر التونى	٤٥٠ محجر
١٠٠ » موسكوف روبيه سى †	١٠٠ الروبيه الموسكو †
(كوش باره لر تعريفه سي)	(عملة فضة)
٢٠٠ مصر ريبالى	٢٠٠ الريال المصرى
١٠٠ » يارم ريبال	١٠٠ نصف الريال المصرى
٥٠ » چاريك ريبال	٥٠ ربع » »
٢٠ » ايكي غروشك	٢٠ قطعة ذات غرشين صاغ
١٠ » بر غروشك	١٠ » غرش واحد صاغ
٥ مصر برقطعه نيكل يارم غروشك	٥ » ٥/١٠ من القرش الصاغ
٢ » » سكو باره صاغ	٢ » ٢/١٠ » »
١ » » دورت باره صاغ	١ » ١/١٠ » »
١٨٥ فرنسيس ريبالى	١٨٥ ريبال ذوه فرنكات (٢)
١٠٠ اسبانيول »	١٠٠ » بدفع (٣)
١٦٠ بياض مجيديه	١٦٠ » مجيدى
٩٥ نمسا ريبالى	٩٥ » أبو طاعة (٤)
٩٥ موسكوف روبيه سى †	٩٥ الروبيه الموسكو †
٤٠ باريزه †	٤٠ البريزه †
٣٥ فرنك †	٣٥ الفرنك †

† النقود التى أمامها هذه العلامة لا تنيل في دفع الرسوم . (١) في الرسوم تحسب بسعر ٧٦٠ مليا .
(٢) في الرسوم قيمته ١٨٧ مليا (٣) في الرسوم قيمته ٩٠ مليا (٤) في الرسوم قيمته ٩٠ مليا

مجلس الصحة البحرية والكورتيينات المصرية

تسعيرة ثمن المأكولات بكورتيينة الطور سنة ١٩٠٤

الأصناف	عدد	أفة	رطل	عملة مصرية		
				مليم	قرش	باره
لحمة بقرى	—	١	—	٨٢	١٦	٢٠
لحمة ضانى	—	١	—	١٠٠	٢٠	—
عيش نمرة ١	—	١	—	٢٥	٥	—
عيش نمرة ٢	—	١	—	٢٢	٤	٢٠
مسلى ضانى	—	١	—	١٥٠	٣٠	—
سكر أبيض	—	١	—	٣٨	٧	٢٠
بن يبنى مسحوق	—	١	—	١٧٥	٣٥	—
زيتون عال مولى كبير	—	١	—	٤٥	٩	—
أرز مصرى عال	—	١	—	٢٩	٥	٣٠
أرز هنلى	—	١	—	١٩	٣	٣٠
جبه روى	—	١	—	٩٨	١٩	٢٠
جبه بيضه	—	١	—	٧٥	١٥	—
عدس مصرى	—	١	—	٢٠	٤	—
جمع عال بالواحدة	١	—	—	٨	١	٢٠
بصل أحمر ناشف	—	١	—	١٠	٢	—
صابون نابولى	—	١	—	٦٥	١٣	—
عسل أسود	—	١	—	٢٥	٥	—
« أبيض »	—	١	—	٦٠	١٢	—
طحينه بلدى	—	١	—	٥٥	١١	—
بطاطس	—	١	—	١٨	٣	٢٠
بندق	—	١	—	٤٠	٨	—
جوز	—	١	—	٤٠	٨	—
زبيب	—	١	—	٢٥	٥	—
تين على	—	١	—	٢٥	٥	—
زيت طيب	—	١	—	١٠٠	٢٠	—
سريج	—	١	—	٤٥	٩	—
خمل	—	١	—	١٥	٣	—

(تابع) تسعيرة ثمن المأكولات بكورنتينة الطور سنة ١٩٠٤

الأصناف	عدد	أقة	رطل	عملة مصرية		
				مليم	قرش	باره
سردين بالعبلة	١	—	—	١٨	٣	٢٠
حطب ناشف	—	١	—	٥	١	—
فخم حطب	—	١	—	١٠	٢	—
كثري بالواحدة	١	—	—	٤	—	٣٠
بلح ناشف	—	١	—	٤٠	٨	—
دخان إسلامبول	—	١	—	٥٢٥	١٠٥	—
قهوة بالفنجال	١	—	—	٥	١	—
شاي بالكجاية	١	—	—	٥	١	—
شيشة	١	—	—	٥	١	—
بطيخ بالرطل	—	—	١	٥	١	—
سفرجل كبير	١	—	—	٥	١	—
« وسط	١	—	—	٤	—	٣٠
« دون	١	—	—	٣	—	٢٠
حلاوة سكرية	—	١	—	٥٨	١١	٢٠
بن أخضر	—	١	—	١٦٢	٣٢	٢٠
دخان عال بالأوقية	١	—	—	٢٠	٤	—
ملح بالكيلو	١	—	—	٨	١	٢٠
فول صعيدى بالربع	١	—	—	٥٣	١٠	٢٠
« صعيدى مجروش بالربع	١	—	—	٣٨	٧	٢٠
فاصولية افرنكى	—	١	—	٣٠	٦	—
« بلدى	—	١	—	٢٣	٤	٢٠
فراخ	١	—	—	٧٥	١٥	—
بيض كل أربعة	٤	—	—	١٥	٣	—
ليمون أصاليا	١	—	—	٥	١	—

باره قرش

(تنبیه) الجنيه المجيدى من الذهب يساوى ٤ عملة عثمانية

الريال المجيدى من الفضة يساوى ٣٢ » »

[انظر الى تعريفه العملة العمومية]

صححه بحريه وكورنتينات مصريه مجلسي

طور كورنتينه ده مأكولات تسعيره سي سنة ١٩٠٤

أصناف	عدد	أقة	رطل	عملة اسلامبولية		
				مليم	قرش	بازه
آت بقرى أقه	—	١	—	٨٢	١٠	٢٥
آت ضاني أقه	—	١	—	١٠٠	١٣	٢٠
اكتك برنجي درجه	—	١	—	٢٥	٣	٢٠
اكتك ايكنجي درجه	—	١	—	٢٢	٢	٢٥
قيون ياغي	—	١	—	١٥٠	٢٠	—
بياض شكر	—	١	—	٣٨	٥	—
دو يلمش بين قهوه سي	—	١	—	١٧٥	٢٣	٢٠
أبي فولص بيبوك زيتون	—	١	—	٤٥	٦	—
مصري برنجي أعلاه	—	١	—	٢٩	٤	—
هند برنجي	—	١	—	١٩	٢	٢٠
قشار پينيري	—	١	—	٩٨	١٣	—
صاله مورده بياض پينيري	—	١	—	٧٥	١٠	—
مصر مرجاكي	—	١	—	٢٠	٢	٣٠
موم عال	١	—	—	٨	١	—
قوروصاغان	—	١	—	١٠	١	٢٠
نابلس صابوني	—	١	—	٦٥	٨	٣٠
سياه بال بالأقه	—	١	—	٢٥	٣	٢٠
ايري بالي	—	١	—	٦٠	٨	—
سوسامدن جيقان طحين	—	١	—	٥٥	٧	١٠
بطاطس	—	١	—	١٨	٢	١٥
فندق	—	١	—	٤٠	٥	٢٠
جوز	—	١	—	٤٠	٥	٢٠
قوروزوم	—	٢	—	٢٥	٣	٢٠
قوطلونجيري	—	١	—	٢٥	٣	٢٠
أبي زيتون ياغي	—	١	—	١٠٠	١٣	٢٠
سمسم ياغي	—	١	—	٤٥	٦	—
سرکه	—	١	—	١٥	٢	—

(تابع) طور كورتينيه ده ماكولات تسعيره سي سنة ١٩٠٤

أصناف	عدد	أفه	رطل	عملة اسلامبولية		
				باره	قرش	مليم
سرداليا بالنق	١	—	—	١٠	٢	١٨
قورر أودون	—	١	—	٢٠	—	٥
كوراودني	—	١	—	٢٠	١	١٠
ارمود	١	—	—	٢٠	—	٤
قورو خورمه	—	١	—	٢٠	٥	٤٠
استامبول تونوني	—	١	—	—	٧٠	٥٢٥
قهوه فلجالي	١	—	—	٣٠	—	٥
بريداق چاي	١	—	—	٣٠	—	٥
برنار جيله	١	—	—	٣٠	—	٥
قربوز	—	—	١	٣٠	—	٥
بيوك ايو	١	—	—	٣٠	—	٥
اورطه ايو	١	—	—	٢٠	—	٤
اروق ايو	١	—	—	١٥	—	٣
طحين استامبول حلوه سي	—	١	—	٢٥	٧	٥٨
جيك بين قهوه سي	—	١	—	٣٥	٢١	١٦٣
اوقيه ايله اعلا توتون	١	—	—	٣٠	٢	٢٠
طور كيلوتسي	١	—	—	—	١	٨
صعيد بقله سي	١	—	—	—	٧	٥٣
قبراق بقله سي	١	—	—	—	٥	٣٨
فرنج فاصوليه سي	—	١	—	—	٤	٣٠
بلدي فاصوليه سي	—	١	—	—	٣	٢٣
طاوق	١	—	—	—	١٠	٧٥
يمورطه	٤	—	—	—	٢	١٥
اضاليه ليموني	١	—	—	—	٣٠	٥

باره قرش

(تنبيه) ابرالتون مجيدي ايدر ٤ ١٧٥ عملة عثمانيه

ابريماض مجيدي ايدر ٠٠ ٣٢ » »

[عموميه تعريفه سنه بق]

تعارف الحجاج

(يا أيها الناس إنا خلقناكم من ذكرٍ وأنثى وجعلناكم شعوباً وقبائل لتعارفوا)

من أكبر مزايا الحج تعارف المسلمين بعضهم ببعض مع اختلاف الأقطار وتناى الديار نالجاوى يعرف المراكشى والروسى يتألف مع الزنجبارى والهندى يقترب من المصرى والمغربى وهكذا باقى الأمم الاسلاميه الأخرى فى مشارق الأرض ومغاربها ويتجمع منها الكثير فى صعيد واحد حيث الوقوف بعرفات وهناك ترى أجناسا شتى ولغات متباينة وسننا مختلفة وأخلاقا متغايرة وطبائع متفاوتة وأزياء متلوّنة ولكن يجمع الكل كلمة " لا إله إلا الله محمد رسول الله " فانها جمعت بين قلوبهم وثقت روابط المحبة بينهم بالرغم من تلك المفارقات (لو أنفقت ما فى الأرض جميعاً ما ألفت بين قلوبهم ولكن الله آلف بينهم إنه عزيز حكيم) .

وقد عقدت الصلوة بكثيرين من كبار المسلمين فى حجاتى الأربع وكاتبونى وكاتبهم بل أخذت صور كثير منهم ولولا خشية الإطالة لقدمت اليك معرضاً من كتاباتهم المختلفة وعباراتهم المتغايرة التى سرنى فى جميعها بدؤها بالبسملة أسوة بالنبي صلى الله عليه وسلم فى كتبه الى الملوك والأمراء وغيرهم وإنا نكتفى بذكر أسماء من ارتبطنا معهم برباط الصلحة فى حجتى ١٣٢٠ و ١٣٢١ هـ .

فى حجة سنة ١٣٢٠

(١) سلطان زنجبار السيد على بن حمود بن محمد بن سعيد بن سلطان وصورته كما فى (الرسم ٢٠٥) .

(٢) محمد بن عبد الوهاب باشا تاجراؤلو بدارين بالبحرين وقد أرسل لى كتابا من بومباى مؤرخاً فى ١٢ صفر سنة ١٣٢١ هـ . وكانت يده فياضة بالمال على الفقراء خصوصاً أوقات الصلوات الخمس وكان يشتري فى الطريق الأغنام ويوزع لحومها ناشجة على المعوزين وكذلك كان يشتري التمر والبطيخ ويوزعه على ذوى الفاقة وأهدى

ركب المحمل جملة أغنام وقد حضر الى السويس قبل سفره وأهدى أشياء ثمينة لموظفي السويس وموظفي الباخرة التي أقلته وقد أهداني خانما ذهبيا يشبه فضه الزررد .

(٣) الشيخ صالح بن ابراهيم من كبار تجار اللؤلؤ بالبصرة ومن المحسنين وقد كاتبنى من البصرة بتاريخ ٥ رجب سنة ١٣٢٢ هـ .

(٤) الشيخ عبدالرحمن بن الشيخ عبد العزيز الابراهيمي من بومباي "سورت" وصورته كما في (الرسم ٢٥١) .

(٥) إمام الجمعة وظهير الاسلام ببلاد العجم السيد زين العابدين صهر المرحوم السلطان ناصر الدين وولده الحاج سيد جواد صهر سلطان العجم الحالى مظفر سلطان شاه وقد أرسل الى الوالد حينما كنت بالطور كتابين عملت طابعا - اكلشها - لأحدهما . انظر (الرسم ٢٥٢) .

(٦) الحاج سيد يحيى صراف "بنك بنجول مولن برما" بالهند وقد كتب الى خطابا باللغة الإنجليزية مؤرخا في ١٣ يناير سنة ١٩٠٥ وقد أرسل لي صورتين إحداهما بلباس إفرنجى والأخرى بلباس هندي انظر (الرسم ٢٥٥) وهذا الرجل طيب الأخلاق كثير الاحسان . وقد أهدى الى بعد وصوله الى بلده مقامة من سن الفيل بديعة الصنع تراها في ضمن (الرسم ٢٤٦) .

في حجة سنة ١٣٢١

(١) الشيخ عبد الله بن محمد التركي ابن البسام بمكة المكرمة انظره في يسار (الرسم ٢٥٠) .

(٢) الشيخ سليمان بن عبد الله البسام وكيل أمير نجد بجدة كاتبنى في ٢٨ جمادى الثانية سنة ١٣٢١ انظره في يمين (الرسم ١٤) صحيفة ٢٠ جزء أول .

(٣) الأمير الشيخ يوسف آل إبراهيم بمكة المكرمة .

- (٤) الشيخ محمود علي زاهد من تجار جدة .
 (٥) الشيخ حمود بن سبهان ابن وزير مالية نجد كتب اليها بركة لتناول العشاء
 معه في ١٩ ذى الحجة سنة ١٣٢١ هـ . وليت دعوته .

A letter from Imam-el-Goma.

شوكندو ابراهيم باشا افندي

سلام يهدي الى جناب الاجل الاكرم الريم وفقهه من فضله العميم الى امر الله المنيق
 وبعد فاننا كنا كثيرا اشتاقين الى ملاقاتكم والتفقد عن سلامة ما لكم وقلنا انكم وصلت
 الى مصر قبل خلاصنا من مضيق الحصر وتوقنا قدوم البريد فابلنا عن اعشاء او يزيد
 الى ان اثير صاحب الرحمة الى مضيق كنا فيه بائس دعة فحينما سرت الزمة الظالم بها
 لاسقاه الله بعينها فخلد الله على سلامة واعلى المصائب من سلامة الان وصلنا
 الطور ولاحت لنا الدود لها لملل موحش والقرال عنها سوحش فراينا الكاب
 واقفة والركاب بعاكفة ومركبكم من بينا معلمة فتفنا وقوفكم في الملح
 بعد ان كان ذلك محتمل فارادنا ملاقاتكم والعرفة سلامة ما لاكم فرضنا القصد
 الى الدليل فقال جهنمات ليس ال ماهويت من سبيل الى ان خرج من شح و
 في من سمح سالت الصيطان عن امكان الملاسة فقال هذا لا دون الملاسة
 فكتبت كتابا هذا وشرحت فيه من الوقاع نبذنا ونسال الله التوفيق وحسن العافية
 ولكم واجرونا عن سلامة ما لكم وبلغنا سلامنا الى من بخصتكم سيرا الافنديان الكنديان
 وامين الصرع والسلام عليكم
 ٢١٤٣١
 جمادى الاولى ١٣٢١
 (محم) امام الحجة



(٦) الشيخ سبهان بن علي أمير الحج بإمارة نجد انظره في (الرسم ٢٥٣) وعلى يمين أمير الحج المصري في (الرسم ٢٥٤) .

(٧) الشيخ العالم عبد الله بن مرعي إمام الأمير عبد العزيز بن الرشيد أمير نجد تجده على يسار الأمير في الرسم السالف .

(٨) الأمير زكريا بك "قائمقام ياور" جلالته مولانا السلطان عبد الحميد وقد طلب مني صورة الاحتفال بتلاوة فرمان الشاهاني في منى يوم العيد .

(٩) الشيخ علي بن هاشم شيخ الجاوة بمكة المكرمة وقد أهداني "حزاما هنديا" .

(١٠) الشيخ أحمد عبد اللطيف لنجاوي من تجار جدة .

(١١) عيسى روي افندي المعلم الأول بمكتب الرشدية وقد سكتا في منزله بمكة سنة ١٣٢١ هـ .

(١٢) الحاج إبراهيم بن أحمد الزبيدي التاجر "بكامبو" وهو من الأتقياء الصالحين وقد كاتبنى وكاتبته مرارا وقد زارني أولاده وأقرباؤه مرتين بمصر حينما كانوا مسافرين لتأدية فريضة الحج في ٢٦ يولييه سنة ١٩٢٠، وهم ولديه محمد اسماعيل ابن ابراهيم ومحمد صالح بن اسماعيل ومحمد أمين بن عثمان مراكار ومحمد خالد بن كلندا مراكار وأهداني في المرة الأولى صندوقا مليء بالأتناس وصندوقا مليء بمربة الزنجبيل من بستانه وفي الثانية أهداني خاتما ذهبيا ذا فص جميل وتراهم في (الرسم ٣٣٣) .

(١٣) السيد المهدي المنهبي بن العربي وزير حربية مراكش كاتبنى مرات من ضمنها مكاتبة من "طنجة" مؤرخة في ١٥ رمضان سنة ١٣٢٢ وأهداني رسمه ورسم نجله انظر الرسمين (٢٣٢ و ٢٤٥) .

(١٤) السيد عبد الرحمن نجل الوزير المنهبي .

(١٥) « أحمد الجاي وكيل » « انظر في (الرسم ٢٤٣) .

(١٦) الشيخ شعيب المغربي العالم الفاضل انظر في (الرسم ٢٤٣) .

(١٧) الشيخ قاسم ويكل الوزير المنهبي ورسمه ضمن (الرسم ٢٤٨) .

(١٨) اللواء عثمان نوري باشا أمير الصرة الهايونية وهو بوظيفة أركان حرب .

ومع أن الحج وحده كاف في التألف والتعارف فإننا لم نغفل الهدايا التي تزرع في القلوب المحبة والمودة كما لم يغفلها كثير من الأصحاب وكان مما أهديته في كل حجة الهدايا الآتية :

المهدى له	ماء نيل قارورة كبيرة (جدانة)	أرز رشيدى بالزيميل «الفرد»	سكر «وابورى»	خبيري مسكونى طلبه الشريف بالسبق
لشريف مكة ^(١)	١	٢	٢ قنطار	٦ طب
لوالى الحجاز	١	١	١ »	—
للشبي أمين المفتاح	١	١	١ قنطار	—
لمحسن بك وعبد الله بك	١	—	—	—
لنائب الوالى بجدة	١	١	—	—
لمحافظ المدينة	١	١	١ قنطار	—
لعمار زاوية الفاسى بمكة	—	١	١ قنطار	—
	٦	٧	٦ قناطير	٦

وقد قدمنا كثيرا مما أهديناه وما أهدى إلينا فلا داعى لإعادته .

(١) من عادة أمير مكة المكرمة أن يهدى لأمر الحج ٦ قطع قماش ألابه وارد الشام الواحدة تكفى.

جبه باكام ضيقه كلبوس أهل الحرمين .

بالطريق خيفان ثم السويقة مسكن حرمان الأحامدة ثم خندق ثم صفيق ثم أشجار سسطا رسم ثم مرثع جحرى تشبه يودسه روس الرياح الزجاج .	بحيف البنية عين كوبرس وادي اللبسون التي ومصفاها في الطريق الشرق في حجة ١٣١٨ هـ	٦	—	١٨ الحرم سنة ١٣٢١ ٥ أبريل سنة ١٩٠٤	خيف البنية سبيح النخل	١٨ الحرم سنة ١٣٢١ ٥ أبريل سنة ١٩٠٤
بالطريق غابان من الأبل والسسطا ثم صفيق قمبر لا يسع إلا فلارا ثم عقبة قمبرة كذلك ثم شجر المرح ثم خور زراعي ثم عقبة صمة .	بالطريق آبار ثلاث بئر الأفحسة والأشهب وتخيم الدافع . بالطريق بئر الجورد والربضة وبئر المين حطرة الماء كثيرة .	١٣	—	١٩ الحرم سنة ١٣٢٢	أم هشم البنية	١٩ الحرم سنة ١٣٢٢
الطريق في أوله صعب شيق ثم آتسع .	لا ماء .	١٨	—	»	بئر المين أم هشم	»
كان الطريق ضيقا ثم آتسع ويرى منه قمبر علة .	آبار ناصيف أو الملايح ماؤها عليل . بالمدسة بزان . { بالطريق بئر روضة وهي عقبة الماء .	١٤	٥	»	المرح أو الشجرة آبار ناصيف	٢٢
الطريق واسع تخير يود ثم سهل وكثر به شجر الأبل في وادي الحوض وفوق الجبال اليسرى قلعة الشجرة وقي آبار ناصيف كعبت البرق . الطريق واسع به أشجار عالية ومزارع وجوزأراب . الطريق كثير التمريجات .	الماء عذقت .	١٢	١٥	»	المدسة المدية آبار عاتان أو بئر روضة	٢٣
»	»	٩	٢٠	»	آبار الظفني	٢٤
»	»	٧	٥٠	»	آبار ناصيف	٢٥
تخلل هذه المسافة ٦ ساعات و ٥٠ دقيقة راحة .	»	٢٥	٤٠	»	بئر المين	٢٥
تخلل هذه المسافة ٩ ساعات راحة .	»	٣١	١٥	»	خيف البنية	٢٥
الطريق كله خيول .	»	٥	١٥	»	سبيح النخل	١٥
»	»	١١	—	»	سبيح الجمر	١٦
»	»	٣١	٤٥	»	الظفور	١٦
السير ياتحة الرحانية .	ماء التيل .	١٤	٥٥	»	السورين	٢٤
»	»	٨	—	»	القاهرة	٢٦
السير بالقطار البشارى .	»	٨	—	»	السورين	٢٦

أرض سهلة نوعاً وبها نخيل تحت الجبال من الجانبين وبها بئر
 مازوا هلب .
 أرض سهلة نوعاً وبها نخيل تحت الجبال من الجانبين . (غير محقة)
 أرض سهلة وبها بئر عدية .
 أرض سهلة وبها بئر عدية وعقبة جداً وصلت بجوارها العصر
 أنا محمد بن محمد الكاتب بالترجمة بأمرها لخدمة
 الشيخ مرعى على جبل شيخ المالكية بالمسجد الأحمدي .

الحرم ٩	الجمعة	٣	—	الحرم ٩	ليلة الجمعة	١١	٣٠	٩	٣٠	١٥	٣٠	الربان ...
منه ١٠	السبت	١٢	—	»	الجمعة	١١	—	٨	—	١٣	—	»
» ١١	الأحد	١٢	—	منه ١٠	السبت	١١	—	١١	—	١٣	—	بئر المصم
» ١٢	الاثنين	١٢	—	» ١١	الأحد	١١	—	١١	—	١٣	—	بئر الماشي
» ٢٠	الثلاثاء	٥	٣٠	» ١٢	الاثنين	٩	—	٩	—	٨	أيام	المدية التوزة

من المدينة إلى جده

من الركب على بئر الماشي ولم يزل بها وكان السير شديداً جداً .
 » » » »
 » » » »
 » » » »
 » » » »
 » » » »
 » » » »
 » » » »
 من الركب على بئر رضوان ولم يزل بها وكان السير شديداً جداً
 غير محقة ولم يوجد بها ماء . وكان الركب في غاية الظلم .
 (أقام الركب بها يوم الثلاثاء ٢٧ الحرم سنة ١٣٢٥ هـ . وكان
 السير شديداً جداً وموجود بها حبيب أي بطيخ كثير جداً
 بأثمان رخيصة .
 بها بئر مازوا صالح وبه المصعب وكان السير شديداً جداً بها
 حبيب أي بطيخ كثير جداً بأثمان رخيصة .
 تخرب هذا الجدول بقم الفقير محمد بن محمد بالترجمة المصرية
 في يوم الجمعة ٥ يولييه سنة ١٩٠٧ م .

الحرم ٢٠	الثلاثاء	٥	٣٠	الحرم ١٢	الاثنين	٩	—	—	٨	أيام	المدية التوزة	
» ٢١	الأربعاء	١٢	—	منه ٢٠	الثلاثاء	١٠	—	٤	٣٠	١٤	—	أبارعل ...
» ٢٢	الخميس	١٢	—	» ٢١	الأربعاء	١١	—	١١	—	١٣	—	»
» ٢٣	ليلة الجمعة	١١	—	» ٢٢	الخميس	١٢	—	١٢	—	١١	—	»
» ٢٤	السبت	١٢	—	» ٢٣	الجمعة	١١	—	١٢	—	١٣	—	الربان ...
» ٢٥	الأحد	١٢	—	» ٢٤	السبت	١١	—	١١	—	١٣	—	أوضاع
» ٢٦	الاثنين	١٢	—	» ٢٥	الأحد	١١	—	١١	—	١٢	—	»
» ٢٨	الأربعاء	١٢	—	» ٢٦	الاثنين	١١	٣٠	١١	٣٠	٣٦	٣٠	طابع ...
» ٢٩	الخميس	١٢	٣٠	» ٢٩	ليلة الخميس	١	٣٠	١٣	٣٠	١٠	٣٠	الطهية ...
غزة صفر ١٣٢٥	الجمعة	١٢	٣٠	غزة صفر ١٣٢٥	ليلة الجمعة	—	٣٠	١٢	—	١٢	—	دهان ...
منه ٥	الثلاثاء	٨	—	منه ٢	ليلة السبت	—	٣٠	١٢	—	٤	أيام	جدة ...

طريق الغاير وما احتوى عليه^(١)

هذا الطريق هو رابع الطرق بين مكة والمدينة كما جاء في كتاب مرآة جزيرة العرب الذى ألفه بالتركية اللواء البحرى أيوب صبرى باشا العثمانى . وإن مسافته خمسة أيام من رابع للمدينة، وإن جبل الغاير فيه مرتفع جدا ويتعسر الطلوع اليه والنزول منه بالشقائف و«التختروانات» والجمال المحملة . وهذه المتاعب والمشاق لا توجد فى طريق غيره ، وإن الجمالة إذا علموا أن قليلا من قطاع الطرق بهذا الجبل أبوا أن يعبروه خوفا على أنفسهم من الهلاك بسبب صعوبة المرتقى ، وإنه إن زلق شخص أو دابة فقد سقط فى الهاوية لأنه لا حاجز يمنع الخطر، وإن هذا الطريق أقرب الى المدينة من الطريق السلطانى والفرعى ، وإن أكثر الناس عبورا لهذا الطريق الخيالة والهجانة والمشاة من أهل المدينة لقربه .

وإن نبينا عليه الصلاة والسلام لما هاجر من مكة الى المدينة مرّ من هذا الطريق وإن مراحل كالاتى :

من مكة الى رابع كالاتى فى رحلة سنة ١٣٢٥ هـ .

من رابع الى «بئر مبيرك» ١٢ ساعة وبهذه المرحلة بئر كبيرة ماؤها قليل الملوحة .
من بئر مبيرك الى «رصفة» ١٢ ساعة وبهذه المرحلة حفر ماء عميقة عذبة يشرب منها .

من رصفة الى جبل الغاير ٦ ساعات وبهذه المرحلة ماء جاز دائم عذب جدا، وإن مسافة طلوع هذا الجبل ثلاث ساعات ويقطع سطحه من الجهة الشرقية فى نصف ساعة وفيه بئر تسمى «رصد» .

(١) هذا الطريق عبره الحمل المصرى فى سنة ١٣١٦ هـ (١٨٨٩ م) وقد تركوا «التختروانات» لعدم إمكان مرورها فى الصعود والهبوط تخلصا من عربان الطريق الشرقى الذين ناوهم فى ذهابهم الى المدينة فسلكوا هذا الطريق فى قفولهم تخلصا من شر العربان .

من جبل الغاير الى بئر الماشى ١٢ ساعة، وهذه المسافة تبتدى من مبدأ سطح جبل الغاير الى بئر الماشى ومن هنا يوجد طريق يوصل الى الطريق الشرقى .
من بئر الماشى الى المدينة المتورة ٨ ساعات، وفي هذه المسافة آبار كثيرة ماؤها عذب .

النداء على الحجاج بموعد السفر

عند ما يعين أمير الحج موعد السفر من محطة الى أخرى ينادى ضوئى الأمير على الركب بما يأتى (معاشر جميع الحجاج حكم ما أمر أمير حج سلمه الله اتحميل الساعة ٩ مثلا على أول مدفع والانجرارة على ثانى مدفع وكل منه وعقبه يا حجاج والذى يطلع من عقبه يستاهل ما يجرى عليه ويكرر هذا النداء مرارا بحسب كبر وصغر الركب . وان كان البيات على غير ماء يضاف على النداء السابق (بكره مفازه وكل واحد يأخذ ماء يومين يا حجاج) : وفي المرحلة الأخيرة الموصلة للمدينة المتورة يزيد الضوئى على نداءه : عشاق جمال النبي أكثروا من الصلاة عليه .

بدعة قد أزيلت

من المعتاد عند قدوم المحمل الشريف من الحج أن يرسل جمل فى موكب من الناس الى مقام الشيخ سعيد الموجود ضريحه بالسبتية وكان الغرض من إرساله توزيع لحمه على الفقراء وشيخ الضريح والمحاملى وشيخ السادة السعدية وجمال المحمل وكان الناس بدل أن ينتظروا نحره ليوزع عليهم لحمه يقطعونه بالمدى وهو حى فكان يحصل من ذلك خطر شديد قد يؤدي الى نتائج سيئة خصوصا ما كان يحصل من قصابي الحسينية ولما بلغ سمو الخديو هذه البدعة المستهجنة استحسّن أن يرسل بدل الجمل ثمنه وقدره ٥ جنيهات و ٥٠٠ مليم ليوزع عليهم حتى لا يبقى لهذه البدعة أثر واستمر الأمر على ذلك الى الآن .



والى هنا تمت بفضل الله الرحلة الثالثة وبقيت علينا الرحلة الرابعة الختامية
فنستمد من الله العون على إتمامها إنه بالاجابة جدير وإنه نعم المولى ونعم النصير .
تم إعدادها للطبع فى يوم الثلاثاء ٢٠ ذى الحجة سنة ١٣٤٢ هـ (٢٢ يوليه سنة ١٩٢٤ م) .
فى عهد حضرة صاحب الجمالة "فؤاد الأول" ملك مصر فى رمضان سنة ١٣٤٣ هـ .

الرحلة الرابعة

في حجة

سنة ١٣٢٥ - ١٣٢٦ هـ - ١٩٠٨ م

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

اللهم إنا نحمدك ونشكر لك صنعك الجميل ونعمك المترادفة ونطلب اليك الهداية للطريق الأقوم حتى نصل الى غايتنا وندرك أمنيّتنا ونصلي على نبيك ووصفيك محمد ابن عبد الله ونسلم عليه وعلى آله وصحبه ومن سلك سبيلهم وأخطئ نهجهم «و بعد» فإننا نقدم لك بين يدي الرحلة الرابعة تهيدا نبين فيه ما يتقدم سفر المحمل من الأعمال التي ذكرنا كثيرا منها في مفتح الرحل السابقة وأردنا أن نجعله عاما مرتبا في أول هذه الرحلة الختامية ثم نشرع بعد ذلك في تدوينها كما فعلنا في سابقاتها والله يهدي الى سواء السبيل .

تمهيد

(١) تعيين أمير الحج — يعين أمير الحج الآن (١٣٤٢ هـ) بمرسوم ملكي يصدره حضرة صاحب الجلالة ملك مصر — ويبلغه الديوان الملكي العالي لوزارة الداخلية وهذه تبلغه الى وزارة المالية والى من عين أميراً للحج وفي حجائنا كان يعين بإرادة سنوية تنشر في الوقائع الرسمية المصرية . والعادة أن يعين لإمرة الحج من عنده رتبة « لواء » إن كان من رجال الهندية ومن عنده رتبة « مير ميران » إن كان من رجال الملكية وقد يعين من عنده رتبة أعلى من ذلك فإن عين من عنده دون الرتبتين السالفتين أنعم عليه برتبة « الباشا » كما وقع لى ولسعادة محمود حسنى باشا . وكانت الإرادة السنوية تصدر في الأكثر في شعبان أو رمضان .

(٢) تعيين أمين الصرة — يعين أمين الصرة بإرادة سنوية كأمر الحج وربما عيننا معا في إرادة واحدة كما حصل في سنة ١٣٣١ هـ . وينتخب ممن يجوزون الرتبة الثانية ويبلغه الإرادة ناظر الداخلية .

(٣) تعيين « قومندان » حرس المحمل — تقدم نظارة الحربية للعبة السنوية قائمة فيها أسماء من عندهم رتبة « قائمقام » عسكري ممن يرجى فيه حسن القيام برآسة عسكر المحمل والخديو ينتخب من هذه القائمة من يرغب فيدرج اسمه في جريدة الأوامر العسكرية بمعرفة نظارة الحربية .

(٤) تعيين بقية الموظفين — يعين العسكريين ناظر الحربية ويعين الملكيين والخدم السائرين ناظر المالية .

(٥) شكر الأمير والأمين للخديو — بعد أن تصدر الإرادة السنوية بتعيينهما يلتصقان من المعية السنوية تحديد موعد لمقابلة الجناح العالى فتبلغهما موعدا يذهبان فيه الى سموه ويشكران له هذه المنة فيلقى عليهما نصائح قيمة ويوصيهما بمواساة الحجاج ومعاملتهم بالحسنى .

(٦) زيارة الأمير والأمين لناظرى الداخلية والمالية - ثم يزور الأمير والأمين ناظرى الداخلية والمالية ويتعرفان بهما إن لم تكن معرفة سابقة ويتلقيان منهما إرشادات تسهل لها القيام بما عهد اليهما وكذلك يقابلان المستشارين الداخلى والمالى - لا مستشار داخلى الآن - ومدير الحسابات لما لهم من العلاقة بالناظرين .

(٧) تعليمات للأمر والأمين - وقت ما ترسل نظارة الداخلية الى نظارة المالية إشعارا بتعيين أمير الحج وأمين الصرة ترسل هذه الى كل منهما خطايا مرفقا به نسخة فيها واجبات كل وكشف بعدد الموظفين والخدم السائرين وما لهم من مرتبات ومكافآت وبعيد الخيام والجمال وسائر الأدوات، فيعرف كل منهما واجبه ويعلم من دونه بمرتبه ومكافأته ويأخذ من الموظفين مكاتبات بقبولهم ما رتب لهم حتى لا يكون لهم حق بعد في طلب زيادات . وإن الناس ليتهافتون على وظائف المحمل وحق لهم ذلك فإنهم يمكنون من أداء ركن من أركان دينهم يشهدون فيه منافع لهم ويتعارفون بالمسلمين في مشارق الأرض ومغاربها ويتعلمون فيه مكافحة الصعاب والصبر على مفارقة النعم اللبلى والشهور وإنهم لينفقون فى سبيل ذلك نفقات كثيرة أضعاف ما يعطون وكان يدور بخلداهم أن يقتصدوا مما أخذوا أو لا يغرموا شيئا ولكن بدا لهم ما لم يحتسبوا فيطلب كثير منهم بعد العودة تعويض ما أنفق فالحكومة تكلفنا بأخذ إقرار منهم بالرضا بما فرض لهم حتى تكون فى حل من رفض طلباتهم إذا ما عادوا فطلبوا ما أنفقوا . وقد تعطيهم الحكومة ما تكلفوا من النفقات فى أعمال أخرى إذا وصى أمير الحج بذلك فى تقريره - وسندكر فى ذيل هذا التمهيد نموذجاً من التعليمات التى كانت ترد إلينا .

(٨) أخذ الأمير والأمين بعض المكافأة قبل السفر - يقدم كل من الأمير والأمين طلبا لمدير الحسابات العامة بصرف بعض ما لها من المكافأة

لقضاء ما يلزمهما مدة السفر فيصرف للأمر من خزينة المالية من ١٠٠ جنيه الى ١٥٠ دفعة أو دفتين ويصرف للأمين حوالى ٥٠ جنيها .

(٩) كاتب الأمير ومساعدته وكاتب الصرة وصرافها — يعين للأمير الحج كاتب يقوم بأعمال الإمارة وأعمال القسم العسكرى ويعين له مساعد برتبة «صاغ» وكان تعيينه بناء على طلبى ذلك فى سنة ١٣٢٢ هـ . وينتخب كاتب الصرة الأول من إدارة الخزينة بالمالية والكاتب الثانى يعين من أى المصالح شاء ناظر المالية والعدالة تقضى بأن ينتخب أول من قدموا طلبات كتابية الى نظارة المالية ولكن الرءاء يتكاثروا على الناظر حتى يقسر على اختيار من كبر رجاؤه أو عظم جاهه . أما صراف الصرة فيعين من بين الراغبين بعد أن يقدم ضامنا له ضمان إحضار وغرم فيما يتسلمه من نقود الصرة والأمانات التى معها ولا بد من تصديق كبير الصيارفة بالمالية على صك الضمان .

(١٠) الأطباء والصيدليون والمرضىون — يرافق المحمل سنويا طبيب وصيدلى تعيينهما الحربية للقسم العسكرى ويرافقه أيضا طبيب وطبيتان ينتخبون من مصلحة الصحة ويقومون بمراعاة الحجاج المرافقين للحمل ولم يكن ذلك إلا من سنة ١٣٢١ هـ . أما قبل ذلك فلم يكن يرافق المحمل إلا طبيب القسم العسكرى وصيدلية وطبيبة من مصلحة الصحة ومعهم صيدلية تامة من مصلحة الصحة تصرف منها الأدوية للحجاج ومرضى الفقراء بمكة والمدينة وبعض الأدوية اللازمة من نظارة الحربية . وفى سنة ١٣١٩ هـ رأى سعادة أمير الحج المصرى اللواء محمد زهرى باشا أنه لا حاجة الى الصيدلية الملكية ولا الى بعض الخدم السائرين فكانت الحكومة عند ما رأى . مع أن فى ذلك الضرر فإنه حينما تكا بمكة فى سنة ١٣٢٠ هـ أصيب الضابط حسن افندى طاهر بضربة شمس فعالجه الطبيب الماهر عبدالحليم حلمى افندى رئيس مستشفى بنى سويف وكان من الحجاج فى ركبنا فشفى على يده وكان طبيب المحمل وقتئذ غادرنا الى داخل البلد ليستريح وكان عليه قبل المغادرة أن

يتحقق من صحة من في المعسكر ولكنه فضل راحته وأستصحب الصيدلى فلما طلب عبد الحلیم افندى الأدوية لم نجد الصيدلى فاضطررنا الى فتح الصناديق وإخراج جميع ما بها حتى عثرنا على الدواء المطلوب ما عدا « حراقة » لم نجدها بالصيدلية العسكرية طلبها الطبيب فاشتريناها من مكة بريال مجيدى أى بستة عشر قرشا وربيع ولو طلب منا أكثر لدفعنا لأن الشىء عند الحاجة اليه رخيص مهما علا ثمنه ، فلو أن الضابط المذكور مرض بالطريق فن أين نأتى له بالحراقة؟ أما كانت حياته وقتئذ مهتدة بالخطر؟ وما دتدها إلا فقد « حراقة » لا تساوى بمصر أكثر من قرشين! فالصيدلية الملكية من ألزم الأشياء لركب المحمل ولكن زهرى باشا أقترح ذلك أقتصادا للمالية الأمر الذى ترغب فيه ولأنه بلغه أن «البكاشى» محمد افندى الحسنى الصيدلى يبيع الأدوية من الصيدلية الملكية مع أنى سافرت مع هذا الضابط التزیه أربع سنوات ولم أر أو أسمع عنه خائفة كما سمع زهرى باشا بل تحققت من أنه كان يستحضر معه أدوية من ماله الخاص ويوزعها على فقراء الحرمين بالمجان .

وفى سنة ١٣٢١ هـ خرجت معه ابنته طيبة للسيدات المرافقات للمحمل فكانت تعطى لمرضاها أدوية شرتها من ماله الخاص فشخص ورث بناته خلق الرحمة بالمرضى ولو كان فى ذلك غرامة مالية أیظن به ذلك الظن؟ على أن ثمن الصيدلية الملكية وأجرة حملها ومرتب المترضين بها لا يتجاوز مائتى جنيه فلماذا لا نتخذ من مخالب الموت نفوسا كثيرة بهذا المبلغ الزهيد لهذا طلبت من نظارة المالية إعادة الصيدلية الملكية وبمساعدة سعادة هرارى باشا مدير الحسابات وبطرس بك مشاقفة وكيه أعيدت الصيدلية فاستحقنا منا الشكر ومن الله الجزاء الحق .

(١١) الاحتياط لما يلزم الحجاج أثناء السفر — ما يلزم الحجاج من ما كولات وهدايا يشتري من مصر وأمير الحج يضع ما كولاته وأدواته فى صناديق يستحضرها مقدّم العكامة ويأخذ عن كل صندوق فى ثلاثة الشهور ما لا يزيد عن ٢٠ قرشا ويحسن الاتفاق على الأجرة قبل السفر خشية المغالاة فيها بعده وكذلك

يحسن الاتفاق مع المتقدمين على أجرة « التختروانات والأحمال » — الحمل يركب فيه آثنان ويغطى « بقماش » وشى بالألوان الجميلة ويشبه الهودج وتصنعه خيمية مصر — وقد استأجرت « التختروان » بثلاثة جنهات .

(١٢) الاحتفال بنقل كسوة الكعبة من مصنعها بالخرنفس الى

ميدان القلعة فمسجد الحسين — فى شهر ذى القعدة من كل سنة كانت لتفق نظارة الداخلية مع نظارة المسالية على اليوم الذى يحتفل فيه بنقل الكسوة من ميدان محمد على — بعد أن تنقل اليه من مصنعها بالخرنفس — الى المسجد الحسينى ويصدق الخديوى على ذلك اليوم ويصدر الأمر من رئيس مجلس النظار بتعطيل مصالح الحكومة ودواوينها فيه وينشر ذلك بالجريدة الرسمية وتناقله الجرائد وتخبّر نظارة الداخلية نظارة الحربية ومحافظة العاصمة بذلك ليكون الضباط والجنود ورجال الشرطة على استعداد تام للاحتفال بالكسوة فى ذلك اليوم وترسل المحافظة الى العلماء والأعيان وكبار التجار تذاكر الدعوة لحضور الاحتفال الذى يكون فى الغالب من الساعة التاسعة صباحا — أفرنكى — وفى سنة ١٣٢٢ هـ تأخر الى الساعة العاشرة لرغبة سمو الخديوى فى ذلك وقبل أن يحين الموعد بساعة تصطف الجنود بميدان القلعة تجاه المسطبة التى هنالك حاملين أسلحتهم ويتوافد المدعوون ويستقبلهم هنالك وكيل المحافظة ومندوبوها ويجلسون كلا فى مجلسه العلماء فى الميمنة خلفهم الأعيان والتجار والمندوب العثماني وحضرات النظار والأمراء و« البرنسات » وكبار الموظفين بالديوان الخديوى وقتئذ فى الميسرة خلفهم كبار العسكريين والملكيين والكل مرتد لباس الشريفة الكبرى [يتركب من « بنطلون » أسود ذى شريط مقصب وسترة سوداء موشاة بالقصب وسيف له علاقة وحزام قصبي وقفاز أبيض وفى الصدر الأوسمة « النياشين » المختلفة هذا لباس الملكيى أما العسكريون فيلبسون لباسهم المعروف] وفى الساعة المحددة يحضر سمو الخديوى فى عربة يجرها أربعة جياد على يساره رئيس النظار وأمامه آثنان من أقدم النظار وخلف عربته عربات تقل مأموريه — الياوران — وكبار رجال المعية ويحيط به فرسان الحرس الذين يبلغون ١٤٨

معظمهم عسكر وقليل منهم صف ضابط و بينهم أربعة ضباط واحد منهم عن يمين العربدة وآخر عن يسارها وثالث أمامها يتقدمه « جاويش » فقسم من الحرس ورابع خلف العربات يقود القسم الأكبر من الحرس وحينما ينزل سمو الخديوى من العربدة تحييه القوّة العسكرية ويطلق رجال المدفعية - الطوابجية - ٢١ مدفعا وتصدح الموسيقى بالسلام المعتاد والخديوى متجه نحو العسكر يحيط به النظار ورجال المعية رافعا يديه بالتحية ثم يجلس وسط مكان الاستقبال ويحيط الحاضرين وبعد دقائق يأخذ مأمور تشغيل الكسوة بزمام الجمل الذى عليه المحمل ويدور به ثلاث دورات ثم يتجه الى مكان الاستقبال فيقوم سمو الخديوى من مجلسه وينزل الى السلم الأول من المصطبة والناس محتشدون حوله وإذ ذلك يتقدم اليه مأمور الكسوة بكيس مفتاح الكعبة قد بسطه على كفيه فيتناوله سموه ويقبله ويتلوه فضيلة قاضى مصر وإذ ذلك يدعو الشيخ السنباطى دعاء المحمل ومقدم هدايا الكسا الى أربابها دعوات خيرية وجيزة ثم يسير المأمور بعض خطوات والكيس على يديه ثم يعتلى جواده ويسير من خلفه المحمل على جملة فكسوة الكعبة وكسوة مقام سيدنا إبراهيم الخليل قد بسطت كل قطعة منهما على أنصاف دوائر حديدية ركبت فى قائمين من الخشب يحمل كل قائمين جملة من الخفراء ويمتزون بين يدى الخديوى ويذهبون بها الى المسجد الحسينى مخترقين شارع محمد على فسوق السلاح فالدرج الأحمر فباب زويلة المعروف ببوابة المتولى فالغورية فالسكة الجديدة ويصاحب الكسوة «أورطة» من الرجال ليحفظوا النظام ويمنعوا الناس من التزاحم عليها مع رجال الشرطة الذين ينتشرون فى طول الطريق ولا تبرح «الأورطة» مكانها أمام المسجد الحسينى حتى تدخل الكسوة جميعها اليه . وبعد أن تمز الكسوة بين يدى الخديوى بميدان محمد على يستعرض سعادة « السردار » أو نائبه الجيش ويمتاز من أمام سموه الفرسان فالمدفعية فالرجال فالقسم الطبى وبعد المرور يثنى على الجيش ونظامه ويأمر بتبليغ ذلك الى الضباط والعساكر ثم يصالح « السردار » وقاضى مصر وأكابر الحاضرين ثم يركب عربته الى قصر عابدين مارا بالصليبية فالخضيري فيمدان السيدة زينب فشارع

الدواوين فشارع الشيخ عبد الله وعند تحرك العربة يضرب ٢١ مدفا تحية وإيذاناً
باتهاء الحفلة وإذ ذلك ينصرف الحضور .

ويحضر هذا الاحتفال أمير الحج وأمين الصرة مشاهدين فقط ويتوجهان بعد
الاحتفال الى المسجد الحسيني ليستقبلا الكسوة هنالك وبعد أن تدخل يزوران
قبر الحسين ، معهما السدنة ورئيسهم ثم يشريان القهوة في حجرة الرئيس وينصرفان .

(١٣) الكسوة بالمسجد الحسيني — تبقى الكسوة بالمسجد حوالى
نصف شهر فى خلاله يخاط بعض قطعها ببعض لأنها تصنع قطعاً كثيرة ويحضر
كثير من سكان القاهرة ليتبركوا بها ويرى نفسه سعيداً من يخطط جزءاً منها ويتسابق
الناس فى تقديم النذور والعطايا الى المنوطين بخياطتها وقد سمعت أنه لا يسمح
لبعض المتبركين بمس الكسوة إلا نظير جعل يدفعونه ﴿ كل ذلك كان سيئه عند
ربك مكروها ﴾ .

(١٤) الإشهاد بتسليم الكسوة — فى شهر ردى القعدة يرسل ناظر المالية
الى قاضى مصر كتاباً رسمياً يطلب فيه اليه انتداب قاض وكاتبين لتحرير إشهاد
بتسليم الكسوة فى وقت يعينه الناظر وكذلك يكتب ناظر المالية الى الأمير والأمين
ليحضرا الى المسجد الحسيني ويشهدا تحرير الإشهاد فى الموعد المضروب وساعة
اجتماعهم يكتب إشهاد بتسليم الكسوة الى المحمل الذى يتسلمها بالفعل وتوضع
فى صناديق أعدت لذلك ومن وقت أن يتسلمها تكون فى عهده الى أن يسلمها
بمكة الى الشيخ الشيبى أمين مفتاح الكعبة ويأخذ منه صكاً بالتسليم وقد قدمنا لك
فى مبتدأ الرحلة الأولى صورة الإشهاد فى صحيفة ٦

(١٥) إشهاد تسليم الصرة — وبمثل هذه الطريقة يكتب إشهاد شرعى
بتسليم الصرة الى أمينها يجر بحجرة ناظر المالية يحضره الأمير والأمين وصراف
الصرة وكاتبها الأول واثنان من موظفى الوزارة .

(١٦) إعداد قطر السكة الحديدية للمحمل وركبه وأمتعته — قبل السفر بمدة ترسل مصلحة السكة الحديدية الى أمير الحج — بواسطة الداخلية — ليحدد ساعة يحضر فيها الى المصلحة ليعين ما يلزمه من العربات ويحدد المواعيد التي تقوم فيها القطارات حتى يكون كل ذلك مهياً وقت السفر. والذي يلزم المحمل وركبه قطاران يوضع في أحدهما الأمتعة والحيوانات والخدم ويسافر في الأكثر عند تمام الساعة الثانية عشرة ليلا ويصل الى السويس بعد ٩ ساعات ويقبل الثاني المحمل وموظفيه والحجاج ويقوم عادة في مشرق الشمس أو قبل ذلك حسبما يسمح به نظام سير القطارات ويصل الى السويس في ٦ ساعات و١٥ دقيقة وهذان القطاران يحضران الى العباسية قبل السفر بيوم ويقفان بين خمس السرايات وثكنة رجال المدفعية — الآن ثكنة لفرسان الانجليز ورجال مدفعيهم — وكانت الأمتعة كلها توضع في القطارين من محطة العباسية ولكن وردت مكاتبه من جيش الاحتلال الى محافظة مصر بأن الأهالي يحدثون ضوضاء وجلبة عند وضع الأمتعة بالقطارين ويتغوطون هنالك وطلبوا اختيار مكان آخر تشحن فيه القطارات فأجيبوا الى ما رغبوا وصارت أمتعة الموظفين والخدم السائرين والمحمل يسحن بها القطار في محطة مصر. أما أمتعة العسكر ففي العباسية ثم إن السكة الحديدية عملت بعد ذلك رصيفا أمام الثكنة — القشلاق — الحمراء بالعباسية ينزل منه المحمل وركبه من ملكيين وعسكريين فقطعت شكوى المحتلين وأراحت الناس .

(١٧) الاحتفال بخروج المحمل وسفره — يعين أمير الحج يوم الاحتفال بسفر المحمل وتصدق على ذلك المعية السنوية وتخبر نظارة الداخلية نظارتي المالية والحربية والمحافظة باليوم المعين ليستعد الشرطة والجند كما سبق وفي هذا اليوم تعطل مصالح الحكومة ودواوينها .

والشوارع التي يمر منها المحمل والكسوة تكون حافلة بالمشاهدين وكذلك الشرفات والرواشن وظهور المنازل وتسمع منهم الدعوات الى الله أن يسهل لهم تادية الحج وزيارة النبي صلى الله عليه وسلم .

حفلة لدى أمير الحج وأمين الصرة قبل السفر

تسمى "العراضة"

جرت العادة أنه بعد تعيين أمير الحج وأمين الصرة تحتفل طوائف الضوئية، والعمامة، والعراشين، والسقائين، وتحضر كل طائفة ومعها رئيسها الى منزل أمير الحج، ثم الى منزل أمين الصرة بالحال التي سيأت، بيانها :

طائفة الضوئية

الضوئية — هم الذين يضيئون الطريق أثناء السفر في الليالي المظلمة بإشعالهم الخشب في مشاعل يحملونها أمام الركب وعلى جانبيه ويسير رئيسهم دائما مرافقا لأمير الحج ويلقب «ضوى» باشا وعددهم ٧ وكيفية احتفالهم هي : ان يحضر رئيسهم لابسا «بنشا» وخلفه رجاله حاملين المشاعل مكسوة رؤوسها بأنسجة ملونة ويتدثون بمديح . وعقبه يسقون شرابا حلوا ويعطى رئيسهم «شالا» كشميريا يتقلده حالا ثم ينصرفون .

طائفة العمامة

العمامة — هم أشخاص وظيفتهم وضع الأحمال على الجمال وقيادتها والحفاظة عليها وإنزالها .

ويحضرون الى منزل أمير الحج لابسا رئيسهم «بنشا» ومعهم «تختروان» محمول على جملين بالهيئة التي يكون عليها حال السفر وتقدمهم الطبول والمزامير .
فيسقون الشراب الحلو ويقلد رئيسهم «شالا» كشميريا وينصرفون .

طائفتا الفراشين والسقائين

الفراشون - وظيفتهم نصب الخيام وطبها ويتقدمون الركب مع بعض الحرس قبل وصوله الى أية محطة بوقت كاف ويقومون له الخيام والسقائون يملئون القرب ويضعونها في الخيام. حتى اذا وصل الركب وجدت الخيام مقامة والمياه فيها داخل القرب .

وكيفية حفلة الفراشين أن يحضروا ومعهم رئيسهم لابسا « بنشا » وامامه الطبول والمزامير وجمالان محملان خياما كحالمهم وقت السفر فيسقون الشراب الحلو ويقلد أمير الحج رئيسهم «شالا» كشميريا وينصرفون .

وكيفية حفلة السقائين أن يحضروا وكل واحد منهم حامل قربة منقوخة ويقصون بها على قرع الطبول ونغم المزامير ومعهم جمالان محملان قريبا مملوءة بالماء وفوق القربة قمع من النحاس يوضع في فم القربة ويسكب فيه الماء لملئها وعلى أحد الجملين « سبيبة » من الخشب ذات ثلاث أرجل تتلاقى من أعلاها وفي موضع اتصالها بكرة يمر عليها الحبل الذي يربط فيه الداو لاستقاء الماء من الآبار التي في الطريق ومعهم جمل ثالث على ظهره سعفات نخل محزومة من أسفلها تمثل نخلة صغيرة وقاعدة النخلة وظهر الجمل مزينان «بالشيلان» الكشميرية والأنسجة القטיפية المشغولة بالقصب والترتر .

فيسقون الشراب الحلو ويقلد أمير الحج رئيسهم «شالا» كشميريا وينصرفون . وهؤلاء الرؤساء الأربعة يلبسون «البنشات والشيلان» الكشميرية المهداة اليهم من أمير الحج في كل حفلة تعمل أثناء تنقلات موكب المحمل في مصر والسويس وجده ومكة ومنى وينبع والمدينة .

تنبيهات نظارة المالية لأمر الحج في سنة ١٣٢٥ هـ

أولاً - ما يتعلق بالمسائل المالية :

(أ) من المعتاد سنويا ورود أمانات للمالية لتوصيلها مع نقود الصرة الى أربابها بالحجاز فنبهوا حضرة الأمين الى الحضور بالمالية ابتداء من أول ذي القعدة ليقبل هذه الأمانات ويوردها الى الخزينة التي في عهدة صراف الصرة .

(ب) بما أن إلهادي تسليم الكسوة والصرة يحزرر أولها بالمسجد الحسيني وثانيهما بالمالية في يومين تحددهما النظارة وتجربهما أمير الحج فعلى سعادته الحضور في هذين اليومين ومعه أمين الصرة وكاتبها الأول لمباشرة تسليم الكسوة والنقود الى المتعهدين بحفظها وتحرير الإشهادين بحضورهم وعلى سعادته اتخاذ ما يلزم لصيانة الكسوة حتى تسلم بمكة والنقود حتى تسلم لدويها بالحجاز بالطريقة المقررة مع المحافظة على ما يبق منها حتى يسلم لخزينة المالية بعد العودة .

(ج) بما أن نفقات مستخدمي المحمل وحرسه مقدرة وموضحة الأنواع بدفاتر وقوائم مع كاتب الصرة الأول فإن نظارة المالية تلفت نظر سعادة الأمير الى مراعاة هذه الأنواع وما قرر لكل منها ولا يجوز له أن يأمر بصرف شيء غير مقرر أو خارج عن نوعه أو منهي عن صرفه لعدم توفر شروطه ولا يأمر بإقراض أحد مما يبق من نقود الصرة أو يقترضه لنفسه ولا يعطى موظفا مبلغا كان يستحقه قبل قيام المحمل من المحروسة لأن المالية هي التي تقوم بدفع ذلك اليه والنفقات السرية المقررة لا يصرف شيء منها إلا بعد أخذ صكوك بذلك وإيضاح الأسباب التي اقتضت الصرف فإن حصل ما يخالف ذلك فسعادته المسئول عن ذلك شخصيا .

(د) بما أن المرتبات وغيرها وشروط صرفها مدونة بدفاتر وأوراق في عهدة الكتبة وبما أن الكتبة هم المسئولون عما يكتبونه بشأنها من استعلامات أو تحرير أذون الصرف أو خط ما يلزم من الحساب أو استيفاء المستندات - من أجل ذلك يجب أن تتحققوا عند تقديم الأوراق اليكم للتم من أنها مهيورة بتوقيع كاتب الصرة

الأول والثاني إذا كانت متعلقة بالمحمل أو الصرة وبتوقيع كاتب القسم العسكرى إذا كانت خاصة به وذلك لتتحقق مسئوليتهم إذا حصل منهم تقصير في واجب أو ظهر خطأ في حساب عند مراجعة المالية بعد الإياب من السفر وقد سلمنا لكل ممن ذكروا تعليمات خاصة يسير على مقتضاها وأرسلنا لكم صورها .

(هـ) من القواعد الأساسية أن كل ما يلزم صرفه أثناء السفر من مرتبات ونفقات خاصة بالمحمل أو الصرة أو الحرس ومن الأمانات المرسله مع الصرة من الأوقاف أو الدوائر أو الأعيان - يصرف على يد الأمير والأمين بأذن تصدر منهما موقعة من الكتبة .

(و) مرتبات عربان الحجاز لا تصرف إلا بأذن وقع عليها الأمير والأمين وتصديقات وقع عليها الأمين والكتبة تدل على أن الصرف كان على يد المندوب الذى عينه لذلك دولة أمير مكة .

(ز) المرتبات وبدل التعيين وبدل السفرية شهرية فلا يسوغ للأمر أن يصرف شيئاً منها إلا في آخر الشهر فإن قدمت إليه شكايات أو حدثت أسباب بخائية تستدعى الصرف قبل آخر الشهر فلا بأس من صرف مقرر الشهر على دفعتين بشرط أن تكون كل دفعة عن خمسة عشر يوماً مضت .

(ح) بما أن مدة السفر مقدره بثلاثة شهور وهى أقصى مدة تلزم للحج والزيارة وبما أن المقرر لنفقات المحمل والقسم العسكرى ولمرتبات الموظفين والمستخدمين ولمكافاتهم وأبدال التعيين ولمؤونات جمال المحمل وحيوانات القسم العسكرى إنما هو عن الثلاثة الشهور فقط فإن جدم ما يستدعى التغيب أكثر من هذه المدة فعلى الأمير أن يخبر المالية بما يحتاج إليه زيادة عن المقرر ليتحصل على إذن منها بالصرف قبل حصوله .

(ط) بما أن جمال النقل محددة فى المسافات المختلفة ولكل موظف منها شىء محدود مبين تفصيله فى كشف عند كاتب الصرة الأول - وسأتى بيان ذلك -

فعلى الأمير أن يراعى ذلك التحديد فى التوزيع وإذا خلا بعضها فى أية مسافة لوفيات أو غيرها فلا يعطى للموظفين أو غيرهم شىء منه بل ينقص ذلك من الجملة ولا يصرح لأحد بالزيادة عما قرر له ، وكل ما يقدمه "المقوم" من الجمال يعطى له به صكوك حتى تكون سنداً له عند المحاسبة ويبين بها ما اقتصد من عدد الجمال ولا سيما فى المسافتين الأخيرتين إذ يكون معظم النقود والمحمول قد وزع .

(ى) الشريف عون الرفيق أمير مكة المتوفى فى سنة ١٩٠٥ كان يعطى له سنوياً من خزينه الصرة ٧٣٥ جنيهاً و ٨٩٠ ملياً و ٥٠ ريالاً طاقةً ، من ذلك ٣٠٠٠٠ قرش كان يعطاها قبل إسناد الإمارة إليه إحساناً خاصاً واستمر صرف ذلك إليه مع مرتب الإمارة الى وفاته ولما خلفه على الإمارة الشريف على باشا وأعطى رتبة الوزارة فى ١٥ شعبان سنة ١٣٢٣ هـ كما ورد لنظارة المالية من الديوان العربى الخديوى فى ٢٥ ديسمبر سنة ١٩٠٥ رقم ٧٢ وفى سنة ١٩٠٦ صرفت إمرة الحج إليه سهواً ما كان يعطى لسلفه بما فى ذلك ثلاثمائة الجنيه التى كانت إحساناً شخصياً لسلفه وكان ينبغى قطعها بمجرد وفاته ولما عرض ذلك على اللجنة المالية أصدرت قراراً فى ٢٩ يونيه سنة ١٩٠٦ رقم ٥١ يقضى باسترجاع ما صرف الى الشريف على من الإحسان وبقطعه فى المستقبل ثم أصدرت قراراً آخر فى ٢٧ ديسمبر سنة ١٩٠٦ رقم ١١٤ يقضى بصرف الإحسان إليه علاوة على مرتب الإمارة بشرط أن يقوم بما تفرضه عليه وظيفته وما يمليه عليه ضميره الحزنى نحو المحمل المصرى والحجاج الوافدين من وادى النيل ، ولما كان تقرير صرف ذلك إليه بناء على طلب نظارة الداخلية فقد أصدرت المكتوب الآتى لأمر الحج فى طلعة سنة ١٣٢٤ هـ :

نعلم سعادتك أن الحكومة الخديوية المصرية قررت إلغاء المرتب الذى كان يتقاضاه أمير مكة كل عام . ومما لا ريب فيه أن صاحب الدولة والسيادة شريف مكة الحالى سيقوم بما تفرضه عليه وظيفته ودمته بإزاء حجاج بيت الله الحرام ، وأنه سيدخل كل ما فى وسعه من المساعدات الجليلية والرعايات الشاملة لقافلة المحمل المصرى وللحجاج الوافدين من وادى النيل ؛ فلذلك رأت حكومة الخديو المعظم أن تكلف

سعادتكم بأن تقابلوا هذا الصنع الجميل من الشريف بما يستحقه من الشكر والثناء، وأن تاذن لكم في هذه الحالة أيضا بأن تقدموا لدولته باسمها وبالنيابة عنها مكافأة خاصة تعدل المكافأة التي كان يتناولها سلفه مع العلم بأن صرفها في المستقبل موكل الى أمير الحج المصرى بحيث تكون كمنحة نظير الخدمات الفعلية الحقيقية التي يؤديها من يتولى الإمارة على مكة المكرمة للحجاج المصريين وللحمل الشريف .

وإنى أرجو سعادتك التلطف في تفهيم ذلك شفاها الى دولة الشريف وقبول فائق الاحترام . في أول يناير سنة ١٩٠٧ ناظر الداخلية
فلفت نظركم الى هذا المكتوب . (توقيع) مصطفى فهمى

(ك) مراتب الأشراف والمجاورين بمكة والمدينة إذا لم يتيسر صرفها لأيدى أربابها فلا بأس من صرفها الى وكلائهم الذين يعتمد وكالتهم دولة الشريف بشرط التثبت من حياة الموكلين ومن إقامتهم بمكة والمدينة، وذلك إما باقرار دولة الأمير، وإما بشهادة من يوثق بهم ويستثنى من ذلك الشريف عبد الاله باشا المقيم بالأستانة الذى صدقت اللجنة المالية في أغسطس سنة ١٩٠٧ على صرف مرتبه ما دام حيا الى من يوكله في تسلمه ويعتمده دولة أمير مكة ومرتب خيرات المرحوم عباس باشا الأول يصرف الى ناظر هذه الخيرات بنفسه بعد التحقق من معرفته كما تقرر ذلك من أول سنة ١٨٩٤ م والمراتب المذكورة لا تصرف إلا بمحض سعادة أمير الحج وأمين الصرة بأذن وتصديقات .

(ل) على سعادة أمير الحج أن يراعى وقت الصرف قيام أمين الصرة وصرافها وكاتبها الأول والثانى بمراجعة أختام القابضين سواء أكانوا أصحاب المرتبات أم وكلاء عنهم بتوكيلات معتمدة؛ ويجب أن يكون نقش الأختام واضحاً، وإذا ظهر اختلاف في نقش خاتم أو دل تاريخه على تجديده وجب التحقيق في ذلك حتى إذا وجدت شبهة منع الصرف .

(م) على أمين الصرة أن يقوم أثناء السفر مع الكاتب الأول بعدد - -
نقود الصرة على صرافها بدون إعلام سابق مرتين كل شهر كما تقضى بذلك أوامر

المالية في جرد خزائن الحكومة وعملا بشروط الضمان، ويكتب هذا الجرد في يومتي الصراف والكتبة موقعا على ذلك من أمين الصرة وكاتبها الأول ومصداقا عليه من سعادة أمير الحج .

(ن) على سعادة أمير الحج وهو بجدة أو مكة أن يتفق مع "المقوم" على أجرة كل جمل في كل مسافة ويبدل ما في وسعه للاقتصاد في الأجرة وقبل أن يبرم الاتفاق يخبر المالية برقيا بمقدار الأجرة لتفيده باعتماد ما اتفق عليه وينص بعقد الإجارة على أن يخصم من الأجرة القيمة الرسمية لورق الدمغة الذي تحرر فيه دفعات الأجرة .

والطريق الحجازي الذي قررت الحكومة المصرية سير المحمل منه هو من جدة الى مكة ومنها الى جدة بعد الوقوف بعرفات وتأدية فريضة الحج ومن جدة الى ينبع بجرا، وبين ينبع والمدينة ذهابا وإيابا من الطريق السلطاني، ولكن المحمل في السنتين الأخيرتين لم يسلك هذا الطريق بل سلك في طلعة سنة ١٣٢٣ هـ الطريق الفرعي بين مكة والمدينة ومن الأخيرة سار الى ينبع من طريق الطريف . وفي طلعة سنة ١٣٢٤ هـ سلك الطريق الفرعي بين مكة والمدينة أيضا، ومن الأخيرة سار الى جدة برا، وكلا الطريقين طويل متعب حمل خزينة الحكومة مبالغ وافرة في أجرا الجمال، ولم يلجئ المحمل الى السير فيهما إلا مانعة محافظ المدينة في السير من الطريق السلطاني الذي قررت الحكومة المصرية السير منه بعد اختياره واتفاق أمير الحج مع صاحبي الدولة شريف مكة ووالها على سلوكه، وأدرجت في النفقات السرية مبالغ تعطى ترضية لعربان هذا الطريق، فعلى الأمير أن يسلكه ما استطاع، وإنما نلفت نظره عند إبرام عقد الإجارة الى اتخاذ الاحتياطات اللازمة لمنع تغيير الطريق الذي منه نقرر العودة من المدينة، وذلك إما باستشارة محافظ المدينة بالبرق قبل تعيين الطريق، وإما بالاشتراط على مقوم الجمال ألا يكون له الحق في استعادة الأجرة إذا تغير الطريق .

(س) جرت العادة أن المقوم عند السفر الى عرفة يحضر جمالا لحمل أدوات القسم العسكري - حرس المحمل - من المعسكر الى القلعة والتكية لإيداعها بهما حتى يعود المحمل من عرفة، وكذلك يحضر جمالا يحمل عليها المياه السقائون مدة

الإقامة بمكة وعرفات ومنى وينبع والمدينة، وذلك ثلاثة جمال للقسم العسكرى، وجمالان لإمارة الحج والصرة كل يوم، فعلى سعادة الأمير أن يخبر القومندان وأمين الصرة بما لكل، حيث إن المالية تدفع للقوم أجرا عن ذلك ٨٧٩ قرشا وإذا أقام المحمل بإحدى الجهات المذكورة أكثر من المعتاد أو احتاج القسم العسكرى لجمال أكثر بسبب زيادة القوة فإن المتعهد يعطى شهادة بما زاده من الجمال وبأجرتها التي يراعى في تقديرها مناسبتها للأجرة المقررة وتحرر شروط بذلك مع المتعهد .

(ع) أدوات القسم العسكرى تنقل بمصر قبل السفر وبعد العودة على عربات نقل، أجرتها في السنين السابقة معلومة في نظارة الحربية فأخبروا حضرة القومندان بذلك، وأن الأجرة تصرفها الحربية من مالها الخاص بمقتضى الشهادات التي تعطى منه .

(ف) مخصص لحمل مدافع القسم العسكرى وجرها عشرة بغال مودعة بمصلحة الملكس والرش التابعة لمصلحة الصحة العمومية فسعادة الأمير ينبه حضرة "القومندان" بطلب هذه البغال مع السأس الذي اعتادت هذه المصلحة تعيينه بمرتب من قبلها مدة السفر خلاف ما رتب له بميزانية المحمل .

(ص) على سعادة أمير الحج أن يخبر نظارتي الداخلية والمالية باليوم الذي يتقرر فيه الاحتفال بالمحمل في مصر ويوم السفر منها الى السويس ويكون الإخبار قبل ميعاد السفر بشهر على الأقل لمخبرة شركة البواخر الحديدية ومصلحة السكة الحديدية بشأن التذاكر وغيرها .

(ق) تشكى بعض المستخدمين بمصلحة السكة الحديد الذين كانوا يرافقون قطارات المحمل عدم حصر المسافرين فطلبت المصلحة من المالية بناء على ذلك الموافقة على صرف تذاكر للسفر بالقطارات من مصر الى السويس وبالعكس حتى يكون عدد المسافرين مضبوطا ووافقت المالية على هذا الطلب، وأنه عند اقتراب السفر وبعد اتفاق أمير الحج مع المصلحة على القطارات والعربات اللازمة تسلم المصلحة للندوب الذى يعينه سعادة أمير الحج تذاكر السفر من مصر الى السويس ليوزعها على أربابها بحسب درجاتهم، وعند الأوبة الى الطور يطلب الأمير من ناظر

محطة السويس القطارات والتذاكر في اليوم الذي يعينه، فعلى سعادة الأمير ملاحظة ذلك والتنبيه بعدم سفر أحد فوق العدد المقرر، وكذلك عليه إعطاء شهادتين لمصلحة السكة الحديد، إحداهما بيان الموظفين والمستخدمين وتوابعهم الذين يسافرون بقطار الركاب مع إيضاح الدرجات المخصصة لكل منهم، والآخر بيان مقدار الأمتعة وعدد الحيوانات المسافرة بقطار البضاعة ويكون تحرير ذلك بمحطة مصر وقت السفر وبمحطة السويس وقت العودة، وحينما يقدم الشهادات للمصلحة يبعث بصورها الى إدارة الحسابات العامة بنظارة المالية لتحاسب بمقتضاها السكة الحديد، ولا يدرج بهذه الشهادات إلا موظفو المحمل ومستخدموه وتوابعهم كل بدرجة المقررة له .

وهاك جدولاً بدرجة كل وما له من الجمال والخيام وغيرها :

الأشخاص	أشياء مختلفة		درجات السفر		خيام			جمال					
	قناديل	سجاد	أول	ثاني	قبة بمراكبي	جركة بمودين (٣)	يطلق خاتة ١٢ (٢)	يطلق خاتة ١٦ (١)	من اللبنة البيضاء	من بيوع اللبنة	من مصكبة لبنة	من مكبات وراكس	من جمنة ال مكة
إمارة الحج													
لسعادة أمير الحج وأسرته	١	٣٠	٤	١	٥	٢	١	١	٣٥	٢٧	٢٠	٢٧	٢٧
الضوية بما فيهم كبار خشب	—	٤	٥	—	—	—	١	—	—	—	—	—	—
للكامة بما فيهم نجار	—	٦	٧	—	—	—	١	—	—	—	—	—	—
للسقائين بما فيهم خراز	—	٦	٧	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
للفراشين بما فيهم خيمي	—	٦	٧	—	—	١	١	—	—	—	—	—	—
موظفو الصرة													
لحضرة أمين الصرة	١	٦	٣	١	٣	—	١	٢	—	١٠	١٠	٨	٦
لكاتب الصرة الأول	١	٤	٢	١	١	—	١	٢	—	٥	٥	٥	٤
لكاتب الصرة الثاني	١/٢	٢	٢	—	١	—	١	—	—	٢	٢	٢	٢
لصراف الصرة	١/٢	٢	٢	—	١	—	١	—	—	٢	٢	٢	٢

(١) خيمة مكونة من ١٦ قطعة خيط بعضها بعض ولها دائر - طولك - من أسفل . (٢) كالتى فيها لكنها مكونة من ١٢ قطعة . (٣) الجركة خيمة ليس لها دائر سفلى والتي بمودين تمثل قبتين .

(تابع) جدول بدرجة كل وماله من الجمال والخيام وغيرها :

الأشخاص	أشياء مختلفة			درجات السفر			خيام			جمال					
	مستألف	قربان	بيل	أول	ثاني	ثالث	قبة عالي	حركة بعمودين (٣)	بطاق خاتمة ١٢ (٢)	بطاق خاتمة ١٦ (١)	من اللدنية للبيوع	من يبيع اللدنية	من مصكة بلدة	من مكة لغزوات والعكس	من جندة ال مكة
لطبيب ملكي للأهالي	—	٢	—	١	١	١	—	—	١	—	٢	٢	٢	٢	٢
لطبية ملكية	—	٢	—	١	١	١	—	—	١	—	٢	٢	٢	٢	٢
لصيدل ملكي للأهالي	—	٢	—	١	١	١	—	—	١	—	٢	٢	٢	٢	٢
» مستخدمى المحمل	—	٢	—	١	١	١	—	—	١	—	٢	٢	٢	٢	٢
لمرضين للاهالي والمستخدمين	—	٢	—	٢	—	—	—	١	—	—	٢	٢	٢	٢	٢
للإمام الواعظ	—	١	—	١	—	١	—	—	١	—	٢	٢	٢	٢	٢
لحامل علم المحمل (علدار)	—	١	—	٢	—	—	—	١	—	—	٢	٢	١	١	١
للعامل والفرحية	—	٣	—	٩	—	—	—	١	١	—	٧	٧	٧	٦	٧
للصورة															
بجمال ومساعده	—	٤	—	٤	—	—	—	١	—	—	١	١	١	١	١
لضوية الصرة	—	٥	—	٩	—	—	—	١	—	—	٥	٥	٤	٣	٤
لعكامة الصرة	—	٤	—	٨	—	—	—	١	—	—	٣	٣	٣	٢	٣
لسقاني الصرة	—	٣	—	١٠	—	—	—	١	—	—	٦	٦	٣	٢	٣
لفراشى الصرة	—	٤	—	٨	—	—	—	١	—	—	٨	٨	٨	٨	٨
لمستشفى ملكي	—	٢	١	—	—	—	—	١	—	—	٢	٢	٢	٢	٢
لصيدلية ملكية	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	٢	٢	٢	٢	٢
لحمل تقود الصرة	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	١	٥	٥	—	١١
» علف الجمال	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	٢	٢	٢	١	٢
» كسوة الكعبة	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	٦
» » المحمل القصيبة	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	٢	٢	١	١	١
للشيخ الشيبى	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	١٠	—
لمقوم المحمل	—	—	—	—	—	—	—	—	١	—	—	—	—	—	—

(١) خيمة مكونة من ١٦ قطعة خيظ بعضها ببعض وطا دائر- طوزلك- من أسفل . (٢) كالتى قبلها لكنها مكونة من ١٢ قطعة . (٣) الحركة خيمة ليس لها دائر سفلى والتى بعمودين تمثل قبتين .

ما للقسم العسكرى :

أما القسم العسكرى ويتكوّن من «قومندان» برتبة «بكباشى» وأركان حرب برتبة «صاغ» و«يوزباشين» وطبيب وصيدلى كل منهما برتبة «يوزباشى» وأربعة ملازمين أوائل وأربعة ثوانٍ وكاتب للإمارة والقسم العسكرى و ٣١١ عسكريا - ١٤ موسيقيا و ٢٢ فارسا و ٣٦ مدفعا و ٦ ممرضين و ٢ لإطلاق الصواريخ (أبجيه) وتوفكجى (مصلح بنادق) وسروجى و ٢٢٩ راجلا - و ٥ ضوئين و ١٥ سقاء، لهذا القسم كله ٣١٠ حمل فى كل المسافات ما عدا ما بين مكة وعرفة فإن له ٢١٥ جملا وله ١٤ «يطق خانة اثنى عشرية» و ٤٦ حركة وقبة من القباب المماليكية و ٥٠٠ وتد و ٢٤٠ قرية وسحابة للقومندان و ١٧ تذكرة من الدرجة الأولى للقومندان والضباط والكاتب والإمام و ٧ تذكرة من الثانية ثنتان «لليوزباشية» و ثنتان لكاتب الإمارة وثلاث للإمام و ٣٣٢ تذكرة من الدرجة الثالثة لباقي القسم، وكان الموضوع فى الصرة باسم القسم العسكرى ٢٠٠٠ جنيه .

ولكل من أمير الحج وأمين الصرة سحابة زيادة عن المقرّر بالجدول، ويلاحظ أن من ضمن المخصص لكاتب الصرة الأول جملا لحمل صناديق الدفاتر والأوراق والخيام و«يطق خانة ١٢» تجعل ديوانا للأعمال الكتابية وأن الخيمة «الجركة» المخصصة للممرضين هى لها وللصيدلية وأن من ضمن القرب المخصصة لجمال المحمل قريبا ثلاثة لشرب جمال المحمل ومن ضمن الجمال المخصصة بالفراشين الجمال التى تحمل خيام مستخدمى الصرة .

ثانيا - ما يتعلق بحجاج الأهالى المرافقين للمحمل :

(ر) بما أن الحكومة الخديوية معتنية أكبر العناية بفريضة الحج وتسهيل السبل إليها فقد قوتت فى هذه السنة كالسنين السابقة أن تبيح السفر مع ركب المحمل لمن يرغب فى الحج بشرط أن يقوم بالواجبات التى فرضتها الحكومة لذلك وقد وزعت منشورات على المديرىات والمحافظات بينت فيها ما يجب إجراؤه قبل السفر

(١) الآن الحكومة الملكية التى يرأسها حضرة صاحب الجلالة نواز الأتول ملك مصر .

ومقدار التأمين الذي يدفعه الحاج لخزينته مديرته أو محافظته وغير ذلك وقد بلغ عدد الراغبين في مرافقة الحمل هذا العام بلغوا ١٩٦٥ كما علم من القوائم التي بعثت بها نظارة المالية المتضمنة لأسمائهم ومواطنهم وما دفعوا من التأمينات المقررة لكل درجة وقد سلمت صورة من هذه القوائم الى كاتب الصرة الأول .

وقد اتفقت نظارة المالية مع شركة البواخر الخديوية على تسفير هؤلاء الحجاج من ميناء السويس الى الطور بخدة ثم الى ينبع ثم الى الطور فالسويس أو من الوجه الى الطور إن دعا الحال الى ذلك، وحررت معها الشروط اللازمة لذلك والتي بعثنا اليكم بصورة منها لتقفوا على ما فيها وتحافظوا على مواعيد الشحن والإخلاء وتراعوا صالح الحكومة ما أمكن، أما سفر الحجاج من بلادهم الى السويس بقطارات السكة الحديدية فان الداخلية ستترسل بمواعيده الى المديرية والمحافظات ليكون الحجاج بالسويس في الموعد المضروب .

وقد جرت العادة أن شركة البواخر ترسل قبل سفر الحمل من مصر الى المالية التذاكر المطلوبة بحسب الدرجات المختلفة وتسلمها المالية بعد طبعها بخاتمها الى أمير الحج أو من ينوبه عنه وتذاكر الحجاج مختوم عليها من الشركة بخاتم نقشه (حاج مرافق للحمل الشريف) أما تذاكر المستخدمين فمكتوب فيها مستخدمو الحمل .

وهذه التذاكر يوزعها المحافظ بالسويس على أربابها كل بحسب درجته، ولا يمكن أحد من النزول الى البانحة إلا اذا كان من الأشخاص المصرح لهم بالسفر الواردة أسماؤهم في القوائم السابقة وعليه مع أمير الحج أن يراعى نزول الحجاج بالبواخر بعد إجراء اللازم والتأشير على جوازات السفر التي بأيدي الحجاج .

وبعد أن يتحقق أمير الحج من نزول جميع الحجاج المرافقين للحمل والذين هم بمدينة السويس يحتر سعادته شهادة لشركة البواخر فيها عدد الركاب ودرجاتهم لتحاسب بمقتضاها، وإذا عدل بعض الحجاج أو توفي تحفظ تذاكرهم حتى تسلم بعد العودة الى نظارة المالية مرفقة بقائمة موضحا فيها أسماء أصحابها وبلادهم وأرقام التذاكر ودرجات السفر ويوضح بها أيضا سبب العدول إن أمكن .

(ش) بعد وصول البواخر الى المحجر وعمل الاحتياطات الصحية بمعرفة مندوبى الصحة يقوم الأمير بعد الحجاج الذين وردوا الى المحجر ويمتد قوائم بأسمائهم حال الذهاب والإياب يقدمها بعد العودة الى المالية لتحاسب الحجاج بمقتضاها وتخضم ما أنفق عليهم من التأمين الذى دفعوه ثم ترسله الى مجلس الصحة البحرى .

(ت) عند ما يصل ركب المحمل الى جدّة وينبع ويصرح مندوبو الصحة للحجاج بالنزول مع المتعهدين تحتر شروط النقل بالقوارب التى تقل الحجاج من البواخر الى الأرصفة أو من الثانية الى الأولى وتكتب قوائم بأسماء الحجاج وبعد كتابتها تصرف الأجرة من خزينة الصرة الى المتعهدين وترسل القوائم مع أذون الصرف الى المالية ليحاسب الحجاج بمقتضاها أما أجرة نقل المحمل والمستخدمين والأدوات والأمتعة فإن قيمتها مقررة ومعلومة لكاتب الصرة الأول . وكذلك عند الوصول الى هاتين الجهتين تحتر قوائم أخرى بأسماء الحجاج وتصرف رسوم التجرّ والجوازات من خزينة الصرة وترسل القوائم مع أذون الصرف الى المالية بعد العودة لتحاسب المالية الحجاج بمقتضاها .

(ث) أمتعة الحجاج من الأهالى تنقل من أرصفة جدّة وينبع الى معسكر المحمل بأجر من قبلهم ولا يصرف من خزينة الصرة، أما أمتعة المحمل وموظفيه فأجرتها مقررة بخزينة الصرة معلومة لكاتبها الأول .

(خ) من الحجاج المرافقين للمحمل من دفع ضمن التأمين أجرة حمل كامل ومنهم من رام الاشتراك مع آخر كما بين ذلك فى الكشف التى سلمت صورة منها لكاتب الصرة الأول، فعند العزم على السفر من جدّة يبين سعادة الأمير للقوم الجمال اللازمة للحجاج ويسامه كاشفا بأسمائهم ويطلب اليه إحضارها وتوزعها لأربابها ولا يعطى لأحد زيادة عماله ويؤخذ من كل حاج صك بما تسلمه ليحاسب بما فيه، وكذلك يصنع فى باقى المسافات ولا يصح استعمال جمال المتوفين أثناء السفر بل تنهى عن العدد .

(ذ) إذا توفى أحد الحجاج المرافقين للمحمل فعلى سعادة الأمير إخبار المديرية أو المحافظة التابع لها بتاريخ وفاته ويكلف حضرة « القومندان » بعمل إشهاد يثبت

فيه الوفاة وتاريخها وجميع ما كان مع المتوفى ويسلم جميع ما كان معه الى أحد أقاربه - إن كان - بصك ممضى منه فإن لم يكن بالركب أقارب بيعت العروض بمعرفة لجنة يعينها سعادة الأمير ويوضع الثمن ، وكذلك ما مع الميت من النقود بخزينة الصرة ليسلم بعد العودة الى المالية التي ترسله الى المديرية أو المحافظة ليسلم للورثة ولا تسلم النقود مطلقا الى الغريب بل توضع بالخزينة حتى تسلم للورثة .

التعليمات التي يسير عليها قومندان حرس المحمل

وصل الى قومندان حرس المحمل في ديسمبر سنة ١٩٠٧ م الكتاب الآتي مرفقا بالتعليمات التي ينتهجها كل من يعين رئيسا لحرس المحمل وهي قابلة للتغيير والتبديل بمعرفة نظارة الحربية .

حضرة «البكاشي» مصطفى أفندي رفقي من «الأورطة» الرابعة الرجالة نعلمكم أن حرس المحمل سيتوجه في الغالب الى معسكر العباسية بقرب المستشفى الطلياني في يوم ١٥ ديسمبر فيجب عليكم بعد الاتفاق مع أمير الحج ونظارة المالية أن تطلبوا الأدوات اللازمة للعسكر وللحرس كله فرسانه ومدفعيته ورجاله وقسمه الطبي وملحقات المصالح ، وتكون هذه الأدوات منصوبة معدة للاقامة بها من يوم ١٥ ديسمبر وعند اجتماع العسكر يجب عليكم التثبت من أن «فنلات» الجنود بها جيوب مخيطة من الداخل ، وذلك تنفيذاً للأمر العسكري رقم ٢٨١ الصادر في سنة ١٩٠٥ م وعليكم أن تطلبوا الاستثمارات التي تدعو الحاجة الى استعمالها بكميتكم ، وكذلك يجب أن تقدموا لمكتبنا منذ اجتماع الحرس بالمعسكر كشفاً كل وم تذكرون فيه عدد الحرس مع بيان الرتب والسلاح والمصلحة كما تذكرون به الحيوانات والمدافع والذخائر الخ وفي اليوم التالي لاجتماع الحرس تستدعون رئيس حكام - حكيمباشي - القسم ليفتش على كل صف ضابط أو عسكري ومرسل مع هذا القوانين والتعليمات التي تسترشدون بها ما

(التوقيع) هررت ميرالاي

نائب «قومندان» قسم المحروسة

وهاك التعليمات :

« قومندان » حرس المحمل هو رئيس القسم العسكرى وهو مسئول وحده عن الضبط والربط والإدارة الداخلية للقسم المذكور من تاريخ إخباره بذلك الى أن يُجَل القسم، وعليه أن ينشر أوامر يومية بالأعمال التى يلزم القيام بها وبالأعمال التى أنجزت .

مادة ١ — على « القومندان » أن ينفذ جميع الأوامر الصادرة اليه من أمير الحج .

مادة ٢ — عليه أن يتثبت من أن القوة والأدوات التى بطرف الوحدات المختلفة والحيوانات مرتبة ومنظمة، وكذلك ينظر الأسلحة والذخيرة التى تصرف للوحدات حتى يتقن أنها جيدة وقابلة للاستعمال .

مادة ٣ — عليه إحضار ما كولات الحرس وعلف الدواب التى تلتزم فى مدة السفر أو الإقامة بالأماكن التى تحملون الطعام والعلف وقد لوحظ أن بدل الطعام الذى يصرف للعسكر لا يتحصلون به على غذاء كالغذاء الذى كان يعطى لهم من مطابخ الجيش، ومن العسكر من يقتصد من بدل الطعام لينفقه فى شؤون أخرى وهذا يضعف العسكر وينقص من قوتهم فلهذا نرى من الصواب صرف تعيينات لهم مدة الإقامة بمكة والمدينة لسهولة الحصول فىهما على المواد المعيشية كما هو شأن الجنود العثمانيين .

مادة ٤ — عليه بعد مصادقة أمير الحج أن يقوم بتوزيع عربات القطار المخصوص الذى يقل المحمل من العباسية الى حوض السويس وبالعكس وأن يخصص للركاب والأمتعة أمكنتها من الباخرة بعد استشارة قبطانها وعليه أن ينظم حركة النزول من البواخر والصعود اليها حتى لا يحصل ضرر للأفراد ولا تلف للأمتعة، وكذلك يوزع بنظام على وحدات الركب الجمال والحيام وأدوات المعسكر والمياه وقرىها .

مادة ٥ - عند ما تسلم الصرة والأمتعة النفيسة من «قره قول» (من عليهم الحراسة) الى «قره قول» آخر يدقون ذلك في الدفتر المعد لهذا ويذكر به عدد الصناديق والحالة التي كانت عليها أختامها ويكرر هذا عند كل تسليم ويكون بمحضر الصراف والضابط المنوط به الحراسة (النوتيجي) الذي في عهده الدفتر .

مادة ٦ - « القومندان » مسئول عن سلامة المستخدمين المرافقين للحمل أثناء الترحال والإقامة، وكذا مسئول عن الصرة وأمتعة الحكومة والأمتعة الخاصة ما دام كل ذلك في دائرة اختصاصه .

مادة ٧ - على القومندان قبل تحرك الركب من مكان الى آخر أن يتعرف بكل ما أمكنه من الوسائل - أخلاق العربان الذين سيمتربهم وعاداتهم ونياتهم وما هم عليه من موالاتة للحمل أو معاداة ويتخذ لذلك ما ينبغى من الاحتياطات .

مادة ٨ - عليه أن يعين دائماً رجلاً يخفرون المحمل (قره قولات) أثناء الحل والترحال وكذلك يعين عند الحاجة حراساً خارجيين يقفون بعيداً عن العسكرة لشريراد به سواء أكان ذلك بالليل أم بالنهار .

مادة ٩ - عليه أن يعين جندياً مسلحاً بأسلحة الجنب - عصاً أو « بلطة » أو مسدس - في جدّة ومكة والمدينة وينبع وغيرها من البلاد الأخرى التي يرى ضرورة تعيينه فيها ويقوم ذلك الجندي برقابة أفراد الركب عند ما يكونون خارج المعسكر .

مادة ١٠ - عليه قبل أن يتحرك الركب الى الصحراء أن يعين مخفراً أمامياً ومخفراً خلفياً وثالثاً في الجنب ولا تفض هذه المخافر عند ما يصل الركب الى المحطات إلا بعد إقامة المعسكر ومخافر الحفظ ومخافر الترصد - النقاط الخارجية - .

مادة ١١ - لا يجوز له أن يأذن مطلقاً لأحد من المستخدمين أو الحاجج المرافقين للحمل بالتقدم أو التأخر لما قد ينشأ عن ذلك من الحوادث الخطيرة .

مادة ١٢ — عليه أن يراعى في نصب الخيام أثناء الحل والترحال أن تكون بحال تسمح بضرب نطاق من الديدبانيه (جمع ديدبان) حوالها ويكون معسكر الحرس بعضه بجانب بعض ويحسن فصله من معسكر المستخدمين والمجهاج حتى يكون سهل الحركات .

مادة ١٣ — عليه أن يعين نخفرا دائماً مزدوجاً — به حارسان — يقوم بحفظ كسوة المحمل، والصرة والأمتعة الأخرى الأميرية ويكون أثناء السفر تحت إشراف ضابط .

مادة ١٤ — عليه أن يعين دورية تترأثناء الاقامة بالأسواق المنصوبة قرب المعسكر وأثناء السفر بركاب المحمل وعليها أن تلاحظ الضبط والربط وإصدار الأوامر الشديدة بوقف أى نزاع يحدث وتبلغ ذلك فى الحال الى القومندان .

مادة ١٥ — عليه أن يحدد المربعات التى تقام عليها الحفلات فى الأماكن المختلفة ولا يسمح للشاهدين أن يختلطوا بالجنود وتطلق «الصواريخ» فى مكان بعيد عن المعسكر بحيث لا يصيبه من إطلاقها ضرر ولا يقوم بإطلاقها إلا عساكر مخزن البارود « الأبيجيه » .

مادة ١٦ — كل ما يجد من الحوادث غير الاعتيادية عليه أن يخبر به مساعد «الادجوانت جنرال» بمصر ويكون الإخبار بطريق البريد والبرق وكذلك يخبره بما فعله إزاء هذه الحوادث .

مادة ١٧ — عليه أن يساعد رجال المهاجر الصحية حتى يتمكنوا من أداء واجبهم بسهولة .

مادة ١٨ — عليه بعد العودة من السفر أن يقدم الى المساعد «الادجوانت جنرال» تقريرا يبين فيه طول المراحل التى قطعوها بالأيام فى الذهاب والإياب والمحطات التى نزلوا بها وأماكن العساكر فيها والمدة التى لبثوا بها ويصف المياه وهل هى من الأمطار أو الآبار ويذكر أسماء القبائل التى مروا بها وأنواع الأطعمة هناك ومقدارها والحوادث العادية وغير العادية التى حصلت وما اتخذ لتلافياها ،

ويذكر الملاحظات والاقتراحات التي يراها ضرورية لتبليغها لسعادة « السردار »
وان كان في الوقت سعة عمل خريسة « طبوغرافية » يوضح فيها خط السير ويمكن
رسمها بواسطة ضابط خبير وترفق بالتقرير .

مادة ١٩ - عليه أن يتبع جميع التعليمات التي تعطى له من نظارة المالية
كما عليه :

(أ) إحضار عشرة البغال المخصصة لجزر المدفعين وحملها وهي مودعة بمصلحة
الصحة بمصر .

(ب) إحضار المتاع والأدوات والمؤن والعلف في مصر وفي أى بلد آخر .

(ج) إعداد الجمال اللازمة لحمل مياه الشرب في مكة وعرفات والمدينة وينبع الخ .

(د) الاستغناء عن الجمال التي تحلوا بعد صرف المؤن والعلف والذخائر أو تخلو لوفاء
ركابها .

مادة ٢٠ - يتفق مع أمير الحج على تقسيم الحجاج الى جماعات يقوم بحراسة
كل جماعة منها عدد محدود من العسكر بحيث يسهل إبلاغ الأوامر اليهم وتوزيع
المياه عليهم الخ .

مادة ٢١ - سلطة « قومندان » حرس المحمل تبدئ من تحركه من العباسية
الى عودته وهي كسلطة « قومندان » قسم أو كما يحددها سعادة « السردار » .

مادة ٢٢ - بما أن الأعمال التي يؤديها حرس المحمل صعبة عسرة فيستحسن
دائما انتخاب الحرس من الجنود الأقوياء ذوى الأخلاق الحميدة والخدمات الطويلة .

مادة ٢٣ - على القومندان أن ينوط بالكاتب الذى تعينه نظارة المالية أداء
جميع الأعمال الكتابية الخاصة بالحرس ويسمح له إن أمكن بأداء الأعمال الكتابية
التي يأمر بها أمير الحج م

العباسية فى ٣١ أغسطس سنة ١٩٠٥

(التوقيع)

إبراهيم فتحى

لواء بالعباسية بالمشاف

نظارة الداخلية - السكرتارية الافرنكية

منشور رقم ٥٥

بخصوص الحج طلعة سنة ١٣٢٥ هـ

١٩٠٨ و ١٩٠٩

الى المديرين والمحافظين

قد اقترب الميعاد الذى يقصد فيه الحج بيت الله الحرام فرأينا من الواجب تذكيركم بالشروط والقيود التى يتختم القيام بها على كل من يريد أداء هذه الفريضة الدينية :

أولاً - ورقة الجواز (البسابورت) - لا يرخص لاحد بأن يجرالى الأقطار الخجازية ابتداء من ١٥ أغسطس الحالى إلا بعد حصوله على ورقة جواز (بسابورت) من الشكل المخصوص المرسل لكم مع المنشور رقم ١٢١ المؤرخ ٤ سبتمبر سنة ١٩٠٦

ولكى لا يتكبد الذين يرغبون أداء فريضة الحج هذا العام مشاق التنقل والنفقات التى تسبب من إلزامهم بأخذ جوازاتهم من المديرية أو المحافظة يسوغ صرف تلك الجوازات لهم من المراكز التابعين لها فى هذا العام كما حصل فى العام الماضى . وعليه ينبغى أن ترسلوا للمراكز التابعة لدائرة اختصاصكم العدد الكافى من تلك الجوازات مع التنبيه بمراعاة المنشور رقم ١٢٩ المؤرخ ٢٣ أكتوبر سنة ١٩٠٦ القاضى بأن يكون العمل بكامل الدقة ومزيد العناية فى صرفها حسباً تدون فى المنشورات الصادرة بشأن الحج . ونلفت نظركم الى استيفاء البيانات والتأشيرات الواجب تدوينها فى هذه الورقة لما لها من الأهمية الكبرى ، فإن النظارة قد شددت فى التوصية

بهذا المعنى في العام الماضي ومع ذلك فقد كانت بعض الجوازات ناقصة حتى اضطر الحجاج الحاملون لها الى التناحر عن السفر بمحافظة السويس وتكبدوا من أجل هذا نفقات مختلفة الى أن أتمت المحافظة المذكورة استيفاء ما كان ناقصا في هذه الجوازات .

فينبغي إذن إعطاء التعليمات الصريحة الواضحة لأجل استيفاء جميع التأشيرات المقتضى كتابتها على جوازات الحجاج بغاية العناية والتدقيق .

ثانياً — وبهذه المناسبة أذكركم بما هو مدون بالمشور الصادر في ١٠ يناير سنة ١٩٠٠ القاضى بعدم إعطاء ورقة الجواز (الباسبورت) إلا لمن كان تابعا لدائرة اختصاصكم فقط دون أى شخص آخر، وأذكركم أيضا بأنه لا يجوز صرف تذكرة الجواز إلا لمن كان شخصه معلوما لدى المديرية أو المحافظة أو المركز .

فإن لم تتوفر هذه الشروط جاز إثبات الشخصية بشهادة محررة من اثنين ممن يوثق بصدقهم من المقيمين بالجهة التابع لها طالب الجواز . ويجب عليكم التشديد في مراعاة هذه الشروط بكل دقة وإعطاء التعليمات الصريحة للراكر التابعة لجهة اختصاصكم، حتى لا يتمكن المتوجهون للحج من أخذ جوازاتهم إلا من الجهة التابعين لها، ولكي تكون أسماءهم وعنواناتهم معلومة بطريقة صحيحة يقينية .

ثالثاً — أما فيما يختص بأوصاف النساء فيجب اتباع ما هو مدون بالمشور الصادر في ٧ يناير سنة ١٩٠٥ رقم ٢ القاضى بخبرة مصاحبة الصحة العمومية للاتفاق معها على أخذ هذه الأوصاف بواسطة طبيبات المديريات والمحافظة فإن لم يتيسر الحصول على هذه الأوصاف بواسطة الطبيبات المذكورات لإدراجها بجوازات النساء فيكتفى حينئذ بوضع أوصاف القامة واللون والعيون والسن على جوازاتهم .

رابعاً — الأطفال المرافقون لأهلهم في الحج الذين لا يزيد سنهم عن أربع سنوات يجب إدراج أسمائهم وبيان أعمارهم على ورقة الجواز المعطاة لأهلهم (ونلفت نظرکم لفتنا خاصا الى هذه التأشيرات فقد حصل إهمالها في بعض الأحيان) .

أما الأطفال الذين تزيد سنهم عن أربع سنوات وزوجة الحاج أو والدته المرافقة له يجب أن تصرف لكل منهم ورقة جواز خاصة والتأمينات المنصوص عليها في المادة السادسة يجب تحصيلها عن كل واحد من هؤلاء الأطفال الذين يزيد عمرهم عن أربع سنوات .

خامساً - قضت المادة (١٨٤) من قانون العقوبات الأهلى بالحبس مدة لا تزيد عن سنتين أو غرامة لا تتجاوز عشرين جنيها على كل من استعار في ورقة الجواز اسما مصطنعا خلاف اسمه الحقيقي أو كفل أحدا في إستحصله على الورقة المشتتلة على الاسم المذكور وهو يعلم ذلك، فينبغي تفهيم نص هذه المادة بكل ما في وسعكم من الوسائل الى من تحت إدارتكم حتى يكون كل فرد منهم عالما بالعقاب الذى يتعرض له إذا زور أو ساعد في تزوير الجوازات .

سادساً - المبلغ اللازم إيداعه لأجل التوجه للحجاز هو مائتان وستة قروش صحیحة منها مائة قرش لنفقة الحاج إذا تناول بالطور من طعام الحكومة ومائة القرش والستة رسوم الحجر (الكورنتينة) كما كانت بالعام الماضى، وهذه الرسوم يجوز تحصيلها أثناء السفر الى الحجاز، ولكن لأجل التسهيل على الحجاج سيكون تحصيلها مقدما . أما المبالغ التى يصير ردها الى الحجاج عند الاقتضاء فهى مبنية فى ورقة الجواز وستؤشر محافظة السويس ومجلس (الكورنتينات) على هذا الجواز مبينين اسم الباحرة المسافر عليها كل حاج وتاريخ سفرها ومقدار رسوم (الكورنتينة) التى تقرر ردها اليه بحسب الاحتياطات التى حصلت معه، وبهذه الطريقة ليس على الحاج عند عوديه سوى أن يقدم جوازه للمركز أو المديرية أو المحافظة التى أخذه منها ليحصل على رد المبلغ المستحق له، وبهذه الطريقة أيضا يتيسر رد مبلغ مائة القرش المقررة للؤونة إذا لم يتناولها من حساب الحكومة بالطور .

سابعاً - بعد التأكد من ثبوت شخص طالب الجواز لأجل السفر الى الحجاز ومعرفة محل إقامته الحقيقي لا يصرف الجواز اليه إلا بعد أن يبرز الأوراق ويستوى الأشياء الآتى بيانها :

(أولا) تذكرة ذهاب وإياب صادرة من إحدى شركات الملاحة المعتبرة لدى الحكومة .

(ثانيا) إيصال يدل على إيداعه مبلغ مائة القرش المقررة لمؤنثته بالمحاجر الصحية إذا عاد من الجواز لا يملك شيئا .

(ثالثا) إيصال يدل على أنه أودع المائة والستة القروش رسوم الحجر الصحي (الكورنتين) ونفقات الركوب والتزول من البواخر بمحطة الطور .

وبما أن البيانات الموضحة على أنموذج الجواز تسمح بإلغاء القسيمة التي كانت تعطى سابقا للحجاج والتأشير على نفس ورقة الجواز بما يفيد دفع هذه القيمة يقوم مقام القسيمة المذكورة .

وحيث إنه سيؤشر على نفس ورقة الجواز الخاص بالحجاج باستيفاء كل هذه الشروط فيعفى الحاج من حمل إيصال مبلغ مائة القرش ويحوز له إبقاؤه بحمل إقامته بحيث لا يأخذ معه في السفر إلا ورقة الجواز (البسابورت) وتذاكر السفر .

ولأجل تسوية الحساب مع مجلس الصحة البحرية و «الكورنتين» في آخر كل حج يجب أن تجهزوا كشوفات بمقدار رسوم (الكورنتين) التي حصلت مبينا فيها اسم كل حاج ورقم الجواز المعطى له ومقدار رسوم (الكورنتين) المحصل منه قبل سفره، والمبلغ الذي دفع له بعد عودته بناء على التأشير المأخوذ على جوازه من مجلس الصحة البحرية و (الكورنتين) والمبلغ الباقي للمجلس المذكور من هذه الرسوم ويمكن استخراج هذه الكشوفات بكل سهولة من الدفاتر المذكورة بالبند التاسع من منشورنا هذا المتضمنة لبيان الجوازات الصادرة، وهذه الدفاتر لا تحفظ بالمحافظات أو المديرات فقط بل بجميع المراكز أيضا .

ثامنا - فيما يختص بالحجاج الأجانب يتعم عليهم أيضا أن يأخذوا أوراق الجواز من الشكل المخصص للحجاج المصريين أما إثبات شخصهم وتعيين محل إقامتهم فيكتفى فيه بتقديم شهادة من (قنصلاتو) الدول التابعين لها . وفيما يتعلق بهؤلاء الحجاج يكفي أن يذكر في المربع الأول من ورقة الجواز اسم طالب الحج وجنسه

والإشارة الى شهادة (القوصلاتو) التابع له وتاريخ هذه الشهادة وتقوم هذه البيانات مقام البيانات المتوقعة المفروضة على الحجاج المصريين، فإن الحجاج الأجانب غير ملزمين بها إنما يجب عليهم مثل الحجاج المصريين ألا يأخذوا ورقة الجواز من غير المديرية أو المحافظة المقيمين بها ويجب عليهم التأشير على هذه الورقة من تفتيش الصحة في الذهاب والإياب .

تاسعا - دفاتر قيد الجوازات . يكون في كل مديرية أو محافظة أو مركز دفتر لقيد كل ما يصدر منها من أوراق الجوازات ويحتوى هذا الدفتر على البيانات الآتية :

(أولاً) رقم الجواز؛	(سادساً) اسم المركز؛
(ثانياً) اسم طالب الحج؛	(سابعاً) اسم البلد أو الناحية؛
(ثالثاً) جنسه؛	(ثامناً) تاريخ السفر؛
(رابعاً) الأشخاص المرافقين له؛	(تاسعاً) تاريخ العودة؛
(خامساً) اسم المديرية أو المحافظة؛	(عاشرًا) ملاحظات؛

وكل من عاد من هؤلاء الحجاج يقيد تاريخ عودته في النهر المخصص لذلك بحيث يتيسر بمجرد النظر في هذا الدفتر معرفة الأشخاص الذين لم يعودوا من الحجاز كما هو مدون بالمشور رقم ١٣٧ المؤرخ أول نوفمبر سنة ١٩٠٦ .

وألفت نظركم أيضا الى الإيضاحات الواجب تدوينها في آخر ورقة الجواز من الجهة اليمنى التي يكتب فيها رقم الجواز وتاريخه واسم المديرية والمحافظة واسم الحاج وعدد الأطفال المعافين من رسوم (الكورنتينات) إن كانوا، ومقدار الرسوم (الكورنتينية) المحصلة سلفا .

ويجب تميم هذه الإيضاحات بمعرفتكم على الجزء المذكور من الجواز، وهذا الجزء يحرق فصله من ورقة الجواز بالطور بمعرفة مجلس الصحة البحرية و(الكورنتينات) عند النزول .

عاشرا - لا تتخذ الحكومة هذه السنة التدابير الاستثنائية التي كانت متبعة في السنين الماضية في حق الحجاج الذين فضلوا مرافقة المحمل .

الحادى عشر - تعميم نشر هذه التعليمات . يجب نشر هذه التعليمات بكل ما في وسعكم من وسائل النشر والتعميم مع ما تستلزمه من التفاصيل لأجل إعلام الجميع بها وتمام معرفته لها خصوصا من كان مقيا في دائرة اختصاصكم، ولنا وطيد الأمل في أنكم تراعون العمل بمقتضى هذه التعليمات بتمام الدقة وكال الاعتناء، ونرى وجوب تحذيركم من الان من الإخلال بأى حكم من أحكامها منعا من الوقوع في المسؤولية .
تحريرا بمصر في ٣٠ يوليو سنة ١٩٠٨
عن ناظر الداخلية

وإذ قد انتهينا من المقدمة نشرع في تفصيل الرحلة الختامية .

تفصيل رحلة سنة ١٣٢٥

في يوم الاثنين ٢٨ رمضان سنة ١٣٢٥ (٤ نوفمبر سنة ١٩٠٧) صدرت إرادة سنية رقم ١٣ بتعيين أميرا للحج وتعيين حضرة محمد بك على الذى كان قاضيا بالمحاكم الأهلية أمينا للصرة في طاعة سنة ١٣٢٥ هـ . وبلغتنا تلك الإرادة نظارة الداخلية، ثم قابلت مع الأمين سمو الخديو لأشكر له منصب الإمارة ويشكر صاحبي ما أسند اليه من الأمانة، وبعدئذ قابلت ناظرى المالية والداخلية وتباحثت معهما في شؤون الحج .

دية من قتل من العربان - وفي ٦ شوال (١٢ نوفمبر) رفعت الى صاحب العطوفة ناظر المالية الكتاب الآتى :

أتشرف بأن أعرض على عطوفتكم أن أجرة الجمال التي تقل ركب المحمل المصرى زادت في السنتين الأخيرتين زيادة حملت المالية على أن تدفع أجرة جمال فوق ما أخذته من الأهالى المرافقين للمحمل وقد سبب هذه الزيادة تغيير المحمل طريقه القصير المتفق عليه - طريق ينبع - بطريق الطريف الطويل وذلك بسبب

ما حدث في الطريق الأول عند الحمراء سنة ١٣٢٢ هـ من القتال بين حرس المحمل والعربان وقتل جملة من هؤلاء وبما أن العرب يأبون إلا الأخذ بالثأر أودع الدية اليهم فأرى أن تدفع الدية لأولياء الدم، ونسلك طريق ينبع ذا المياه الجملة والخضراوات الكثيرة، وبذلك تقتصد المالية نقودا وفيرة، وذلك لأن الأجرة التي اتفق عليها دولة الشريف وأمير الحج كانت في سنة ١٩٠٥ - ١٥ جنيها، وفي سنة ١٩٠٦ كانت ١٦ عن كل جمل يسير من جدة الى مكة فعرقات فمكة فالمدينة فينبع، وعند الوصول الى المدينة زيدت الأجرة من أجل تغيير الطريق جنبيين ونصفا في سنة ١٩٠٥ وجنيها ونصفا في سنة ١٩٠٦ فإذا راعينا أن ركب المحمل احتاج في السنة الماضية الى ١٤٥١ جملا وضرربنا ذلك في متوسط الزيادة وهو جنيهاً كان مجموع الزيادة ٢٩٠٢ جنية فإذا ودينا القتلى بألف جنية وسلكتنا الطريق القصير اقتصدنا للمالية ما يقارب الألفين وجلبنا الراحة للحجاج ووطأنا الطريق للسنين المقبلة وأزلنا ما بين العرب والحجاج من العداء المستحکم، فان رأى عطوفتكم ما آرتأيت فأرجو إعطائي التعليمات اللازمة ٦ ١٢ نوفمبر سنة ١٩٠٧ أمير الحج اللواء إبراهيم رفعت

وفي ١١ شوال سنة ١٣٢٥ (١٧ نوفمبر ١٩٠٧) أرسلت صورة من هذا الكتاب الى سعادة مدير الحسابات العامة. وفي ١٢ ذى القعدة (١٧ ديسمبر) أرسل الى ناظر المالية الكتاب الآتي مجيبني فيه الى اقتراحي :

سعادة أمير الحج الشريف طلعة سنة ١٣٢٥ رجعة سنة ١٣٢٦ هـ

طلب سعادتكم في المذكرة التي قدّمها للنظارة بتاريخ ١٧ نوفمبر سنة ١٩٠٧ ان يصرح له بدفع الديات الى أسر العربان الذين قتلوا في حادثة الحمراء التي نشبت في سنة ١٣٢٢ هـ ما بين العربان وركب المحمل وقد بيتم أنه بدفع هذه الديات يمكنكم أن تسلكوا طريقا أقصر وتقتصدوا للمالية من الزيادة التي دفعتها في العامين الأخيرين وتعيدوا الصلات الحسنة بين ركبنا والعربان وتمهدوا الطريق الأقصر

للسير منه في السنين القادمة، وقد أشرتم الى أن الدية تحتسب من أجر الجمال وأنها لاتعدو ثلث الزيادة التي نشأت في العامين السالقين من تغيير الطريق القصير بطريق أطول .

ونظارة المالية لا ترى مانعا من إجابة طلبكم وبمراعاة عدد الجمال اللازمة لموظفي المحمل وحجابه بعد الوصول الى المدينة ومراعاة أن الدية لا تعدو ثلث الزيادة، قدرنا لكم دية ٩٠٠ جنيه وقد أمرنا بوضعها بجزينة الصرة الشريفة لتكون تحت طلبكم تدون بها أولياء القتلى وتسترحقوهم، وذلك بخلاف أربعمائة الجنيه المقدرة للنفقات السرية التي هي تحت تصرفكم أيضا ولا يجوز أن تزيد نفقات هذا العام مطلقا عن نفقات سنة ١٩٠٦ و ١٩٠٧ التي كثرت زيادة أجر الجمال، وللنظارة عظيم الأمل في أن تبدلوا جهدكم في إرضاء عربان الطريق الأقصر وحسم ما يبدو من النزاع بينهم وبين ركب المحمل حتى يكون في مأمن من شرهم ولا يضطر الى تغيير الطريق في السنين المقبلة .

حرر بالقاهرة في ١٢ ذى القعدة سنة ١٣٢٥ (١٧ ديسمبر سنة ١٩٠٧)

ناظر المالية

(توقيع) أحمد مظلوم

وتلفت نظر القارئ الى أنه مع حصول الصلح في المدينة بين العربان واللواء، محمود حسنى باشا أمير الحج بعد حادثة الحمراء فان أميرى الحج في حجتى سنة ١٣٢٣ وسنة ١٣٢٤ هـ لم يمكنهما سلوك الطريق القصير - الطريق السلطاني - وهالك شروط الصلح التي وقع عليها محافظ المدينة و كبار العربان في (الرسم ٢٥٦) .

مسئولية أمير الحج - بعث إلى ناظر المالية بالكتاب الآتى مرعقابه التعليمات التي قدمناها لك في التمهيد قال بعد الديباجة :

مرسل لسعادتك مع هذا نسخة من التعليمات الخاصة بمالية المحمل وغيرها طلعة سنة ١٣٢٥ رجعة سنة ١٣٢٦ هـ (١٩٠٨ م) مبينا بها الواجبات التي عليكم

الصلح بين العرب وتمعهد الجمال

Camel-contractor making a compromise between the Mahmal and the Bedouins.



(الرسم ٢٥٦)

أثناء السفرو من ضمنها الواجبات المالية، وكان المتبع قبلاً أن يعلن حضرة أمين الصرة مباشرة بواجباته ويعان "قومندان" حرس المحمل بواجباته بواسطة نظارة الحربية، ولكن نظارة المالية رأت من كمال النظام أن تكون كل مخبراتها مع أمير الحج نفسه ليكون هو وحده المسئول أمام الحكومة عن كل ما يتعلق بالحج، وعلى سعادتكم أن تعلموا كل موظف من موظفي المحمل: ملكيين وعسكريين بواجباته، ويكون مسئولاً أمامكم، وبما أن إمرة الحج جعلت اليكم فالنظارة تلقت نظركم الى كل ما جاء بالتعليقات المذكورة وخصوصاً عدم مجاوزة المبالغ المقررة للموظفين أو الجهات الأخرى، واعملوا كل ما يلزم للحفاظ على نقود الصرة من حين تسليمها اليكم من خزينة النظارة الى أن تساموا الباقي منها الى المالية بعد العودة.

حرر بالقاهرة في ١٤ شوال سنة ١٣٢٥ (٢٠ نوفمبر سنة ١٩٠٧) ناظر المالية
أحمد مظلوم

توصية على "علي بك بهجت" وكيل دار الآثار العربية

وبعث الينا عطوفة ناظر المالية الكتاب الآتي المؤرخ في ٢٤ نوفمبر سنة ١٩٠٧

قال بعد الديباجة:

انتدبت الحكومة حضرة علي بك بهجت وكيل دار الآثار العربية للقيام بعمل في الأقطار الحجازية وسيرافق ركب المحمل وقزت الحكومة أن تدفع له ٢٥٠ جنياً نظير عمله ونفقاته كلها من مأكل ومشرب وأجر أماكن وجمال وبوانراخ، وكذلك منها نفقة من يراققه في القيام بهذا العمل وسيصرف اليه من خزينة المالية ١٠٠ جنية من ضمن ذلك المبلغ وسيودع الباقي بخزينة الصرة تحت طلبه فترجوكم أن تساعدوه على القيام بما عهد اليه وأن تعطوه ما يطالب من المبلغ الباقي له ويعامل في «الكورنتينة»

بالطريقة التي يعامل بها موظفو المحمل وأتباعهم ما

ناظر المالية

أحمد مظلوم

موعد تحرير إشهدى الكسوة والصرة — كاتنى ناظر المالية فى ٨ ذى القعدة (١٤ ديسمبر) أن تحرير إشهد الكسوة سيكون بالمسجد الحسينى فى يوم الأربعاء ١٨ ديسمبر فى الساعة العاشرة الافرنكية، وأن تحرير إشهد الصرة سيكون فى يوم الخميس ١٩ ديسمبر فى الساعة الحادية عشرة، وأنه يجب حضورى وحضور أمين الصرة فى المواعيد المضروبة .

نقود الصرة

وفى يوم ١٤ ذى القعدة سنة ١٣٢٥ (١٩ ديسمبر سنة ١٩٠٧) كتب بحضورنا إشهد تسليم الصرة وكانت النقود التى فيها كما أتى :

نوع النقود	القيمة بالجنه المصرى		نوع النقود	القيمة بالجنه المصرى	
	جنيه	مليم		جنيه	مليم
(أمانات)			(نقود الصرة)		
٥٧٧٨,٥ جنيه انجلىزى	٥٦٣٤	٣٧,٥	٢٣١٠٠ جنيه انجلىزى	٢٢٥٢٢	٥٠٠
٣٣,٥ « مجيدى	٢٩	٣٩٦,٢٥	١٠١٠٠ ريال مصرى	٢٠٢٠	—
٤٧٨,٥ « رينتو	٣٦٩	١٦٢,٧٥	٥٠٥٠٠ نقود فضية	٥٠٥	—
٩٣,٧٥ ريال مصرى	١٨	٧٥٠	نيكل	٣	٧٥٧
نيكل	—	٦٦٥	٥٦٠٧٢ ريال طاقى	٥٥٠٣	١٢٨
٥٢٤ ريال طاقى	—	—	جملة نقود الصرة	٣٠٥٥٤	١٨٥
الجملة غير ٥٢٤ ريال طاقى	٣٦٦٠٦	١٩٦,٥			

موعد الاحتفال بطلعة المحمل والسفر — بعث إلى مدير الحسابات العامة "أوجست أديب باشا" بكتاب مؤرخ فى ٢٦ نوفمبر اعتمده به مواعيد

الاحتفال والسفر التي اخترتها من قبل ، وأن الاحتفال بطلعة المحمل سيكون في يوم السبت ١٦ ذى القعدة سنة ١٣٢٥ (٢١ ديسمبر سنة ١٩٠٧) وشحن القطار بالأممعة والأدوات سيكون بمحطة العباسية في ٢٢ ديسمبر وسفر المحمل ومستخدميه في اليوم التالي من محطة العباسية أيضا وذكر بالكتاب أنه كتب الى مصلحة السكة الحديدية بإعداد قطارى الأممعة والركاب في يومى السفر وأنه بعد اتفاق الأمير مع المصلحة على عدد العربات تخبر المالية لكتاب المصلحة في إعداد تذكار السفر من مصر للسويس لتسلم الى المندوب الذى يختاره الأمير لتوزع على أربابها .

بعثة طبية من ديوان الأوقاف - وبعث بمكتوب إلى مدير عموم الحسابات قال فيه : إن ديوان عموم الأوقاف ذكر بمكتبة مؤرخة في ٨ ديسمبر سنة ١٩٠٧ رقم ٤٠٠ فيها أن البعثة الطبية المقترر سفرها الى الأقطار المجازية على نفقته ستسافر في هذا العام مع المحمل وأنه يلزم لمستخدميها ١١ تذكرة ثنان منهما من الدرجة الأولى ومثلهما من الثانية والسبع الباقية من الثالثة وذلك ليسافروا بياحرقى المحمل على نفقة الديوان .

والمالية لا ترى مانعا من سفر هذه البعثة مع المحمل برا وبحرا ذهابا وإيابا، وسعادتك يعطى مصلحة السكة الحديدية شهادة بعدد هؤلاء المستخدمين لتحاسب ديوان الأوقاف بموجب ما فيها ما

القاهرة في ٦ ذى القعدة سنة ١٣٢٥ (١١ ديسمبر سنة ١٩٠٧)

مدير عموم الحسابات

أوغست أديب

أمانات وردت لخزينة الصرة لتسليمها لأربابها بالحرمين

	جنيه	مليم
	٥٢	٤٠٠
وردت من أناس مختلفين الى خزينة الصرة في ١٠ ذى القعدة	٣٣٠	٢٠٢
سنة ١٣٢٥ (١٦ ديسمبر سنة ١٩٠٧) وذلك لتوزيع بمكة على	١٣٧	٤٧٥
أشخاص مخصوصين	١	٣٠٠
	—	٢٠
	—	١٠
لأحمد أفندي فوزى قراقيش	٣٩	—
للشيخ مصطفى صقر	٤	٢٩٥
من دائرة "البرنس" حلیم باشا الى السيد أحمد رددت في تواريخ	١٥٣	٥٠
البرنجي ويكل الخيرات المرتبة من طرف مختلفة وتسلم بالمدينة		
الدائرة بالأقطار الحجازية وهو خالص معاشه		
ومرتبات مذكورين لغاية مارس سنة ١٩٠٨		
صندوق من اليوزباشى إسماعيل أفندي حسن الى السيد محمد صالح	—	—
الرشيدى بالمدينة		
من الشيخ محمد رزق من كفر طحا منها جنيه الى الشيخ عبد الله	٥	٣٥٧
شيخ الزمامة و١,٥ الى الشيخ صالح كمال العالم ونصف جنيه		
لتجمله وللشيخ المنصوري أو السباعى نصف جنيه وجنيهان		
لكتابى الحرم وشيخهم ويعطى نصف ما يخص واحدا منهم		
من زوجة فضيلة الشيخ حسونه النواوى	١٦٤	٧٧٥
من محمد مختار بك الى حازم بن عبد الله بمكة	٣٩	—
من اسماعيل بك مختار الى محمد حامد أبو ناصف المطوف بمكة	—	٩٧٥
من سرور أغا بسرأى القبة الى أخته زينب الحبشية رحمها الله بمكة	٧	٨٠٠
	٩٣٥	٦٥٩

مليم	جنيه	ما قبله
٦٥٩	٩٣٥	من أحمد افندى كامل الى محمد عمر الياس الزمزمى بمكة
٨٠٠	—	الى محمد رفيع الزمزمى بمكة
٩٠٠	٣	الى يوسف افندى الخوجة التركى المجاور بمكة
٩٥٠	١	الى أحمد الغزولى المطوف بمكة
٩٧٥	—	صندوق لمراد أنا أحمد بمكة
٢٨٤	٩٤٢	جملة الأمانات ٩٤٢ جنين، مصر ٢٨٤ مليا و ٥٢٤ ربالا طاقيا وصندوقان

مبيت الحجاج فى السويس بالباخرة - فى حجتى سنة ١٣٢٠ و سنة ١٣٢١ نال الحجاج كبير مشقة من جزاء مبيتهم فى السويس ولا سيما ركاب الدرجة الأولى والثانية الذين تعودوا النعيم فكتب فى ٣ ديسمبر سنة ١٩٠٧ الى نظارة الداخلية مستأذنا فى مبيت ركاب الدرجتين السابقتين باخرة المحمل فأجابتنى الداخلية فى ١٩ ديسمبر الى ما رغبت بعد أن استأذنت مصلحة الصحة فأذنت بالشروط الآتية : (١) سعادة الأمير مسئول بنفسه عن إخلاء الباخرة قبل الميعاد المحدد للتفتيش ؛ (٢) ألا يحصل استثناء لأحد ما مهما كانت منزلته وألا تقدم طلبات عن ذلك ؛ (٣) أن تتبع بالدقة تعليمات تفتيش البواخر المسلم للأمر نسخة منها، وذلك قبل قيام البواخر .

سفر المحمل والاحتفال به - بدأ الاحتفال بسفر المحمل بميدان صلاح الدين بالقلعة من الساعة العاشرة الافرنكية من صباح السبت ١٦ ذى القعدة سنة ١٣٢٥ (٢١ ديسمبر سنة ١٩٠٧) وحضره الجناح العالى الحديدوى (انظر الرسم ٢٥٧) وسافر المحمل وركبه من العباسية فى الساعة ٧ والدقيقة ٢٥ من صبيحة الاثنين ١٧ ذى القعدة، وقام من محطة القاهرة بعد ذلك بنصف ساعة ووصل السويس بعد سبع ساعات وربع واحتفل به فى اليوم نفسه احتفالا مهيبا منظم حضره محافظ السويس وتوجه الركب بعد الاحتفال الى الحوض وقد ساعدنا المحافظ وموظفو شركة البواخر مساعدة كبيرة حتى تيسر إبحار ركب المحمل الذى بلغ ٢٤٠٠ شخص فى مغرب

شمس الثلاثاء ١٩ ذى القعدة (٢٤ ديسمبر) . وترى في (الرسم ٦) منظر المحمل وقد حمل على الأكتاف لوضعه بالباخرة . وقبل إبحارنا من السويس أبقنا الى نائب الوالى بجدة بعدد الجمل اللازمة للركب لتجهيزها . وقد وصلنا محجر الطور في صبيحة الأربعاء ٢٠ ذى القعدة وهناك نزل ركاب الدرجة الثالثة لإجراء التبخيرات الصحية وفي اليوم نفسه قامت الباخرة بنا جميعا الى جدة فوصلناها في يوم الجمعة ٢٢ ذى القعدة (٢٧ ديسمبر) في الساعة ٣ والدقيقة ٤٥ بعد الظهر وقد حضر الينا بالباخرة طبيب المحجر — الكورنتينة — ودفعنا رسوم المحجر عن جميع الحجاج دفعة واحدة، وكذلك رسوم الجوزات وأجرة الزوارق فاقتصدنا بذلك كثيرا من وقتنا وحينما نزلنا بجدة أبرت الى كل من دولتى الشريف والوالى بوصول ركبنا سالما وأنا رأينا من تسهيل الحكومة لنا ما سرنا وأن «المقوم» الذى أرسله الشريف وصل فاجابنا كل واحد منهما بسروره بالوصول وتمنيه أن يرانا قريبا فى أحسن حال انظر البرقية فى (الرسم ٢١٢ صحيفة ٥٦ ثانى) وقد احتفل بالمحمل فى جدة احتفالا حضره موظفو الدولة وعساكرها الشاهانية وترى فى (الرسم ١٢) شكل الموكب وفى (الرسم ٢٥٨) ضباط المحمل بجدة وفى ٢٩ ديسمبر وصلنى خطاب من حماده بك الطبيب مندوب مجلس المحاجر الصحية المصرية بجدة بأنه وصلته برقية من رئيس مجلس الصحة البحرية والمحاجر المصرية فيها أن المجلس قرر مصادرة جميع المأكولات التى يحضر بها الحجاج الى الطور وإتلافها وإبلاغ ذلك الى جميع أطباء المحمل من ملكيين وعسكريين ليفهموا الحجاج ذلك ورجانى فى آخر الخطاب مساعدته على تنفيذ ذلك وقد سافرنا من جدة فى صباح ٢٦ ذى القعدة وبتنا «ببحرة» بعد مسير ٩ ساعات وترى معسكر المحمل بها فى (الرسم ٢٥٩) وفى صباح اليوم التالى قنا منها الى مكة فوصلناها بعد مسير ٩ ساعات أيضا ودخلناها بالاحتفال المعتاد وأقمنا بمعسكرنا فى الشيخ محمود كما ترى ذلك فى (الرسمين ٢٦٠ و ٢٦١) وترى بهما بعض حديقة الشريف عون وفى الثانى منهما على اليسار سرادق الأمير بجانبه خيمة الأيمن وقد كانت عساكر الدولة منتشرة فى الطريق بين جدة ومكة فتراهم فى الأبراج والحصون وعلى رعوس الجبال ليقوا الحجاج شر الاعراب .

في مكة — وعند وصولنا الى مكة بدأنا بزيارة المسجد الحرام الذي تراه مع جبل أبي قبيس في (الرسم ٢٦٢) وطفنا طواف القدوم وأرسلت في أول يناير الى المعية السنية ونظارة الداخلية البرقية الآتية : وصلنا جميعا بصحة تامة .

زيارة الشريف والوالى — في ٢٩ ذى القعدة (٣ يناير سنة ١٩٠٨) توجهنا بعد صلاة الجمعة لمقابلة سيادة أمير مكة^(١) الشريف على باشا وقدمنا له الخطاب المرسل اليه من سمو الخديو فتقبله بالتجلة والاحترام وترى الكتاب في (الرسم ٢٦٣ صحيفة ١٠٧ ثانياً) وترجمته بالعربية ما يأتى :

الى الجانب العالى لإمارة مكة المكرمة الجليلة

حضرة صاحب الدولة والسيادة

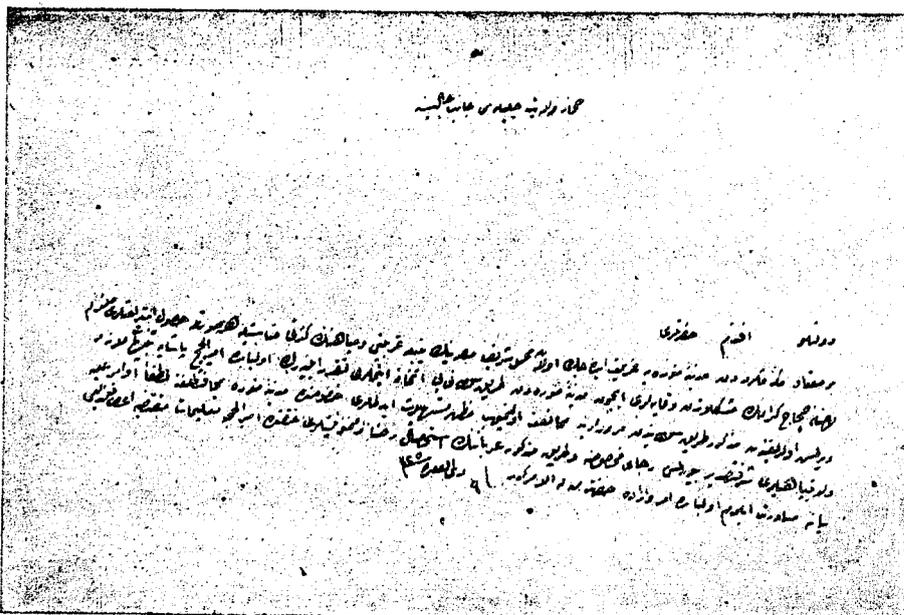
إن المحمل المصرى الشريف الذى اعتاد القيام من مكة الى المدينة قد تقرر أن يسلك الطريق السلطانى من المدينة الى ينبع لقرب هذا الطريق وكثرة المياه به وتجنبنا لوقوع حجاج بيت الله الحرام فى المشاكل ومحافضة على راحتهم التى هى لديكم أمر لازم دائماً ومع أننا نهينا الباشا أمير الحج الى كل ذلك فإننا لانرتاب فى أن راحة الحجاج مرهونة بما تبذلونه من المساعدات الجليلة والعنايات الفخيمة فإذا استصوبت ذاتكم العلية الهاشمية المرور من الطريق السلطانى فأرجو أن تأذنوا بصدور الأمر الى محافظ المدينة بأن يمتن المحمل من سلوك هذا الطريق ويقدم له المساعدات الواجبة وفضلا عن ذلك فإننا أكدنا على أمير الحج باسترضاء عربان هذا الطريق بأى صورة كانت ومع كل فالأمر والإرادة لحضرة من له الأمر ما

٩ ذى القعدة سنة ١٣٢٥ هـ

ثم توجهنا الى دولة والى وناولناه كتابه المرسل اليه من سمو الخديو أيضا فتقبله بقبول حسن وترى الكتاب في (الرسم ٢٦٤) صحيفة ١٨٨ وهو كتاب الأمير إلا أنه مبدوء بحضرة صاحب الدولة فقط . وفى سابع ذى الحجة (١١ يناير سنة ١٩٠٨) رد لنا كل منهما الزيارة فى سرادقنا بالشيخ محمود وأطلقنا لقدم كل منهما ورجوعه

(١) الآن مقيم فى محطة سراى القبة .

A copy of the letter of H.H. the Khedive to the Wâli of El Hejaz.



(الرسم ٢٦٤)

١٩ مدفعا وأحتفلنا بهما الاحتفال المعتاد ومنياتنا المساعدة وأن يعمل كل ما فيه راحة
 الركب وترى في (الرسم ٢٦٥) منظر استقبال الأمير وعن يساره أمير الحج وترى فيه
 العساكر العربية وقد اصطفت أمام السراشق عن اليمين وعن الشمال . وفي (الرسم ٢٦٦)
 جنودنا وهم يستقبلون الأمير والجواد الواقف جواده عليه سرج مذهب . وترى
 في يسار الرسم مظلة الشريف ولها شأن كبير في التاريخ . وفي (الرسم ٢٦٧) جنائب

(١) جاء في صبح الأعشى في الجزء الثاني ص ١٢٦ تحت عنوان الآلات الملوكية : ومنها المظلة واسمها
 بالفارسية الجنتز — بنون بين الجيم والزاي المنعجة — ويعبر عنها العامة الآن بالقبة والظاير وهي قبة من حرير
 أصفر يحمل على رأس الملك على رأس رخ بيد أمير يكون راجبا بجذاه الملك يظله بها حالة الركوب من الشمس
 في المواكب العظام . وجاء في ص ٧٣ من الجزء الثالث . أنه تتكون من اثني عشر شوزكا عرض سفلى
 كل شوزك شبر وطوله ثلاثة أذرع وثلاث وأخره من أعلاه دقيق للغاية بحيث يجتمع الاثنا عشر شوزكا في رأس
 عمود بدائرة وعمودها قطارية من الزان ملبسة بأنايب الذهب وفي آخرها بؤبة تلي رأس العمود ملكة —
 لعلها فالكة — بارزة مقدار عرض إبهام تشد آخر الشوارك في حلقة من ذهب وتنزل في رأس الرخ ولها عندهم
 مكانة جليلة لعلوها رأس الخليفة وحاملها من أكبر الأمراء . قال ابن الطوير : وكان من شرطها عندهم أن
 تكون على لون الثياب التي يلبسها الخليفة في ذلك الموكب لا تخالف ذلك أه .

الأمير عليها السروج المذهبة وتكون معه في الزيارات تحت أمره . وفي (الرسم ٢٦٨) منظر استقبالنا لوالى مكة وترى سرادق الاستقبال والوالى فيه في (الرسم ٢٦٩) .

أجرة الجمال — وقد كتبنا ونحن بمكة الى سيادة الأمير خطابا طلبنا فيه تقدير الأجرة فكتب لنا بأن أجرة الحمل الواحد من جدة الى مكة ومنها الى عرفات فمكة فالمدينة فيذبح سبعة عشر جنيا إنجليزية ونصف ، ولما كانت الأجرة أزيد من أجرة السنين السابقة ولا أمل إذا روجع الشريف في نقصها أحضرت «المقوم» وآتفت معه كتابة على أن تكون الأجرة ستة عشر جنيا إنجليزية كما قدرها الشريف في العام الماضى وبعد التوقيع منا ومن «المقوم» على الاتفاق أبرقت الى نظارة المالية لاعتماد هذه الأجرة فلم تجبنا حتى قيامنا من مكة .

الوفيات وتنبهات تتعلق بها — وردت برقية من الداخلية لطبيب المحمل إبراهيم افندى سليمان بأن يحصر وفيات جميع الحجاج و برقية لنا بحصر المصريين وإخبار الداخلية كل يومين أو ثلاثة بالوفيات وذلك بدل الإخبار يوميا وكذلك أبرق الى ناظر الداخلية بأن أنه على طبيب المحمل أن لا يرسل برقيات الى مجلس «الكورنتينات» عن وفيات «الكولرا» .

وقد استاء دولة الوالى من تعيين سليمان بك حمادة الطبيب مندوبا للصحة بالأقطار المجازية وطلب منى دولته أن أبرق الى الداخلية بتعيين خلافه فأبرقت اليها بذلك فأجابتنى بأن إبراهيم افندى سليمان طبيب المحمل يقوم بنعى الوفيات الى الصحة . وهذا وقد توفي بمكة فى ١٢ ذى الحجة (١٦ يناير) أمينة هانم شقيقة الطيب الذكر الفريق الفارس إبراهيم باشا . وتوفى فى ١٥ ذى الحجة «على جمعة» من أتباعنا . وفى يوم الأربعاء ٢٥ ذى الحجة (٢٩ يناير) توفيت خادمتنا الأمينة «قدم خير» ذات الذكر الحميد فرحم الله الجميع .

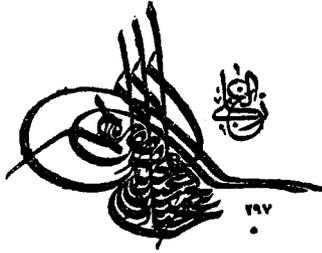
الى عرفات فبنى فمكة — فى يوم السبت ٧ ذى الحجة سنة ١٣٢٥ (١١ يناير سنة ١٩٠٨) توجه الحجاج الى عرفات وفى اليوم التالى توجه اليها المحمل بضباطه وحرسه وعند مروره بالسراى التى بناها محمد على باشا ليسكنها شريف مكة

اصطف الحرس وصدحت الموسيقى بالسلام الشاهاني وهتف الجميع ثلاث مرات بطول حياة السلطان (بادشاهم جوق يشا) ولما باغنا منى استرحنا بها ثم تابعنا السير الى عرفات فوصلناها بعد مسير خمس ساعات ونصف وهناك وجدنا الخيام قد نصبت فتوجه كل منا الى محله ثم أخذ الناس يزورون جبل الرحمة ومسجد بئرة ومسجد الصخرات وترى في (الرسم ٢٧٠) معسكر المحمل الشامي في عرفات وفي (الرسم ٢٧١) ضباط المحمل بلباس الإحرام في ميدان عرفات وفي (الرسم ٢٧٢) المحملان الشامي والمصري وقد وقفا بسفح جبل الرحمة وانتشر الحجاج على ظهره . وقد وقفنا بعرفات في يوم الاثنين تاسع ذي الحجة وبعد الغروب أفضنا منها الى مزدلفة وصليناها المغرب والعشاء جامعين بينهما جمع تأخير وبتنا فيها وبعد صلاة الفجر وقفنا بالمسعر الحرام وسمعنا خطبة العيد من الإمام ثم رحلنا الى منى فرمينا بحجرة العقبة ونحرننا وحلقنا ثم طفنا بالبيت طواف الإفاضة ورجعنا الى منى عند غروب الشمس لرمي باقي الجمار فأقمنا بها الى ١٢ ذي الحجة . وفي يوم ١١ ذي الحجة حضرنا حفلة تلاوة فرمان السلطاني باللغتين العربية والتركية وزرنا دولتي الشريف والوالي ومحسنا باشا وعبد الله باشا والقاضي وأمير المحمل الشامي وأمين صرته وقد ردوا لنا الزيارة إلا الشريف فلا عادة له أن يجي التحية بأحسن منها أو مثلها وترى في (الرسم ٢٧٣) والى مكة وشريفها في سرادق ثانيهما مبنى وقت تلاوة فرمان الشاهاني وذلك في يوم ١٠ ذي الحجة وترى الأرض مفروشة بالبسط الجميلة وهالك نص فرمان . لإمارة مكة الذي تجده صورته الفتوغرافية في (الرسم ٤٩) صحيفة ٥١ جزء أول دقناه هنا لتسهيل قراءته لأن الصورة الشمسية لا تقرأ الا بالنظارة .

بمنه تعالى

طرف مستجمعُ المجدِّ والشرفِ حضرتَ خِلافتينَا هيدنَّ

أمير مكة مكرمة جناب امارتآب أيا لتنصآب سعادة اکتساب سيادة انتساب
وزير فطانت سمير شريف عون الرفيق باشا دام سعده وأدام الله تعالى إجلاله
شرفيا فته صدور أولان نامة هما يوندر .



(١)
بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله الذي جعل سُرةَ البطحاء صدف درة البيضاء، وحلّى بها أجياد عرائس
المصنوعات من الثرى الى سدرة المنتهى، وصيّراً أم القرى محتد نبيه المجتبي وصفيه
المرتضى، وأوحى الى خليله إبراهيم أن يرفع القواعد من البيت، وأمرنا أن نتخذ من
مقامه مصلى . وتوجهت الوفود المتوشحون وشاح الهدى ورفعوا أصواتهم بالتهليل
والتلبية وقصدوا نحو المنى، فطوبى لمن سعى بين الصفا والمروة وصلّى بمقام إبراهيم
بخضوع القلب وأنتهج نهج القربى والزلفى . وبيض وجهه باستلام الحجر الأسود
متلاثماً كسنة الزكا، والصلاة والسلام على من بُعث رحمة للورى، وصار زيارة قبره
أرقى مدارج السعادة فى الدنيا والعقبى، وعلى آله وصحبه الطيبين الذين طهروا الكعبة
العليا من أدناس الأوثان، وأحكوا بنان الشريعة المصطفوية بإقامة أحكام القرآن .
ما حنت الحمايم بتسبيح الله تعالى وتقديسه جل وعلا .

أما بعد، فهذا خطابنا الشريف الخلاقانى وكنا بنا المنيف السلطانى الناقد حكمه
بعباية الله المعين فى أقطار الأرضين مطاعاً لأساطين الملوك والسلاطين لا زال ناشراً
فواجح العدل والأمان وما برح زاهراً بين حدائق البر والإحسان ما سمجت الطيور
ورفعت الغزلان، أصدرناه منظوياً بفرائد التحيات الرائقة ومحتوياً على قلائد التسليات
الفائقة مظهرها عرف رياحين المحبة والاستيناس وممهداً لمباني المودة المحفوظة عن
الاندراس على جناب الأمير الأجد الأجل الأوحى المقتضى آثار أسلافه الأشراف
من آباءه الفرصانيد آل عبد مناف وأجداده الحميدى السير الجميل الأوصاف فرع

الشجرة الزكية النبوية طراز العصابة العلوية المصطفوية المتمى الى أشرف جرثومة على عنصرها والمنتسب الى أنفوس أرومة غلا جوهرها زبدة سلاله الزهراء البتول عمدة آل بيت الرسول المحفوف بصنوف عواطف الملك الأعلى من أعظم وزراى سلطنتنا السنیه الحامل النشان الامتياز والمرصع الافتخار والعثماني والمجيدى وزيرى سمير الفطانة أمير مكة المكرمة الشريف عون الرفيق باشا لا زالت العناية الربانية له ملاحظة والكلالة الصمدانية عليه حافظه تنهى الى نادى الشريف إن الله جل شأنه وعز برهانه آصفطانا من بين عباده خليفة الأنام وأعطانا سيبف الجهاد وأمرنا بتأسيس ركن الإسلام وشرفنا على الملوك بسدانة بيت الله الحرام والركن والمقام وزين منشور سلطنتنا بخدمه روضة نبينا وشفيعنا عليه أسنى التحية وأزكى السلام نحمد الله على ذلك بأتم الشكر وأكل الحمد وتحلى ترائب عرائس هذه النعم من جواهر الأثنية بأعلق القلائد وأنفس الفرائد فلا جرم أن وجهنا وجهه النعمة الواسعة ونخبه الهمة الشائعة لرفع رايات الشكر فوق القمة التاسعة وصرفنا أزمة صرمتنا الجلييلة الى طريق إيفاء ما وهبنا الله من المواهب الجزيلة وأمتطينا صهوة مطايا الإقدام فى تنفيذ مصالح الشريعة جاريا مجارى الحد والاهتمام لا سيما مهام الأوقاف المشروطة للفقراء الحرميين والمحرمين والأرزاق المعينة المضبوطة للشرفاء شرفهم الله تعالى فى الدارين وللعباد العاكفين فى المقامين المكرمين وأرسلنا من شامل عناياتنا على الرسم القديم فى العام السابق وهو عام إحدى وعشرين وثلاثمائة وألف من هجرة من أسس قواعد الإسلام صبت على ضريحه سبجال التحية والسلام كافة الأموال المحصلة من ريع الأوقاف الموقوفة المربوطة والتقود المعروفة والوظائف المضبوطة التى خصصت بلائذى الحرم ويثرب ممن سكن فىهما وأخترنا الجوار من حيث المشارق والمغرب وجملتها مثبتة وأعدادها مفصلة ومقررة كما هو المسطور والمرقوم فى الدفتر المعلوم والمختوم جميعها الدنانير النضار الخالصة الصافية من التقود الرائجة فى عامة البلاد الدانية والقاصية وسلمنا تلك الصرر أثرما وضع فى الأيكاس الموسومة بختمننا الشريف دفعا

للالتباس الى يد حامل ذلك المنشور السلطاني وناقل هذا المثال الخاقاني المتسبب
لسدتنا السنوية عن خدام عتبنا العلية الخاقانية رئيس خدمة طيور السراي السلطانية
الحامل النشان العثماني من رتبته الرابعة والمجدي من رتبته الخامسة افتخار الأكارب
والأكارم عثمان افندي زيد علوه وعمدة أصحاب التحرير والتقرير كاتب الدفتر
زيد قدره بعد ما قلدها تلك الخدمة الجليلة وأعطيناها دفترًا مختومًا بمختمنا المبارك
السلطاني لا زال عنوانا وزينة على صحايف مناشير الأمانى مخبرا عن المصارف المعينة
متضمنًا بالمواهب المقتنسة فأمرناهما بإبصال تلك الصرر الى خزانة المديرية المأمورة
بالسعى مع الاهتمام على جرى الأصول المؤسسة في سوائف الأيام في صرف الصرر
المقررة في مصارفها المحررة المقدره على ما صرح ونص عليه في حريدة التي هي في جيد^(*)
الأمانة فريدة امثالا لعموم قوله تعالى بسم الله الرحمن الرحيم ﴿ إِنَّ اللَّهَ يَأْمُرُكُمْ أَنْ
تُؤَدُّوا الْأَمَانَاتِ إِلَىٰ أَهْلِهَا ﴾ واغترافا من مشارب الأجور الجزيلة قراح عذبا ونهلها
وتوزيعها الى مستحقها من السادات والعلماء والضعفاء ساكني مكة المكرمة وقاطني
مدينة المعظمة المستمسكين بأذيال سرادقات بيت الله الحرام والمتشرفين بجوار
نبينا شفيع الأنام عليه أفضل الصلاة والسلام ورسما أن لا يفيض ختام أيكاس
هذه المبرة ولا توزع على أصحابها إلا بمعرفة المأمورين الذين وجبت حضورهم
ولا يستنسخ دفتر مستقل غير هذا الدفتر بل يعلم على اسم كل من وصل اليه
نصيبه بالمداد الاحمر فإن غاب واحد منهم أوقضى نخبه ولم يوجد مسميات بعض
الأسماء يعلم على اسمه بالدفتر حسبا يظهر ويحفظ حصصهم ونصيبهم مفرزة محررة
كي لا يجتال أحد لأخذ السرة المقررة بأن يؤتى نصيب من توفي أو غاب للأشخاص^(*)
توافق أسمائهم وألقابهم ونسبهم وتشابهت الأسماء والألقاب والنسب والأنساب
هذا وقد أهدينا الى جنابكم العالي مغرس شجرة المفاخر والمعالي صحبة جامل كتابنا
اللطيف وخطابنا المنيّف خلعة تشريفاتنا البهية وإكساءاتنا السنوية تجديدا لمراسم
الموالاته وتأكيدا بمعاقد المصافاة فلا بد من استقبالها بتقديم مراسم الإكرام والتعظيم

(*) كذا بالاصل .

والترين والاكتساء بها عواقب الاحترام والتكريم وبذل القدرة الكاملة والنهمة الشاملة فى رعاية الرعية وصيانة الحجاج والمجاورين والمسافرين والمقيمين من العنة والشقاوة لإفاضة الأمن والراحة وحراسة تلك الطرق والمسالك على ما يجب لأمرء الأقطار والممالك وإصلاح الصحبة وحسن جريانها كما هو المطلوب بعناية الصمدانية لمحافظة الصحة العمومية وأستجلاب الأدعية الصالحة من العلماء العاملين والسادات المهديين والفقراء الصالحين والمواظبة على الدعوات بمزيد التضرع والابتهاج لأعلاء أعلام دولتنا العلية وثبات أركان سلطنتنا السنوية إنه سبحانه لجدير بالسؤال وقدير على تبليغ الأعمال تعالت ذاته عن المضاهى وجل جوده عن التناهى وفضله حسب من يحنابه لاذ وطوله كفاية من به أستعاذ وصلى الله على سيدنا محمد الذى تأسس قواعد شريعته البيضاء بأركان المواهب الربانية ناشرا ظللال سدتها فوق الثرى وأستهل بأرجاز نعوته الملائكة المقربون على العرش سرى فسرى وعلى آله وعترته الذين فتحوا بسيوفهم البلاد شرقا وغربا ولمن تبعهم من أمتة الى يوم الدين عجبا وعربا رضوان الله تعالى عليهم أجمعين .

تحريرا فى يوم ١٥ شعبان سنة ١٣٢٢ هـ

وفى (الرسم ٢٧٤) ضباط المحمل بمبنى وقد ارتدوا لباسهم الرسمى ومن خلفهم جبل ثبير . وفى (الرسم ٢٧٥) محسن باشا ابن الشريف عبد الله باشا أمير مكة سابقا ومعه فى سرادقه بمبنى قاضى مكة . وهذا القاضى يعين بمرسوم شاهانى يبلغ الى الخديوية المصرية من أجل ماله من المرتبات بمصر - أنظر ميزانية المحمل - وترى صورة المرسوم فى اللوحة ٢٧٦ وكذلك الشأن فى قاضى المدينة الذى ترى مرسومه فى (الشكل ٢٧٧) والمرسومان صورتها واحدة تقريبا إلا فى الاسم وجهة التعيين وهالك ترجمة الأول :

الدستور الأكرم والخديوى المعظم المحترم الأنعم نظام العالم ناظم نظم الأمم مدبر أمور الجمهور بالفكر الثاقب متم مهام الأنام بالرأى الصائب ممدد ببيان الدولة والاقبال مشيدا أركان السعادة والأجلال مؤتمن الخلافة العلية الكبرى معتمد السلطنة السنوية العظمى المحفوفة بصنوف عواطف الملك الأعلى خديوى مصر الحائز

لترتبة الصدارة الجليلة والحامل لوسام الأمتياز الهايوني الملوكي وللوسامين العثماني والمجيدى المرصعين وزيرى سمير المعالى عباس حلمى باشا أدام الله تعالى إجلاله وضاعف بالتأييد اقتداره وإقباله .

اعلموا أنه لدى وصول توقيعى الرقيع الهايوني أن قضاء مكة المكرمة شرقها الله تعالى الى يوم الآخرة اعتبارا من غرة المحرم سنة ١٣٢٥ هـ وجهته الى عهدة مولانا أحمد نظيف افندى زيدت فضائله وهو حائز لرتبة الحرمين الشريفين . ومن مقتضى القواعد المرعية أن مرتب قاضى مكة المكرمة من خزينة مصر ٣٦٦ أردب قمع نظيف إن أراد أخذها عينا أو أخذ ثمنها نقدا بحسب السعر الحاضر مع ٤١٨٨ بارة أجرة سفينة وجمال ولما أصدرنا أمرنا الشريف بإعطاء المرتبات المذكورة الى القاضى المشار اليه من ابتداء سنة ١٣٢٥ هـ - أخبرنا بذلك شيخ الاسلام ومفتى الأنام الحامل لوسام الامتياز الهايوني وللوسامين العثماني والمجيدى المرصعين أعلم العلماء المتبحرين أفضل الفضلاء المتوزعين ينوع الفضل واليقين مولانا محمد جمال افندى ابن خالد افندى أدام الله تعالى فضائله . وبمراجعة التقييدات السابقة اتضح أنه سبق أن أصدرت أوامرى الشريفة بإعطاء المرتبات المرقومة الى قضاة مكة المكرمة ولذا أصدرنا هذا الأمر الجليل القدر من ديواننا الهايوني بإعطاء المرتبات السابقة للقاضى السالف حسب سوابقه .

فأنت يا خديوى مصر يلزمك أن تصرف الهمة اللازمة فى إعطاء وتسليم الأرداد السابقة المخصصة من جانب مصر لمن يوكله القاضى المذكور فى تسلمها عينا أو ثمنها حسب ما يرغب مع أجرة السفينة والجمال تامة كاملة وبما أنه علم لكم ذلك فابدلوا الهمة فى تنفيذه بحسب ما رسمنا . تحريرا فى اليوم السادس والعشرين من شهر شعبان المعظم لسنة أربع وعشرين وثلثمائة وألف .

هكذا وقد جرت العادة أن المحملين المصرى والشامى حينما ينزلان من عرفة الى مزدلفة يسير الأول فى اليمينه والآخر فى اليسرة حتى اذا ما وصلا الى المزدلفة وقف

المحمل المصرى حتى يتر من دونه المحمل الشامى وركبه وينتحون ذات اليمين حيث المعسكر هناك ثم يسير المصرى وركبه لينزلوا ذات الشمال وبما أن ركب الشامى كبير تطول مدة وقوفنا فتخلصنا من هذا ينبغى أن يسير المحمل المصرى من عرفات فى الميسرة والشامى فى الميمنة حتى اذا ما بلغنا مزدلفة عرج كل منا على معسكره بدون انتظار .

ولائم — فى يوم الاثنين ١٦ ذى الحجة سنة ١٣٢١ (٢٠ يناير سنة ١٩٠٤) دعانى والى الحجاز مع أمين الصرة و«قومندان» الحرس وثلاثة من الضباط وناظر التكية المصرية لتناول العشاء على مائدته فلبينا الدعوة وتلك أول مرة أولم فيها والى الحجاز لرجال المحمل على ما بلغنى ثم أولم أخرى فى ٢٣ ذى الحجة دعانى إليها مع الأمين و«القومندان» والضباط والموظفين الملكيين وذلك بكتاب تركى العبارة تراه فى (الرسم ٢٧٨) وكذلك دعا إليها بعض موظفى المحمل الشامى وبضعة من رجال الدولة وبلغ الذين حضروها ٤٠ منهم ٢٣ من ركب المحمل المصرى هم :

ابراهيم رفعت باشا لواء أمير الحج
 محمد على بك أمين الصرة
 أحمد الحكيم افندى كاتب أول
 «البكاشى» مصطفى رفقى افندى رئيس الحرس الآن قائمقام بالمعاش
 «الصاغ» محمد شفيق افندى أركان حرب الأمير الآن قائمقام بالمعاش
 «الصاغ» عبد الحلیم عاصم افندى طيبب القسم العسكرى
 «اليوزباشى» عثمان نديم افندى صيدلى »
 محمود رياض افندى يوزباشى الآن بكباشى بالمعاش
 محمود صالح افندى »
 عبد الحميد حلمى افندى ملازم أول
 محمد توفيق افندى »

أحمد مختار افندى ملازم أول الآن يوزباشى
 محمد صادق افندى » » »
 بيومى عثمان افندى ملازم ثانى
 أحمد محمد افندى »
 مصطفى كامل افندى »
 إسماعيل صبرى افندى »
 مصطفى على افندى »
 إبراهيم سليمان افندى طبيب الأهالى
 «البكاشى» عيد النبى السيد افندى صيدلى الأهالى
 «البكاشى» حسن رأفت افندى طبيب الأوقاف الآن لواء حكيمباشى الحرس الملكى
 أحمد عارف افندى صيدلى الأوقاف
 مرسى حسن افندى صراف الصره

وفى ٢٦ ذى الحجة دعانا محمد صالح الشيبى أمين مفتاح الكعبة لتناول العشاء
 عنده فأجبنا ومن اجتمعنا بهم فى مكة - ترى جهتها الجنوبية الشرقية
 فى (الرسم ٢٧٩) الذى فى أعلاه مسجد أبى قيس - آل الرشيد والبسام الذين تراهم
 فى (الرسم ٢٨٠) والذى فى الوسط أمير الحج عن يمينه سالم السبهان وعن يساره إبراهيم
 السبهان والذين خلفنا سالم السبهان «فالبكاشى» مصطفى افندى رفيق رئيس
 الحرس «فالصاغ» محمد افندى شقيق أركان حرب الأمير فالشيخ محمد الياس دعاء
 أمير الحج بالمدينة فتابع من توابع ابن الرشيد . وقد رأيت وأنا بمكة بابا أثريا جميل
 الصنع فنقلت لفن العمارة رسمه كما تراه فى (اللوحة ٢٨١) .

الاحتفال بخروج المحمل من المسجد الحرام - فى ٢٩ ذى الحجة
 كتب الينا دولة الوالى بلسان تركى دعوة الى الاحتفال بخروج المحمل فى يوم الاثنين

٢٣ ذى الحجة (٢٧ يناير) انظر (الرسم ٥٢) صحيفة ٥٥ أول وفي هذا اليوم نخرج المحمل من المسجد واحتفل به احتفالا كالذي وصفناه لك في الرحلة الأولى وذلك تهيئة لسفرك الى المدينة . وفي يوم الجمعة ٢٧ ذى الحجة زرنا دولة الولى وسيادة الشريف مودعين وأخذنا من كل منهما مكتوبا للجناب الخديوى إجابة على ما كتب اليهما وكذلك أخذنا من كل مكتوبا الى محافظ المدينة بتسهيل سفركنا من طريق ينبع السلطاني . وفي ليلة السفر أقمنا حسب المعتاد زينة بالشيوخ محمود تراها وهى تنصب والناس ينظرون اليها فى (الرسم ٢٨٢) .

الطريق السلطاني

استأذنا نظارة الداخلية فى أن نسلك فيما بين مكة والمدينة الطريق السلطاني « ملف » فأذنت لنا فسرنا منه .

المرحلة الأولى من مكة الى وادى فاطمة ٨ ساعات — سافر ركبنا — باسم الله سيره — من مكة فى يوم السبت ٢٨ ذى الحجة سنة ١٣٢٥ (أول فبراير سنة ١٩٠٨) وصررنا بعد مسير ثلاث ساعات بقبر السيدة ميمونة زوج النبي صلى الله عليه وسلم وهو بموضع يقال له "سرف" ويقال له : إنه موضع بناء النبي صلى الله عليه وسلم بها وعلى القبر قببة وهناك مسجد ينسب اليها ترى شكله فى (الرسم ٧٥) صحيفة ٢٠٥ جزء أول وقد بتنا بوادى فاطمة على مسير ثمان ساعات من مكة وهذا الوادى به ثلاثون عينا جازية مأوها شديد العذوبة هاضم للطعام وبه أراض زراعية يزرع فيها القاوون والبطيخ والبلح الخ وفيه يكثر دود العلق فى مجرى عين هنالك ويُنَجَّر به فى مكة أهل هذه الجهة . وترى فى (الرسم ٢٨٣) معسكر المحمل بالوادى به الحجاج والخيام والمدافع والجمال .

المرحلة الثانية من وادى فاطمة الى المحسنية ٨ ساعات — قمنا من الوادى صباح الأحد ٢٩ ذى الحجة ووصلنا المحسنية بعد مسير ثمان ساعات والطريق كله سهل لا وعورة فيه .

المرحلة الثالثة من المحسنية إلى عسفان ٤ ساعات و ٥٥ دقيقة —
 قفنا من الحسنية في الساعة ١٢ والدقيقة ٤٥ صباح الاثنين أول المحرم سنة ١٣٢٦
 (٣ فبراير سنة ١٩٠٨) وسرنا على ٣١٥، وفي منتصف الساعة الثالثة وصلنا إلى مسقي
 في ميمثنا مبنى بالبحر الأسود المتين جميل الشكل لكنه مخرب. وفي منتصف الساعة الرابعة
 بدأنا نسير في عقبة حجرية صعبة وسط ميدان فسيح وقد تفرقت عندها جمال الركب
 واخترقناها في نصف ساعة، ولدى الساعة الخامسة تغير الاتجاه إلى ١٥° وبعد نصف
 ساعة وصلنا محطة عسفان^(١) بعد مسير خمس ساعات إلا ربعا وبتنا بها وبها
 ”بئر عسفان“ وهي مبنية بالبحر الأسود المتين وسمك جدارها متر ونصف وعمقها
 ثمانية أبواع ونصف عند نقص مائها وخمسة أبواع عند زيادته وماؤها عذب كماء النيل
 ويقال: إن النبي صلى الله عليه وسلم شرب منه. وترى في (الرسم ٢٨٤) بئر عسفان
 والسقاءون يخرجون منها الماء بدلاء ربطت بها أحبال الليف وأديرت على بكر
 حديدي علق في آلة ذات أرجل ثلاثة (السبية).

وهناك ثلاثة آبار أخرى عذبة الماء الشمالية منها سعتها عشرة أمتار تقريبا
 وسمك جدارها متر ونصف ولها سلم على الوادي يتدفق منه السيل إلى البئر إذا أقبل
 وعمقها اثنا عشر مترا وسعة الثالثة خمسة أمتار وبالبلد سوق به حاجات المسافرين وقد
 اشتهر هذا البلد بكثرة اللصوص.

(١) عسفان (بضم فسكون وبالفاء) كانت فيما ساف قرية جامعة بين مكة والمدينة — على مسيرة
 يومين من الأولى — سميت بذلك لعسف السيول فيها. وذكر الأسيدي أن بها آبارا وبركا وعينا تعرف بالعولا
 وبعد عسفان منزلة ”العقلة“ التي صلى بها النبي صلى الله عليه وسلم صلاة الخوف حينما كان العدو في جهة
 القبلة وقد غزا النبي صلى الله عليه وسلم بنى لحيسان بعسفان وقد مضى لهجرته خمس سنين وشهران وأحد عشر
 يوما وقال الأعرابي:

لقد ذكرتني عن جناب حمارة * بعسفان أهل طائف وواد حزين

فويحك كم ذكرتني اليوم أرضنا * لعل حمامي بالجهاز يكون

فوالله ما أنساك ما هبت الصبا * وما أخضر من عود الأراك فنون

(ص ١٧٤ ج ٦ معجم البلدان) والجناب الهمد.

المرحلة الرابعة من عسفان الى خليص ٧ ساعات — قنمان عسفان في منتصف الساعة الأولى العربية صباح الثلاثاء ثاني المحرم وسرنا على ١٠ نصف ساعة . ثم سرنا في عقبة صعبة معوجة لا تسع إلا قطارين قطارين وقد قطعناها في ساعتين ونصف وبها مكان عال — خط نار — يقف عليه العربان ينعون القوافل من المرور مالم يدفعوا ضريبة يقدرونها ولا يمكن لأية قوة أن تمر بهذا المكان اذا احتلته العربان الابحسارة فادحة فإن سبقتهم الى احتلاله سهل مرورها . وفي وسط العقبة وجدنا على اليسار لوحا من الرخام كتب عليه بالخط الثلث الجميل البسملة وأنه أنشئ بأمر سلطاني بمعرفة رضوان بك داود الغفاري في جمادى الأولى سنة ١٢٠٠ هـ وتسمى هذه العقبة بمدريج عثمان^(١) وبعد العقبة تغير الاتجاه الى ٣٥ مسيرة نصف ساعة وآنسح الطريق جدا ويسمى من العقبة ”وادي غران“ وبه نخيل كثير ذات اليمين على مقربة من الجبل وقد أبغظف الوادي الى اليسار على ٣٤٥ التي سرنا عليها الى أن وصلنا محطة خليص في منتصف الساعة الثامنة ويجوار خليص خوران كبيران أحدهما على اليمين والأخر على الشمال وتسمى خليص الدف أو التوجة^(٢) .

(١) وفيه يقول الصلاح الصفدي

طوبنا الفلا نبي الوصول لمكة * فناحت علينا الورق من عذب ألبان

وكم مدرج قدراح في كفن البلا * ليوم التلاقى في مدرج عثمان

وجاء في درر الفرائد ص ٢٦٦ أنه يجب على أمير الحج في ذهابه وإيابه أن لا يمر بوفد الله من مدرج عثمان إلا نهارا لوعورة مسلكه وتعرج طرفه .

(٢) جاء في درر الفرائد (ص ٢٦٥) أنه كان بخليص عين أصلحت في سنة ١١٤٠ هـ وأصلح بركة بها أمير جدة بعد خرابها وأقام بجانبها قبة لطيفة تشرف على البركة التي أنشأها لسقاية الحاج أرضون النائب . وذكر صاحب درر الفرائد أنه نزل مع ركب على تلك البركة في سنة ١١٣٨ هـ فإذا بها خراب وإذا بالعين نازحة فأصاب الركب من جراء ذلك مشقات جسيمة ولما بلغ ذلك السلطان سليمان أمر بإصلاحها ووظف لها شخصا يقوم برعايتها وتنظيفها فأقام هنالك وترزج ورزق غلاما وأصبحت بعنايته تلك الجهة من أجل الموارد الحجازية اه ملخصا أما الآن — سنة ١٣٢٦ هـ — فإنه لا يوجد سوى بئر عذبة . وفي خليص يقول الشهاب أحمد ابن أبي جملة

حشنا المطايا من خليص عشية * وطرفي الى أفق السماء ترددا

ولما بدا فيه الهلال لناظري * ذكرت جبين العامرية إذ بدا

المرحلة الخامسة من خُلِص إلى القضيمة ٩ ساعات — قننا من خليص في منتصف الساعة الأولى من صباح الأربعاء ثالث المحرم (٥ فبراير) وسرنا على ٣٠٠ في أرض رملية على يمينها شجر العبل . وفي الساعة الثالثة أقتربت جبال اليمين وتكاثر شجر العبل ثم أنقطع في الساعة الخامسة وتغير الاتجاه إلى ٣٢٠ ثم إلى ٣٦٠ من منتصف الساعة السابعة واختفت عن العيون جبال اليسار . وفي منتصف الساعة العاشرة وصلنا ” القضيمة ” وبها سوق وحفائر وبئر مبنية بالحجر لها سلم ذو درجات ست من الخارج ودرجات تسع من الداخل .

المرحلة السادسة من القضيمة إلى رابع ١٢ ساعة و ٣٠ دقيقة — في مبتدأ الساعة الأولى من صباح الخميس رابع المحرم (٦ فبراير) سرنا من القضيمة على ٣٤٠ وبعد نصف ساعة رأينا البحر الأحمر وشاهدنا مباني ترسو عندها المراكب الشراعية ووجدنا على اليسار قليلا من النخل الصغير وبعد ربع ساعة وجدنا في يمينتنا نحو ٦٠ نخلة وفي الساعة ٢ والدقيقة ٢٠ مررنا بحل يسمى ” سَعْبَر ” به على اليمين حوالي مائة نخلة وفي الساعة ٣ والدقيقة ١٠ وجدنا في اليمين أيضا نخيلا تبعد عن محجة الطريق نحو ٣٠٠ ياردة . وفي منتصف الساعة الثامنة بدأنا نسير حذاء شجر قليل ثم تكاثر لتمام الساعة التاسعة شجر السلم والسنط ووصلنا رابعا بعد المغرب بساعة بعد أن جدّ بنا السير ١٢ ساعة و ٣٠ دقيقة واسترحنا نصف ساعة للغذاء والصلاة .

ورابع قرية في شمالي جدة بينهما مسيرة ثلاثين ساعة وتبعد عن البحر الأحمر مسيرة ساعة وليس لها مرسى للسفن بل تقف بعيدة عن الساحل وتنفل منها واليها البضائع بواسطة المراكب الشراعية — السناكب — وهي مجتمع طرق ثلاثة الجنوبي منها يتفرع بعدد إلى فرعين : أحدهما إلى مكة والآخر إلى جدة والشرقي الشمالي يتفرع إلى فرعين يسمى أحدهما بالطريق الفرعي والثاني بطريق الغاير وكلاهما يتجه إلى المدينة والشمالي يسمى الطريق السلطاني ويتفرع عند مستورة إلى فرعين : الشرقي منهما يسمى بالطريق السلطاني ” ملف ” والشمالي يسمى بالطريق السلطاني

فقط وكلاهما يقبها الى المدينة أيضا ومن الفرع الشمالى طريق الى ينبع . وبرابغ رئيس مائة - يوزباشى - وملازم وطبيب ومائة جندى عثمانى ومدافع وكثير من الذخائر والمهمات الحربية . وقبل كانت مركزا للميرة والذخائر التى تحتاج اليها المحامل حين مرورها بها ، وفيها ١١٦ منزلا و ٥ مساجد و ٢٠ حانوتا و ١٠ صهاريج وسوق وقلعة مبنية بالحجر بناء محكاها سبعة أبواب تراها فى (الرسم ٢٨٥) وفيها بساين تحوى كثير النخيل ويزرع بها القاوون والبطيخ وغيرهما . والمياه تستخرج من أرضها بالحفر قليلا وبها يكثر نبت (قرمز قانى) يسمى "دم الأخوين" يداوى به الباصورى اذا غلى وشرب . ورابع يحرم الناس منها الآن إذا مروا بها برا وإذا حاذوها بجرا ، وأبجفة جنوبها على عشرة أميال منها وهى المعروفة بالفقه بأنها ميقات الشاميين والمصريين لما كانوا يحجون برا ولكن لاجرح فى تقديم الإحرام على الميقات ، وقد استرحنا براغ خامس المحرم لغسل الملابس والاستحمام لكثرة المياه هنالك .

المرحلة السابعة من رابع الى مستورة ١٠ ساعات - قنا من رابع على ٣٤٠ فى مفتتح الساعة الأولى من صباح السبت سادس المحرم (٨ فبراير) وفى الساعة ٣ وجدنا حصى بمدقات قطعناه فى نصف ساعة واسترحنا ساعة من منتصف الساعة السابعة . وفى الساعة ٨ والدقيقة ١٥ مررنا بنجور به حصى واقتربت منا جبال اليمين ثم مررنا بعقبة سهلة بها أنحدار خفيف انتهى الى أرض مستوية وبعد ٧ دقائق بدأنا نسير حذاء شجر ضخيم عال أخذ يقل بعد ساعتين ثم أنقطع وتغير الاتجاه الى ٣٦٠ حتى وصلنا مستورة عند تمام الساعة الحادية عشرة العربية وبها على اليسار أكواخ وبربنت بناء متقنا سعتها ثلاثة أمتار وسبك جدرها متر وعمقها ثمانية أمتار وترتفع عن الأرض مترين ولها سلم ثابت ذو درجات خمس ، وماؤها معين جميل صاف . وهناك بئر أخرى فى الجهة الشرقية على مسيرة نصف ساعة وتوجد بها حفائر كثيرة .

المرحلة الثامنة من مستورة الى بئر الشيخ ١٣ ساعة - سرنا من مستورة على ٣٤٠ تمام الساعة العاشرة العربية ليلة الأحد سابع المحرم (٩ فبراير)

وبعد أربع ساعات تغير الاتجاه الى ٤٥° حتى وصلنا الى بئر الشيخ قبل المغرب بساعة وعند الساعة التاسعة انحدرنا في خور سهل والشجر على طول الطريق نادر جدا وبعض الطريق أرضه رملية سهلة، وقد استرحنا في خلال المسافة ساعة . وبمحطة بئر الشيخ سوق به الحشائش واللحم والأرز المطبوخ والتمر والدخان، وتوجد أشجار في سفح الجبل الأيمن «وبئر الشيخ» سعتها ثلاثة أمتار وعرض حائطها متر وعمقها ١٥ مترا، ويجدرها تخريب وهي غير مخصصة من الداخل وماؤها رائق نظيف حلو بعض الحلاوة .

المرحلة التاسعة من بئر الشيخ الى بئر ابن حصاني ٦ ساعات -
سرنا من بئر الشيخ على ٣٤٠ في بدء الساعة الأولى من صباح الاثنين ثامن المحرم (١٠ فبراير) وقد مررنا بمرتفعات نزلنا منها الى ثلاثة عشر واديا وفي الساعة ٢ تغير الاتجاه الى ٩٠° وكثرت الأشجار المتفرقة واعتدل الطريق ووصلنا بئر ابن حصاني في منتهى الساعة السادسة وبتنا عندها وهناك سوق عظيم وبيوت وآبار أربع طيبة الماء .

المرحلة العاشرة من بئر ابن حصاني الى خلص ١١ ساعة - قنا
من بئر ابن حصاني مبتدأ الساعة الأولى من صباح الثلاثاء تاسع المحرم (١١ فبراير) على ٥٠° الى الساعة الرابعة حيث تغير الاتجاه الى ٩٠° وكان السير في خور به أشجار وحصى ومدقات والطريق ضيق لايسع إلا أربعة قطارات ومن الساعة الرابعة وجدنا زرعا من الدخن على يميننا سرنا في عرضه ١٠ دقائق . وفي منتصف الساعة السادسة تغير الاتجاه الى ٥٠° ووصلنا رأس الملف في منتصف الساعة الثامنة ومن الملف صعدنا الى عقبة لا تسع إلا قطارين في كل ناحية من ناحيتيها قطار وتغير اتجاهنا الى ٣٣٥° ووصلنا محطة خلص بعد الغروب بربع ساعة وأسترحنا بالطريق ساعة وبعضنا لتناول الغذاء وأداء الصلاة وبخلص بئر وسوق وكثير من اللصوص .

وفي طريقنا من بئر ابن حصاني الى خلص وجدنا قبائل صبيح والحاميد وبني عمرو والكحلة قد أنتشروا على رؤوس الجبال في مواقع عدة وكلما مررنا بجماعة منهم

صاحوا والصباح عندهم آية الاعتداء ولكن مشايخهم كانوا ينزلونهم من قمم الجبال وقد أطلق بعضهم علينا طلقات نارية لم تمسنا بسوء ولم يسبق أن حصل تهديد وصباح لركب المحمل قبل هذه السنة إنما أحدثه إنشاء السكة الحديدية الحجازية التي ظن العربان في وجودها قطع أرزاقهم فحنقوا على الدولة العلية ما صنعت ولما كانوا يعتبرون ركبتنا تابعا للدولة صاحوا علينا ليجمعوا إخوانهم لأذيتنا وليلقوا الرعب في قلوبنا، وقد طلبوا منا ٥٠٠٠ ريال أو يفتكون بنا فأرضيناهم بألف ومائة آتقاء لشهرهم وخصوصا عند العقبة الضيقة التي يتمكنون فيها من ركبتنا أشد التمكن وقد كان المحمل يدفع اليهم في السنين الخالية ٣٠٠ ريال فقط ولكن للسبب الذي ذكرنا بالغوا في الطلب .

المرحلة الحادية عشرة من خلص الى بئر درويش ١٤ ساعة

و١٥ دقيقة - سرنا من خلص على ٣٦٠ في الساعة ٩ والدقيقة ١٥ من ليلة الأربعاء عاشر المحرم وفي الساعة ١٢ حاذينا بئر عباس وهي في ميسرتنا على نحو ٥٠٠ متر ومن الساعة ١٢ الى أن وصلنا المحطة وجد بالأرض حصى ومدقات عدا ٤٥ دقيقة خلت من الحصى و١٠ دقائق كانت الأرض فيها رملية، وفي الساعة ٣ تغير الاتجاه الى ١١٥ حتى الساعة السابعة إذ تغير الى ١٠ وعند الساعة ١٢ تغير الى ١١٥ حتى وصلنا الى بئر درويش بعد المغرب بثلاث ساعات وبها بتنا، فتلك ١٧ ساعة و١٥ دقيقة عطلنا منها الأعراب الخونة ثلاث ساعات .

وذلك أنه حينما وصلنا الى بئر خلص وجدنا هنالك الشيخ خليل بن حذيفة كبير مشايخ الأحامدة فطلب منا مكافأة نظير أن يدفع عنا تعدى الأحامدة على ركبتنا ومسح وجهه وحيته كما هي عادة العرب إذا أرادوا الوفاء بعهد وقال «في سد وجهي» يعني بذلك أنه ضامن، فأعطيناه ٣٠٠ ريال وبعد أن رافق ركبتنا في مسيره قليلا آخفتني عن أنظارنا وعلمت أنه لحق بمكة قبل أن يوزع النقود على قبيلته لأن سيادة الشريف طلبه كما أخبرت أنه سيرسل هجانا من قبله يمنع أهل دياره أن يتعدوا على

ركبنا ولكن حينما مررنا بهم وقفوا على جباهم الشائخة وأبوا أن يسير المحمل مالم ندفع ١٥٠ جنيها وذلك بعد أن رمونا بالرصاص فاستشهدت امرأة وأصابوا بغلا فخفنا للدماء أن تراق دفننا المبلغ وسرنا قليلا وإذا بعربان آخريين من نفس قبيلة خليل ابن حذيفة أطلقوا رصاص بنادقهم على مقدمة ركبنا فأرسلنا الى الذين أعطيناهم المبلغ فأنزلوهم .

المرحلة الثانية عشرة من بئردرويش الى المدينة ١٢ ساعة و ٣٠ دقيقة
قنا من بئردرويش في منتصف الساعة الأولى من صباح الخميس ١١ المحرم (١٣ فبراير)
وسرنا ساعة و ٤٥ دقيقة على ٢٠ و ٤٠ دقيقة على ٥٥ و ٣٥ دقيقة على ٨٥
و ٤٠ دقيقة على ١٥ و ٣٥ دقيقة على ٥٥ و ٢٥ دقيقة على ١٣٠ و ٤٠ دقيقة
على ٧٥ و ٥٥ دقيقة على ٣٥ و ٣٠ دقيقة على ١١٥ ساعة و ٣٠ دقيقة على ٧٥
و ٤ ساعات و ١٥ دقيقة على ٥٧ حيث وصلنا الى المدينة بعد العشاء وقد آسرتحنا
في الظهيرة ساعة للصلاة والغذاء .

وفي الصباح قبل أن تقوم من بئردرويش حضر بعض عربان من الأحامدة وطلبوا مكافأة وكانت الخزينة قد حلت وسارت فوعدهم الإعطاء في الظهر حينما نستريح ، فقبلوا وسار ركبنا يصحبه بعض أولئك الطالبين وتحلف بعضهم الآخر واعتلوا جبلا وأطلقوا الرصاص على مؤخرة الركب فأطلقنا مدفعا واحدا وطلقة « طابور آتش » إرهابا لهم فلاذوا بالفرار ولم يحصل من ضربهم أذى ما ، وكان ممن سار مع ركبنا من بئردرويش أولياء القتلى الذين قتلوا بالحمراء في طلعة سنة ١٣٢٢ هـ .
رجعة سنة ١٣٢٣ هـ . لما كان أمير الحج سعادة اللواء محمود حسني باشا وقد طلبوا دية قتيلين فوعدهم « المقوم » بالدفع وقت الاستراحة وصدقت له وعده -
ولا تنس المحابر التي جرت بيني وبين المالية في شأن دية القتلى وأنها أجابتي إلى ما طلبت وقررت لذلك ٩٠٠ جنيه وضعت بخزينة الصرة - ولما دفننا الدياتين وكافأنا الذين ساروا معنا أبوا الى مواطنهم شاكرين ، وأولياء القتلى من قبيلة الفضلة .

في المدينة

وصلنا المدينة بعد غروب شمس الخميس ١١ المحرم (١٣ فبراير) بساعة ونصف ونصبنا المعسكر خارج البلد تنفيذا لأمر الصحة وترى في (الرسم ٢٨٦) المحمل بكسوته العادية في المعسكر وقد وقفت بجانبه بعض المدينيات بزِين الذي يمثل الكمال والحشمة . وفي اليوم التالي صلينا الجمعة بالمسجد النبوي . وفي يوم السبت ١٣ المحرم زرنا محافظ المدينة الفريق عثمان باشا فريدا وسلمته الخطاب التركي الذي بعث به إليه سمو الخديوي ليسهل للحمل سفره من طريق ينبع وترى الخطاب وترجمته بالعربية في (الرسم ٢٤١) صحيفة ١٠٧ وقد أخبرت المحافظ بما كان من مناوشة العربان لنا في الطريق وناولته توصيتي شريف مكة واليها بمساعدتنا على السفر من الطريق السلطاني وحدثته أني مستعد لإرضاء عربانه بالمكافآت المناسبة وقد اعتذر سعادة المحافظ عن إرسال جنود شاهانية ترافق المحمل بأنهم مشغولون في أعمال السكة الحديدية المجازية وفي يوم الاثنين ١٥ المحرم زارنا فأدت له التحية ثلثة من جنودنا وأطلقنا لقدمه ورجوعه ١١ مدفعا وقدمنا له الحلوى والقهوة ثم أنصرف بعد أن فتش على الثلثة التي حيته فسرهم نظامها وجمال شكلها .

وفي يوم الثلاثاء ١٦ المحرم احتفل بدخول المحمل الى المسجد النبوي فالمقصورة وأبتدأنا في صرف المرتبات الى أربابها وأستمر الصرف الى ٢٠ المحرم الذي أخرجنا فيه المحمل من المسجد النبوي بالاحتفال المعتاد .

وقد دعيت لحضور اجتماع للشاذلية في بستان جنوبي المدينة فليت الدعوة وقد أخذت صورة المجتمعين كما ترى ذلك في (الرسم ٢٨٧) والذي في وسطه شيخ الشاذلية الشيخ مصطفى حبشي وعلى يمينه السيد حسين الزبيدي وعلى يساره الشيخ حمزة حمودة .

-
- (١) الذي ترجمه الى العربية صاحب العزة سكوتى بك الذي كان رئيس القلم التركي بالمعية السنية .
كأنه ترجم عرائض الرتب وفرمان رتبة اللواء وفرمانات النياشين العثمانية الممنوحة لنا فله منا جزيل الشكر .

وكذلك دعانا الى منزله بالمناخة السيد برى زاده شيخ فراشى الحجرة النبوية —
يعين بفرمان سلطاني — وعنده رتبة «بالا» التي تعادل رتبة لواء وتراه مع صديقنا
محمد افندى على سعودي وابن الداعي وحفيده في (الرسم ٢٨٨) الذي أخذته بمنزله
ولما آتينا السطح رسمته معى ومع إبراهيم حمدى خربوطى وكامل بك صهر المحافظ
وضابط من بغداد كان في الإجازة انظر (الرسم ٢٨٩) .

الأمير سعود بن عبد العزيز الرشيد وأخواله — رأينا هذا الأمير مع
أخواله بالمدينة في محرم سنة ١٣٢٦ هـ . وكانت سنة إذ ذاك نحو عشر سنوات
وأخواله هؤلاء هم الذين أنقذوه من القتل كما قتل أخ له من قبل ، ففروا به من نجد
الى المدينة ليحفظوا به بيت الملك وكانوا يسرون به في الليل على ظهور الجياد
والهجن ويستريحون النهار وقد قطعوا ما بين نجد والمدينة في تسعة أيام وقد رتبت
لهم الدولة ما يتعيشون به الى أن يرجعوا الى بلادهم بعد أستباب الأمن فيها وقد
رجعوا اليها وأقاموه أميرا عليها. ولما يبلغ الحلم وكان أخواله يرشدونه الى ما فيه
السعادة والفلاح، ولما كبر قتل أخواله الذين أنقذوه وولوه الإمارة وأرشدوه الى
ما رفع شأنه . والله درّ من قال : «أتق شر من أحسنت اليه» ، ومن قال :

أعلمه الرماية كل يوم * فلما آشتد ساعده رماني
وكم علمته نظم القوافي * فلما قال قافية هجاني .

وأخوال الأمير هم : (١) ناصر بن السبهان ؛ (٢) حمود بن السبهان ابن أخي
ناصر؛ (٣) ابراهيم بن ناصر السبهان ؛ (٤) زامل بن سالم السبهان ابن عم ناصر؛
(٥) عيد الكريم بن سالم السبهان أخو زامل ؛ (٦) سعود بن صالح السبهان ابن
أخي حمود ؛ وقد رسمت الأمير مع أخواله وهم على سطح المنزل الذي يسكنون فيه
بالمناخة أنظر (الرسمين ٣٢٣ و٢٩٠) تجد رجالا عظاما تلوح عليهم سمات الملك والعزة
قد تحلوا بالوسامات المحيدية والعثمانية من الدرجة الثانية وحملوا السيوف العربية
المذهبة وآرتدوا الملابس الفاخرة وترى شعورهم مضفرة قد ضربت الى أنفاذهم

ويكاد يرى الانسان في صورهم الشهامة العربية ممثلة، وقد نل الوهابين عرش
إمارتهم ويقيم الأمير الآن مع أسرته بالشام كما بلغنا .

وحين كنا بالمدينة كان العمل جادا في إتمام بناء محطة السكة الحديدية والجامع
الذي شرعوا في بنائه بجوارها وقد أرسل الى خليل افندي القازاني مدير الكهرباء
بالمدينة صورة المحطة والجامع بعد إتمامهما وصورتين للاحتفال بفتح السكة الحديدية
انظر (الرسوم ٢٩١ و ٢٩٢ و ٢٩٣) وقد تم إنشاء هذه السكة على يد المشير كاظم باشا الذي
صدر فرمان سلطاني في سنة ١٣٢٦ بتوليته الحجاز وترى (طرة الفرمان) في (الرسم ٣٢٤)



وأما الفرمان نفسه فإليك ترجمته بالعربية .

الدستور المكرم والمشير المفخم نظام العالم مدبر أمور الجمهور بالفكر الثاقب متم
مهام الأنام بالرأى الصائب ممهد بذيان الدولة والإقبال مشيد أركان السعادة والإجلال
المحفوظ بصنوف عواطف الملك الأعلى « ياورنا » الأكرم أحد مشيرى سلطنتنا
السنية المعظم سميير الدولة ناظر إنشاء السكة الحديدية الحجازية الذي أسندت اليه
ولاية الحجاز ورياسة فرقتهما الحائز لوسام الافتخار المرصع والوسامين العثماني والمجيدى
المرصعين « كاظم باشا » أدام الله تعالى إجلاله .

عند وصول التوقيع الشاهاني الرفيع الشأن يكون معلوما أن أخص آمالنا الملكية
وأغراضنا الشاهانية حسن أنضباط الولاية الحجازية والحذق في إدارتها والمحافظة على
حقوق الأهالى والمساواة بينهم وإدامة الأمن والراحة لهم وبما أنك أيها المشير ذودراية
وخبرة وبصير بشؤون الحجاز وعرفنا صدقك في خدماتك السابقة — وجهت أحاسن
توجهاتى وغاية مكارمى الملكية وفوضت الى عهدة حصافتك ولاية الحجاز ورياسة

فرقته في اليوم الثاني من شهر شعبان المعظم لسنة ألف وثلثمائة وستة وعشرين بموجب إرادتنا السنية الصادرة من ذاتنا الملكية وبمقتضى ذلك أصدرنا ومنحكناك من ديواننا الهياوني فرماننا هذا المتضمن لتلك الأمور فيلزمك جلبنا لرضانا وتحقيقنا لقصدنا الشاهاني أن تبذل مزيد العناية والإقدام باستكمال تأمين حقوق الأهالي ومجاوري الحرمين الشريفين خصوصا كل ما تحصل به راحة الحجاج الى بلد الله الحرام وزوار مدينة نبيه عليه الصلاة والسلام من التدابير الحسنة وتصرف في ذلك كل الجهد لاستجلاب الدعوات الخيرية لذاتنا الشاهانية من كافة الناس وذلك بتمسكك بالشريعة المحمدية الغراء وأبذل وسعك في تحسين الأحوال المالية والخزينة النبوية وحافظ على جباية الأعشار و«الويركو» الذي كلفت به القبائل المختلفة وعونك في هذا مأمورهم الموظفون وإن ذاتنا الشاهانية لتتظرحمتك وجتدك في تسيير الأمور وتحقيق المصالح العامة وعرض الأشياء اللازمة على إستانتنا العلية .

تحريرا في رابع ذى القعدة الشريفة سنة ١٣٢٦ هـ .

وكل الفرمانات الصادرة بولاية الحجاز على هذا النمط فذكرنا هذا نموذجا منها .

السفر من المدينة والعودة اليها

سافرنا من المدينة بعد ظهر الأحد ٢١ المحرم سنة ١٣٢٦ (٢٣ فبراير سنة ١٩٠٨) ووصلنا «آبار على» بذى الخليفة بعد مسير ساعتين وهناك بتنا وفي منتصف الساعة العاشرة من ليلة الاثنين قمنا منها الى آبار درويش فوصلناها بعد ثلثي عشرة ساعة استرحنا واحدة منها وبآبار درويش كان مبيتنا، وقد اجتمعت بعد الغروب بالشريف على بن هيازع المعين مأمورا للحج من قبل الشريف وحضر اجتماعنا «قومندان» الحرس والمقوم وكان مما قاله مأمور الحج والمقوم الجملة الآتية : أبشرك بأن الطريق مافيه أحد وأن العربان «فاهمين» أن طريق المحمل هو طريق الطريق وأن ذلك بناء على أخبار وصلتهما قالاها كل منهما على حدة ثم تبين لنا أن الأمر بخلاف ما زعما فقرر رأينا على أن يؤخذ من الصرة ألف ريال تكون مع كاتبها الأول

ويسير هو والمأمور والمقوم وبعض الضباط أمامنا على مبعدة من ركبتنا وذلك ليمهدوا الطريق وينزلوا من قمم الجبال من يرون من العربان ويعطوهم من الألف المكافآت المناسبة . وفي منتصف الساعة الحادية عشرة سرنا من آبار درويش يتقدمنا من أسلفنا ومن خلفهم صف من العسكر وبعد مسير ساعة ونصف وصلوا مضيقا وهناك أطلق العربان الرصاص عليهم من جباين متقابلين فتقدم اليهم المأمور والمقوم واتفقا معهم على ١٦٠ ريالاً يأخذونها ويسكتون فصرفت اليهم وبعد أن سار الركب قليلا أعيد ضرب الرصاص فأمرنا العسكر بتساق الجبال لمنع هذا العدوان الذي حدث بعد المكافأة وإذ ذلك حضر رسول من قبل المأمور خبرنا أن الذين أطلقوا الرصاص الآن عربان قبيلة الرحلة، أما الذين أطلقوه أولا فعربان الردادة وما زال إطلاق الرصاص مستمرا وعساكرنا تجاوبهم بطلقات البنادق ومدفع كروب ومدفع «مكسيم» وفي خلال ذلك انضم الى قبيلة الرحلة أربع قبائل أخرى كانت قادمة من ينبع . فاشتد الضرب فأرسل اليهم المأمور واتفق معهم على ٤٠٠ ريال ويتركون المناوأة وقد سلم المبلغ الى غنيمة وعاطر ومشايخ آخرين من قبيلة الرحلة بعد أن تعهدوا بعدم التعرض ومسحوا وجوههم كما هي العادة عندهم إذا أرادوا الوفاء بالعهد، ثم اغتالوا الجبال ليتزلوا العربان فانقطع الضرب قليلا ثم عاد أشد ما يكون فقابلناه بأشد منه وما زالت النيران مطلقة من الجانبين حتى تأكدنا خطر الموقف إذ لبثنا في مكاننا خمس ساعات ونصفا نناقذف فيها الرصاص وقد أصيب سبعة من جنودنا لقي أحدهم ربه وأصيبت امرأة توفيت من فورها ومات أربعة خيول وأصيب اثنان بـرءا بعد، وكذلك أصيب ثلاثة بغال ومات من الجمال ثلاثة عشر وجرح نحو العشرين، ولما عجز المأمور عن إنزال العربان وغاب المقوم محمد أبو حميدى عن الركب من ساعة أن تقدم الى الأمام ودنا الغروب ولا تزال المسافة بيننا وبين آبار عباس بعيدة فإن بتنا على غير ماء وليس معنا من الماء ما يكفى - لما أن حصل كل ذلك أشار المأمور بالرجوع لتفانم الخطب وارتأيت ما رأى حقنا للدماء ومحافضة على الأرواح فعدنا الى بئر درويش وقت الظهر وقد اشتد الضرب حينما رأى الأعراب

عودة الركب، ولكن العساكر ما فتئت تدافع عنه حتى وصل البئر، وتركنا بمكان الموقعة قسما من العسكر « بلكا » يخفر الجرحى والموتى والأشياء التي وقعت حين هرولة الجمال لما أن تكاثرت الرصاص عليها وساعة وصلنا البئر وضعنا قوتين على جبلين حاكين على مقام الركب وقد وجدنا طائفة من العربان محتلة جبلا خلف ذينك الجبلين وأطلقوا علينا بعض الرصاص، ولكن لم يصيبونا بسوء، ولما رأوا قوتنا أمامهم كفوا عن الضرب. وقد لبثنا في مقامنا هذا ساعة وثلاثا حتى تكامل اجتماع الركب كله، وبعد ذلك تباحثت مع المأمور والقومندان في المبيت بهذا المكان فقر رأينا على مغادرته الى المدينة فغادرناه اليها في الساعة الثامنة نهارا وقد وصلنا آبار على في الساعة السادسة ليلا وبتنا بها، وفي الصباح هم الجمالة بالهروب وحضر الينا كاتب المقوم يستنجد بعساكرنا للحفاظ على الجمال، فأمرنا بالرحيل الى المدينة في الساعة ١ والدقيقة ٤٥ من صباح الأربعاء ٢٤ المحرم سنة ١٣٢٦ هـ (٢٦ فبراير سنة ١٩٠٨) فوصلنا باب العنبرية في الساعة ٣ والدقيقة ٤٥ وعسكرنا بالمناحة، وقد أسف لرجوعنا أهل المدينة أسفا شديدا وهنتونا بالوصول سالمين وكان بلغهم تريض العربان ليحمل في الطريق وأنهم يريدون بركبه سرا.

وحينما كنا ببئر درويش أرسلنا مع رسول كتابا الى محافظ المدينة قصصنا عليه فيه ما كان من العربان وأخبرناه بأنا آتبون الى المدينة، وفي ذلك الحين علمنا أننا لو كنا اجترنا المضيق الذي حصل فيه الضرب لوجدنا أماننا خمس قوى من عربان الأحامدة كانت تستعد لمشاكستنا بالطريق وتأكدنا ذلك بما رواه العربان لنا بعد عودتنا الى المدينة، فإنهم قالوا: إن عربان الأحامدة كانوا محتشدين لنا في المضايق التي بين الحديدية وبئر عباس وعلمنا أيضا أن العربان والأحامدة الذين اعتدوا على الركب كانوا يعتقدون أن دولة المشير كاظم باشا المنوط به إنشاء السكة الحديدية الججازية منخف بصحبتنا وأنهم من أجل ذلك تقموا علينا، وكاظم باشا هذا هو الذي خرج من المدينة في ذى الحجة قاصدا تخطيط السكة الحديدية بين المدينة وراغ،

ولما سار يومين اعترضه العربان وأطلقوا عليه الرصاص قتلوا من جنده الذى يبلغ ألفا وخمسمائة ستة وجرحوا اثنين وعشرين فعاد الى المدينة لما رأى من فداحة الخطب، فالعرب حاقون عليه من أجل همه بتخطيط تلك السكة التى يظنون أن فى إنشائها قطع أرزاقهم وتسليط الإفرنج، ولا سيما الألمان على بلادهم وحقنوا علينا لما أن ظنوا اختفاء المشير بصحبتنا .

ولما عدت الى المدينة توجهت الى سعادة محافظها فوجدت عنده مأمور الحج الذى كان معنا، فقصصت عليه القمص وقدمت اليه تقريرا كتابيا فصلت فيه الحادث تفصيلا وقلت فى آخره : والآن نحن بالمدينة المتورة وقصدنا السفر الى مصر فى أقرب وقت ممكن من الطريق الذى تختاره الحكومة مع العلم بان أكثر الحجاج نفذ ما عندهم من النقود والزاد، وينتظرون رحمة من عطوفتكم حتى يعودوا لوطنهم سالمين فى ظل ورعاية أمير المؤمنين خلد الله ملكه الى يوم الدين . فما كان من المحافظ إلا أن أخبر الدولة والولاية بالحادث وطالب تسفير الحمل ومحاجه بالسكة الحديدية المجازية .

وقد أرسلت فى ٢٥ المحرم الى عطوفة ناظر الداخلية برقية قام بها الى ينبع هجان خاص استأجرناه ثلاثة أيام وفيها : بعد أن سار الحمل يومين الى ينبع من الطريق السلطانى الذى عينه دولنا الشريف والوالى اعتدى علينا العربان بعد أن دفعنا لهم دية من قتلوا فى المحرم سنة ١٣٢٣ وأعطيناهم من المكافآت ما لم يسبق له نظير، وقد أطلقوا علينا الرصاص خمس ساعات ونصفا فاستشهد عسكري وجرح ستة وتوفى حاج ومات أربعة خيول وبغلان وجرح أربعة بغال وقد فعلت ما فى استطاعتي من الترضية فأنفقت أربعة آلاف ريال فى ثلاث محطات، وقد أخبر مندوب الشريف - مأمور الحج - محافظ المدينة بهياج عربان الطرق جميعها من أجل مد السكة الحديدية وأرى محافظة على سلامة الركب ما رآه محافظ المدينة من السفر بالسكة الحديدية الى حيفا، فان وافق ذلك فترجو مخابرة الدولة العلية لتسهل لنا السفر

في أقرب وقت لأنه نفذ ما مع الحجاج من نقود وزاد، وأجرة الجمل من المدينة الى مبتدأ السكة الحديدية ستة جنيهاً .

وكذلك أبرقت الى ناظر الداخلية ما يأتي : حررت في ٢٩ فبراير خطابا لوكيل شركة البواخر الحديدية بأن تستعمل الشركة بانحترق المحمل ولا تنتظر ركه لأنه تأخر عن السفر وأرقت بالخطاب صورة البرقية التي بعثت بها الى عطوفتكم من المدينة وطلبت منه أن يرسلها الى الطور ومنه ترسل الى مصر، وزدت على تلك البرقية العبارة الآتية : يرسل لنا الرد الى المدينة عن طريق الشام وأيضا يرسل الى الطور ومنه يرسله مأمور «الكورنتينة» الى ينبع بطريق البحر بواسطة شركة البواخر وبعد ينبع يرسله الى المدينة وكيل الشركة مع مندوب خاص، لأن خط البرق الحجازي مقطوع من عدة نقاط، ونحن نتخير الآن طريقا آخر يسير منه الركب فتمت قر الرأي على طريق وقدمت لنا الرهائن الكافية واعتمده محافظ المدينة سلكناه وقد سامت هذا الخطاب الى الشيخ عتيق من بني يحيى وأخذت عليه وصلا بذلك، وقد أردت بهذا الاحتياط سرعة وصول الخبر الى عطوفتكم لأن خط البرق من الشام الى المدينة كثير الانقطاع والتلف . وقد أخبر مأمور الحج محافظ المدينة بهيجان عربان الطرق جميعها من جراء مد السكة الحديدية الحجازية ، وأنه لا يمكن أن يمر المحمل من أى طريق وكلمنى المحافظ في أن طريق الشام أسلم الطرق .

وكتب الى محافظ المدينة في ٢٧ المحترم بأنه وردت له مذكرتنا المؤرخة في ٢٥ المحترم وأنه نظر جميع ما فيها وحوّلها الى «باب العرب» فأجاب بما ملخصه : إن الطريق السلطاني والطريق الفرعي مشايخهما غير موجودة الآن، وأما طريق الخط الحجازي فطريق متسع مر منه الحجاج دون أن يحصل لهم مكدر ومشايخه ساروا معهم الى رأس السكة الحديدية وقبائل عنزة في مواطنهم بأطراف الخط السالف فنخبر سعادتك بذلك .

وقد استأذنى مأمور الحج في السفر الى مكة لأنه لا يعرف طريق الطريف ،
والطريق السلطاني جرى به ما جرى فأذنت له وحررت خطابا بعثت به معه الى
سيادة الشريف فصلت له فيه الحادث تفصيلا .

وفي ٢٦ المحرم (٢٨ فبراير) قام من ركب المحمل الى ينبع ٥٤ شخصا من بينهم
السيدة العاملة « بنبه هانم » كريمة الراحل القريني باشا وقد قتل أحد جملتها في حادث
العبان ، وكذلك قامت في اليوم نفسه قافلة أخرى الى الشام لا أعرف عددها .
وفي ٢٧ المحرم توفيت سيده من سنورس الفيوم ، وكتبت الى المحافظ كتابا
أرجوه فيه سرعة تسهيل السفر لنا وأن يكون مجانا بالسكة الحديدية .

وفي صباح ٤ صفر (٧ مارس) ورد لي كتاب من وكيل شركة البواخر بأن باخرتي
النيا وطنطا ينتظران ركب المحمل بينبع حسب طلبنا سابقا ويستعرف هل ينتظر
أو يرسل الباخرتين بلجهة أخرى (تاريخ المكتوب أول مارس سنة ١٩٠٨) فكتبت
اليه في نفس اليوم مع الهجان الذي أحضر مكتوبه بأن يشغل الباخرتين وعند الحاجة
أكتب له بما يلزم .

وفي ٦ صفر (٩ مارس) بعث الى محافظ المدينة بمكتوبين تركيين ورد أحدهما
اليه من نظارة الصحة العلية وتاريخه ١٤ شباط سنة ١٣٢٣ واثنيهما من عطوفة
سلامي باشا مندوب الصحة بمدائن صالح وتاريخه ٢٥ شباط (٦ صفر) وفي الأول
أن الحجاج مخيرون في السفر من طريق ينبع أو الشام وأنه غير منظور وجود سفن
كافية في ينبع تقل ٥٠٠٠ حاج وأن الحجر الصحي بمدائن صالح مزدحم ، وعلى ذلك
يكون من المرجح أن ينتظر الحجاج ببئر عثمان الى أن يخف من بمدائن صالح ، ويرجو
في المكتوب - تاغراف - إفادته عن عدد الحجاج الذين يرغبون في السفر بالسكة
الحديدية ، وفي الثاني أنه نظرا لكثرة الحجاج وعدم توفر الوسائط اللازمة لراحة
جميعهم والمحافظة عليهم ينبغي إرسالهم شيئا فشيئا بحيث لا تقل المدة بين القافلتين
عن عشرة أيام ، ولا تمانعوا الحجاج في السفر من طريق البحر .

وبينا القوافل تسافر على متون الإبل الى رأس السكة الحديدية بالاعلا ، ومنه يسافرون الى الشام بالقطارات البخارية اذا بالمحافظ قد بعث الينا بصورة إرادة سلطانية (الشكل ٢٩٤) بامضاء باشكاتب المايين الهمايونى تحمين باشا فيها أن سفر ركب المحمل من طريق سوريا غير متيسر لوجود نقص بالخط الحديدى ، وأن لنا أن نسلك من الطرق الأخرى ما نختار، هكذا تلعب السياسة بأرواح المجاج الذين من أموالهم وأموال إخوانهم المسلمين عملت السكة الحديدية ، وإن العهد قريب بالريالين المجيديين اللذين أخذنا فى هذا العام من كل حاج إعانة للخط الحجازى ولو كانت الحكومة المصرية أو بعبارة أخرى الإنجليز يرغبون فى سفرنا من هذه السكة لسافرنا، ولكنها السياسة تعتذر بالباطل فى ثوب الحق .

وفى سابع صفر (١٠ مارس) أرسلت الى نظارة الداخلية برقية أذكرها فيها بأنه مضى علينا أربعة عشر يوما بالمدينة ونحن نتنظر رد البرقية السابقة وأستعجل فيها المالية أن تبرق الى التكية المصرية بإعطائنا أربعة آلاف جنيه لشدة الحاجة اليها ، ولما تأخرنا الرد اجتمعنا فى تكوين قافلة تسافر من طريق ينبع فكتونا قافلة من ركب المحمل مؤلفة من ٨٤١ حاجا سافرت فى تاسع صفر وأبرقنا الى الداخلية بقيام هذه القافلة وعددها ، وأن النقود انتهت ولا يمكن المحمل أن يتحرك قبل ورود أربعة آلاف الجنيه التى طلبناها مرتين وكلمنا تأخرنا زادت النفقات وكذلك أبرقنا للشركة بالسويس بسفر العدد المذكور .

وفى ١١ صفر (١٤ مارس) قام من ركب المحمل قافلة الى الشام فيها ٤٣٥ حاج على ١٧٠ جمل . وفى اليوم السابق وصل الى المدينة من قبل والى الحجاز وأميره ستة مندوبين وهم الشريف أحمد بن منصور، والشريف بركات بن سميح من بنى عوف وحسين بن فليح من بنى عمرو — من أهل الطريق الفرعى — وخلف أبن حذيفة من الأحامدة ويفصل بن أحمد بن فهد من الفضلة ومحمد بن حمد، وكان

معهم من الوالى والأمير (المكتوب ٢٩٥) المتضمن لانتدابهم عنهما فساموه لنا
ومعه اعلان من محافظ المدينة بارسال هذا المكتوب اليها ، وقد اجتمع بنا هؤلاء
المندوبون وأصدروا قرارا بسفر المحمل من طريق الطريف واتفقنا مع المقوم على

وصول ٦ مندوبين

Arrival of 6 deputies from Amir Mecca and Wali of Hedjaz
to accompany the Mahmal.

بسم الله الرحمن الرحيم
في شهر ربيع الثاني سنة ١٢٤٤

١٦٢٢ شهر ربيع الثاني سنة ١٢٤٤
مكة المكرمة

دعوتهم من قبله في شهر ربيع الثاني سنة ١٢٤٤
والمجاورة في شهر ربيع الثاني سنة ١٢٤٤
في شهر ربيع الثاني سنة ١٢٤٤
في شهر ربيع الثاني سنة ١٢٤٤

عندنا في شهر ربيع الثاني سنة ١٢٤٤
في شهر ربيع الثاني سنة ١٢٤٤
في شهر ربيع الثاني سنة ١٢٤٤
في شهر ربيع الثاني سنة ١٢٤٤



أجرة الجمال وحررنا محضرا بذلك ، وبعد أيام اجتمعنا مرة أخرى وإذا بالشريف أحمد بن منصور أكبر المندوبين لا يرى السفر من طريق الطريف لطمع عربانه وأختلاف كلمتهم ويرى السفر من طريق الغاير الى ينبع إذا تأكدنا صلاحيته لسير الركب منه ثم اجتمعنا في اليوم التالي فقال : انه لا يثق بالطريق المذكور أيضا بل لا يرى هو ولا رفقاؤه السفر من أى طريق إلا إذا وافق عطوفة محافظ المدينة .

١٦٢ بتاريخ ١٦ شباط سنة ٣٢٣

مآل ترجمة ماورد بالاشتراك من اماره مكة المكرمة وولاية الحجاز لمحافظة المدينة
وشيخ الحرم كما هوآت :

علم مما ورد من عطوفتكم بتاريخ ١٤ شباط سنة ٣٢٣ تلغرافيا بوقوع تعرض من قبيلة الأحامدة ضد المحمل المصرى وهذه الحالة جارى التحزى والتحقيق بخصوص المتجاسرين بالتعرض للمحمل المصرى واجرى اللازم لذلك وعلى أى الحالات قد عينا لتوصيل المحمل المذكور الى ينبع آمنة سالما كلال من الشريف أحمد بن منصور والشريف بركات بن سميح ومن مشايخ قبائل الأحامدة الشيخ خلف بن حذيفة ويفصل بن أحمد ومعهم حسين بن أحمد فليح ومحمد بن حمد والمأمول فى همة عطوفتكم الاجرى بما يلزم لذلك .

صورة ماورد من محافظ المدينة

لسعادة أمير الحج المصرى بتاريخ ٣ مارس سنة ٣٢٣ م الموافق ١٣ صفر

سنة ١٣٢٦ هـ

ماورد من ولاية الحجاز وامارة مكة عالية مرسل لاطلاع سعادتكم عليه ومعهد الشرفا والمشايخ المأمورين بتوصيل المحمل لينبع البحر أفندم .

شيخ الحرم الشريف

ومحافظ المدينة المنورة

ياور نخرى برنجى فريق عثمان فريد (ختم)

وفي ١٥ صفر (١٨ مارس) كتبت الى محافظ المدينة بأن المحمل مضى عليه بالمدينة اثنان وعشرون يوما وأنا أرسلنا برقيات أربع الى الداخلية والمالية ولم ترد لنا إفادة ، وأن نقود الصرة نفدت واستلفنا من التكية ٦٠٠ جنيه نفدت أيضا ، وأنا في حاجة الى ٥٠٠ جنيه لتمطيتها للتجار ثمن ما كولات للعسكر وثن علف للدواب فاعتذر بعدم نقود عنده فحولنا وجوهنا الى أغنياء التجار عسى أن نجد فيهم من يسلفنا ٤٠٠ جنيه الى أسبوع فإذا بشخص اسمه أحمد حكيم يطلب منا فائدة لذلك ٧٠٠ جنيه ومن الغريب أن هذا الرجل سافر الى الشام بالسكة الحديدية بعد أن وصل المحمل الى مصر وكان معه نقود جمة فسطا عليه الأعراب وأخذوها منه قسرا وقتلوه ﴿يَحْتَقُ اللَّهُ الرَّبَّاءَ وَيُرِي الصَّدَقَاتِ وَاللَّهُ لَا يُحِبُّ كُلَّ كَفَّارٍ أَثِيمٍ﴾ .

وفي ١٦ صفر (١٩ مارس) وردت لنا برقية من ناظر الداخلية مؤرخة في ١٤ مارس فيها أن مديرا الأوقاف أذن لتكية المدينة أن تدفع لنا ٢٠٠٠ جنيه انجليزي لسلف منها الحجاج المضطرين ، وأما سفركم من المدينة فحل البحث وسنرسل لكم بما يتقرر ، وكذلك وصلتنا منه في اليوم نفسه برقية يستفهم فيها عن مندوبي والى الحجاز هل وصلوا أولا ؟ وماذا قررتم ؟

وفي ١٨ صفر (٢١ مارس) كتب إلى المحافظ يدعوني أنا وأمين الصرة والقومندان لحضور جلسة غير عادية فأجبنا الطلب وهناك وجدنا كثيرين قد دعوا فقرّر قرارهم على سفر المحمل من طريق الوجه وحرر بذلك مضبطة ختمت منا ومن الحاضرين (انظر صورتها باللغة التركية في الرسم ٢٩٦) وتتضمن ذكر من حضروا المجلس وتشاورهم في الطريق الذي يسلكه المحمل وأنه قرّر رأيهم على السفر من طريق الوجه وإن كان الشريف والوالى أرسلنا المندوبين الستة ليصحبوا المحمل الى ينبع ، ولكن لم يروا السفر من طريقها لكثرة الأشقياء به وتعرض الركب فيه الى الأخطار ويلى ذلك توقعاتهم جميعا .

عرب المدينة وقرر الشرفا المومى اليهم أن طريق الوجه أنسب طريق لسير المحمل نظرا لاتساعه وهو أوفق من جميع الطرق الأخرى بالتحقيق ولو أن أمر ولاية الحجاز والامارة الجليلية يقضى بعودة ركب المحمل عن طريق ينبع .

وبما أن طريق الوجه متبع المسير منه من زمن طويل واختير طريق ينبع بدله من منذ سنتين .

ولأجل تنفيذ الارادة السنوية السلطانية قد رجحنا المسير من طريق الوجه بالاختبار لاستكمال سلامة الوصول ما ٨ مارس سنة ١٣٢٤

أمين الصرة	أمير الحج المصرى	النبوى
محمد على (ختم)	ابراهيم رفعت (ختم)	شيخ الحرم الشريف
مأمور	مأمور	بجاشى
الامارة	الامارة الجليلية	قومندان الحرس
باب عرب المدينة	مصطفى رفقى (ختم)	عثمان فريد (ختم)
دياب افندى (ختم)	مأمور الولاية (ختم)	

وبعد أن خرجنا من المحافظة عقدنا جلسة لتقدير أجرة الجمال الى الوجه فطلب المقوم عن كل جمل عشرة جنيهاً فساومته على خمسة فأبى فانصرفت منذر له بأنى سأخبر الوالى والشريف ، وذلك ليتساهل فى الأجرة . وفى اليوم التالى اجتمعنا واتفقنا بعد الأخذ والرد على ستة جنيهاً وأبى المقوم أن يوقع على الاتفاق معتذرا بأنه لا يقبل ذلك إلا ليوم ٢٦ مارس إذ غلّ مؤونة الجمال بالمدينة تدعو أربابها الى السفر بها فلا امكن من تقديم العدد الكافى .

وبعد الاتفاق أبرقت الى عطوفة ناظر الداخلية بما يأتى :

المندوبون وصلوا منذ عشرة أيام وقد تقرّر أمس بموافقة المحافظ سفرنا من طريق الوجه دون غيره وأجرة الجمل ستة جنيهاً ونحتاج الى ٧٠٠ جمل أجزتها أربعة آلاف جنيهه خابروا الأوقاف لتأذن للتكية بتسليفنا ذلك المبلغ ويحوّل اليها

باسم "باناجه بجمة" . المحمل اذا تأخر ليوم ٢٦ مارس لا يجد جمالا ونضطر الى الانتظار ١٥ يوما على الأقل وتزيد الأجرة وطول الإقامة يطمع فينا ويزيد في نفقاتنا استلفنا ٧٠٠ جنيه ومطلوب للرتبات والنفقات بالطريق مثلها فأسغفونا .

وفي ٢٠ صفر (٢٣ مارس) ورد من ناظر الداخلية نبأ برقي مؤرخ في ٢١ مارس صورته : أرسلنا اليكم ألفي جنيه لحاجات الحجاج وعلمنا بأن ٨٠٠ حاج تركوا المحمل ووصلوا الى الطور سالمين ، ونظن أن ألفي الجنيه اللذين سبق إرسالهما لكم تكفيان لتوصيلكم الى ينبع ، ويجب بقدر الإمكان أن تأجلوا كل نفقة الى أن تصلوا الى ينبع وتأمل الإبراق لنا في الحال بالمانع من السفر .

وفي ٢٣ صفر (٢٦ مارس) قامت قافلة من ركبنا الى الشام عددها ٢٦٥ من بينهم البعثة الطبية وإبراهيم بك مصطفى وخطاب افندى المهندس .

وفي صباح الجمعة ٢٤ صفر حضر إلى بالصوان جميع الجمالة يشكون من طول مكثهم بالمدينة واستدعاء ذلك كثرة النفقات على أنفسهم وجمالهم وقالوا : إن كنتم ترغبين في بقائنا فأنفقوا علينا وعلى إبلنا فاستمهلناهم بكل جهد ٢٤ ساعة عسى أن تأتي برقية بالحوالة فحضى الوقت ولما تأت فأنصرف الجمالة الى بلادهم بعد أن انتظروا قليلا فوق الموعد المضروب وقد أبرقت الى الداخلية مستعجلا التقود .

وفي مساء السبت ٢٥ صفر وردت الينا برقية بأن ديوان الاوقاف أرسل الينا ألفي جنيه أخرى وطلب منا الإفادة برقيا بموعد القيام وفي اليوم نفسه عملت مع المقوم شروطا أخرى للأجرة زادت فيها أجرة الجمل نصف جنيه بعد أن طالقت المساومة وكتب اتفاق بذلك وقعه الطرفان .

وفي ٢٦ صفر وردت إفاة برقية الى التكية المصرية بإعطائنا ١٥٠٠ جنيه وفي الساعة ٩ والدقيقة ١٠ من اليوم وضعت ابنتنا بنتا أسميناها فاطمة .

وفي الساعة الثانية العربية من ليلة الاثنين ٢٧ صفر وردت برقية بأن الأوقاف حوّلت الى شركة البواخر بجمة ٥٤٠٠ جنيه حسب طلبنا ، وهذا المبلغ هو نفس

المبالغ السابقة التي أخبرنا بأنها حوت الينا، لكنها تنقص ٥٠ جنيها وفي اليوم نفسه وردت إشارة أخرى بالاستفهام عن موعد السفر ووقت الوصول الى الوجه بلخاوبنا في برقية بأن السفر في ٤ أبريل والوصول الى الوجه - إن شاء الله - في ١٥ منه .

من أسباب التعدي على المحمل - قبل أن نصف لك سفرنا من المدينة الى الوجه نذكر لك نص المضبطة التي بعثت بها قبيلة الرحلة الى سعادة محافظ المدينة بدون أن نغير في عبارتها لتقف على مبلغ اللغة والكتابة عندهم .

الحمد لله وحده

الى جناب المكرم الأكرم عثمان باشا محافظ المدينة المنورة سلمه الله تعالى آمين
وبعد مزيد السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

لا خافي جنابك العزيز في جرة الواقع بين الحج وطافة الرحلة فهو أصل السبب محمد أبو حميدى مقوم المحمل الشريف يوم جاء في مكة ، وكل من جاء من القبائل أرضاه واحنا لنا من ير على الى بيرالروحا وهذا كله مداركنا - أرضنا - وجوه الرحلة وطلبوا مثل غيرهم وأوعدهم وألزمهم وجهه إني أعطيكم في بئردوريش وجوه في بئردوريش ولا أعطاهم ما ألزمهم عليه بعد جانادر - خارج - من المدينة استمشا الحوازم وهم ما هم أهل مدارك ولا طلب منا مساعدة وبعض طافة الرحلة بعد خروجه من المدينة على بئردوريش إنا نبغى مثل ما تعطى حرب واحنا أهل مدارك ولا أحسن لهم قول وزاد الهرج بينهم وبأنه قال والله لأعديها عليكم بخشم البندق ما تفعل شيء يارحيلي وفي الناس من قبائل الرداة الذين يبيعون الحشيش والخطب وتقدموا وما سالم وقال يا محيا ياربعي وأعطاهم والرحلة سرى العساكر لهم في مداركهم ولا أصبح الصبح إلا والعساكر مقسمهم وسط الجبال وتعلم يا افندينا أن ما أحد يرضى المكسرة على نفسه وسار ما سار ولا أرسل عليهم بما أعطاهم إلا بعض ست سباع من النهار وأعطى ثلاثمائة ريال وسار عليها الرضا ونادوا الرحلة بالأمين والأمان وهو جنب عن الحج مع درب خلاف درب المحمل وقعد الحج

ما أحد يقدها - يقوده - ولا لايم الحج إلا في أبار على وهذا الشيء حنا - نحن - عندك في المدينة ولا والله عند في هذا الجارى خير والحمد لله أنت لك مدة خمسة وعشرين سنة في المدينة المنورة وعرفت الصالح من الطالح والخدام والذي ما هو خدام واحنا كل المدارك لنا ولا عمرنا تعرضنا لباشا ولا مجمل الذي أحوج الرحلة المضالم الذي يعطى أبوحميدة في مداركنا . والذي ما يساوى القبائل ببعضها فهو ما فيه ذمة ولا أمانة وما يحصل فيه المسئولية عليه واليوم ان كان المحمل الشريف له رغبة في طريق السلطاني بنفوسك فهو ليس له معارض من رجال الرحلة هذا ما زعم عرفناك به والسلام ما ١٢ صفر سنة ١٣٢٦

الشيخ محمد بن نافع الشيخ جاد الله بن مرشد الشيخ عطية الله بن مرشد
الشيخ محسن بن مرشد الرحيلي [أختام]

السفر من المدينة الى الوجه

قبل قيامنا من المدينة أرسلنا في ٢٦ صفر (٢٩ مارس) لسعادة سليمان باشا ابن رفاة البرقية الآتية :

سليمان باشا بن رفاة شيخ مشايخ قبائل بلي بالعلا . المحمل سيحضر من طريق الوجه فالرجاء إعداد الآبار وإرسال أدلاء و مندوب من قبلكم ليقابلنا في المقرح أو الفقير وستقوم بمشيئة الله في يوم الخميس أول ربيع الأول وزجو الإفادة ما وقد قابلنا مندوب من قبله في يوم ١٣ ربيع الأول وذلك لتغيب الباشا .

المرحلة الأولى من المدينة الى بئر الظعيني ٩ ساعات و ٥٥ دقيقة - قمنا من المدينة تمام الساعة الأولى العربية من صباح السبت ٣ ربيع الأول سنة ١٣٢٦ (٤ أبريل سنة ١٩٠٨) ووصلنا إلى "بئر الظعيني" أو المندسة في الساعة ١١ والدقيقة ٤٥ وأسترحتنا من ذلك ساعة .

المرحلة الثانية من آبار الظعيني الى آبار نصيف ٨ ساعات - سرنا من آبار الظعيني على ٢٧٠ في الساعة ١١ ليلا وبعد ساعة وربع بدأنا نسير في سفح الجبل

الأيمن وفي ميسرتنا السكة الحديدية الحجازية وترى في (الرسم ٢٩٧) الجنود العثمانية وهم يعملون في السكة الحديدية والضباط معهم يلاحظون ، وهم رئيس المائة كامل أفندى والملازمان مصطفى أفندى وزكريا أفندى وترى في الرسم خيام العسكر والعربات ذات اليمين قد أمسكها الجنود وفي منتصف الساعة الثانية تغير الاتجاه الى ٩٠° ثم تغير عند الساعة الخامسة الى ٢٤٥° وقد وصلنا "آبار ناصيف" في الساعة السابعة من اليوم نفسه (الأحد ٢٤ ربيع الأول) وبهذه المحطة ماء حلو وترى شكلها والركب بها في (الرسم ٢٩٨) الذي ترى به أربعة من رجال الدولة وأمير الحج ومحمد أفندى على سعودى .

المرحلة الثالثة من آبار ناصيف ١١ ساعة و ٣٠ دقيقة — قننا من آبار ناصيف في الساعة الحادية عشرة قبل شروق شمس الاثنين ٥ ربيع الأول (٦ أبريل) وسرنا على ٢٤٥° حتى منتصف الساعة الثانية حيث تغير الى ٢٧٠° والأرض حجرية ذات مدقات بها قليل من شجر السنط ، وعند الساعة الثالثة مررنا بمضيق أفضى بنا الى وادى الحمض الذى يكثر به شجره وتغير الاتجاه الى ٣٣٠° وقد وصلنا "بئر البوير" في منتصف الساعة السادسة واسترحنا فيها ساعة وربعاً وفي الساعة ٦ والدقيقة ٤٥ قننا من مستراحنا ، ومن الساعة الثامنة سرنا فى أرض حجرية بها شجر السنط وعند الساعة التاسعة حاذينا "قلعة الشجوة" على اليمين ، وقبلها جبل أحمر بجواره بئر كما أخبرنا بذلك ، وعند منتصف الساعة العاشرة أخذنا نسير فى أرض رملية وفى الساعة ١١ والدقيقة ٤٥ بتنا بالطريق على غير ماء .

المرحلة الرابعة الى آبار الحلو ٨ ساعات و ٤٠ دقيقة — بدأنا الرحيل فى الساعة الحادية عشرة من ليلة الثلاثاء ٦ ربيع الأول وسرنا على ٣٣٥° فى فضاء واسع أرضه رملية ، وفى منتصف الساعة الثالثة وصلنا مفترق المحاملين المصرى والشامى وتغير اتجاهنا الى ٣٢٥° ، وفى الساعة ٣ والدقيقة ٢٠ سرنا وسط جبال مرتفعة تخدر الى أرض مستوية واسترحنا من الساعة ٦ والدقيقة ١٠ الى تمام الساعة السابعة حيث

سرنا على ٢٥ إلى منتصف الساعة الثامنة إذ تغير الاتجاه إلى ٢٩٠°، وفي الساعة ٨ والدقيقة ٢٠ وصلنا "آبار الحلو" بين شجر أثل كبير والشجر على طول الطريق كله، ومن الساعة السابعة كثر المرعى من كل جهة وحين كنا بآبار الحلو أخذت (الرسم ٢٩٩) الذى ترى فيه الأمير و"القومندان" وخيشان ابن سليم فاضل دليل الحج وشيخ قبيلة عمرو قد لبس جوخة حمراء لها أزرار مكسوة وهى من هدايا الحمل والذى بجانبه بعض أتباعه فى فمه "ببيرة" والمعتم الشيخ محمد سالم طوموم والبنية الصغيرة ابنتى .

المرحلة الخامسة من آبار الحلو إلى السبخة أو أم زرب ١١ ساعة —
قنا على ٩٠° فى الساعة ١١ من ليلة الأربعاء ٧ ربيع أول وبعد نصف ساعة تغير الاتجاه إلى ٣٣٠° وسرنا فى واد كله أثل انقطع من الساعة ٢ ورجع فى الساعة ٥ واسترحنا ساعة من الساعة ٥ والدقيقة ٥٠ وعند منتصف الساعة ٩ تحجرت الأرض وبها شجر قليل ولكنه ضخم ، وفى الساعة ٨ والدقيقة ٥٠ تغير اتجاهنا إلى ٣١٠° والطريق كله فى فضاء واسع يكثر فى أوله شجر العبل وقد بلغنا "السبخة" قبل المغرب بساعة وهى فى أرض سبخة بها نحو ٧ آبار حلوة الماء والحر هناك شديد .

المرحلة السادسة إلى الفقير ٧ ساعات — سرنا من السبخة على ٢٧٠° فى الساعة ١١ من ليلة الخميس ٨ ربيع الأول وكان السير فى أرض سبخة بين أشجار كبيرة كثيفة ، ومن الساعة ٢ والدقيقة ١٥ كان شجر الدوم الكبير ذات اليمن وذات الشمال، وبعد ساعة قل الشجر ووصلنا "الْفُقَيْر" فى الساعة ٦ نهاراً ولم نسترح بالطريق والمحطة بين الجبال بها سبع آبار حلوة الماء وكان الحر بها شديداً وترى ركبتنا بها فى (الرسم ٣٠٠) والواقفان بأسفله أمير الحج وسعودى أفندى .

المرحلة السابعة إلى العقلة ١٤ ساعة — رحلنا عن الفقير فى الساعة ٩ من ليلة الجمعة ٩ ربيع الأول وسرنا فى أرض لينة سهلة على ٢٨٧° والطريق فضاء واسع به حشائش صغيرة ويندر به الشجر الكبير، وفى الساعة ٢ والدقيقة ٢٠ دخلنا مضيقاً أرضه حجرية ، وبعد ٣٥ دقيقة صعدنا إلى عقبة ذات ارتفاع وانخفاض

لا تسع إلا خمسة قطارات وتغير اتجاهنا الى ٢٧٥° وأثناء اجتيازنا لهذه العقبة رأينا أسفل منا على الميسرة قصر عجلة أو إسطبل عنتر .

الذي يقول فيه الصلاح الصفدى :

ركب الحجاز تراه * إذا مشى يتبختر

كم فيه عجلة ردف * تخاف وادى عنتر

إذا دنت لمحب * صالت عليه بأبتر

وليس يحى المعنى * لو بالدروع تستر

قال ذلك لما سطا لصوصه على الركب الغزاوى سنة ١٨٤١ هـ. وترى الإسطبل فى (الرسم ٣٠١) وبنائه باللبن ويقال إنه بنى منذ سبعة قرون، وفى الرسم الأمير خلفه "البروجى" على فرسه وأربعة فرسان آخرين وترى فى (الرسم ٣٠٢) قطارين من قطر الركب حين مروره بالعقبة السابقة ومن منتصف الساعة ٦ استرحنا الى الساعة ٦ والدقيقة ٤٠، وفى الساعة ٧ والدقيقة ٥٠ كانت الأرض حجرية بها مجارى سيول وفى منتصف الساعة ٩ انحرفنا ذات اليسار على ١٦٠° والمسير فى خوربه شجرىم انحرفنا الى اليسار على ٢٦٤° من الساعة ٩ والدقيقة ١٥ وبعد ١٠ دقائق انحرفنا الى ١٦٥°، وفى الساعة ١٠ والدقيقة ١٠ تغير الاتجاه الى ١٧٥° وفى الساعة ١١ والدقيقة ١١ انتهت الأرض الحجرية الى أرض رملية ووصلنا محطة "العقلة" عند غروب الشمس بعد ١٥ ساعة لم نسترح منها إلا واحدة، وبهذه المحطة بئر طيبة الماء انظر المحطة والمعسكر بها فى (الرسم ٣٠٣) .

المرحلة الثامنة من العقلة الى مثر أو العجلة ١٠ ساعات و ٣٠ دقيقة -

قمتنا من العقلة منتصف الساعة ١١ من ليلة السبت ١٠ ربيع الأول (١١ أبريل) وسرنا على ٣١٠° ومن منتصف الساعة ١٢ سرنا على ٢٨٥° فى أرض رملية سهلة لا نبات بها إلا شجر السنط المتفرق ومن الساعة ٢ والدقيقة ٤٥ سرنا فى خوربه شجر كثير ربيع ساعة ومن الساعة ٤ تغير الاتجاه الى ٣٠٥°، ومن الساعة ٥ والدقيقة ٢٥

تغير الى ٣٣٥ وبعد ٢٥ دقيقة تغير الى ٣٠٥ ومن الساعة ٦ والدقيقة ٤٥ سرنا في أرض حجرية بها مجارى سيول صعبة وفي منتصف الساعة ١١ حططنا الرحال وبتنا بحمل يسمى "مثر" أو العجلة .

المرحلة التاسعة من مثر أو العجلة الى الختولة ١٢ ساعة — رحلنا في منتصف الساعة ٨ من ليل الأحد ١١ ربيع الأول وسرنا على ٣٠٥ وبعد ساعة سرنا على ٣٣٠ بين جبال واطئة وفي الساعة ١٠ و٤٥ دقيقة اجترنا في ٥ دقائق مضيقا حجريا انعطفنا منه الى اليمين على ٣٥٥ والأرض رملية من مبتدأ السير ومن الساعة ١١ كانت الأرض حجرية بها خور مشجر وفي منتصف الساعة الأولى نهارا انحرفنا الى اليسار على ٢٢٠ وبعد ٥ دقائق سرنا على ٣١٠، وفي الساعة ١٢ والدقيقة ٥٠ سرنا على ٣٤٥ وبعد ساعة سرنا على ٣٥٥ ثم انعطفنا عدة انعطافات كانت الأخيرة منها على الدرجة السابقة ثم انحرفنا الى اليسار على ٢١٥، وفي الساعة ٦ والدقيقة ٥٠ وجدنا شجر الدوم على اليمين وأشجارا ضخمة في خور متسع ووصلنا "الختولة" في منتصف الساعة الثامنة نهارا وبها بئران ماؤهما حلو .

المرحلة العاشرة الختامية من الختولة الى الوجه ٢٥ ساعة و٣٠ دقيقة — رحلنا عن الختولة في الساعة ١٠ من ليلة الاثنين ١٢ ربيع الأول (١٣ أبريل) وسرنا على ٣٠٥ في أرض بعضها حجري وبعضها رملي ومن الساعة ١٢ كان اتجاهنا الى ٥٥ وكنا نسير بين جبال الى منتصف الساعة الثالثة حيث غادرناها وانحرفنا نحو اليمين على ٢٩٠ في أرض واسعة ابتعدت عنها جبال اليسار وصغرت واسترحنا من الساعة ٦ الى ما بعد المغرب بنصف ساعة وترى ركبتنا في مستراحنا هذا في (الرسمين ٣٠٤ و٣٠٥) والواقفون في الأول الأمير وسعودى افندى ومعهما حازم بن عبد الله وكيل المقوم ومعهما في الثانى خادم قد أمسك لهما القلة وهما يتناولان الغذاء وقد قمنا من مستراحنا في منتصف الساعة ١ بعد المغرب وسرنا الليل كله وقد وصلنا دار الفضة أو أم حرز عند تمام الساعة الخامسة ليلا ووصلنا "بين النهدين" في منتصف

الساعة الأولى من صباح الثلاثاء ١٣ ربيع الأول ، وكان يصادفنا في الطريق أشجار كثيرة ولدى الساعة ٢ قابلنا مندوب من قبل سليمان باشا ابن رفادة شيخ مشايخ بلبي وهو غير وكيله الشيخ صالح الذي تراه في (الرسم ٣٠٦) ووصلنا مدينة الوجه في الساعة السادسة نهرا فتكون المسافة من الخوتلة الى أم حرز ١٢ ساعة و ٣٠ دقيقة ومن أم حرز الى النهدين ٧ ساعات و ٣٠ دقيقة ومن النهدين الى الوجه ٥ ساعات و ٣٠ دقيقة فجملة مسيرنا ٢٥ ساعة و ٣٠ دقيقة غير ٦ ساعات و ٣٠ دقيقة استرحناها . وترى في (الرسم ٣٠٧) مدينة الوجه والسفينة التي كانت تقل المحمل والمجاج من البرالى بالبحرة وسفينة أخرى كانت تقل المحمل والمجاج من البرالى بالبحرة وفي (الرسم ٣٠٨) باخرة المحمل قد زينت بالأعلام والباخرة الصغيرة حضرت ونحن هنالك بالبريد وفي (الرسم ٣٠٩) العربان على ظهر الباخرة يودعوننا .

سليمان باشا ابن رفادة وإعفاء العربان من العوائد - من عادات العرب أنه إذا مر قوم بإبل محملة في بلاد غير بلادهم يدفعون لرب البلاد التي مروا بها ريالاً عن كل جمل والعربان الذين كما نركب إبلهم من الحوازم فالعادة تقضى بدفعهم الريال ولكنهم طلبوا منى التوسط لدى حسين أبى سالم وكيل سليمان باشا عساه يعفيهم من الضريبة فكلمته فأعفاهم من دفع ٥٠٠ ريال ضريبة الإبل التي معهم وتلك مبرة من مبرات سليمان باشا ابن رفادة الكثيرة .

ولما اخبر الوكيل الباشا بالمعافاة كتب الى الباشا مجيزاً ما فعل الوكيل ومتأسفاً أنه لم يقابلنى بنفسه ونذركك كتابه بنصه ورسمه .

سعادتلو أفندم حضرتارى أميرالحج المصرى الشريف دام إجلاله بعد تقديم واجب الاحترام لسعادتكم أبدى أنه لما حضرنا فى « العلاء » برفقة دولة المشير كاظم باشا اطلعنا على مشرفكم الموضوع عند حسين أبو سالم وبتلاوته حصل لنا الاطمئنان على سعادتكم وتأسفنا غاية الأسف لعدم مقابلتنا مع سعادتكم وتذكروا بخصوص الخمسين جنيتها التي ساحتو حرب بها فوالله لو تنازلتو لهم عن

أشكل - أكثر - وهو يخصصنا فدا ترضى من ذلك ولا مكدرا على خاطرنا غير عدم
مقابلة سعادتم وإني لم عندئ خبر بتزولكم على طريق الوجه إلا من بعد وصولي الى
العلا ولما حسبنا الحساب وجدنا لم يمكنا الحصول على مقابلتكم ولو أخذت خبر
لأخلى الهجانة يقابلوكم في محل ما تريدوا والحمد لله عندنا الكفاية التي تقوم بخدمة دولة
المشير - يريد كاظم باشا الذي كان قائما بإنشاء السكة الحديدية وكان بصحبته -
وخدمة سعادتم لكن كل شيء نصيب وأنا لما بلغني تأخيركم في المدينة المنورة مدة
مديدة وأنا منتظر لربما يصير حضوركم على الوجه ومستعد للقبالة، لكن تأسفنا كثير
الذي ماجاتنا أخباريات كنا تقابل سعادتم بوادى الحمض وأنا مستعد لخدمة الحكومة
المصرية في ديارنا في كل وقت حتى إن كانوا يرغبوا يحضروا الحاح أو الزوار عن
طريق الوجه واحنا نوّديهم لحسد السكة الحديد وعند رجوعهم أيضا نحافظ عليهم
ونشيلهم الى الوجه بغاية الراحة والأمن وإذا لزم عازة - مراده طلب - خدمة
عرفونا واقبلوا فائق احترامى أفندم، والمسافة من الوجه الى محطة السكة الحديد
خمسة أيام إن كان أحد يرغب للورور على الوجه نرجوكم تجربونا قبل حضورهم بخدمة
لأجل تهيأ لهم إلا أن أول دفعة البدو الذين في ديارنا ما هم مستعدين للشقذاف
وسفرهم بحول الله بغاية الأمانة ذهابا وإيابا على أرواحهم وعلى أموالهم وهذا
الجواب ما هو منى لأجل طمع بل إني ما أحب الشيء الذي يضر على المسلمين ما

٢٧ ربيع الأول سنة ١٣٣٦
شيخ مشايخ عربان بلي

(ختم) سليمان رفاة

وإنما ذكرنا لك هذا الكتاب بنصه كما ذكرنا أمثاله لتقفك على لغة العرب
وكتابتهم الآن وأين هما من لغة أسلافهم الأقدمين الذين بلغوا من الفصاحة غايتها،
وسليمان باشا هذا أكرم العرب غير مدافع وواحد عزة وإباء غير منازع ولقد سافرت
الى الحجاز أربع مرات من طرق مختلفة يعلمها من تتبع رحلاتنا هذه فما وجدت
عفة في صغير أو كبير بل كلهم طالب للعطاء مخاف للوعيد ليس بينهم صغير يوقر
كبيرا أو كبير يرحم صغيرا إذا ظنهم أحدهم بشيء أخذه بالحق وبالباطل أما سليمان باشا

فانه رجل العرب وواحدنا كرما وخلقا وتواضعا في عزة وعفة وله من النفوذ بين قومه ما ليس للحكومات ذات الأنظمة الحديثة ولو ضاع عقال من صاحبه في طريق الوجه لآتى به سليمان ولقد سبق أن سرق جملان من عرب الحيزة الذين كانوا معنا في سنة ١٣١٨ هـ . فأحضرهما بعينهما وسلمهما الى ذويهما ومحال أن تجد أمثال هذه الأخلاق في مشايخ العرب الآخرين، ولقد عرفته الدولة فأكبرته وقلدته الأوسمة الفاخرة ورتبة الباشوية وقد أخذت صورة الباشا الشمسية التي تراها في (اللوحة ٣١٠) وقد قتل هذا البطل الكريم في الحرب الأخيرة فرحمه الله رحمة واسعة وعسى أن يكون له من الأولاد من يخلفه في كرمه وشهامته وعزته ومروءته .

من الوجه الى الطور - في الساعة الثانية الافرنكية بعد ظهر الأربعاء ١٤ ربيع الأول (١٥ أبريل) أفلعت بنا الباخرة الى الطور فوصلت في منتصف الساعة ١١ قبل ظهر الخميس ١٥ ربيع الأول وقد خرج في اليوم نفسه العسكر والأهالى الى محجر الطور ليخروا فبخر بعضهم في يوم الخميس وكل باقيهم في اليوم التالى . وقد مكثنا بالطور عشرة أيام ضرب علينا فيها الحجر الصحى وذلك من ١٥ ربيع الأول الى ٢٥ منه حيث أنزل متاعنا الى الباخرة في هذا اليوم .

هذا وقد كان أرسل الى صاحب العطفة ناظر الداخلية الكتاب الآتى قبل سفرنا من مصر :

سعادة أمير الحج المصرى

لا يخفى على سعادتك أنه في العام الماضى عند عودة المحمل الشريف الى الطور لتمضية الحجر الصحى أصيب أحد الحجج المرافقين له بالطاعون فكانت العاقبة أن جدد الحجر عشرة أيام على القافلة بأجمعها وكان عددها يربو على الألفين فثلا يحصل مثل ما حصل في العام الماضى كتبنا لمجلس الصحة البحرية و « الكورتينات » نسأله ما إذا كان من الممكن تقسيم قافلة المحمل الى عدة فرق توضع كل واحدة في حذاءات خاصة منعزلة عن الحذاءات الأخرى بحيث إذا حصلت - لاسمح الله -

إصابة معدية في إحدى الفرق لا يتسبب عنها اعتبار القافلة كلها ماثثة فيعاد الحجر على الجميع بل يعاد الحجر على الفرقة التي حدثت فيها الإصابة فقط فأجاب المجلس بأن اتباع هذه الخطة ليس من شأن موظفي الحجر وإنما هو من خصائص أمير الحج الذي يمكنه أن يقوم بذلك التقسيم .

وبناء عليه نأمل من سعادتكم عند العودة الى محجر الطور أن تتخذوا الاحتياطات اللازمة لذلك بالاتفاق مع ناظر المحجر الصحي (إمضاء) ناظر الداخلية
حرر بمصر في ٢٦ شوال سنة ١٣٢٥ (٢ ديسمبر سنة ١٩٠٧) مصطفى فهمي

كلمة عن الطور ومحجره

نلخص هذه الكلمة من كتاب «تاريخ سينا» الذي أتم تأليفه في سنة ١٩١٥ م المؤرخ الخبير صاحب العزة نعوم بك شقير .

مدينة الطور — هي مدينة خلت منذ آلاف السنين على ساحل خليج السويس على بعد ١٢٥ ميلا من مدينة السويس ولا تزيد بيوت المدينة عن ثلاثين بيتا بعضها لصق بعض كأنها بناء واحد ، وأهمها في الجنوب مركز لرهبان دير سينا يشمل كنيسة ومدرسة للصبيان ومنازل استراحة للرهبان وزقار الدير . والكنيسة بنيت باسم «مار جرجس» سنة ١٨٧٥ م والمدرسة أسست منذ سنة ١٨٩٧ وقامت بالدير وفيها نحو ٤٠ تلميذا من أبناء مدينة الطور وباديتها، وتدرس فيها مبادئ العربية والإنكليزية واليونانية والحساب و«الجغرافيا» وجنوبي مركز الدير منازل لناظر الطور وكاتبها وشرطتها ومترن لمفتش الجزيرة بنى سنة ١٩١١ على تل صغير وحفرت بجانبه بئر عمقها ١٢ مترا .

وفي شمالي المدينة جامع صغير ذو مئذنة من عهد المغفور له توفيق باشا خديو مصر السابق ، وفيه مقام قديم للشيخ الجيلاني . وسميت المدينة بالطور نسبة الى طور سيناء أشهر جبالها وكانت تسمى قديما «ريشو» وبقيت معروفة بهذا الاسم الى القرن الخامس عشر الميلادي .

ميناء الطور - وهذه المدينة مينا حسن له لسان مرجاني يمتد عشرات الأمتار تحت الماء ولا يمكن السفن البخارية أن تقترب من البر بسببه وهو ضيق جدًا لا يسع إلا السفن الصغيرة ولأهل المدينة فيه نحو ثلاثين مركبًا شراعيًا تستخدم في نقل الحبوب والبضائع من السويس وجدة ونقل حجارة البناء من ساحل أفريقيا وفيه مصنع لبناء المراكب . انظر المينا في (الرسم ٢٥٠) .

ضواحي مدينة الطور - ولمدينة الطور من الضواحي العامرة محجر الطور وقرية المنشية أو الكروم الجديدة ومسيط وقرية الجبيل ونام موسى ووادي الحمام .

محجر الطور - هذا المحجر قائم على شاطئ البحر جنوبي المدينة على بعد ٦٤٠ مترًا . مساحته نحو ٤ كيلومترات مربعة يحده من الغرب خليج السويس ويحيط به من جهة البر شبكة من الأسلاك مرفوعة على عمد خشبية متينة علوها نحو أربعة أمتار - انظر (الرسم ٢٠٧) - وهو محجر مصر العام والحجاج المصريين .

وقد أسس هذا المحجر منذ سنة ١٨٥٨ م في عهد سعيد باشا ابن محمد علي باشا ولكنه لم يبدأ في تنظيمه على الطراز الحديث وتجهيزه بأحدث المعدات والأدوات الصحية إلا بعد صدور الأمر العالي بذلك سنة ١٨٩٣ م ومن ذلك الحين أخذ يتم ويتحسن حتى أصبح الآن من أكبر المحاجر الصحية وأكثرها إتقانًا وهو على شكل طائر عظيم جثم في البحر وبسط جناحيه في البر . وله ثلاث أرجل وهي ثلاث مباحر من أحدث طرز مدّت منها جسور في البحر إلى آخر حدّ اللسان المرجاني (الرسم ٢٥٠) ليتسنى للسفن الصغيرة الاقتراب من البر وفي رأسه معزل الموبوئين أو مستشفى للأعراض «غير العادية» .

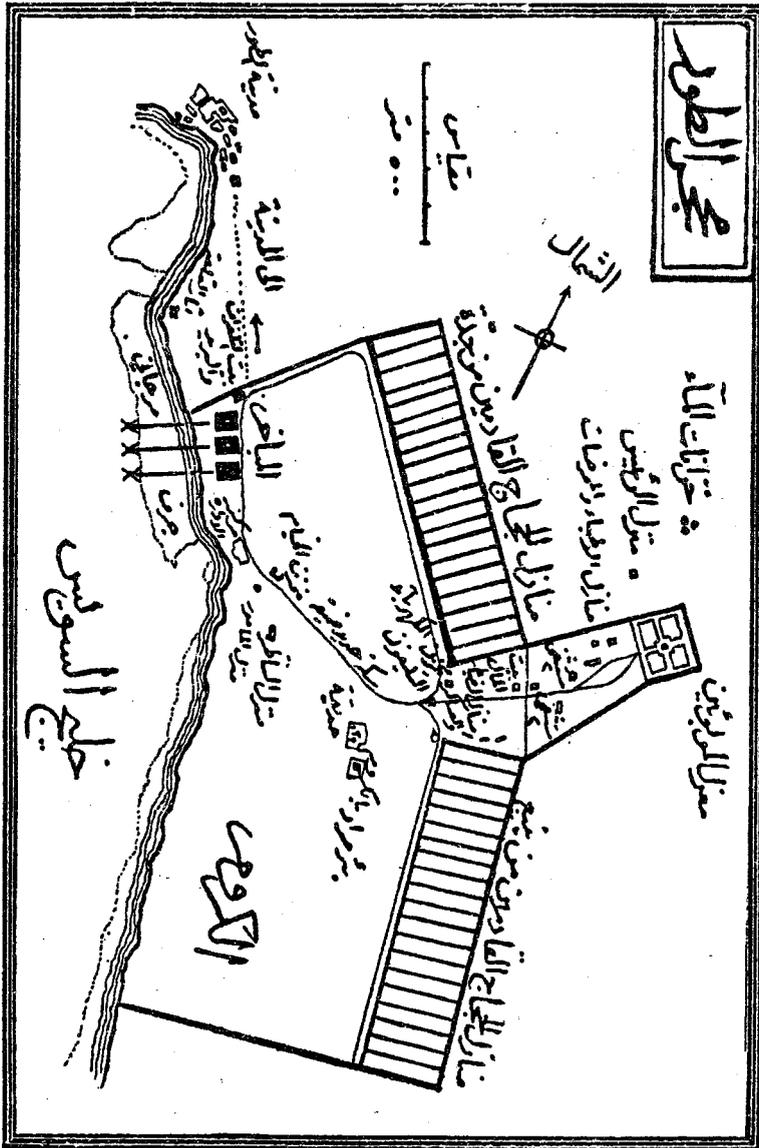
وفي عتقه أربعة مستشفيات واحد للجراحة وثلاثة للأمراض العادية وصيدلية كبيرة ومنازل للأطباء والمترضين والمتمرضات والعساكر وبيت المال ومخزن للكهرباء ينير المحجر كله وجهاز «للتلفون» يربط مراكز المحجر الهامة بعضها ببعض وفي جناحيه صفان من «الحذاءات» أو المنازل للحجاج في كل صف عشرة فالتى إلى اليمين مبنية

بالحجر وقد خصت بالمحجاج القادمين من جدّة والتي الى اليسار بمجهزة بالخيام وهي للمحجاج القادمين من ينبع وهي تاوى آلافا من المحجاج في وقت واحد (أنظر الرسم ٣١١) .
وفي بدنه بئر عذبة المياء غزيرته تدعى بئر مراد وقد ركب عليها آلة بخارية لرفع المياء ومنها يشرب أهل المحجر ومدينة الطور وحديقة متسعة من النخيل وأشجار الفاكهة ومنزل لناظر المحجر ومنزل للأموار ومخزن للخيام ومكتب للإدارة .

هذا وتحترقه سكة حديد ضيقة من رأسه الى قدمه تبتدئ من البحر من آخر طرف اللسان المرجاني وتمر بالمياحرو "الحذاءات" وجميع المراكز الهامة في المحجر الى أنف تنتهى بمعزل الموبوئين وخارج المحجر منزل الرئيس وخزانات المياء أنظر (الرسم ٣١٢) .

وكانت «السرديارية» المصرية قد مدت إلى مدينة الطور خط البرق من السويس سنة ١٨٩٧ وأستت مصلحة البريد فيها فرعا سنة ١٩٠٠ فلما تم نظام المحجر سنة ١٩٠٧ نقل البرق والبريد اليه كما ترى ذلك بالرسم السابق . وكان البريد قديما يميل بالبرعلى الهجن فلما انتظم المحجر وأستت مصلحة البريد فرعا في مدينة الطور صارت تمر بها مرة في كل أسبوع بانخرة من بوانحر الشركة الحديدوية في السويس وذلك في ذهابها الى سواكن وجدّة وفي رجوعها منهما وفي موسم الحج يساعد على نقل البريد سفينة بخارية خاصة تسير بين الطور والسويس مرتين في الأسبوع . وللحجر في موسم الحج خفر داخل من الشرطة يأتى من مصر وخفر خارجى من الشرطة وبدو الطور. وفي نظارة الداخلية في القاهرة قلم للحاجر المصرية ينخص بالعناية محجر الطور. ومجلس الصحة البحرية و«الكورنتينات» مركزه في الاسكندرية وقد أصدر في ١٩ فبراير سنة ١٩١٤ إحصاء عن المحجاج الذين دخلوا محجر الطور من سنة ١٩٠٠ الى سنة ١٩١٤ فكان عددهم ٣٥٨٣٤١ حاج وهم ٧٦٠٧٦ عثمانى و١٥٢٦٨٣ مصرى و١٨٧٨٧ جزائرى و٧٦٧٧ تونسى و١١٧٠٩ مرا كشى و٨٢٢ بوشناقى و٦٢٦٨ عجمى و٧٨٧٨٨ روسى و٥٥٣١ من أمم مختلفة .

ويؤخذ من هذا الإحصاء أن الحج اعتبر نظيفا من كل داء في كل تلك المدة مرتين فقط في سنة ١٩٠١ وسنة ١٩٠٤ واعتبر ملوثا بالهواء الأصفر في سني ٢ و ٨ و ٧ و ١٢ و ١٩١٣ وبالطاعون في السنين الأخرى وأن الذين مرضوا داخل المحجر في تلك المدة بلغ عددهم ١١١٦٥ حاج منهم ١٠٩٩٤ أصيبوا بأمراض عادية ،



(الرسم ٢١٢)

محجر الطور — Tor Quarantine.

و ١٦٤ بالهواء الأصفر و٧ بالطاعون ، شفى منهم ٨١١٧ وتوفى ٣٠٤٨ وإن أقل عدد دخل المحجر من الحجاج كان في سنة ١٩٠٣ دخله فيها ١١٢٦٦ حاج وذلك لأن الحكومة المصرية رفعت قيمة التأمين الى ٥٠ جنيها لراكب الدرجة الثالثة والى ٧٠ جنيها للدرجة الأولى . وأكبر عدد كان في سنة ١٩٠٧ دخله فيها ٤٣٢٧١ حاج ودخله هذه السنة ٢٦٤٢٦ حاج .

(١) الكروم الجديدة أو المنشية — تشمل أرض المحجر بلدة قديمة تسمى الكروم من بناء عساكر قلعة الطور في الأرجح وقد اشترتها الحكومة المصرية من أهلها في سنة ١٩٠٥ بمبلغ ١١٣١٢٠ قرش صحيح عدا حديقة متسعة من النخيل وأشجار الفاكهة لرهبان دير سيناء اشترت بألف جنيه وأعطت الحكومة أهلها بدل أرضهم أرضا شرقي مدينة الطور على نحو نصف ميل منها فبنوا فيها بلدة وبنيت لهم الحكومة فيها جامعا فخما ذا مثذنة وقد سموها هذه البلدة الكروم الجديدة أو المنشية أو «منشية عباس» .

(٢) مسيعط — هي حدائق من النخيل شمالي المنشية على نحو نصف ميل منها وشرقي الطور على مثل هذه المسافة وبين حدائقها حديقة أنشأها محافظ سيناء الأسبق وغرس فيها النخيل وأشجار الفاكهة وزرع فيها الخضراوات وحفر فيها بئرا جعل عليها «طلمبة» تدار بالهواء ومساحة هذه الحديقة فدانان .

(٣) حمام موسى — شمالي مدينة الطور على نحو ألفي متر منها وبقربه حدائق متسعة من النخيل فيها مساكن لعرب المواطرة وفيها منزل لرهبان دير سيناء قائم وسط حديقة جميلة من النخيل وأشجار الفاكهة .

(٤) وادي حمام موسى — هو شمالي الحمام على نحو ميل منه وفيه نخيل كثير لأهل الطور ومساكن للمواطر وغيرهم من البدو وهناك خرائب دير قديم لم يبق

ظاهرا منه سوى قنطرة بالحجر المنحوت وكنيسة صغيرة لا تزال جدرانها قائمة الى الآن وفي نخل هذا الوادي قبر يزوره العامة للشيخ الحريري من عرب المواطرة .

آبار مدينة الطور — وفي مدينة الطور وضواحيها آبار قديمة العهد كان يغتسل منها الأهلون ويشربون من بئر مراد في الكروم فلما ضمت الكروم الى الحجر جرت مصلحة الحجارة بمض ماء البئر الى خارج النطاق الصحى ثم الى مدينة الطور ليستقى منها أهل المدينة والمنشيه .

سكان الطور — سكان مدينة الطور والكروم الجديدة لا يزيد عددهم على ٣٠٠ نسمة نصفهم مسلمون وهم سكان «الكروم» ويظن أنهم من متخلفى العسكر الذين كانوا يخفرون قلعتها والبحارة الذين جاءوها من السويس ولا زال أكثرهم يشتغل فى المراكب الى الآن ومن وجهائهم الشيخ أحمد موسى راضى والشيخ محمد عبد القادر والنصف الآخر نصارى على مذهب الروم الأرثوذكس وهم سكان مدينة الطور ويظن أنهم من متخلفى زوار الدير وموظفيه ونصفهم أروام من جزائر الأرخيل والنصف الآخر سوريون من القدس الشريف وغيرها وأكثرهم يتجر مع البدو فى الحبوب والمأكولات والأنسجة وأهم أسر النصارى أسرة عنصرة وأسرة برامبلى .

وكانت نظارة الداخلية المصرية جعلت مدينة الطور منفى للتشردين المصريين فكان فيها منهم سنة ١٩٠٥ خمسة شبان ثم أبطل النفى اليها سنة ١٩٠٧ م .

قلعة الطور — كان فى جنوبى مدينة الطور قلعة قديمة فوق البحر من بناء السلطان سليم فى المشهور أدركها الخراب منذ عشرات السنين فاستخدم الأهلون حجارتها لبناء منازلهم وساعدهم حديثا بعض موظفى الحكومة على محو آثارها فأخذوا ما بقى من حجارتها فى بناء منازل الحكومة ولم يبق ما يدل عليها سوى أثر الحفر فى أساسها وشهادة أهل الطور الذين عاصروا خرابها .

جبل طور سيناء — الى هذا الجبل ينتسب شبه جزيرة طور سيناء وهو واقع على نحو ٦٠ كيلومترا الى الشمال الشرقي من مدينة الطور ويقال : إنه الجبل الذي جاءه موسى ليرعى عنده غنم حموه شعيب فظهر له الرب وأمره بالعودة الى مصر لينقذ بني إسرائيل وهو الذي نزل عنده موسى بعد خروجه بني إسرائيل من مصر وتجلي ربه للجبل وأنزل عليه التوراة ولهذا الجبل عدّة قمم يسمونها جبالا أعلاها وأبهاها :

(١) جبل موسى الذي يعلو عن سطح البحر ٧٣٦٣ قدم وقد بنى على رأسه كنيسة صغيرة لرهبان دير سيناء وجامع أصغر منها .

وقد ذكر ياقوت في معجمه (ص ١٥٣ ج ٤) الكنيسة ووصفها ثم قال : وزعم النصارى أن بها نارا من أنواع النار الحديدية التي كانت بيت المقدس يوقدون منها في كل عشية وهي بيضاء ضعيفة الحرا لا تحرق ثم تقوى إذا أوقد منها السرج وهي عامرة بالرهبان يقصدها الناس وفيها يقول ابن عاصم

ياراهب الدير ماذا الضوء والنور * فقد أضاء بما في ديرك الطور
هل حلت الشمس فيه دون أبراجها * أم غيب البدر عنه فهو مستور
فقال ما حله شمس ولا قمر * اككما قربت فيه القوارير

(٢) ثم جبل المناجاة وعلوه عن سطح البحر ٦٠٠٠ قدم وينشأ من منقلبه الغربي واد صغير يفيض في وادي الشيخ ويسمى وادي الدير لأنه أقيم على جنبه الأيسر دير طور سيناء الشهير .

(٣) جبل الصفصافة في الشمال الغربي لجبل موسى سمي بذلك لصفصافة في سطحه الشرقي وعلو عن سطح البحر ٦٧٦٠ قدم ويطل على سهل فسيح غربيه يسمى سهل الراحة يرتفع عن البحر ٥٠٠٠ قدم وتبلغ مساحته ميلا مربعا والى طرف

هذا السهل الشرقى عند مصب وادى الدير وعلى نحو ميل غربى الدير تل صغير عليه كوخ من الحجارة الطبيعية يسمى « مقام النبي هرون » والذي عليه أكثر المحققين الآن أن جبل الصفصافة هذا هو الجبل الذى وقف عليه موسى عند إلقائه الوصايا العشر وأن سهل الراحة هو السهل الذى وقف فيه الإسرائيليون عند تلقيهم تلك الوصايا (خروج ص ١٩) وأن التل الذى عليه مقام النبي هرون الآن هو التل الذى عليه عبد الاسرائيليون العجل الذهبى الذى صنعه السامرى حينما ذهب موسى الى الجبل ليتلقى التوراة .

هذا وبدوا الجزيرة يزورون جبل موسى ومقام هارون مرة فى صيف كل سنة ويذبحون لها يضربون خيامهم فى سهل الراحة عند مقام النبي هارون ثم يصعدون الى قمة جبل موسى ومعهم الذبيحة من ماعز أو ضأن فيذبحونها فى مكان معين شرقى الجامع ويساخون جلدها ثم يتزلون بها الى الخيم أو يكتفون بشرط أذنيها على قمة الجبل ويتزلون بها حية فيذبحونها ويأكلونها فى الخيم وفى اليوم التالى يعيدون لهارون فيذبحون له جملا . وأكثر البدو محافظة على هذه الذبائح الخيالية ثم الصوالحة ثم العليقات ومزينة — شَرَعُوا لَهُمْ مِنَ الدِّينِ مَا لَمْ يَأْذَنْ بِهِ اللَّهُ —

وقد أخذت كثيرا من الصور أثناء إقامتنا بحجر الطور فى سنة ١٣٢٦ هـ (١٩٠٨ م) . من ذلك (الرسم ٣١٣) الذى ترى به بعض حرس المحمل بالطور . (الرسم ٣١٤) الذى ترى به الحجاج وتسمحن بالأمته وتتنظر فيه أيضا الأعمدة التى حول الحذاءات للسفر . ومن ذلك (الرسم ٣١٥) الذى تنظر فيه باب حذاء وعربات السكة الحديدية يتزل فيها الحجاج وتسمحن بالأمته وتتنظر فيه أيضا الأعمدة التى حول الحذاءات بينما الشباك الحديدية والبناء الأمامى الدائرفاسقية مياه بها صنبور (حنفية) يؤخذ منه المياه . ومنها (الرسم ٣١٦) الذى ترى به فى الصف الأول من اليسار الى اليمين حضرات محمد بك كمال وكيل شركة البواخر الحديدية بالسويس فطبيب إنجليزى

فمحمد علي بك أمين الصرة فأمر الحج « فالنكاشي » مصطفى افندي رفقي رئيس الحرس فاليز باشي حسن افندي الدجوى الآن مدير بنى سويف فالضابط محمد صادق . وفي الصف الثاني طبيب القسم العسكري «الصاغ» عبد الحليم افندي عاصم فشخص لا أذكر اسمه فالشيخ يوسف المرجاوى فالطبيب إبراهيم افندي سليمان فكاتب الصرة إبراهيم افندي محمد وفي الصف الثالث محمد افندي على سعودى فعبد العزيز افندي صدق ضابط الشرطة والآن وكيل مديرية قنا « فالصاغ » محمد افندي شفيق أركان حرب أمير الحج فرسى افندي حسن صراف المحمل وهؤلاء هم الذين في (الرسم ٣١٧) غير أنه زاد عليهم شخصان .

السفر من الطور الى السويس فمصر

أبحرنا من الطور في الساعة السادسة الافرنجية من مساء الاثنين ٢٦ ربيع الأول سنة ١٣٢٦ هـ (٢٧ أبريل سنة ١٩٠٨ م) . ووصلنا السويس في صباح اليوم التالي عند تمام الساعة الثامنة صباحا فمدة السير ١٤ ساعة .

وفي منتصف الساعة السادسة من صباح الاربعاء سافرنا من السويس فوصلنا القاهرة في الساعة ١١ والدقيقة ٣٠ ، وفي صباح الخميس ٢٩ ربيع الأول (٣٠ أبريل) قابلت سمو الخديو قبل أن يدخل اليه العلماء ثم قابلته في مساء اليوم نفسه مرة أخرى من الساعة الخامسة الى منتصف الساعة السابعة . وقد قدمت له التقرير وشرحت له ما جدت من الحوادث .

وفي يوم السبت أول ربيع الثاني سنة ١٣٢٦ هـ (٢ مايو سنة ١٩٠٨ م) احتفل بعودة المحمل احتفالاً حضره النظار والعلماء والعظاء . وناب عن الجناح الخديوى رئيس النظار مصطفى باشا فهمى .

وهاك جدولاً بخط السير في هذه الحجة ثم تليه خريطة مبينة للطرق التي سلكناها في مجاتنا الأربع :

الطريق شيق وبه الملقب بفقيرة يترى بها الركب فزادى وفيه مدقات .	بئر بخلص	١١	—	الحرم سنة ١٣٢٥ هـ	خلص	بوزان حصال
ما كنا نعرف بان الأحمدة بين هاتين العظمتين .	بئر درويش	١٤	١٥	الحرم ١٠	بئر درويش	خلص
ودينا فقيبين بين هاتين العظمتين .	في المدينة عين الأزرق	١٢	٢٠	»	المدينة	بئر درويش
تقدم وصف الطريق .	بئى الحليقة بئر على	٧	—	»	ذى الحليقة	المدينة
»	بياه آبار	١٢	—	الحرم ٢٢	آبار درويش	ذى الحليقة
»	»	١	٢٠	»	موضع	آبار درويش
بعد فواتنا من آبار درويش ساعة ونصفها كانت حادثة الاضواء على ركباننا فرجعنا الى ذى الحليقة وبقنا بها .	»	١١	٢٠	»	ذى الحليقة	موضع
يهدان مقام الخطيب .	»	٢	—	»	الحادث	ذى الحليقة
رجعنا الى ذى الحليقة وبقنا بها .	سبق وصفها	٩	٤٥	»	بئر الطنقى	المدينة
أسف لرجوعنا أهل المدينة .	»	٢	—	»	آبار ناصيف	بئر الطنقى
الطريق كبير التمرجات .	»	٨	٣٠	»	بئر الطنقى	آبار ناصيف
كان على ميسرتنا السكة الحديدية الحجازية .	»	١١	—	»	بئر الطنقى	بئر الطنقى
في الطريق وادى الخيف وشجر السنط ومدقات .	»	٨	٤٠	»	بئر الطنقى	بئر الطنقى
الشجر على طول الطريق .	»	١١	—	»	بئر الطنقى	بئر الطنقى
الطريق واسع في بعضه شجر الممل .	بالسبخة سبع آبار عذبة	٧	—	»	بئر الطنقى	بئر الطنقى
بالتريق شجر الدم والتجار أخرى .	بالفقير الك . عذب	١٤	—	»	بئر الطنقى	بئر الطنقى
في الطريق قصر عتاة أو اسطبل عتيز .	بالعقاة بئر طيبة الك .	١٠	٢٠	»	بئر الطنقى	بئر الطنقى
بالتريق أخوار والتجار .	في مزارع عذب	١٢	—	»	بئر الطنقى	بئر الطنقى
»	مياه آبار	٢٥	٢٥	»	بئر الطنقى	بئر الطنقى
»	»	٢٠	٣٠	»	بئر الطنقى	بئر الطنقى
فأبانا في الطريق متدرب عن سليمان باننا ابن وقادة .	ما السيل	١٤	—	»	بئر الطنقى	بئر الطنقى
السفر بالبحر في الباحة .	»	٦	—	»	بئر الطنقى	بئر الطنقى
»	»	—	—	»	بئر الطنقى	بئر الطنقى
»	»	—	—	»	بئر الطنقى	بئر الطنقى
السفر بالسكة الحديدية المصرية .	»	—	—	»	بئر الطنقى	بئر الطنقى

لجنة للتحقيق فى سبب رجوع المحمل الى المدينة

تشكيل لجنتين وانتقاد الرأى العام ذلك - شكلت لجنة بنظارة الداخلية لتحقق سرا فى سبب رجوع المحمل وكانت مؤلفة من صاحب السعادة إبراهيم باشا نجيب وكيل الداخلية رئيسا وصاحبي السعادة حسن باشا رضوان مدير الغربية وعبد الخالق باشا ثروت مدير أسبوط عضوين وقد أنتقدت كما أنتقد الرأى العام تأليف هذه اللجنة قبل أن أتقدم الى الحكومة بتقريرى وقد عبرت «الجريدة» فى عددها رقم ٣٤٨ الصادر فى غرة ربيع الثانى سنة ١٣٢٦ (٢ مايو سنة ١٩٠٨) عما فى نفسى . لذلك أنقل اليك كلمتها التى قالتها فى هذا الصدد وكلمة لها أخرى ذكرتها فى العدد نفسه تنتقد تشكيل لجنة أخرى لسؤال «البكاشى» مصطفى افندى رفقى «قومندان» حرس المحمل عما نسب اليه من الإهمال الخ .

أما كلمتها الأولى فهى ما كتبته تحت عنوان «أمير الحج» .

يسرنا أن الرأى العام المصرى يقدر الحوادث قدرها ويحكم فيها الحكم العادل الذى تستحقه . ذلك هو عنوان الخير ودليل الحرية وعلامة الأهلية للاستقلال .

زارنا أمس جماعة من الكتاب وأولى الرأى فى البلد وهم يرون رأينا فى أن الحكومة قد تجاوزت حدود المجاملات الرسمية وتعدت بوجه ما على احترام الحرية الشخصية بتأليفها مجلس تحقيق لأمير الحج قبل أن يقدم تقريره التفصيلى عن الحوادث التى تخللت بعثته وتصرفاته فى تلك الحوادث وأسبابها . ويقولون إن عملا كهذا - على كونه جزئية من الجزئيات - من حقه أن يستفز الرأى العام لما يستتبعه من النتائج التى تبعدنا عن مطامعنا فى الحكومة الدستورية .

قائد عسكري حقيق بثقة الحكومة رأى نفسه مضطرا الى طلب نقود من حكومته فأرسلت له ما طلب فاذا تكون جريمته التى حملت الحكومة على ألامتهله ريمنا يقدم كشوف حسابيه وتقريره عن تصرفاته فتؤلف له مجلس تحقيق كما فعلت ؟

أليس هذا التصرف مدعاة للظن بأن الحكومة ترتاب في أمر الرجل من غير وجه يدعو الى الارتياب ؟ أو ليس سلب الثقة من قائد عظيم على هذه الصورة تحكما يجعلنا نشعر بثقل الحكومة الشخصية ؟؟ أو ليست هذه المعاملة دالة في الجملة على أن حكومتنا تنفق بتصرفها حجر عثرة في سبيل تكوين الكفاءات العالية التي لا ينيها في النفوس إلا الثقة في الموظفين الكبار واحترامهم في المعاملة ؟

لقد كان تسرع مجلس النظار في هذا الأمر مدعاة للظنون المختلفة، فمن قائل : إن هذا اللواء المحاكم ليس حائزا لرضا الجنب العالي ، لأنه إذا كان كذلك وكان تصريف الأمور في مصر حاصلًا باشتراك سمو الأمير مع المعتمد البريطاني ما استطاع مجلس النظار أن يقترن تأليف مجلس التحقيق المذكور .

ومنهم من يقول : إن المحتلين يتذرعون بالحوادث التي رافقت الحمل وقت خروجه من المدينة المتورة ليغيروا نظام الحمل الشريف .

ومنهم من يقول : إن الحكومة في عملها هذا تجرى على سنتها العادية، وهي أنها لا ترى المصري مهما كبرت منزلته ومهما شرف ماضيه بعين الاحترام اللائق لمركزه فعدم احترامها لأمير الحج ليس بدعة جديدة في ماضيها بل هو موافق تماما لتصرفاتها اليومية . كأن المصري مستحق للارتياب والتهم بطبيعته فالأصل فيه أن يكون متهما حتى يبرئ نفسه .

ومهما يكن من قرب هذه الفروض أو بعدها عن الصحة فإن النتيجة المتفق عليها بين جميع الناس أن تصرف الحكومة في هذه المسئلة كان خطأ محضا .

فإذا كنا لا نستطيع أن نطلب من الحكومة أن تغير قرارها السابق فإننا نطلب منها أن تهون على الأمة نتأجه بأن تطلب من أمير الحج أن يقدم لها تقريره فإن رأت عليه شيئا أحالت التقرير على المجلس الذي ألقته لذلك . حقيقة إنها مسئلة شكل ، ولكن الشكل لا يستهان به لأن عليه مدار تقدير الحوادث والأشياء سواء أكانت طبيعية

أم سياسية . فإن لم تفعل الحكومة ذلك فقد عرضت نفسها للانتقاد المتر الذي يوجه إليها من قبل الرأي العام .

وأما كلمتها الثانية فهي ماقالته تحت عنوان « تحقيق حادثة المحمل » .

تألفت لجنة من جناب « الميرالاي كرى بك قومندان الأورطة الثانية » المشاة وصاحب العزة « البكاشى » إسماعيل بك رأفت « قومندان الأورطة الثالثة الفرسان وحضرة « الصاغ » حسين افندى فهم من المدفعية « الطوبجية » لسؤال حضرة « البكاشى » مصطفى افندى رفقى « قومندان » حرس المحمل الشريف عما حصل من الإهمال وعن سبب ضرب المحمل ووجود مدفع كروب فى وسط الأعراب بدران حرس وتعريضه للخطر حتى أرسلوا بعض الجمالة لتخليصه .

ولقد علمنا اليوم فى هذا الشأن أن ركب المحمل الشريف برح المدينة فى أول يوم إلى آبار على ، وفى اليوم الثانى وصل آبار درويش و برحها فى صباح اليوم الثالث ولما بعد عنها ووصل الى مضيق أولاد درويش قابلهم الأعراب بنار حامية فصعد فى الحال نصف حرس المحمل وانقسموا الى قسمين فوقف الملازم الأول أحمد افندى مختار ومعه مدفع مكسيم و ١٢ عسكريا و « اليوزباشى » محمود افندى صالح ومعه ٣٥ عسكريا من المشاة على قمة المضيق من الجهة اليمنى وصعد حضرة « اليوزباشى » محمود افندى رياض ومعه ٥٠ عسكريا من المشاة ووقف على قمة المضيق اليسرى وكان حضرة رئيس المدفعية قد وضع مدفعا من مدافع كروب فى أول الركب بجهة تجعل المدفع فى مامن من نيران الأعداء وتمكنه من إرسال نيرانه عليهم ونصب المدفع الثالث فى مؤخر الركب لدفع هجمات الأعراب من الورا إذا أرادوا الإضرار بمؤخرة الركب ثم دارت رحى الحرب بين الفريقين نحو خمس ساعات وكانت الشمس قد ارتفعت فدحر الأعراب عن مواقعهم وصاحوا « الأمان الأمان » وطلبوا الصلح فحينئذ صدر أمر « قومندان » الحرس الى القوات المحتلة للأكتين بالنزول فلما نزلوا من مواقعهم أسرع الأعراب إليها واحتلوها وصبوا على الركب نارا حامية وكان قد

صدر الأمر الى رجال مدفع كروب الذى كان موضوعا فى محل أمين بالتقدم الى الأمام بغير حرس فلما وصل الى مكان مكشوف صبت عليه الأعراب نيرانها فقتل واحد من العساكر وجرح أربعة ولم يبق مع المدفع إلا « جاويز » وعسكرى ولا يمكنهما القيام بإطلاق المدفع أو إرجاعه إلى موقفه الأول فأرسل حضرة « القومندان » الملازم الأول أحمد أفندى مختار رئيس المدفعية ومعه نفر من الجمالة لتخليص المدفع فلم يبعد بهم حضرة الملازم المذكور قليلا حتى تمكن منهم الخوف فعادوا وتركوه وحيدا فعاد واصططحب معه نفرا من المدفعية وقصد إنقاذ المدفع فوجدوا « الجاويز » والعسكرى قد تمكنا من تخليصه وهما قادمان به فرجعوا جميعا الى الركب وحينئذ قفل الركب عائدا رأسا الى آبار على ، وفى اليوم التالى عاد الى المدينة وقد مات فى هذه الحادثة عسكرى من « الطوبجية » يدعى أحمد عرابيا ورجل من أهالى المنيا وامرأة من سكان القرى ويقال : إن الذى جرح فى هذه الواقعة من الأعراب نحو ٣٥ على أن الروايات مختلفة فى تقدير عددهم .

وكانت هذه الواقعة الثالثة لأن الأعراب قابلوا الركب عند ذهابه الى المدينة وصوبوا عليه نيرانهم فأعطاهم أمير الحج ١٥٠ جنيا فأخلوا له الطريق غير أنه لم يطل سير الركب حتى قابله الأعراب مرة ثانية فتبدلت الطلقات النارية بشدة فارتد الأعراب على أعقابهم واستأنف الركب المسير الى المدينة المنورة .

وقبل أن أذكر ما صنعت اللجنة معى أذكر ما صنعت لجنة « القومندان » معه فأقول : قد قررت هذه اللجنة إحالته الى المعاش ونشر ذلك بالجريدة العسكرية ومع أنه كان واجبا على اللجنة أن تدعونى لتسألنى عن شخص كان تحت رآستى ، لكن لم تفعل ولئن قصرت اللجنة وقررت ماقررت فإنى لم أقصر فى واجبي نحو شخص خبرته فى سفرى فكتبت فى ٢٤ ربيع الثانى سنة ١٣٢٦ (٢٤ مايو سنة ١٩٠٨) كتابا الى مساعد « ادچونانت جنرال » الجيش المصرى ذكرت فيه أن كثرة الأراجيف حول حرس المحمل دعتنى الى أن أكتب لكم بالحقيقة وقلت : إن جميع الحرس من ضباط وصف ضباط وعسكر كان سلوكهم أحسن ما يكون فى كل موطن

من المواطنين ولا سيما في يوم ٢٥ فبراير يوم الحادث فانهم أظهروا من الشهامة والهمة ما هو خليق بأمثالهم، وذلك بفضل التدبير الذي قام به «قومندانهم» ذلك القومندان الذي كان مثال العفة والاستقامة والحزم والشجاعة التي كالجها ما ناله من المشقات في أداء وظيفته التي هي من أصعب الوظائف وأشدّها حاجة الى الصبر والدرية، وإنه ليستحق أجزل مكافأة على ما قام به ولا أنسى ما قام به «الصباغ» عبد الحلیم افندی عاصم طبيب الحرس فانه في يوم الحادثة أظهر همة عالية وشجاعة نادرة في تضמיד الجراح ومداواة المرضى أثناء تساقط الرصاص عليهم من أيدي العربان الأثيمة، والحمد لله قد شفى كل من ضمنه أو داواه وكذلك أظهر بسالة ونخوة «الصباغ» محمد افندی شفيق و «اليوزباشي» محمود افندی صالح والملازم الأول أحمد افندی مختار والملازم الثاني مصطفى افندی على من المدفعية وطلبت مكافأتهم وختمت كتابي بطلب رفعه الى «سردار» الجيش المصري وحاكم السودان العام .

وقد رد على المساعد بكتاب مؤرخ في ١٨ يونيه سنة ١٩٠٨ م رقم ١٦٤٨

صورته ما يأتي :

سعادة اللواء إبراهيم رفعت باشا أمير الحج

لى الشرف أن أحيط سعادتكم علما بأن سعادة «السردار» كلفنى أن أخبركم بأن خطابكم الرقيم ٢٥ مايو سنة ١٩٠٨ قد عرض على مجلس التحقيق الذى عقد للبحث فى أحوال حرس المحمل وقد اقترح بعض اقتراحات ستعرض على الجتاب العالى عند عودته من أوروبا، وفى الختام اعتبر نفسى خادمكم الخاضع المطيع .

(توقيع) نائب مساعد ادجوتانت جنرال

وقد كتبت الى المساعد فى ٢٢ جمادى الأولى سنة ١٣٢٦ (٢١ يونيه سنة ١٩٠٨)

أشكر لسعادة السردار عرضه كتابي على مجلس التحقيق وأرجو فيه الرحمة بالقومندان الذى يستحق المكافأة لا المزاخنة على عمل بذل فيه من الهمة مالا يرجى من غيره وتمنيت أن تكون الاقتراحات فى مصلحته :

وقد كان من أثر هذين الخطابين أن عدلت اللجنة قرارها الأول ونقلته من المعاش الى الاستيداع ومنه عين رئيسا لقرعة مديرية قنا، وبقي في هذه الوظيفة حتى أتم المدة التي يستحق بها المعاش الكامل ثم أحيل الى المعاش ورتقى الى رتبة «قامقام» شرف .

هذا ما كان من أمر «القومندان» أما ما كان من أمرى فان اللجنة الأولى طلبتني امامها للتحقيق في ٣ ربيع الثاني (٤ مايو) و٤ و٥ و٦ و٨ و١٠ حيث تم التحقيق في اليوم الأخير .

وفي اليوم السادس من ربيع الثاني وصلت الينا برقية من الحاج القادمين من بيروت حين وصلوا الى بورسعيد بتوقيع السيد افندي عبد العال، الموظف بمصلحة البرق يذكرون أنهم طلبوا مكافأة أمير الحج ويشكرون له حسن صنيعه، وفي التاسع من الشهر أرسلت لهم بالطور برقية أشكرهم وفاءهم .

تقرير اللجنة

وفي يوم الاثنين ١٧ ربيع الثاني (١٨ مايو) تسلمت صورة من تقرير اللجنة طبعناها وحينها صدرها بالآيات الكريمة التي ينبغي للمسلمين أن يسترشدوا بها في أمثال هذه الحوادث وهالك صورة التقرير وحينته :

قال الله تعالى في كتابه العزيز وهو أصدق القائلين * كَتَبَ اللَّهُ لَأَغْلِبَنَّ أَنَا وَرُسُلِي إِنَّ اللَّهَ قَوِيٌّ عَزِيزٌ * إِنْ يَنْصُرْكُمُ اللَّهُ فَلَا غَالِبَ لَكُمْ * الَّذِينَ قَالَ لَهُمُ النَّاسُ إِنَّ النَّاسَ قَدْ جَمَعُوا لَكُمْ فَاخْشَوْهُمْ فَزَادَهُمْ إِيمَانًا وَقَالُوا حَسْبُنَا اللَّهُ وَنِعْمَ الْوَكِيلُ فَانْقَلَبُوا بِنِعْمَةِ اللَّهِ وَفَضِيلٍ لَمْ يَمْسَسْهُمْ سُوءٌ وَاتَّبَعُوا رِضْوَانَ اللَّهِ وَاللَّهُ ذُو فَضْلٍ عَظِيمٍ * يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا إِنْ جَاءَكُمْ فَاسِقٌ بِنَبَأٍ فَتَبَيَّنُوا

حضرة صاحب العطفة رئيس مجلس النظار وناظر الداخلية

بناء على ما صدر من عطوفتكم بتاريخ ٢٨ أبريل سنة ١٩٠٨ بتشكيل لجنة منا للنظر في أسباب تأخير عودة المحمل والموانع التي عاقته عن الوصول إلى ينبع وفيما

اتخذه أمير الحج من الاجراءات وكيفية تصرفه في المبالغ التي كانت في عهده ثم تقديم تقرير عن كل ما ذكر وعملاً يتراءى للجنة إجراؤه في الحج القابل وعن الطريقة التي تتبع لمرافقة الحج المصريين للمحمل ، تشرف بأن نعرض على عطفكم نتيجة التحقيقات التي أجريناها في هذه المسائل وقد سمعنا فيها أقوال كل من كانت عنده معلومات ذات فائدة فيما ندبنا لإبداء الرأي فيه وعلى وجه خاص حضرات أمراء الحج السابقين .

وإنا نقسم الكلام في ذلك إلى ثلاثة أبواب :

الباب الأول

أسباب تأخير عودة المحمل والموانع التي عاقته عن الوصول إلى ينبع

وما اتخذه أمير الحج من الاجراءات

المعتاد في السير بأراضي الحجاز أن يجزأ الطريق إلى مراحل بيت الركب كل ليلة في مرحلة منها وقد قام الركب من المدينة قاصدا ينبع في يوم ٢٥ فبراير فامضى ليلة هذا اليوم في نقطة تعرف بأبار على ، وفي الصباح إرحها فأمسى في نقطة أخرى تعرف بأبار درويش ، وفي غسق ليلة ٢٧ أي في منتصف الساعة الحادية عشرة العربية من الليل تقريبا قام منها قاصدا بئر عباس . ولأجل أن يصل الركب الى هذه البئر كان لا بد له من اجتياز مضيق طوله مسيرة ست ساعات .

فلما فارق أبار درويش وصار منها على مسيرة ساعة واحدة وأصبحت مقدمته (أي العسكر السوارى) على بعد خمسين ياردة تقريبا من المضيق فوجئت هذه المقدمة بطلقات نارية أرسلها عليها قوم من الأعراب كانوا قد احتلوا أعلى مدخل المضيق .

عند ذلك أخبر « القومندان » العسكرى فأمر باتخاذ الاحتياطات العسكرية اللازمة من تسنم النقط العالية من جانبي المضيق ثم حضر أمير الحج ، ولما علم من

مأمور الحج (وهو الشخص الذي يرسل عادة من قبل أمير مكة لمصاحبة ركب المحمل ليكون وسيطا بين العربان وأمرء الحج في كل ما يتعلق بطلباتهم) ومن المقوم (متعهد الجمال) أن المعتدين هم أفراد قبيلة الرذادة وأن غايتهم من ذلك هي الحصول على مبلغ ١٦٠ ريالاً وأنهم لا يسمحون للركب بالمرور إن لم يدفع لهم سلم أمير الحج ذلك المبلغ إلى مأمور الحج والمقوم وهما راحا به إلى العربان ورجعا فأخبرا أنهم رضوا به وكفوا عن العدوان .

هنالك أمر أمير الحج بتقدم الركب إلا أنه ما كادت تطأ مقدمته مدخل المضيق حتى قوبل بنيران شديدة . عند ذلك استسفر أمير الحج المأمور والمقوم بينه وبين الأعراب ليسألهم ما سبب هذا العداة فعادا وأخبراه أن الذين يطلقون النيران إنما هم أفراد قبيلة الرحلة وأنهم عقدوا النية على ألا يكفوا عن الإيقاع بالركب إلا إذا أعطوا مبلغ ٤٠٠ ريال فسلم الأمير المبلغ إلى مأمور الحج ليعطيته لرؤسائهم فأعطاهم إياه بحضور المقوم وشيوخ الحوازم (القبيلة التي منها الجمالة) ووعد الرؤساء المذكورون بانزال رجالهم من قم الجبال لكن خلافاً لشجر بينهم وبين رجالهم حال دون وفاتهم بوعدهم فاستمرت النيران تنصب على الركب حتى اضطر أمير الحج بعد أن فاوض في الأمر مأمور الحج « والقومندان » وبعض شيوخ الحملة إلى أن يصدر أمره بالعودة إلى آبار درويش ليتمكن من النظر في التساير اللازمة، فلما عاد الركب إلى هذه النقطة تبين الأمير من المأمور والمقومين أن كثيراً من الأعراب كامنون للركب على طول هذا المضيق فاضطر إلى الرجوع إلى المدينة ثم قدم إلى محافظها تقريرا مفصلا بما لاقاه الركب وطلب إليه أن يعين له طريقا مأمونة ليسلكها فأخبره المحافظ أنه لا يضمن سلامة الركب إلا إذا مر من طريق السكة الحديدية الحجازية فأرسل بذلك « تلعرفا » إلى الحكومة المصرية وبعد تبادل المخبرات في ذلك معها اجتمع بمنسوبي شريف مكة وبمحافظ المدينة للنظر في أمن الطرق لعودة المحمل وقد قرأ رأي هذه الهيئة على أن أحسن طريق يمكن

المحمل أن يعود منها هي طريق الوجه فاستأجر الإبل لذلك وعاد المحمل من الطريق المذكورة بعد أن أقام في المدينة ٣٨ يوما .

وقد تبينت اللجنة أن أمير الحج قبل سلوكه طريق ينبع وهي الطريق التي حصلت في أوقها حادثة الاعتداء لم يدخر وسعا في الاستيثاق من أمنها وهدوئها بالاسترشاد والاستعلام ممن لهم الدلالة والإرشاد عادة في مثل هذه المسائل .

فإذا أضيف الى ذلك أن سلوك المحمل هذه الطريق كان مقتررا من قبل قيامه وأن شريف مكة ومحافظ المدينة أكدا لأمير الحج رسميا أن الطريق مأمونة صعب كثيرا إسناد التقصير اليه في اتخاذ احتياطات كان واجبا .

كذلك مسئلتا تأخره في المدينة واتخاذها فيما بعد طريق الوجه على ما فيه من الطول والكلفة على الحكومة .

فأما بقاؤه بالمدينة فقد اضطر إليه اضطرارا إذ كان ينتظر ما يتم عليه الرأي بعد أن بعث الى الحكومة المصرية بالحادثة « تلغرافيا » .

وأما رجوعه عن طريق الوجه فلأنه إنما اتبع رأى هيئة هي أدرى الناس بأحوال الطرق في تلك الأصقاع .

فلو أن طريقا أخرى ميسورة له وسار فيها من تلقاء نفسه لعرض نفسه لمسئولية عظمى إذا عرض له عارض فيها .

وأما عن كونه رجع عن اجتياز المضيق وعن الاحتياطات العسكرية التي اتخذت للتأمين والمرور منه عنوة فإن اللجنة - مع ملاحظتها أن النظر في الاجراءات العسكرية التي تمت هل حصلت بحسب الأصول الحربية أم لا هو أمر ليس من اختصاصاتها - لا يسمعها إلا أن تقر أمير الحج على ما أمر به من الانصراف عن اجتياز المضيق بعد أن أجمع ضباط القوة العسكرية الذين سمعت شهادتهم في التحقيق على أن مرور الركب من هذا المضيق كان يعرضه لأخطار جسيمة بسبب حال هذا المضيق وارتفاع جانبيه وكثرة الأعراب فيه ونوع الأسلحة التي كانوا متسلحين بها

(فإنها كانت من الطراز الحديث) وكثرة الذخيرة لديهم مع عدم كفاية العسكر وكثرة الركب لا سيما أن هذه الشهادات قد أيدتها أقوال من أدى الشهادة أمام اللجنة من حضرات أمراء الحج السابقين وكلهم مجمعون على تفضيل مسالمة الأعراب ومرضايتهم على مقاومتهم وردهم بالقوة .

ومن ثم يتبين أنه إن كان هناك شيء يلام عليه سعادة أمير الحج فإنما يكون أمره الركب بالتقدم والدخول في المضيق قبل أن يستكشف حاله ليعلم إن كان جانباه خاليين من الأعراب حتى كان يتجنب انحصار مقدمة الركب في المضيق واضطراره الى المفاوضة مع المعتدين وهو في موقف حرج تحت نيرانهم .

الباب الثاني

كيفية تصرف أمير الحج في المبالغ التي كانت في عهده

إن التحقيق الذي قامت به اللجنة فيما يتعلق بهذه المبالغ كان خاصا بما كان استعماله منها متروكا لتصرف أمير الحج ورأيه لمعرفة أن كان في تصرف سعادته تبذير لهذا المال كان يمكنه اجتنابه باتباع طريقة أخرى .

أما بقية المبالغ فإنها عبارة عن مرتبات ومقررات لأشخاص معلومين يتحتم عليه صرفها اليهم على حسب قواعد موضوعة لذلك ويدخل في اختصاص المالية البحث فيما إذا كانت صرفت لأربابها على الوجه المطلوب .

أما أنواع القسم الأول فهي :

(أولا) ما صرف من أجر الجمال حين قيام الركب من المدينة الى الوجه ويبلغ ذلك ٣٤٤٧ جنية .

(ثانيا) المصاريف السرية التي أنفقت وقدرها ٧١٨ جنية تقريبا أى بزيادة ٣١٤ جنيها وكسور عن المبلغ الذي كان مقررا من قبل .

(ثالثا) المبالغ التي صرفت قرضا للحجاج وقدرها ٤١٣ جنيها وكسور .

فأما عن النوع الأول فقد بحثت اللجنة هل كان في استطاعة سعادة أمير الحج ان يتفق على مبلغ أقل من ذلك بما أن المتعهد بالجمال لحمل الركب الى الوجه كان هو بعينه المتعهد بتوصيله الى ينبع وتسلم جميع المبلغ المتفق عليه . وقد تبينت اللجنة انه ما كان يتسنى لسعادة أمير الحج الاتفاق على أقل من ذلك نظرا لأن الجمالة أنصرفوا بمجاهم بعد العودة الى المدينة بسبب ما تكلفه الجمال أثناء بقائها في المدينة لغلاء المؤونة إذ يبلغ ما يتكلفه الجمال الواحد في اليوم ٢٥ قرشا وقد أضطر المقوم بسبب ذلك عند ما تقرّر سير المحمل من طريق الوجه أن يستحضر إبلا أخرى اشترط لها اجرا خاصا بذل أمير الحج وسعه في إنزاله الى الحد الموافق وهو الذي دفع الى الجمالة بعد أن كانت طلباتهم تزيد عما تقرّر وفضلا عن ذلك فقد اتبع أمير الحج في هذا الأمر الأصول المقررة في الأحوال العادية فأخطر الحكومة بما اتفق عليه وطلب منها اعتماده .

وأما عن النوع الثاني وهو المصاريف السرية فمع ملاحظة أن التصرف فيها موكول عادة لمحض إرادة أمير الحج من غير قيد ولا شرط بحسب الظروف وأنه لو اقتصر على صرف المبلغ الذي كان مقررا لذلك من قبل وهو ٤٠٠ جنيه ما كان هناك محل لمناقشته في أوجه صرفه — ترى اللجنة أنه بالنظر لما سيفصل بعد من حال الهياج العام بين الأعراب في هذا العام وحال الطرق التي تصدت الأعراب فيها للركب أثناء سيره من مكة الى المدينة وما قرره أمامها من سمعوا من حضرات أمراء الحج السابقين أن ما فعله حضرة أمير الحج من صرف تلك المبالغ إنما كان عملا بالأحوط وتجنبنا لخسائر كبيرة كان من الممكن أن يلحقوها بالقافلة وقد حصل مرة أن تصدّى للركب جماعة من الأعراب في أول المضيق الذي حصلت فيه الواقعة التي اقتضت رجوع المحمل الى المدينة فرأى أمير الحج أن يصرفهم بالحسنى وأعطاهم مبلغ ١٥٠ جنيه فأظهر بعض ضباط الفرقة العسكرية اشتيازا وعدوا ذلك تساهلا من أمير الحج لاعتقادهم أنه كان من الممكن توفير هذا المبلغ وصد هؤلاء القوم بالقوة ولكنهم لما استكشفوا بعد ذلك حال المضيق عدلوا عن هذا الرأي

ورأوا أن امير الحج أصاب غيما فعل وذلك يدل على أن سلوكه وإن شم منه رائحة الضعف في بعض الأحيان كان مبنيا على احتياط وخبرة أيدهما الحوادث فيما بعد .
وأما عن مبلغ السلفة فإن اللجنة ترى أيضا أن أمير الحج قد اتخذ في أمرها ما كان مستطاعا من الأبحاث لمعرفة من كان يجب عليه إمداده بشيء منها وأنه لم يحصل في التصرف فيها تبذيرا لاسيما أن معظمها لا يزيد عن الخمسة أو الستة الجنيهات وأنها قد صرفت جميعها تقريبا للحجاج الذين كانوا مرافقين للحمل : أى هؤلاء الذين قد أخذت على نفسها الحكومة مسئولية إرجاعهم الى وطنهم .

الباب الثالث

أحسن الطرق لسير الحمل في المستقبل وما يجب اتخاذه لذلك

الكلام على هذا الموضوع يستلزم بيانا موجزا للحالة الحاضرة في البلاد المجازية من حيث الأمن فيها ومقدار سلطة الحكومة المحلية على الأعراب المتوطنين هناك .
والظاهر من أقوال ذوي الخبرة في ذلك أن حالة الأمن فيها مما لا يبعث الطمأنينة في النفوس ولا يجعل سير القوافل فيها مأمونا وأن سلطة الحكومة المحلية هناك على من هم السبب في تلك الحال وهم الأعراب ليست كافية لكبح جماحهم .
ومما يمكن الاستشهاد به في ذلك الصدد ما وقع هذا العام من مهاجمة الأعراب لفرقة عسكرية عثمانية كان يقودها المشير كاظم باشا يبلغ عددها ١٥٠٠ جندي وكان معها مشايخ العربان وباب عرب المدينة دياب افندى .

ولقد يظن بادئ الرأي أن صد هؤلاء الأعراب وتشتيت جموعهم من الأمور السهلة على القوى العسكرية المنظمة ولكن إذا لوحظ أن أكثر الطرق التي تسلكها القوافل في الأراضي المجازية بها مضائق كثيرة تحيط بها جبال شامخة وأن أعراب اليوم هم غير أعراب الأمس فإنهم أصبحوا مسلحين بأحدث أنواع الأسلحة النارية البعيدة المرمى بعد أن كانوا لا يحملون إلا السلاح الأبيض والبنادق ذات الشطف

إذا لوحظ ذلك أمكن تصوّر ما تلاقيه القوى العسكرية في صدّهيات الأعراب في مثل هذه المضايق حتى أنهم اضطروا القوّة العسكرية المذكورة الى الرجوع الى المدينة يعد أن قتلوا منها ستة وجرحوا ٢٢ وطموا الآبار .

ومما يزيد مسألة تأمين الطرق تعقيدا أن كل قبيلة أصبحت لا تخضع لرأى رئيس واحد فيها فبعد أن كانت القبيلة الواحدة تعنو لكلمة رئيس واحد إذا أخذ رهينة أو أعطى أحد ذويه رهينة أمن شرتلك القبيلة أصبحت منقسمة بين شيوخ لكل منهم رأى فلا يرتبط بوعد أو قول وعد به رئيس القبيلة أو شيخ من شيوخها الآخريين .

وتلك حال عامة في جميع طرق الأقطار المجازية إلا أن الطرق تختلف درجة الأمن فيها تبعا لأمر ثلاثة : ضعف القبائل النازلين فيها أو قوتهم، ووجود مضايق فيها أو عدم وجودها، ووجود نقط عسكرية مشرفة عليها أو عدم وجودها .

فأما من القبيل الأخير فليس هناك إلا طريق واحدة هي الطريق بين جدّة ومكة فإنها تعد مأمونة نوعا لقيام نقط عسكرية على طولها . وأما الطرق الموصلة الى المدينة ففيها طريق واحدة تعد مأمونة ولولم تكن بها نكبات عسكرية وذلك بسبب عدم وجود مضايق فيها . وهذه الطريق هي الموصلة من المدينة الى الوجه وهي التي سلكها الحمل في عودته هذا العام إلا أنه مما يؤسف له أنها طريق شاقة جدا والمياه فيها ناضبة بحيث يتعذر مرور الحمل منها مع قافلة الحجاج .

وأما ما عدا ذلك من الطرق وعددها ست : أربع منها بينها وبين مكة ، وهي الشرق والقرعى والسلطاني والسلطاني الملف ، وأثنان بينها وبين ينبع الأولى تعرف بالسلطاني والثانية بالطريف ، فكلاهما غير مأمون لأن بها مضايق قد يتربص الأعراب فيها ويلحقون بالركب أذى كبيرا .

ولما كانت هذه الطرق التي يجوز أن يمر منها ركب الحمل مع الحجاج للوصول الى المدينة كلها واحدة من حيث قلة الأمن وجب اختيار أقلها مشقة ونفقة وأقصرها مسافة .

ولقد رأينا بالاتفاق مع حضرات أمراء الحج السابقين أن خير طريق للمحمل ما دام يصحبه حجاج أن يعود من مكة الى جدة، ومنها يذهب بجرا الى ينبع ومن هذه الى المدينة بالطريق المعروفة بالسلطاني وهي التي كان مقررا أن يعود منها الركب في هذا العام من المدينة وذلك على شرط أن يحصل الاتفاق مقدما والركب بمكة على أن تكون الجمال حاضرة بينبع يوم وصول الركب اليها حتى لا يضطر الى انتظار مجيء الجمال طويلا وأن يفوض الى أمير الحج العودة بالركب الى مصر إذا رأى بعد انتظار مدة مناسبة في ينبع أن المقوم لم يحضر الجمال اللازمة فيها للملح الركب الى المدينة . وتختلف هذه المدة في الأحوال العادية تبعاً لكون الجمال المذكورة هي التي تكون أحضرت الركب من مكة الى جدة أو غيرها ، ونرى أن تكون هذه المدة في الحالة الأولى ثلاثة أيام وفي الثانية ستة ، وقد لوحظت في هذا التقدير المدة اللازمة لسير الجمال سيرا معتدلاً من جدة أو مكة الى ينبع .

أما من حيث تأمين هذه الطريق (وهي وغيرها في ذلك سواء) فيالأسف تجد حال دون توفيقنا الى إيجاد حل لهذه المسئلة ما قدمناه من حال الأعراب وذهاب ما كان لرؤساء قبائلهم عليهم من السلطة ووجوب اتخاذ تدابير عسكرية نرى أنه ليس في إمكان غير حكومة تلك الجهات اتخاذها، ولما كانت الحال كذلك فلامفرّ للحكومة من الرضوخ الى مرضاة الأعراب وبذل العطايا (البقاشيش) لهم ما دامت هناك ضرورة الى تسيير الركب الى المدينة ، وفي هذه الحال يحسن كثيراً أن تزداد القوة العسكرية المرافقة للمحمل بعض الزيادة ليكون فيها شيء من الإرهاب للأعراب فلا يتغالون فيما يطلبون ولا يعودون ينكثون عهودهم ووعودهم وليتسنى للقوة أن تنقسم وتحتل كثيراً من مواقع المضائق عند مرور الركب منها .

أما العطايا التي تعطى للأعراب فإن اللجنة لم تهتد الى طريقة توصيلها الى إمكان تحديد المبلغ اللازم لها الآن بالدقة نظراً لعدم معرفة حقيقة مطالب أولئك الأعراب أولاً وتشعبهم ثانياً كما قدمنا ، وهذا لا يجعل فائدة في الاتفاق مقدماً مع رؤسائهم على شيء من ذلك ، ونرى أن الأفضل أن يعطى لأمير الحج في العام القابل مبلغ نحو

ألف جنيه يخصص لهذا الغرض ويترك التصرف فيه الى فطته وعليه أن يتصرف فيه بمزيد الحكمة وأن لا يعطى منه شيئا إلا بقدر، وفي الأحوال الماسة التي لا يرى فيها بدا من الإعطاء بحيث إن لم يفعل عرض الركب حقيقة لأخطار جسيمة وذلك لكي يتخذ المنصرف في العام المذكور أساسا للسنتين المقبلة لأن من عادة الأعراب أنهم اذا أعطوا شيئا في سنة من السنين اعتبروه إتاوة واجبة الأداء في كل عام مستقبل .

وإن فيما تقتصده الحكومة من المبالغ بتقرير سفر المحمل من هذه الطريق ما يسهل عليها تخصيص مثل هذا المبلغ فإن ما تقتصده من أجرة الجمال فقط (خلاف العطايا التي يتعم عليها بذها إذا كان سفر الركب من مكة الى المدينة برا) يبلغ نحو ٢٤٠٠ جنيهه فإذا أضيف الى ذلك ما كان مقررا لهذا العام للصاريف السرية وهو ٤٠٠ جنيهه كان المجموع ٢٨٠٠ إذا استزل منه مبلغ الألف جنيهه المذكور كان المتوفر على الحكومة مبلغ ١٨٠٠ جنيهه هذا مع اقتراض أن مبلغ الألف جنيهه سيصرف برمته في هذا السبيل .

وصدا لمطامع العربان في المستقبل يستحسن أيضا أن لا يتبدل أمير الحج كل عام ليكون له خبرة بأحوال الطرق يعرف ما يصعب الدفاع فيها منها وما لا يصعب وليتعرف تعزفا خاصا بشيوخ القبائل ورؤسائهم فلا يمكنهم أن يدعوا كذبا فيما بعد بسابقة عطية أو وعود يتذرعون بالمطالبة بها الى الاعتداء على الركب إذ قد تبين من التحقيقات أن الأعراب كانوا في الحج الماضي يتنون اعتداءهم على المطالبة بعطايا سبق الوعد بها من أمراء الحج السابقين .

كذلك نرى توحيدا لمسؤولية المحافظة على الركب وسعيها وراء تنفيذ هذه الأغراض التي قدمناها وهي عدم صرف الأموال إلا عند الضرورة الصحيحة وغير ذلك أن يكون أمير الحج من رجال العسكرية وأن تكون له الرأسة العامة إدارية وعسكرية حتى لا تضيق المسؤولية في ذلك كله بينه وبين «القومندان» العسكري بحجة أن الاجراءت العسكرية ومعرفة موافقتها للأصول وعدم موافقتها من حدود

القومندان العسكري لا من حدوده هو أو بحجة أن هذا القومندان قرر عدم إمكان دفع الأعراب بالقوة ولذلك دفع المال بدل استعمال القوة كما حصل في هذا العام . هذا ولما هو واضح من أن وصول المحمل الى البقاع المقدسة بغير خطر على من يصحبه غير محقق مهما تبذله الحكومة من العناية في سبيل تأمين الطرق وذلك للأسباب التي تقدم شرحها نرى أن الحكومة إذا أخذت على نفسها تسفير الحجاج من مصر وإرجاعهم اليها كما جرت عليه في السنين السابقة عرضت نفسها الى مسؤولية هي في غنى عنها وتستطيع أن تتوقاها بتركها الحجاج أحرارا في السفر بأى طريق يريدون ، وفي مصاحبة المحمل إن رأوا في ذلك زيادة أمن لهم كما كان ذلك حاصلًا من قبل خصوصا أنه قد ظهر من الاحصاءات التي اطّلت عليها اللجنة أنه بالرغم من تعترض الحكومة لهذه المسؤولية كان عدد الحجاج المسافرين من غير تداخل الحكومة في أمرهم يبلغ ٨٨ في المائة من مجموع حجاج هذا العام . (أنظر الإحصاء المرفق بهذا) .

ذلك ما رآته اللجنة في المهمة التي فوضت اليها بأمر عطوفتكم ويمكن تلخيصه فيما يأتي :

(١) أن تصرف أمير الحج فيما يتعلق برجوع الركب عن طريق ينبع واتخاذ طريق الوجه بدلا عنه وفيما يتعلق بالمبالغ التي كانت في عهده لا ترى اللجنة محلا لمؤاخذته فيه وإنما كان يجب عليه أن يتحقق من خلق المضيق من الأعراب قبل أن يأمر بمرور الركب فيه .

(٢) أن لا يتغير أمير الحج سنويا وأن يكون من رجال العسكرية وأن تكون له الرئاسة العامة إداريا وعسكريا .

(٣) أن لا تتداخل الحكومة في شؤون الحجاج بمعنى انها لا تدعوهم الى مصاحبة المحمل ولا تتعهد لهم بالرجعة .

(٤) أن تتبع طريق البحر الى جدة ومنها الى مكة برا ومن هذه الى جدة ثم من جدة الى ينبع بحرا ومنها الى المدينة ومن هذه الى ينبع .

(٥) أن تزداد القوة العسكرية المصاحبة للركب وأن يستعاض عن مدفعي كروب بمدفعين من طراز مكسيم (نورث فيسلد) قطر ٧٥ مليمترا وأن تزداد الذخيرة للدافع حوالينادق .

(٦) أن تجعل المصاريف السرية ألف جنيه ولطوفتكم الرأي الأعلى أفندمها

١٣ ربيع الثاني سنة ١٣٢٦ هـ (١٤ مايو سنة ١٩٠٨ م)

ويكل الداخلية

رئيس اللجنة

(التوقيع) ابراهيم نجيب

مدير أسيوط

مدير الغربية

عضو

عضو

(التوقيع) عبد الخالق ثروت

(التوقيع) حسن رضوان

كشـف

بيان عدد الحجاج المرافقين وغير المرافقين للمحمل في السنوات الآتي بيانها :

السنة	جملة الحجاج المصريين	الحجاج الذين سافروا برفقة المحمل	الحجاج الذين سافروا بغير مرافقة المحمل
١٩٠٣	—	(١) ٢٨	—
١٩٠٤	١٠٣١٩	٦٩٦	٩٦٢٣
١٩٠٥	١٤٣٦٦	١٦٠٥	١٢٧٦١
١٩٠٦	١١٦١٥	٨٤٧	١٠٧٦٨
١٩٠٧	١٨١٧٠	١٥٨٤	١٦٥٨٦
١٩٠٨	١٥٨٥٦	١٨٢٩	١٤٠٢٧

(١) كان قد منع الحج بقرار من مجلس النظار لكل من لا يتوجه برفقة المحمل وذلك خوفا من عودة الوباء للتطر المصري ، وقد قدرت نفقات السفر في الدرجة الأولى ٧٠ جنيها و ٥٠ جنيها للدرجة الثالثة .

وفي ٢٧ ربيع الثاني (٢٨ مايو) اجتمع مجلس النظار تحت رئاسة سمو الخديو ونظر في تقرير اللجنة، وفي اليوم نفسه أبرقت الى الخديو والنظار ورئيسهم والمستشار المالي بأنى لا أقبل أن ينسب الى في التقرير عدم القيام ببحث المضيق قبل الأمر بمرور الركب، وفي ٢٨ منه سافرت الى الاسكندرية لتوديع سمو الخديو في سفره الى أوروبا وفي اليوم التالى قابلته فهأنى بأن اللجنة لم تسمى بشيء .

وفي رابع جمادى الأولى (٣ يونيه) طلبنى وكيل الداخلية لمقابلته بها فى الغد ولما أن قابلته أطلعنى على مكتوب مؤرخ فى ثانى يونيه من عطوفة ناظر الداخلية ورئيس النظار يستدعنى فيه الى الحضور بالإسكندرية لإخباره بما قرره مجلس النظار فى مسألته . وفى السادس منه سافرت الى الإسكندرية وقابلت رئيس النظار مصطفى باشا فهمنى فى « سان استفانو » فقال لى : إن مجلس النظار كلفه بإخبارى أن المجلس ببحث تقرير اللجنة وقرر أن لا شىء عليك مطلقا وأنه استأذن سمو الخديو ليخبرنى بالقرار من قبله فأذن له بذلك .

قرار مجلس النظار — وفى عاشر جمادى الأولى نشر قرار مجلس النظار ببراءة أمير الحج فى جرائد الاواء والمؤيد والمقطم والجريدة والمنبر وهالك نص القرار :

اطلع المجلس على تقرير اللجنة التى شكلت تحت رياسة سعادة وكيل الداخلية وعضوية مديرى الغربية والمنوفية للنظر فى أسباب تأخير عودة المحمل والموانع التى عاقته عن الوصول الى ينبع وفيما اتخذه أمير الحج من الإجراءات وكيفية تصرفه فى المبالغ التى كانت فى عهده وما تراءى للجنة لإجراؤه فى الحج القابل وعن الطريقة التى تتبع لمرافقة الحجاج المصريين للمحمل ، والتقرير المسد كور يشتمل على نتيجة التحقيقات التى أجرتها اللجنة المذكورة فى هذه المسائل، وقد سمعت فيها أقوال كل من عنده معلومات ذات فائدة وعلى وجه خاص حضرات أمراء الحج السابقين وأرفق التقرير المذكور وأوراق أخرى بهذا المحضر .

بعد مبادلة الأفكار واتفاق الرأي على أن ما أشارت به اللجنة من تعيين طريق المحمل وزيادة القوة العسكرية المصاحبة له — ليس هو الحل الحقيقي للسألة ما دام لا تؤخذ المواثيق الأكيده من أولى السلطة بالحجاز بالمحافظة على الطريق التي يسير فيها المحمل تقرر أن تبقى الحالة على ما هي عليه في هذا العام وأن يكلف أمير الحج الذي سيعين هو و « قومندان » الحرس وأمين الصرة بمحاربة والى الحجاز وشريف مكة عن الطريق التي يشيران . باتباعها الى المدينة والعودة منها وأخذ الضمانات اللازمة على ذلك — أما من خصوص مصاحبة الحجاج للمحمل فقرر المجلس أن تدعهم الحكومة من الآن فصاعدا أحرارا في السفر والعودة تحت مسئوليتهم بدون تدخل في أمورهم ما

٢٧ ربيع الثاني سنة ١٣٢٦ هـ (٢٨ مايو سنة ١٩٠٨ م)

فالحمد لله أن وفق للحق رجالا ينصفونه وللخلصين أولى العزم من يعرف لهم إخلاصهم وبلاءهم ويقدرهم حق قدرهم ، وبقى على أن أدلى برأى في سفر المحمل في المستقبل وسأشفعه برأى صاحب العزة إبراهيم بك مصطفى ناظر دار العلوم سابقا والذي كان معنا في حجة الحادثة وقد بعث برأيه هذا الى رئيس لجنة التحقيق بعد أن اطلع على تقريرها .

رأى في سفر المحمل في المستقبل — أرى أنه بعد تأدية فريضة الحج يسافر المحمل مع مرافقيه من الحجاج الى جدة ومنها يبحر الى ينبع ومنها يسافر الى المدينة من الطريق السلطاني وكذلك يعود منها الى ينبع وذلك لأن هذا الطريق مسيرة خمسة أيام فقط وفيه المياه بكثرة ، والمسافات بين بعض محطاته وبعض قصيرة ويصرح لأمير الحج بأن يصرف عطايا « بقاشيش » الى عربانه حسب ما يراه ملائما ، ومهما كثرت العطايا فلن توازي ما تزيد أبحر الجمال إذا سلك بين مكة والمدينة الطريق السلطاني الذي يقطع في اثني عشر يوما أو إذا غير الطريق من أقصر الى أطول حينما يكون المحمل بالمدينة لأن كل الطرق تطول وطريق ينبع الى الضعف أو أكثر . والذي حدث في هذا العام حدث لأسباب وقتية

لا يصح أن تبنى عليها أمور دائمة وقواعد ثابتة، ومن تلك الأسباب هيجان الاعراب من أجل مدّ السكة الحديدية بالأراضي الحجازية الأمر الذي يظنونه قاطعا لأرزاقهم من الحجيج كما يدل على ذلك الخطاب الرسمي الذي قدمه الى مأمور الحج بعد عودتنا الى المدينة، وقد جرأ العربان على العدوان تمكنهم من ردّ المشير كاظم باشا الى المدينة بيجيشه الذي يبلغ ألفا وخمسمائة وذلك قبل حادثتنا بشهر.

وإن لحادثنا أمثالا في السنين الغابرة، ففي سنة ١٢٩٥ هـ . ردّ العرب المحمل الشامى بعد أن سار يومين من المدينة الى مكة فرجع اليها خلفه الحجاج ولم يمكنه الرجوع إلا بقوة الجليش التي كانت بالمدينة مع البون الشاسع بين المحملين فاننا نرى ركب الشامى نحسة أمثال ركنا أو يزيد ومعه ثمانمائة فارس وذخائر كثيرة ومدافع جمّة، وما لنا نذهب بعيدا وهذا رسول الله صلى الله عليه وسلم قد رجع من الحديدية وقبل تلك الشروط القاسية التي كبرت على المسلمين ولكن كانت الحكمة ما فعل ولنا في رسول الله أسوة حسنة .

ثم إنه ما دام طريق المحمل يتغير سنويا وأمير الحج كذلك فمن المستحيل أن ينتظم للمحمل حال إذ الاستمرار على طريق واحد وأمير واحد فيه فوائد جمّة، من ذلك معرفة الطريق وعقباته والوقوف على حال عربانه الطيب منهم والخبيث والصادق والمائت والأمين والخائن فيعامل كلا بما يناسبه ويتعرف أيضا عاداتهم وأخلاقهم وطباعهم وذوى النفوذ فيهم فيزيد في الحفاوة بهم ليساعده على تذليل العقبات التي تعترض سبيله، ومنها أن أمير الحج إذا استمر في الإمارة سلك مع العربان مسلكا يحقق ثقتهم فيه ومودتهم له بخلاف ما إذا عين لسنة واحدة فإنه يتخلص بوعود الله يعلم أنه قالها غير عازم على الوفاء بها أو المساعدة عليها فاذا لم يحقق ما وعد حنق عليه العربان وانتقموا من خلفه ما لم يعطهم ما وعد أو يسلك طريقا غير ما سلك .

ثم إذا رغبت الحكومة في سفر المحمل وحده لا يرافقه حجاج يكون طريق الوجه أحسن له لأن الركب يكون قاصرا على المستخدمين والقسم العسكى فقط فتكفيهم مياه الطريق القليلة ولكن عدم مرافقة الحجاج للمحمل ينافى المقصود من سفره لأنه

ما جعل إلا ليكون علما مصريا يلتف حوله الحجاج المصريون يسيرون في ظله ويحتمون بحرسه مع العلم بأن طريق الوجه يقطع في ثلاثة عشر يوما في الذهاب وفي مثلها في الإياب . وإن اختير للحمل طريق الوجه يكن سيره هكذا : يسافر بعد الحج من مكة إلى جدة ثم يجر إلى الوجه ومنه يركب الإبل إلى المدينة ، وبعد الزيارة يعود إلى الوجه كما بدأ ثم يعود إلى الطور فالسويس ، وينبغي مخافة سليمان باشا ابن رفاعة قبل سفر المحمل من مصر بشهر على الأقل بإعداد الشقادف "والشبارى" المستعملة لركوب الحجاج لأن عربان هذا الطريق غير مستعدين لذلك الآن .

وإذا رافق المحمل حجاج كثيرون كالذين كانوا في هذه السنة فلا ينفع المحمل طريق الوجه لقلّة مياهه بل ينبغي سلوك طريق ينبع وأنا صرف لعربان الأحامدة المرتبات التي زعموا أنها لهم من قديم وأوضحتها في تقريرى سنة ١٩٠٣ وزيّدوا عليها مكافآت أخرى أمنا في طريق ينبع شر هذه القبيلة التي هي أشقى القبائل حتى على العربان أنفسهم بل على جماعات منها .

(١)

ويضاف إلى ذلك تفسير مقوم المحمل لأنه يجهّد دائما في خلق المشاكل التي تستدعى تغيير الطريق لينتفع بزيادة أبحر الجمال تلك الزيادة التي تتراوح بين ألف جنيه وثلاثة آلاف وأكثر وذلك حسب قلة الجمال اللازمة للركب وكثرتها ودائما يقدم مصلحته الشخصية على مصلحة الحجاج خصوصا إذا كان معه أمير لم يسبق له أن عين في الإمارة وإذا أمكن أن يكون المقوم من أكبر بيوتات الأحامدة المنتشرين بالطريق السلطاني كان ذلك أكبر ضمان لراحة الحجاج وأمنهم في طريق ينبع .

ومن أسباب الشقاق حسابان الريال الطاق بثلاثة وعشرين قرشا كما كان قديما مع أنه الآن لا تزيد قيمته على عشرة قروش فمن الغبن الفاحش أن يحسب على العرب بثلاثة وعشرين قرشا .

(١) في حادثة المحمل سنة ١٩٢٥ هرب المقوم ٢٤ ساعة بعيدا عن الركب كما انه هرب يومين في حادثة المحمل بالحجرا سنة ١٣٢٢ وما دام الهرب عادته في وقت الزوم فلا فائدة في جعله مقوم لأنه معروف في قبيلته ويمكنه تسوية الامور بين الركب والعرب ويظهر أن هروبه مقصود لأمور يعلمها الله

وأرى اذا اختير طريق ينبع أن تزداد قوة المحمل فتكون ثلاثة أقسام "بلوكات" بدل اثنين - البلوك : القسم وعدده في الأكثر ١٠٠ جندي - ويكون معه مدفعا مكسيم ، وأربعون فارسا بدل اثنين وعشرين ، ويكون لكل عسكري مائتا طلقة بدل مائة ومدفع المكسيم ٥٠٠٠ طلقة بدل ١٢٠٠ ويكون باقي القوة كما كان ، هذا ما أراه في سفر المحمل في المستقبل ، والله يهدي من يشاء الى صراط مستقيم ما

٩ مايو سنة ١٩٠٨

وهانحن أولاء نذكر لك القصيدة - على علاقتها - التي قالها على موسى الأفسندي ثاني أئمة المالكية بالمسجد النبوي لما رد الأحامدة المحمل الشامى في ٢٦ ذى القعدة سنة ١٢٩٥ هـ .

يا راكبا نحو القصيم وعارض * والى الحسام العراق وشمرا
عرج على قحطان ثم دواسر * وأخبر عتيبة والدؤيس وحسرا
واقصص على العجمان مع حرب كذا * سكان حائل ثم تيم وخيبرا
وكذا جهينة مع بلي ووائل * وأهالي مصر وشامنا ثم القرى
مع كل حى جئته في فدند * حتى الصغار من البنات العُدرا
وأوص السعاة الى عسير وصعدة * والراجلين الى الحجاز ومن ترى
أن يعلنوا هذا الحديث بأسره * لا يكتموا عن أتى مستخبرا
إن الأحامدة الذين هم هم * بفعالهم قد حيروا كل الورى
ما كان يكفيمهم تجرؤهم على * نهب الغريب وأخذ مال القصر
وقال زوار الحبيب وتركهم * بين الجبال مجندلا ومعفرا
حتى استباحوا حرمة البلد الذى * هو دار هجرة خير من وطئ الثرى
هل لا أتاهم قول طه المجتبى * فى ذالجوار الأعطرى الأنورا
أنسوا قواعد ربهم فى بعضهم * من أن للضيفان حقا أوفرا
لم لا رعوها فى ضيوف نبينا * المرتجى يوم الزحام الأكبرا

تبعوا الهوى فأغرهم وأقادهم * نحو الفريش مظاهرين بلا امترا
وأنى الرسول من العقيد وفهدهم * لعوائد الحج الشريف الأزهر
أعظاهم معتادهم بتمامه * ونهاهم صبري باش وحذرا
ومن النظام كغيره نحو البغا * زوحول بئر عليبا قد سيرا
فبداهم أن يقربوا نحو الحمى * وأتوا بدار مظهرين تجرا
ظنوا بأن الله منجج سعيهم * أو أنهم يمساو كراما ظفرا
ونسوا بأن الله منجز وعده * وإذا أراد قضي المراد ويسرا
فتحصنوا حول المدرج يرتجوا * رد الحجيج ومحلا والعسكرا
وتناولوا بالبغى بعض أباعر * من فوقها قرب لذك العسكرا
فعلا الصباح من الشوام بجاءهم * ابن سمدينة؟ سعيد باشا حاسرا
ليث همام قسوري عضنفر * بطل هنر برماله مثل يرى
من تحته فرس كحيل أيجز * صيدا تراه في الطراد إذا جرى
وغدا يكر بفرقة من خيله * حتى التجا منه العدو الى ورا
وبقاي عسكنا النظام تبادرت * بالابتلاء الى القتال تبخترا
وابن الأطايب محسن بن حازم * مأمور سيدنا الجليل الأقبرا
حامى حمى بلاد الاله وذخرنا * العبد لى حسيننا على الذرا
ببياشة الهيجا مال لحرة * وعلا على فوق الكمين المخمرا
وأنى السמידع باشة البلد الذى * هى قبة الاسلام حقا لا امترا
صبرى من بالصبر نال مراده * حتى أناه الصيد طعما حاضرا
تتلوه خيل للدينة سبق * ومدافع إذ كورها تسعرا
وصبا صبا نجد يبشر رعبنا * بالنصر من رب العباد الأكبرا
وغدا الرصاص من العساكر صوبهم * كالغيث منها عليهم مشبرا
ورجيف أطواب المعزة فوقهم * مثل الرعود من السحاب الأعكرا

وطلائع الفرسان خاضت جمعهم * وتناولت روس الرعاء الشُّطرا
 فغى الوطيس وليس إلا هنية * حتى تفرق شملهم وتفزرا
 ووطت عساكرنا فحول رجالهم * بين الفجاج مجندلين كأسطرا
 وتكست أعلام حرب مرتجى * طرق السلامة بالفرار الى ورا
 حتى التجوا وجلا لغير ليتهم * لما أتوها لم يبيتوا سهرا
 ماذا لهم عن رجال شُمت * تركوهم في حالة لن تخبرا
 لتصايح العقبات فوق لحومهم * ولها عجيج حولها وتساجرا
 ويجنح ليل شد باقيهم الى * أوطانه قيد العثارة حائرا
 حتى أتوارحقان عاشت نسوة * لم يهدوا هذا المصاب المذعرا
 فغدون يضرين الوجوه تأسفا * يبكين ربعا حل فيهم ما جرى
 تزيهم حمر البراقع حرقة * أو مادروا أن الغرور مدمرا
 ما كان يعلم شيخهم وعقيدهم * أن الحمى يحميه رب قادرا
 أوقد رأى يوما كهذا عمره * أوقيل قط مثله أو يذكر
 قد قيل أن كبيرهم سعد الذى * يلقى الجموع بعزمه متدبرا
 أوصى بنيه مع حذيفة انهم * لا يقصدوا دار الحبيب الأنورا
 هذا جزاء المعتدين رعوسهم * مصلوحة للناظرين بلا امترا
 وكفاهم بعد المعزة ذلة * بجاجم دفنت يجب أحقرا
 كم يتموا طفلا وأبكوا طفلة * هذا بذاك قضى الاله وقدرا
 والله ما كثر الثرور بعزوة * إلا وأمر الله فيهم قد سرى
 فاخبر وحدث لا تخف من سامع * واقسم على من لم يصدق ما جرى
 ان يأت عيرا سائلا عن يومه * وهل البسوس كحربه أو أكثر
 أو يسأل الغربان عما قد رأت * هل كان يوما مثل ذلك به قرى
 أو يسأل السرحان كيف صفاله * هذا الطعام المستطاب الأنغرا
 أو ينظر البارود مع لاماتهم * بيد العساكر معرضة للشرا

أو يسأل العقيد الكبير بابنا *مصرى عن تلك الرؤوس الجُزرا
 فعلهم من بعد هذا يتموا * عن قصد طيبة والطريق مع القرى
 أو واعظا يخلقه ربي فيهم * من أنفسهم يبقى عليهم زاجرا
 وأثن على السلطان دام علاؤه * عبد الحميد الشهم غازى الكُفرا
 وعلى ولاية الأمر أعوان الهدى * وأمير حج مع سواريه السرى
 وعلى البياشة والنظام ومن غدا * يرمى المدافع حاسرا ومشمرا
 وعلى المحافظ وابن حازم محسن * وكذا عقيل مع بواقى العسكرا
 وعلى الحسين أمير مكة سيدى * وكذا المشير على الولاية أمرا
 واطلب اله العرش خير صلاته * تفشى النبي الأبطحى الأعطرا
 والآل والأصحاب ما فجر بدا * طول الدوام على الجوار الأزهرا
 لا زال ربي حافظا لمدينة الشهادى الشفيح لنا بيوم المحشرا
 هذا وان تمامها تاريخها: * خسر العدوق وآب نادم حائرا

٢٢٠ ٩٥ ٩ ١١١ ٨٦٠

١٢٩٥

وإن لم نذكر هذه القصيدة - ان صح أن تسمى قصيدة - مع كثرة الخطأ فيها
 إلا لما حوته من تفصيل الحادث، ولتقدم اليك نموذجا من شعر المجازين الغث
 فى عصرنا الحاضر . ونقدم اليك قصيده جيدة أنشأها الأديب صارم الدين إبراهيم
 ابن صالح المهتدى الهندى اليمنى يستنهض الإمام المتوكل لما رد الحج اليمنى من
 السعدية - ميقات الأعجم الشيعه وهى جنوبى مكة على مسير ثمان ساعات منها
 وهى محاذية ليللم ميقات اليمنين - قال :

أظلمنا عن البيت الحرام تذاذ * على مثلها الخيل العتاق تقاد^(١)؟
 وخسنا يسام الهاشميون إنها * لفادحة فيها الختوف عتاد^(٢)
 فلا نامت الأجنفان يا آل قاسم * وكيف وفين السيوف حداد

(١) الكريمة النجبية . (٢) حاضر مهيا .

ولا حملتكم من نتائج داحس * شواذب^(١) إن لم يستشب زناد
 إذا لم يصن عرض الخلافة فيكم * فمن أين مجد طارف^(٢) وتلاد؟
 تدافعت السيد المومى لقومكم * تدافع ذل في ضمّاه^(٣) ضماد
 وردوا حيارى خائين بصفقة * ينال بها ربح الردى ويفاد
 وقد شارفوا أرجاء مكة وانثوا * بفارقة تفرى الأديم وعادوا
 بنى القاسم المنصور لا تحسبونها * بهينة لابل عنا^(٤) وعناد
 فعزما فأتتم أسرة السودد الذى * مبانيه فوق النيرات تشاد
 أستم بأهل الركن والحجر والصفاء * بلى وهى أركان لكم وبلاد
 فلا تتركوا الأثرى فى جنباتها * على النى قد ساموا القروم وسادوا^(٥)
 ووصولوا صؤولا يترك البحر جذوة * وحزما فمن فوق الجماد رماد
 فيآل قحطان ويا آل حاشد * وآل بكير إن ذا بلهاد
 يذاد عن البيت الحرام حيجكم * كما نيد عن ذئب الفلاة نقاد^(٦)
 فشدوا حزام الحزم فالطرف^(٧) إن يدع * مشد حزام مال منه يذاد^(٨)
 ألا أيقظوا نجل العيونى عن الكرى * فليس بها إلا قذى وسهاد
 إذا فاتها من أسود الركن نظرة * فلا دار فى أحداقهن سواد
 قليل بأن نشرى منى بمنية * لىالى لقا ترهوه بهن سعاد
 ويخرج كأس الموت أن تُدرّ زمزم * وأعوزت الورد منه ثماد^(٩)

(١) الشوذب الطويل الحسن الخلق . (٢) جديد وقديم . (٣) اليد جمع يدها وهى الصحراء
 يبيد فيها الناس ، والمومى جمع مومة وهى الصحراء أيضا . (٤) الضا مصدر ضى إذا ظلم . ضمده كسره .
 (٥) العناء التعب . (٦) جمع قرم وهو السيد . (٧) النقد جنس من الغم فيج الشكلى وراعيه
 نقاد والجمع نقاد ونقادة . (٨) الطرف الجواد . (٩) البداد اللبد الذى يشد على الحيوان تحت
 السرج أو البرذعة ليقبه الجراح . (١٠) التامد جمع تمم وهو الماء القليل .

ونحن التنا المكروب في عرفاتها * على وقفة فيها الحرور براد
ألد وأحلى للكبي مذاقة * ألا انتبهوا يا قوم طال رقاد!
أتقذى عيون منكم بمذلة * وتغضى جفون حشوهن قتاد
أيصفو على ذا الضيم للحر مشرب * وكيف وشرب الهون منه يراد
دعوتكم هل تسمعون نداء من * يحرض لكن لا يجيب جماد
فيا سيف سيف الآل من حسن أجب * لقد لقت حرب وثار جِلاَد
أأحمد ماذا العود منكم بأحمد * ولكن حديث الضيم منه يعاد
فثر ثورة واغضب لربك غضبة * بعزم له فوق النجوم مهاد
وقل لأمير المؤمنين أمثلة * يراد بنا والمقربات جياد؟
لأية معنى هذه الخيل تدعى * وبيض المواضي والرماح صعاد
وفيم يحمر الجيش وهو عرمرم * ^(٢)لُهام به غُصت رُباً ويهاد
أغايته يوم الغدير لزينة؟ * وغاية جرد الخيل منه طراد
أبى الله! والدين الحنيف وصارم * على عاتق الاسلام منه نجاد
ويأبى أمير المؤمنين وبأسه * وفي الثغر والرأى السديد سداد
وانصاره الآساد أفيال يعرب * ^(٤)غَطَّارَف في دين الاله شداد
فيأيها المولى الخليفة عزيمة * ^(٥)فقد شاب فود واستطار فؤاد
فلا تبر أقلاماً سيّواً لهاذم * ^(٦)لها من دمء المارقين مداد
ولا كتب الا الكئاب والطبأ * ^(٧)ولا رسل إلا قنا ويجاد

- (١) هكذا في الأصل والبيت يترن ويستجيم معناه بوضع نرى موضعها . (٢) اللُهام الجيش العظيم . (٣) جمع أجرد وهو قصير الشعر رقيقه . (٤) جمع غَطَّارِف وهو السيد الشريف . (٥) معظم شعر الرأس مما يلي الأذن . (٦) بمعنى غير، واللهاذم جمع لهدم وهو القاطع من الأسته . (٧) جمع ظبة وهي حدة السيف .

دعا أحمد الهادى بمكة مفردا * فقال ذووه عن دعاه وحادوا
وقام وجنح الليل داج إهابه * وما الكون إلا ضللة وفساد
فلما تجلى صبح أسيافه انجلت * حنادس غى واستنار رشاد
وأنت لدنيا نانا أجل خليفة * بكفك للنصر المين قياد
فسير أمير المؤمنين محافلا * لهن من السحب الثقال مداد
وحت بنجل الله وبعث رجالها * فقد ساء تأليف وعزواد
وجهر صفى الدين يمضى بهمة * بأشراكها نسر السماء يصاد
وأيده بالأبطال أبناء عمه * وبابنك عن آل س^(١) وساد
ولا تطو أحشاء الفخار على جوى * تأجج منه جذوة وزناد
أتقى عن البيت العتيق ركابنا * ويهدم من آل النبي عماد؟
ألم تذكر الأتراك غارة أثلة * وأنود إذ ذاقوا الوبال وبادوا
ويارب يوم ذكروا فيه مصرعا * وللوحش منهم منهل ووراد
إذا أحرمت بيض السيوف بمكة * وفاض نجيعا أبطح وحياد
هتالك يشفى غيظ نفس كريمة * وقد حان من أهل الضلال حصاد
ودونكم الخزاء من قلب عارف * لها حكم ما إن لهن نفاذ^(٢)
لقد أرسلت أمثالها وترسلت * فواضل فيها للعدو فساد
أصيخوا له سما وعزما بقوله * خطيب بلغ الواعظات جواد
سلام عليكم ان عملتم بحكمها * والا فلا جاد الديار عهد^(٣)

رأى ابراهيم بك مصطفى فى سفر المحمل فى المستقبل

حضرة صاحب السعادة المفضل ابراهيم نجيب باشا

اطلعت على التقرير الذى وضعته اللجنة التى رأسها سعادتكم لتحقيق فى حادث
المحمل هذا العام ، ولما كنت ممن صحبوا ركبته وقد سبق لى الحج مرتين قبل هذه
السنة أستسمح سعادتكم فى إبداء ما يأتى :

(١) هكذا بالاصل . (٢) يريد نصيذته . (٣) مطر .

وصف التقرير الحال كما كانت : ورفع مسئولية كان يتوهم بعض الناس أنها لاصقة بسعادة أمير الحج . الذى لا يستطيع أن يصف ما كان يكابده من العناء والمشقة والرغبة الصحيحة فى خير ركب يرى أنه مسئول عنه أمام الله والناس إلا من علم بالخبر لا بالخبر مقدار ما كان يعانى .

رسم التقرير خطة يجب أن يسار عليها فى المستقبل — والخطة هى السداد بعينها . ولكن ألفت نظر سعادتكم الى تعديل قد يكون مستحسنا فى الطريق الذى يجب أن يسلكه ركب المحمل فى زيارة المدينة المتورة . وذلك التعديل هو : أن يأخذ المحمل طريقه كما أقرته اللجنة من جدة الى مكة ومنها يعود ثانيا الى جدة وبدل أن يسير الى ينبع يتجه الى الوجه بحرا ثم من الوجه الى العلا برا بالجمال مسيرة خمسة أيام ، ومن العلا يأخذ طريق السكة الحديدية الى المدينة مسافة عشر ساعات تقريبا ، وتكون عودته أيضا من المدينة الى العلا بالسكة الحديدية ، ومنها الى الوجه بالجمال ثم يجر من الوجه الى الطور .

ومن مزايا هذا التعديل :

(أولا) أن اللجنة قد حتمت على أمير الحج أن يعود بلا زيارة إن لم توجد الجمال فى ينبع فى ظرف ثلاثة أيام . ووجود الجمال فى هذا الطرف الضيق يكاد يكون مستحيلا لأن معظم الجمال تستعمل فى نقل الحجاج من مكة الى المدينة ، وما يوجد فى ينبع من الجمال يستخدمه الحجاج الذين ييكونون بمغادرة مكة الى جدة فينبع بعد تأدية فريضة الحج مباشرة . والمحملان : المصرى والشامى لا يؤذن لها عادة بالقيام من مكة إلا بعد سفر جميع الحجاج .

(ثانيا) اجتناب الطريقين : السلطاني والطريف الواصلين بين ينبع والمدينة ، لما فىهما من المشاكل ، فالعربان قبائل مختلفة كثير عددها وكل قبيلة أصبحت الآن منشقة حتى بعضها على بعض لا تعرف رئيسا واحدا ، وإنما رؤساء متعددون يكيد بعضهم لبعض بإيذاء المحامل عادة . وقد كثر منهم الطمع وزاد فيهم الشره الى حد لا يمكن الحكومة معه أن تسد شرهم هذا وتوفى أطعاهم تلك .

(ثالثا) تخفيف المشاق نوعا عن الحجاج لأن المسافة بين ينبع والمدينة من الطريق السلطاني وهو أقصر من الطريق سيرست مراحل طويلة في ستة أيام . وأما من الوجه للعلا فخمسة أيام .

(رابعا) تخفيف النفقات لأن أجرة الجمل عن الطريق السلوك الآن أصبحت باهظة فهي ستة عشر جنيها ونصف على الأقل ، عدا ما يطراً عادة في كل سنة من الزيادات ، من ذلك ستة عن المسافة ما بين جدة لمكة ذهابا وإيابا فالباقي عشرة جنيها ونصف عن كل جمل نظير قطع المسافة للمدينة فالبحر وهو شيء كثير . أما عن طريق الوجه فالأجرة لا تزيد عن خمسة جنيها .

(خامسا) تحكير المحمل — على الطريقة السلوكة الآن أو التي تقزر أن تسلك — لمقوم واحد أساء أو أحسن ، تعينه إمارة مكة وتعين له الأجرة ولا سبيل للتخلص منه أو للتدخل في اختيار غيره ؛ لذلك يتحكم في الحجاج كيف يشاء .
ويتحمل منه أمير الحج غالبا الكثير .

أما اذا سلكت الطريق الأخرى التي أشير إليها فيكون للمحمل مقومان : أحدهما تنتخبه إمارة مكة ما بين جدة ومكة في مسافة لا أهمية كبيرة للمقوم فيها بالنسبة لقصورها وعدم وجود مضايق فيها من وجهة ، ولا استتباب الأمن فيها غالبا من جهة أخرى . وثانيهما لا تعينه الإمارة وإنما تختاره الحكومة المصرية بواسطة سليمان باشا ابن رفادة وهو رجل على ما هو مشهور عنه مخلص للحكومة المصرية اعتاد من سنين أن يخدمها في طريق الوجه من غير ما طمع ولا أذى .

(سادسا) إن عربان جهة الوجه سهلة أخلاقهم بهم شيء من الوداعة بخلاف عربان ما بين ينبع والمدينة فإن أخلاقهم اعوجاجا ساعدت عليه كثرة المضايق وتراحم الطلب على إبلهم ، وقد شاهدت بنفسى في الطريق ما بين المدينة والشام هذوعا في أخلاق العربان مع الحجاج حتى لم أسمع بخلاف ذى بال بين أحد العربان والحجاج . وهذا يغير ما كنت أرى من الشجار والشقاق الدائم بين العربان والحجاج في طريق ما بين ينبع والمدينة .

(سابعاً) يتوفر باتخاذ هذه الطريقة التي ذكرتها جزء عظيم من المرتبات الدائمة التي تصرف سنويا لعربان كل طريق يمكن أن يسلكه المحمل سواء سلكه أم لا .
 فلن تعود حاجة لإعطاء رؤساء قبائل هذه الطرق ما كان يعطى ، ويكتفى بإعطاء جزء منها الى سليمان باشا ابن رفادة نظير عنايته براحة الحجاج وتسهيل السبيل للمحمل ولعربان الطريق المسلوكة . والسلام على سعادتكم ورحمة الله وبركاته ما

٨ جمادى الأولى سنة ١٣٢٦ هـ (٧ يونيو سنة ١٩٠٨ م)

(التوقيع) إبراهيم مصطفى^(١)

ناظر دار العلوم سابقاً

والى هنا تم بتوفيق الله وتيسيره الرحلة الرابعة ، وبها تمت رحلتنا الأربع ، وبذلك قاربنا النهاية اذ لم يبق إلا خاتمة نلم فيها ببعض المواضيع الهامة ، والله يرشدنا الى ما فيه الخير والمصلحة إنه ولى التوفيق ما

(١) من عجيب أمر هذا الرجل العظيم ابراهيم مصطفى بك انه كان يتفق في الحج كل ما جمعه من المال في أثناء السنة ينفقه على الفقراء وأبناء السبيل وفي إصلاح ذات البين بين المتشاحنين .

خاتمة الرحلات

قد فرغنا من تسطير الرحلات الأربع وبقيت أمور لا ينبغي إغفالها خصصنا لها هذه الخاتمة وهي :

- (١) إمرة الحج وشرعيتها وواجباتها وبعض وظائف الإمارة وما لأمر الحج من المنزلة والمرتبات في الزمن السالف .
- (٢) المحامل وتاريخها وبعض الطرق التي كانت تسلكها .
- (٣) صدقات المسلمين الى أهل الحرمين المكي والمدني ويدخل في ذلك قبح الجراية والصرة والكلام على تكيي مكة والمدينة والمرتب فيهما للفقراء والمشرى الخيري .
- (٤) مالية المحمل منذ أربعين سنة أو تزيد أو الخيرات المصرية في البلاد الحجازية .
- (٥) سيرة عون الرفيق الذي كان أميراً على مكة في رحلتنا الثلاث الأولى .

عون الرفيق

ليس أدل على سيرة عون الرفيق (في الرسم ٣١٨) وفداحة ظلمه وتفاقم شره وتماديه في غيه من كلمات ثلاث :

(إحداها) رسالة عنوانها «صحيح الكون من فظائع عون» كتبها في ٢٩ ذى الحجة سنة ١٣١٦ هـ . السيد محمد الباقر بن عبد الرحيم العلوي يعدد فيها مثالبه ويستصرخ الى خليفة المسلمين السلطان عبد الحميد من ظلم هذا الأمير وبغيه .

(وثانيها) رسالة أخرى عنوانها « خبيثة الكون فيما لحق ابن مهني من عون » خطها قلم الشريف محمد بن مهني العبدلى وكيل الإمارة بجدة وأمير عربانها ، وفيها يذكر مآلقيه من حيف عون وعصاة السوء التي كانت تعينه على ظلمه ، وترى فيها كيف أن السلطان عبد الحميد كان جاثماً في قصره حوله حاشية فساد لا تعرف لها معبودا سوى المال ، وأنها كانت تحول بين الشكايات العادلة والسلطان .

(وثالثها) قصيدة جادت بها قريحة أمير الشعراء أمد بك شوقى نشرت بجريدة اللواء في العدد ١٣٨٣ الصادر في يوم الخميس ٢٨ المحرم سنة ١٣٢٢ هـ (١٤ أبريل سنة ١٩٠٤) ولا ننسى مائة وخمسين ألف جنيهه يأخذها عون كل سنة ظلما وعدوانا من حجاج البيت الحرام .

الكلمة الأولى

”ضجيج الكون من فظائع عون“

(هذا بلاغ للناس وليتدبروا به وليعلموا أنما هو إله واحدٌ وليذكر أولو الألباب)

لك الحمد أما ما نحب فلا نرى * ونسمع ما لا نستهي فلك الحمد

هذه نفثة مصدور، وصرخة موتور، الى أصحاب النظر والاعتبار وأرباب النفوذ والاقترار من مشهورى العالم الاسلامى وخامليه ومعتنى الدين المحمدى وحامليه شكايه وأخبار بل إعدار وإنذار أوجبه الحوادث التى أذهلت العقول وحيرت العالم والجهول .

أمور يضحك الجهال منها * ويكي من عواقبها الخليم

طلما كنا نسمع من الوافدين من بيت الله الحرام على تفاوت رتبهم ومقاماتهم من أخبار تلك الجهة ما نتفتت له الأجداد ويذوب له الجهاد من الظلم والاستبداد والعسف والإلحاد، على العاكف والباد، منسوب جميع ذلك الى أمير مكة الحالى الشريف عون الرفيق باشا أنقذه الله من مهاوى الظلم فصعب على العقول تحقيق النتيجة من تلك المقدمات التى لا يصدر مثلها عن عاقل وبقينا بين مصدق ومكذب حتى برح الخفا وأسفر الصبح لذي عينين، وثبت ذلك بالتواتر القطعى ولم يبق للشك مجال ولا للنكر مقال فى شىء من تلك الفظائع المتعقدة التى لا تدخل تحت الحصر على أننا سندكر أنموذجا منها يكون عنوانا لما لم يذكر .

فمنها خيانة الإسلام والدولة بمكاتبته السرية مع دول النصارى لتمشية أغراضهم
ثابت بعضها بالبرهان الصحيح وبالخطوط التي تحت يد الشريف محمد بن مهني
الموجود الآن بالأستانة وتحت يد غيره .

ومنها أكله معظم الجرايات والمعاشات المقررة من الدولة للبوادى والأهالي حتى
اضطروا الى العصيان وقطع السبل وبذلك أصبح الحجاز من أخوف بلاد الله .
ومنها تسليطه نداماه وموظفيه السفلة على أعراض الرعايا وأموالهم حتى صاروا
يعبثون عبث الذئاب في الغنم .

ومنها إفساده كثيرا من موظفي الدولة في مكة والأستانة واستخدامهم في أغراضه
الخبسية بالرشوة حتى إن أحمد راتب باشا والى الحجاز الآن بعد فقره المشهور صار له
رأس مال عظيم فتح به محلا عظيما للتجارة بمصر تحت ظل الاحتلال الانكليزي ولنا
على ذلك أدلة نوافي بها عند الاقتضاء .

ومنها تداخله في جميع دوائر الأحكام حتى لا يصير نقض ولا إبرام إلا طبق
غرضه وبمن ينقد الى يده وتركه الشرع الشريف والقانون وراء ظهره .
ومنها بيع المناصب باتحاده مع الوالى لمن يغالى بالثمن غير ملتفت الى لياقة
أو عدمها .

ومنها اغتصابه مهور الأعيان ووضعها على ما شاء من مزوراته تغيرا للدولة
وغشا لها .

ومنها إهانة من عظم الله شأنه من علماء الحرمين وفضلائها اذا لم يوافقوه على
ترهاته كحبسه الشريف أحمد بن عبيد الله أمير الوادى سنينا عديدة حتى مات بالسجن
مكبلا بالحديد لأمر ما

وكفرشه الشريف الكلفوت أمير المضيق، وكفرشه الشريف أحمد المنديلى
وحبسه، وكفرشه السيد العالم عمر بن سالم العطاس العلوى المدرس بالحرم لاحتجاجه
في واقعة حال بالفرمان الشاهانى المعطى للسادة العلويين بمكة ولأتباعهم الحضارم،

وكفرشه السيد محضار السقاف العلوى المجذوب ، وكفرشه السيد با ققيه العلوى
 ثلاثائة عصا لتروجه بشريفة هو مثلها في الكفاءة ، وإكراهه على تطبيقها ، وكترعه
 مفتاح البيت المعظم من سادنه المستحق له بالورائة ، مولانا الشيخ عبد الرحمن بن
 عبد الله الشيبى وإعطائه لنديمه على الشراب الفاسق محمد صالح المشهور بالخلاعة ؛
 على ان التزع المذكور هو الأمر الذى نهى الله عنه فى كتابه ، ووصف النبي صلى الله
 عليه وعلى آله وسلم فاعله بالظلم فى الحديث الصحيح حتى لم يتجرأ عليه قبل هذا
 الخبيث لا بـر ولا فاجر ، ولم يجر فى ولاية خليفة ولا سلطان ، من فتح مكة الى
 الآن .

ومنها تشريده بالتهديد والوعيد عيون أعيان مكة المكرمة وفاضلى فضلها مثل
 العلامة شيخ السادة العلويين السابق بمكة السيد علوى بن أحمد السقاف العلوى ،
 والسيد الفاضل العلامة السيد عبد الله بن محمد صالح الزواوى ، وشيخ السادة السيد
 زين بن حسين الجفري العلوى والعلامة مفتى الأحناف شيخ الاسلام بمكة الشيخ
 عبد الرحمن سراج ، ومفتى المالكية الشيخ عابد ، ونائب الحرم الشريف السيد
 إبراهيم ابن السيد على نائب الحرم ، وترسيمه على الشيخ عبد الرحمن الشيبى بالهدا
 حتى مات بها محبوسا .

ومنها إحداثه العشر على الفواكه والخضراوات والحشيش فى مكة وبيعه الترام
 ذلك لخواصه حتى عم الغلاء والبلاء وصار ما ثمنه واحدا عشرة .

ومنها أخذه من الأغنام المجلوبة الى مكة خيارها وسمانها ومن السمن أحسنه
 ظلما بلا ثمن حتى قل الجلب وقلت الأسعار ومنها بيعه تقارير مشايخ الحجاج
 ومطوفيهم والمخرجين والزمازمة بأثمان باهظة على أن لهم أن ينهبوا من أموال الحجاج
 ما شاءوا وكيفما شاءوا .

ومنها أخذه من البدو الجمالة من الكرى ثلثه بعد أن كان يؤخذ منهم عن الجمل
 الى المدينة ريال واحد والى جدّة ربع ريال ، فتج عن ذلك ، أن صار كرى الجمل الى

المدينة نحو ستين ريالاً بعد أن كان نحو عشرة فقط، وإلى جدة نحو ستة ريالات بعد أن كان نحو ريال واحد .

ومنها أخذه عن كل جمل ورد مكة شيئاً من التقود بدعوى أن الدولة محتاجة إلى تسخير البدو حتى يفتدوا أنفسهم وجاهلهم بالمال ، ولذلك قل الوارد وغلت الأسعار وغلا الكرى على العموم :

هذه منه عشر عشر الخمازي * وعلى هذه فقس ما رُسا

غيره :

مساوى لو قسمن على الفواني * لما أمهرن إلا بالطلاق

ثم ما كفى هذا السفية الأحمق ما ارتكبه من هذه القبائح التي سارت بها الركان واقشعرت منها الأبدان وعيبت بها الدولة العلية بين الأمم المتقدمة وزرع بها بغض الأتراك في قلوب شعوب المسلمين حتى ارتكب ما اضطربت له أقطار الإسلام شرقاً وغرباً، وغورا ونجداً. مما له به سؤلت نفسه الخسيسة من محوه اسم السيادة عن أبناء الحسين عموماً، والسادة العلويين خصوصاً، ومنعه من كتابتها لهم في السجلات الرسمية وغير الرسمية، ومن التخاطب بها، وتهديده من تسمى أو سمي بها، أمر ما اجترأ عليه بنو حرب ولا بنو مروان ولا غيرهم من الجباة والظلمة، وليت شعري ما الذي سؤلت له نفسه الأمانة، وهجس بفكره الفاسد من هذه الفعلة الفظيعة؟ وماذا يؤمله من النتيجة ينهى أبناء الرسول عن انتسابهم إليه؟ أيظن الأحمق أن نعمته الذبائبية تزعزع ذلك الجبل الراسخ؛ أو تهز ذلك الطود الشاخص؟ ألم يعلم (لا علم ولا درى) أن أنساب السادات ليست مرتبة على حكمة وهديانه؟ إن لهم في ضبط ذلك وحفظه دفاً توارثوها أبا عن جد؛ وتلقوها كابراً عن كابر. كل طائفة منهم مهمة بضبط أنسابها .

أما السادة العلويون فإنهم أحمد الطالبين سيرة، وأطهرهم سريرة، وأغزهم حكمة، وأوفاهم ذمة، وأزكاهم حقيقة، وأقومهم طريقة، وإن لهم في نسبهم

المؤلفات المفيدة ، والمشجرات العديدة، يتلقاها نجباء الأولاد والأحفاد، عن كرام الآباء والأجداد، حتى وقع الإجماع على ضبط أصوله وفروعه، وانفتحت الأمة على جمع أفرادهِ وتصحيح جموعه :

نسب له تعنوجوه ربعية * ونخر ساجدة تباع حمير

غيره

وإذا استطال الشيء قام بنفسه * وصفات ضوء الشمس تذهب باطلا

لكن الغرابة والعجب العجيب ، والأمر الذى حار فى تأويله أولو الألباب ، هو سكوت الدولة العلية عن مثل هذه الأمور الجارية بمرأى ومسمع من موظفيها وهى فى ذلك بين أمرين : كلاهما قبيح وشنيع ، فإنها إما غافلة عن ذلك ، وتلك مصيبة عظمى ، أو راضية بما هنالك ، فالأمر أدهى وأمر ، والمصيبة أعظم وأضر . وما أظن الدولة تجهل أن بالغرب أكثر من اثنى عشر مليوناً من المسلمين يسوسهم تاج العصاة الحسنية ، يأمرون بأمره خاضعين لسلطانه ، يوالون من والاه ، ويعادون من عاداه ، وأن باليمن الميمون والهند وجاوه وأفريقية وما جاور تلك الجهات أكثر من مائة وخمسين مليوناً من المسلمين ، جلهم شيعة ومريدون وتلامذة للسادة العلويين منتشر بينهم الآن من نفس السادة العلويين أكثر من خمسة وعشرين ألف نفس ، على اختلاف طبقاتهم ، المشاهد مشاهدهم ، والمعابد معابدهم ، والمنابر منابرهم ، والمنائر منائرهم ، ولهم الكلمة النافذة ، والقول الفصل ، بين تلك الملايين المستضيئة بأنوارهم ، المتفتية لأنوارهم أنرى تلك الملايين أو غيرهم ممن يؤمن بالله واليوم الآخر ويقر برسالة جدّهم الحبيب الأكرم صلى الله عليه وسلم ويعرف أنه سبب الهداية والإرشاد يرضى بنفى السلالة التى أمرهم الله ورسوله بتعظيمها ، والانقياد لها ، والتمسك بهديها ، لا والله . بل كلهم يعلم علم اليقين أن محوها محو للاسلام ، واجتثاث لعروق الايمان ، وأن قلوبهم لتضطرم نارا من هذه البدعة الهادمة لأركان الدين ، والفعلة التى اجترأ عليها رئيس المفسدين ، ولئن دام هذا الحال ولم تكبح هذه الدولة مجنونها ومججاجها وتتقذ أشرافها ومججاجها ليتايرن

شر هذه المفسدة (لا سمح الله) الى محوما لهذا الخليفة الحالى من الخلافة الدينية والسيادة المليية وليصرخن بذلك خطباء المنابر ودعاة المنائر، فاقتل عثمان (رضى الله عنه) إلا بجرائم مروان، وما لعن يزيد إلا بفعل ابن زياد، وحينئذ ترقص أعداء الدولة (لا قدر الله ذلك) طربا واستبشارا وفرحا بضاتهم المنشودة إذ طامنا خطبوا بالأصفر الزنان ما هو أقل من هذا .

ولولا أنب' لنا أملا وطيدا ورجاء أكيدا فى غيرة وحمية مولانا أمير المؤمنين السلطان الغازى عبد الحميد خان جعل الله التوفيق له رفيقا لباشرنا ما أشرنا اليه من الانقلاب، وأخذنا فى التأهب لتلك الأسباب، ولكنا نترصد ونتنظر ريثما يبلغ هذا الكتاب اليه، وتتل تلك الفظائع عليه، فإن أثمر لنا غرس الأمانى، وقطع بحسام عدله يد الجانى، وعلم — ألهمه الله الرشاد — أن كل من يمدح ذلك الطاغى أو ينافح عنه ممن اشترى الدنيا بالدين، وغش الاسلام والمسلمين، فذلك الأمر المطلوب، والغرض المرغوب، وإلا فلتبك على الخلافة البواكى، وليحك عن بنى إسرائيل الحاكى، ويتسع الحرق على الراقع .

واقدر كان يسىء كثيرا من الناس استيطان بعض السادة العلويين تحت سيطرة النصارى، ولكنهم الآن صاروا مغبوطين بذلك، ألا ترى أن صديق انكثرا وحببها الشريف عون الرقيق المذكور قد أبى اسم السيادة لكل من هو من رعايا الانكليز من العلويين، ومحاذلك عمن هو من رعايا الدولة العلية منهم، ولعمري إن فتوى علماء الجزائر بسقوط الحج التى نقلتها ثمرات الفنون فى العدد ١٢٢٦ منها عن المبشر، لفتوى صحيحة كيف لا، وقد صرح العلماء بجرمة الذهاب للحج إن عرض الحج نفسه بذلك للظلمة، ولعل التعليل بخوف المرض قصد به ذلك المفتون التلويح بما به فى هذه العجالة التصريح والشوط بطين ويكفى من العقد ما أحاط بالجد .

فأوجه خطابى أولا للحضرة السلطانية وفقها الله لكل خصلة رضية ثم الى أهل الحل والعقد وأرباب الوظائف ثم الى ذوى النفوذ والكلمة المسموعة ثم الى حملة

المنقول وصيارفة المعقول ثم الى أصحاب الصحف والأفلام ثم الى عموم أهل الاسلام لينظروا في هذا المهم، وليسعوا في كشف البلاء المدطم فقد بلغ السيل الزبي وضاق صدر الإمكان، عن الكتبان، والله المستعان، وعهدنا بدولتنا تحب الناصحين وتبلى رحم سيد المرسلين .

وهنا ربما اندهش القارئ لسكوت جرائد الأجانب عن الإشارة الى شيء مما شرحناه مع وقوعها تندولة العلية بالمرصاد ومحاسبتها لها على الأنفاس وترقبها لكل بارقة فاذا صار ببلاد الدولة أدنى أمر نشرت له الأعلام وضمت به الطبول ونفخت له البوقات وزجرت به الخطباء وجسموه بمكبرات أغراضهم حتى يتخيل السامع أنه أمر عظيم، وخطب جسيم فكيف يسوغ سكوتها طول هذه المدة على هذه الفظائع المتكررة الجارية على مرأى ومسمع، وجوار من قناصل الدول، أترى سكوتها عن ذلك عجة للدوله أوسترا لمساويها؟ لا والله! ما غرضها إلا تمادى هذا الأمير الظالم الملحد في هذه الفظائع حتى يعود الحجاج الى أوطانهم وأصقاعهم ناشرين تلك القبائح متذمرين من هذه الوقائع فيبذرون بذلك البغضاء والكراهية لدولتنا بين عوالمهم ولا لوم عليهم في ذلك، إذ من المعلوم البيهبي سياسة وديانة أن أحق بلاد الله من الدولة بالإصلاح والالتفات التام هي قبلة المسلمين ومدينة سيد المرسلين، والمسلمون متفرقون في أقطار الأرض وجلهم تحت سيطرة الأجانب وقلوبهم عاكفة على حب الدولة وصدورهم ممتلئة بتعظيمها، وهم لا يعرفون منها إلا الاسم ولا يقصدون من ممالكها إلا الحرمين فيقيسون عليهما ماسواهما من ممالك الدولة قياساً أولويًا وتشهد لهم بهذا جرائد الأجانب لأن ضالة تلك الجرائد هي خدمة دولها وليست ككثير من جرائدنا التي ظالمنا أخرجرتنا بأخبار سفر فلان ووصول فلان، ونحو ذلك من الهديان وتسكت عن نصيح الدولة وتشارك خونة الملة والدولة بسكوتها عنهم إما بأجرة زهيدة أو خوف من وهم لا ظل له من الحقيقة، فجرائد الأجانب بسكوتها هذا قد استحصلت على الغرض الوحيد لدولها من نفور قلوب عوالم من المسلمين عن ولاء الدولة ورضاهم بماعم فيه من حكم الأجانب لأن بعض الشرأهون من بنص، كما أنها قد أفقدت الخليفة

نفوذه الديني بين كثير من مسلمي أقطار العالم وحيث إنه ليس لمولانا أمير المؤمنين حفظه الله عين يبصرها ما غاب عنه، ولا أذن يسمع بها المنادى من بعيد فأنشد الله كل موحد وقف على هذا أن يسعى جهده في إبلاغه إليه أو الى من يباغحه إليه سائلا له ومقسما عليه بجرمة المصطفى وأخيه وأهل بيته وأصحابه وذويه أن يبذل غاية جهده وما في وسعه في إشاعة هذا ورفعته وترجمته ونقله وإشهاره محبة للأمة ونصحا لسلطانها، وإلا فهو عدو لله ورسوله، وللمترة الطاهرة ولللة والأمة، غاش لمن ذكر للسلطان مشارك لهذا الظالم فيما يستحقه، وخصمه غدا مجد صلى الله عليه وعلى آله صحبه وسلم، وربك يعلم المفرور من المعذور (وسيعلم الذين ظلموا أى منقلب يتقلبون) وقد بعثت كتابي هذا الى أنحاء المعمورة لكل مذكور طالبا للتعاون على البر والتقوى غير قاصد لشيوع الفاحشة بل عامل بقوله تعالى (لا يحب الله الجهر بالسوء من القول إلا من ظلم) وفار من عموم الهلاك الناشئ عن ترك الأمر بالمعروف والنهي عن المنكر، وعند انتهاء أربعة أشهر من هذا التاريخ لي عودة (أغنانى الله عنها) إن اقتضى الحال يستمر بعدها ما نرجو من الله ألا يحوجنا إليه بمنه وكرمه، وحسبنا الله ونعم الوكيل، وصلى الله وسلم على خير خلقه سيدنا ومولانا مجد وآله وصحبه ومن تبعه ووالاه . حرر في ٢٩ ذى الحجة سنة ١٣١٦ هـ خادم الطلبة

السيد محمد الباقر بن عبد الرحيم العلوى
سأحه الله آمين

الكلمة الثانية

”خيئة الكون فيما لحق ابن مهني من عون“

الحمد لله

شكوى غريب به قد شطت الدار * سعى ولكن له لم تقض أوطار
شكرا لصنيع يد الصحف الكفيلة بنشر ظلامة كل مظلوم، طيا لبساط الجور
المستنكف من استعماله من أيقظه من نوم الغفلة نتاج العبر، وقيامًا بحق الجنس
المكرم، وردعا للصائل، وحضا لأولى القوة على قطع دابر الذين يسعون في الأرض

فسادا، وإبقاء للخزيات على مستحقها بقاء يزاحم النيرات ، ويجب لصاحبها مقت أهل الأرض والسماوات ، فنعمت الناصرة هي للحق حتى يؤخذ له الحق، ونعمت الفاضحة هي للبطل حتى يستقيم أو يجرى عليه ما استوجبه بوائقه، فهي السنة أنطقها هم المتمدين وباهى بسيرها البدر حزم القادرين فأصبح الصارخ بها مجابا لا يخشى بصدعه بالحق عتابا رغما عن تصادم الغاوين الذين حقت عليهم كلمة الهمجية وأجحت الرشا أفواههم عن تبليغ الحق الى الذات الملوكية حالوا باقترابهم من الملوك بين اللاجئين، وبين مايشتهون (ألا يظن أولئك أنهم مبعوثون) بهم انقطعت الحيل إلا بالإهداء اليهم وكاد يزيد قلوب فريق من المعتدى عليهم لولا التمسك بمجبل الرجاء في فضل مهدي الرشاد بتأييد عبده الذي اختاره للقيام بمصالح العباد أمير المؤمنين المسئول عن الداني منا والقاصي ، والطائع والعاصي ، فالى أعباه السامية أرفع مالا يرضاه لى من مصاب قذفت بى قواذفه الى فيافي الجهات وأمصارها ونسجت لى يد انقلاباته حللا منيت بعد عرفانى بإنكارها تقطعت للحوقه بى أكباد آل البيت فركنت الى ليت وهل ينفع شيئا ليت ؟ رمتى فيه سهام بنى أبى بما أفضى الى الاستجارة بالنبي قسم الحجر الأسود فى لقبه، وفى قساوته الدالة على نسبه .

قال النبي مقال صدق لم يزل * يتلى على الأسماع بالأفواه

من غاب عنكم أصله ففعاله * تنبيكو عن أصله المتناهى

فزعمت أنك من سلالة ماجد * أفأنت أصدق أم رسول الله ؟

أرقاه رقا صعبا بجنه فكنت فى استجارتى به كالنضر إذ قالت فيه أخته

ظلت سيوف بنى أبيه تنوشه * لله أرحام هناك تمزق

مصاب له نبأ تقشعر الجلود عند استماعه، وتستسبح النفوس مصدر إيقاعه أوقعنى فى حباله التحلى بزينة «لا طاعة لمخلوق فى معصية الخالق» والتخلى عما يوجب الدخول فى هاتيك المضايق وهو أنى كنت وكيل إمارة مكة على إدارة أشغالها بجدة مغنيا لها فى المشكلات عن عدد وعدة وأميرا على العرب الضارين بضواحيها والوافدين إليها من نواحيها قائما بالحق اللازم سنين عديدة، حاملا من اعباء تلك

الوكالة أثقالا أصبحت غير مفيدة الى أن كلفني جناب الأمير دولة سيادة الشريف عون الرقيق باشا بتكاليف سياسية تاباها التبعية للخلافة العظمى، فسوفته في إجراء أوامره فيها درءا للفضائح ناصحا له فلم تجرد النصائح - رأيت صبا يالف الناصحا - ولما تفاهم الأمر وكاد يصل السيل الزبي، واسودت وجوه النصائح وتفزقت أيدي سبا، جنحت الى تقديم استعفاي من وظائف مرارا، حرصا على السلامة مما يورث يوارا، وكان قبول آخر استعفاء مني في الثامن والعشرين من جمادى الأولى عام ستة وثلاثمائة وألف عندما يئس الأمير من طاعتي له فيما تقدم ذكره فخدمت قبوله استعفاي، وعظم في نفسي شكره فاستمحت من سيادته الإذن بإجراء حساب ما كنت مكلفا به من المعاملات بأمره لتبرأ ذمته ولأخلص من طلب زيد العالم وعمره فأعرض زافرا زفرة القيظ، وكاد يتميز من الغيظ فانتظرت رجوعه الى الحق ولم أرض خلق من عق، فمادى في إعراضه وحب نفوذ أغراضه، فاضطرت لوفور المبلغ المطلوب منه الى الإنهاء في ذلك الى والى الحجاز في ذلك التاريخ دولة نافذ باشا فالتمس من حضرة الأمير الإجابة الى ما أنهيته اليه فيه فأمر الأمير بإشخاصي من جدّة الى مكة فحضرت لائذا بالحكومة، طالبا من الوالى إجراء الحساب مع من ينوب عن الأمير بمعرفة الحكومة خوفا من الغدر وللنجاة مما حاك في الصدر فامتنع الأمير من ذلك فاضطر الوالى بعد مراجعة طويلة الى أن بعثني اليه مصحوبا بمعيته مشيرا بذلك للأمير أنه لم يسمح بارسالي اليه إلا مكرها، فتجاهل عن معرفة مقدار اعتناء الوالى بشأني فأمر بإيداعى السجن مطوقا بالأغلال غير مكترث بعلم الجمهور وإعوال العيال، فمكثت فيه شهرا لم يزرني غير المهتدين لى من خدم قصره بالقتل، وفي كل ليلة لى بفريضة من المرقعات مضاجعة مؤذنة بالختل في بيت ما أشبه نهاره بليله وما أشبه جردانه ببغال الإصطبل وخيله :

بيت تيت الجن تحرس نفسها * فيه وتندب باختلاف لغاتها
فيه خفافيش تطير نهارها * مع ليلها ليست على عاداتها

يروم الأمير بذلك التهديد الحصول على بعض حجج تحت يدي عليه متضمنة لما كنت مكلفا به من حضرته، ولما قضى بحق لى وللناس في ذمته، وقد لحق أهلى من المفرغ ما ألزمهم الجزع لهجوم الحادث بغتة وبلزهم بأن الجائر لا ترحى منه لفتة ولا لفتة، ولنتعهم من الوصول الى ولعدم معرفتهم بوجه التحامل بالسجن على فتتبع منهم الإنهاءات الى الوالى فلم تثر إلا استحصال الأمير على بعض الحجج المذكورة كرها، وبعضها الآخر لم أزل عاضا عليه بالنواجذ الى الآن ولما أخذ الحجج التي اغتصبتني إياها أمر بإجراء الحساب في السجن طبق هواه على يد كتبتة، فذكرت قول القائل لرفقته :

إذا جار الأمير وكاتباه * وقاضى الأرض داهن في القضاء

فويل ثم ويل ثم ويل * لقاضى الأرض من قاضى السماء

فأقضى عمل الحساب الذى بالدفاتر وقد رضيه الأمير الى أن ذمته عمرت لى بأربعة عشر ألف فرنك ومائة وخمسة وستين فرنكا : أى تعمير ما هو بثلاث حجج ممضاة بطابعه بها أربعة وخمسون ألف فرنك وأربعمائة فرنك دون ما بذمة كاتبه وتابعه بخمسة ما بالدفاتر وما بالثلاث الحجج المذكورة ثمانية وستون ألف فرنك وخمسمائة وخمسة وستون فرنكا محصورة وبعد موافقته على ما بالدقتر واعترافه به وعد بالوفاء عندما تسمح له فرصة الإيسار بدفعه :

كانت مواعيد عرقوب لها مثلا * وما مواعيدها إلا الأباطيل

لم تفدى مطالبته ولا الاستعانة بالوالى على ذلك إلا الحرمان الى الآن والاغتراب عن الأوطان :

يا ساكنى البطحاء هل من عودة * أحبي بها يا ساكنى البطحاء

ولى بذمة كاتب سره العربى محمد عبد الواحد الحظيظ لديه ثمانية عشر ألف فرنك وثلاثمائة وعشرة فرنكات بحجج عليه أبى الوفاء بها اتكالا على مخدومه فى إلغاء ما ينهى إليه فيه من مظلومه فعمدت الى تعيين وكيل يخاصم الكاتب المذكور لدى الوالى وكان الوالى يومئذ بالطائف وأنا بجدة فطلب الوالى من الأمير إلزام كاتبه

بذبح المبلغ المذكور أو المحاكمة فلم يجب الأمير إلا بنفى وكيله وبإشخاصي إلى الطائف تحت مراقبة حرس الحكومة فأحضرت بعد سجن بجدة ومكة ملقي في سجن الطائف محوقلا حوقلة المترقب الخائف فبلغ الوالي أنى بالسجن صبيحة يوم وصولي وقد يئست من بلوغ مأمولي فأحضرتني الوالي من السجن متأسفا على ما أبداه الأمير من المفطعات ورق ولكن هيات الظفرهيات ثم أمرني بأن أكون ضيفه فظننت أنى أمنت سطوة الساطي وحيفه ثم إنه طلب مني جميع الحجج التي لى على الأمير وكتبه غدى إشباعه فبادرت بتسليمها اليه وفيها رسم على إبراهيم العراقي أحد أتباعه متضمن أن لى بذمته اثني عشر ألف فرنك وخمسمائة لم يدفعها إلى تلك الغاية فأمر الوالي حافظ مكاتيب الولاية بترجمة مضمون تلك الحجج فترجمت وقرائن الحال مانعة من اعتقاد خلاص المال فصددت قرائن تلك الحال بلا توقيف قول الوالي لى أن الأمير أمر بإجراء الحساب بينك وبين كاتبه بدار عمر نصيف أحد مشاهير أتباع الأمير :

رجل ينوب عن الحجيم بوجهه * وهو العدو لكل طرف لاحظ

وقوله أيضا لم أستطع إكراه الأمير على خلاف ما ظهر له أحسن أم أساء لتردده على صباحا ومساء ولتعجزه إياي بالترجي وإقسامه على بصلاقي وحجى ثم استحسن الوالي توجهي ولو مرة واحدة مع وكيله خرج ومعيته إلى المحلل الذي أمر الأمير بإجراء الحساب فيه بيني وبين كاتبه بعد تعيينه على أنى إن لم أجد للخلاص وجهها لديه أرجع إليه صحيفة رسولي فتوجهت ممتثلا فلم أر إلا إرهابات من أعوان الأمير تشيب الرؤوس وتقضى بأنهم أشأم على الأيام من البسوس بما أبدوه من التحيلات على نهب الأوراق والحجج منى لكن الله كفانى شر النهب المذكور بما أغنى عنى فرجعت إلى الوالي أناور سولاه بخفى حنين شاكيا إليه ما لاقته النفس والعين فأمرني بتحريم معروض يتضمن طلب نشر الدعوى لدى الحكومة فحزرته فأحيل إلى مجلس إدارة الولاية فبينما أنا بالمجلس يوم انعقاد جلسته بين يدي الوالي إذا بمعين الأمير قد دخل علينا وطلب من الوالي مثولى بين يدي الأمير بدعوى أنه يريد أن يسألنى سؤالاً شفاهيا فأمرنى الوالي بالتوجه إليه لما ذكر فأفهمته أنى غير آمن على نفسى من شر هذا

التوجه اليه لماسلف من الغدر فاستبعد الوالى أن يصدر من الأمير ما يخل بقانون استدعائى من مجلس الحكومة ورأى أن لا بأس بإجابه فتوجهت ممتثلا فلم يكن إلا كحل عقال حتى أودعنى السجن غير مبال بحال ولم يصل الى الوالى خبر إيداعى السجن المبير إلا فى وقت لم نتيسر فيه مخابرة الأمير وقد رق ثوب الأصيل وانقطع صوب التحصيل فبعث الوالى الى بالسجن أن المخابرة مع الأمير فى شأنك ستكون صباح غد فبت به ليلة كليلة ذى العائر الأرمد ولما لأل الأفق ذنب السرحان وآن أنبلج الفجر وحان أخرجنى السجن فى هيئة يأنف منها السمع من نصها وتأنف المحافل من قصها فأركبى دابة وأوكلنى الى أربعة من أعوان الأمير فانصرفوا بي غير عالمين الى أين المصير ولما فارقنا عمران البلد وقد تركت فيها غير مودع فيها الأهل والولد أنزلى الأعوان المذكورون كأنهم لآت بتعيين جهة النفى ينتظرون فطلع علينا من نحو البلد آثنان من أعوان الأمير فلما وصلانا أسرا الى الأربعة الذين معى حديثا ورجعا فتوجه الأعوان المذكورون بي الى مكة فأودعت سجن الإمارة ذلك اليوم كله أكابد كربا ووجعا وفيه أخبرنى نائب الأمير بمكة أنه ورد اليه «تلفراف» منه يأمره فيه بتخيلة سبيلى فى التوجه الى جدّة فأتيت جدّة أحرير من ضب وأياس من عليل أعبي داؤه من طب فأعلمنى نائب الوالى بجدّة على لسان الوالى بما يشعر بإضاعة سعبي وخيبة آمالى .

ألا قولوا لشخص قد تقوى * على ضعفى ولم يخش رقيبى

خبأت له سهاماً فى الليالى * وأرجو أن تكون له مصيبى

ولولا خوف الله باجتناب ارتكاب النواهى لكان فى الإمكان إكراه الأمير على الإنصاف باعمال الدواهى ومثله آتقاء فتنة لا تصيبين الذين ظلموا منكم خاصة يعنى نبأ آشتباه البرىء بالمجرم فيها قاصة وإباء الشرف أن يبدو من صاحبه ما لا يليق مما هو بال البيت النبوى غير خليق والخضوع لجلالة الخلافة خضوعا وجوبه على المؤمن يحرم خلافه فانخليفة لا وجه لأحد فى عصيانه وإن زخرف المرجفون فى المدينة أرحمجة عدل الأمير وميزانه ولقد تغلب على الأمير بشق عصا الطاعة غير واحد

وفي خبر السرورى وعبد الله بن واصل لإرغام لأنف الجاحد أرضاهما الأمير رهبة منهما بأكثر مما يستحقانه وحازا من الشهرة ما بها أشار اليهما العالم ببنايه أما أنا فكم نار فنتنة كان إجمادها بتديري كالشمس في رائحة النهار فعلى حسن ما كنت عليه من النصائح جوزيت جزاء سمنار ، ققصدت دار الخلافة معتصما بأبوابها آملا نجاح السعى برفع شكواي الى أعتابها فلما بلغ أمير مكة خبر وصولي الى الأستانة أنهى الى الباب العالى أنى آخلت أسلحة أميرية وفرت بها وطلب إرجاعى الى مكة بتلك الأفيكة فاحتسبت عليه الله ملكى وملكه فبحث عنى بالأستانة متنكرو الضبطية فأحضرنى بعد العثور على الى ناظرهم صاحب العطوفة كامل بك فقررت له بعد الاستفسار ما اقتضت الحقيقة تقريره فلما وصل الى كنه المسألة بنباهته الغزيرة أمرنى بتعير لأئحة فى ذلك وتقديمها رسميا فخررت لأئحتين إحداهما له والأخرى لصاحب السعادة قادرى بك أحد مأمورى «المباين» فثبت بعد البحث والتحقيق لدى ناظر الضبطية المذكور أنها أفيكة أفك على غير سفاك وعضية محتال على من ليس بمغتال .

وقد عرض ما طلب به ناظر الضبطية على الأعتاب السلطانية ومثلها الأئحة المقدمة من طريق سعادة قادرى بك المذكور وصدرت الإرادة بأنه إن كان ما تضمنته الأئحة من نسبة ما فيها الى الأمير بحجج ثبت ذلك فلتعرض أفاد ذلك كله سعادة قادرى بك بمقتضى الافادة المذكورة أبرزت ستة مكاتيب أنا مخاطب بها من حضرة الأمير فى شأن الأسلحة الواردة اليه من الخارج وفى المخابرة الشفاهية مع بعض معتمدى دولة الانكليز والكتب المرسله منه اليهم على يدي وسلمتها الى سعادة قادرى بك ومخائل حبه نجاح سعي لأئحة على وجهه فله منى على الدوام حسن الذكر وتخليده بصفحات الدفاتر والفكر، فلقد قاسى من مكابدة موانع المتعرضين ما استوجب به الثناء الجميل الثمين، اثنان من المكاتيب الستة المذكورة بخط يد الأمير وواحد بخط كاتبه مضمي بطابع الإمارة والثلاثة الباقية هى خطاب لى من الكاتب تحت إمضائه على لسان الأمير ومع المكاتيب المذكورة ثلاث بطاقات بخط الكاتب

بدون إمضائه على لسان الأمير أيضا ثم إنى أقمت بالأستانة منتظرا بلوغ المرام بحسن نية باستحسان من سعادة قادري بك وعطوفة ناظر الضبطية معتكفا على تحرير معروض بعد آخر الى مقام الصدارة العظمى ونظارة الداخلية في خلاص ما تقرر لى نحو الأمير وتابعيه فلم أنل غير حظ التعب بدعوى أن محاكمة الأمير لا تسوغ إلا بنص إرادة سنية فالتفت الى الاشتغال بتحرير معروض بعد آخر أيضا الى الأعتاب الشاهانية فلم أظفر إلا بطول الانتظار والتقلب على جمر غضبا الادكار فصرفى عدم اليأس من الفرج والاعتبار بإهلاك من دب من الجباة ودرج الى إنهاء « تلغراف » الى الذات السلطانية ففى ثالث يوم من إنهاء « التلغراف » دعيت الى « المايين » بواسطة عون من أعوان الذات الملوكية أوصلنى الى الكاتب الأول بالمايين دولة ثريا باشا فسألنى بعد الاحتفال بى والاعتراف عن موجب إنهاء « التلغراف » فأجبتة بأنه مقرر فيما قدمته من اللوائح والمعروضات وأرجو أن أتشرف بالثبول لتقريب الأرض بين يدى أمير المؤمنين ذى الكالات ففتح الكاتب الأول بالمايين المذكور الى الملائفة بقوله تعلقت إرادة أمير المؤمنين بتوضيح حقيقة الأمر واثن مكنتى مما يوضح أمرى لأعرضه فورا على حضرته فناولته نسخ المعروضات واللوائح المتقدم ذكرها فأمرنى بالرجوع الى محل استقرارى الى أن يبعث لى بما يسر الفؤاد فانتظرت وعده أياما فلم يأت الانتظار بما أفاد فأئيته مستفسرا طلع الخبر لى أنه أشبه الناس بى فى إيهام الأمر عليه فرجعت من مقره أجزألى منشدا لسان حالى :

أيا سكر الزمان متى تفيق * وياوسع المطالب كم تضيق

ويانيل الحظوظ أما اليها * بغير مذلة أبدا طريق

وأقمت بالأستانة عاما يضرب بشؤمه المثل فى مداراة قوم كالخشب المسندة والأثل هم أضر على الوافد من قطاع الطريق تعهدوا بعدم وصول حقيقة الى محل التحقيق باعوا حظهم من الآخرة بالدينار وتردوا بأردية الخزى والعار هم أشهر

بالاستانة من نار على علم وأشدّ ضررا على المضطر من ملازمة الألم يحسبهم الجاهل
بني آدم وقد ضرب بأمثالهم المثل في الحق فيما تقدم :

لا يفرنك اللباس * ليس في الأثواب ناس
كم يد تصلح للقط* وقد أضحت تباس

بتهديداتهم الافكية بارحت الأستانة الى مصر المحمية في وحشة الضالع الضليل
قائلا عسى ربي أن يهديني سواء السبيل وأنهيت بوصولي مصر الى الأعتاب
السلطانية « تلغرافا » مستمدا من بحر فضلها ما يعترف اغترافا ومسترحا عدتها
ومستمطرا إغايتها فورد لي « تلغراف » من الكاتب الأول بالمابين في أواخر
ذى القعدة عام سبعة وثلاثمائة وألف هجرية يأمرني فيه بالرجوع الى دار الخلافة
بموجب إرادة سنية فقلت : لعل غرس التمني أثمر أوليل كربى قد أقرء، فرجعت
اليها جازما بالنجاح أحت نفسى في السير بجى على الفلاح ويمت يوم وصولي
الأستانة مقر الكاتب الأول بالمابين وأنا قرير النفس والعين فأمرني بالإقامة
بدار صاحب الرشاد الشيخ محمد ظافر ذى البركات والإفادات السوافر في ظل
ضيافة أمير المؤمنين بموجب إرادة منه في الحين فهنأت نفسى بمورد تلك الإرادة
وبشرتها بالحسنى وزيادة لما أشتمت عليه من الاعتناء بشانى بواسطة العون
السلطاني المبعوث بي الى دار الشيخ المذكور ذى الفعل الحميد المشكور فأقت
ضيف مقام الخلافة عاما لا أذم بدار الشيخ إكراما وإنعاما أتبع المعروض الى الأعتاب
السلطانية بمعرض وأتابع بين الثناء على حضرتها والدعاء المفروض والشيخ المذكور
لم يأل جهدا في تحريض الكاتب الأول بالمابين وحثه وتبين ثمين الأمر له من غثه .
ولكننا الأمر ياذا العريف * رهين بوقت له أقتا

ولاعتاد الأمير على شيطانه بالأستانة قطعت عنى رسائل الاستعانة وهتد
خلطائى بالانتقام لإقرائهم إياى السلام وأنظاره متوجهة الى أسرتى بما لا يطاق
من الهوان فهلك من هلك منهم وهاجر من هاجر الى الآن ولم يبق إلا الأرامل
والأطفال يتجرعون غصص الصغار والنكال أنخرجهم من دارى التى لا ملك له فيها

ولا شبهة وكلفهم أكثرها غيرها تحكما ولطما في الجبهة . ولما ضقت بالأستانة ذرعا ويئست بلحبد المرعى ، وفشا من أهل الشر التحكم ، وطالت يد التهمك ، وكثرت التهديدات لى بمفاجأة الأذى ، من المحافظين على بقاء نفوذ الأمير بطمس عين الحق بإلقاء القذى ؛ ولم يمنعمهم كوفى فى حى ضيافة الخليفة ، من عمل السفهاء أولى الأحلام السخيفة ؛ ذاكرت الشيخ الذى أنا بداره ضيف أمير المؤمنين ، فى تصميمى على مبارحة الأستانة آتقاء شر المجرمين ؛ فرأى أن من الواجب تحرير بطاقة فى ذلك الى الكاتب الأول فخرتها وأعطينه إياها فأبلغها الشيخ الى الكاتب بمحضر ناظر الداخلية سابقا منير باشا وأمين المدينة الحالى رضوان باشا أخبرنى بذلك كله الشيخ المذكور فبالأأس من الجواب عن البطاقة بعد أشهر من تحريرها ، وبعد إعادتى على الشيخ مسألة تصميمى على المبارحة وتكريرها ؛ بارحت الأستانة الى الديار التونسية ومن تونس أنهيت سبع برقيات الى الأعتاب السنية بواسطة بعض من رجال « المايين » المصادمين كل ذى شين ، فأنبئت أنه منعها من الوصول المانع الأول ، بغروره الذى زين له الشقاء وسؤل :

حسنت ظنك بالأيام إذ حسنت * ولم تخف سوء ما يأتى به القدر

وسالمتك الليلية فأعتررت بها * وعند صفو الليالى يحدث الكدر

لله فى إجراء الشر على يد من شاءه حكمه هى أغمض من إدراك المشاهدات على الأكمه ، جعل الله كيد المانع فى نحره ، وأوقعه فى شؤم حبال سحره . وكان وصولى الى تونس فى شوال عام ثمانية فأقمت بها عاما وثلاثة أشهر بالغامن أنا نزيله أمانيه مثنيا عليه بما هو أهله ، داعيا له أن يتصل به من المحامد سؤله ، والنفس لا زالت مشتاقة الى مسقط رأسها تواقه الى الاستضاءة بمصباح أرضها ونبراسها :

بلادها نيطت على تمائى * وأول أرض مس جلدى تراها

وها أنذا لازلت متشبثا بأذيال رفع شكواى الى رحمة أمير المؤمنين ، متمسكا بعرا صدق انتمائه الى سيد المرسلين ؛ فى تدارك أمرى بانتهاز فرصة القبول ، وباللائفات الى سد عوز فرع أبناء البتول ، وآملا من ذاته الملوكية الشاهانية صدور إرادته

السنية الى والى الحجاز بسلوك منهج الحق وأتباعه ، في خلاص ما شهدت به حججى
على الأمير وأتباعه ؛ فان الكرب قد تجاوز الحد وأربى تاليا . ﴿ قل لا أسألكم عليه
أجراً إلا المودة فى القربى ﴾ أيرضى جنباه السامى إهلاك أربعين من أشرف عصابة ،
وقد تقدمت آية حب أولى القرابة ، وأن يكون مسئولا عن ظلامتهم يوم القيامة ،
وبجهم تمتلئ سفينة النجاة والسلامة ؛ حاشاه أن يرضى ولو جعلت السماء أرضا
أيده الله بنصره ، ولا زالت الأيام مطوقة بمفاجر عصره ؛ آمين .
ويكل الإمارة وأمير عربان بجدة سابقا الشريف محمد بن مهني العبدلى

الكلمة الثالثة

قصيدة شوقي بك

صدى الحجيج

ضج الحجاز وضج البيت والحرم * وأستصرخت ربها فى مكة الأهم
قد مسها فى حماك الضر فأفض لها * خليفة الله أنت السيد الحكيم
تلك الربوع التى ريع الحجيج بها * أ للشريف عايبها أم لك العلم
أهين فيها ضيوف الله وأضطهدوا * إن أنت لم تنتقم فالله متقم
أفى الضحى وعيون الجند ناظرة * تسبى النساء ويؤذى الأهل والحشم
ويسفك الدم فى أرض مقدسة * وتستباح بها الأعراض والحرم
يد الشريف على أيدى الولاة تلت * ونعله دون ركن البيت تستلم
« نيرون » إن قيس فى باب الطغاة به * مبالغ فيه « والحجاج » متمم
أدبه أذب أمير المؤمنين فما * فى العفو عن فاسق فضل ولاكرم
لا ترج فيه وقارا للرسول فما * بين البغاة وبين المصطفى رحم
ابن الرسول فتى فيه شمائله * وفيه نخوته والعهد والشمم
ما كان طه رهط الفاسقين أبا * آل النبي بأعلام الهدى ختموا



خليفة الله شكوى المسلمين رقت * لسدة الله هل ترقى لك الكلم
الحج ركن من الإسلام تكبيره * واليوم يوشك هذا الركن ينهدم
من الشريف ومن أعوانه فعلت * نعمى الزيارة ما لا تفعل: النعم
عز السبيل الى طه وترتبه * فمن أراد سبيلا فالطريق دم
مجد روعت في القبر أعظمه * وبات مستأمنا في قومه الصنم
وخان عون الرفيق العهد في بلد * منه العهود أتت للناس والذم
قد سال بالدم من ذبح ومن بشر * وأحتر فيه الحى والأشهر الحرم
وفزعت في الخدور الساعات له * الداعيات وقرب الله مغتم
رجعن ثكلى أيامى بعد ما أخذت * من حولهن النوى والأنيق الرسم
حرم أنوار خير الخلق من كذب * فدمعهن من الحرمان منسجم
أرى صفائر في الإسلام فاشية * تودى بأيسرها الدولات والأئم
يحيش صدرى ولا يجرى به قلمى * ولو جرى لبكى وأستضحك القلم
أغضيت ضنا بعرضى أن ألم به * وقد يروق العمى للحتر والصمم
مؤه على الناس أو غالطهمو عبنا * فلست تكتهم ما ليس بنبكم
من الزيادة في البلوى وإن عظمت * أن يعلم الشامتون اليوم ما علموا
كل الجراح بالأم فما لمست * يد العدو فثم الجرح والألم
والموت أهون منها وهى دامية * اذا أساها لسان للعدى وفم



رب الجزيرة أدركها فقد عبثت * بها الذئاب وضل الراعى الغنم
إن الذين تولوا أمرها ظلموا * والظلم تصحبه الأهوال والظلم
فى كل يوم قتال تقشعر له * وقتنة فى ربوع الله تضطرم
أزرى الشريف وأضراب الشريف بها * وقسموها كإرث الميت وأقسموا
لا تجزهم منك حلما وأجزهم عتا * فى الحلم ما ييسم الأفعال أو يصم

كفى الجزيرة ما جروا لها سفها * وما يحاول من أطرافها العجم
تلك الثغور عليها وهي زيتها * مناهل عذبت للقوم فازدحموا
في كل لج حوالها لهم سفن * وفوق كل مكان يابس قدم
والاهمو أمراء السوء وآتفقوا * مع العداة عليها فالعداة همو
بجترد السيف في وقت يفيد به * فان للسيف يوما ثم ينصرم

إمرة الحج

واجباتها ونبذة من تاريخها

إمرة الحج وشرعيتها — قال تعالى ﴿إِنَّ اللَّهَ يَأْمُرُكُمْ أَنْ تُؤَدُّوا الْأَمَانَاتِ إِلَىٰ أَهْلِهَا وَإِذَا حَكَمْتُمْ بَيْنَ النَّاسِ أَنْ تَحْكُمُوا بِالْعَدْلِ إِنَّ اللَّهَ نِعِمَّا يَعِظُكُمْ بِهِ إِنَّ اللَّهَ كَانَ سَمِيعًا بَصِيرًا﴾ . يأبها الذين آمنوا أطيعوا الله وأطيعوا الرسول وأولي الأمر منكم فإن تنازعتم في شئ فردوه إلى الله والرسول إن كنتم تؤمنون بالله واليوم الآخر ذلك خير وأحسن تأويلاً .

قال العلماء نزلت الآية الأولى في ولاية الأمور عليهم أن يردوا الأمانات إلى أهلها وإذا حكموا بين الناس أن يحكموا بالعدل، ونزلت الآية الثانية في الرعية من الجيوش وغيرهم عليهم أن يطيعوا أولى الأمر القائمين بذلك في جميع أحوالهم إلا أن يأمروا بمعصية الله تعالى فلا طاعة لمخلوق في معصية الخالق فان تنازعوا في شئ ردوه إلى كتاب الله تعالى وسنة رسول الله صلى الله عليه وسلم، وإذا كانت الآية أوجبت أداء الأمانات إلى أهلها والحكم بالعدل فهذان جماع السياسة العادلة والولاية الصالحة، ويجب أن تعرف أن ولاية أمر الناس من أعظم واجبات الدين بل لا يقيم الدين ولا الدنيا إلا بها فان بنى آدم لا تتم مصلحتهم إلا بالاجتماع لحاجة بعضهم إلى بعض ولا بد لهم عند الاجتماع من رأس حتى قال النبي صلى الله عليه وسلم "إذا خرج ثلاثة في سفر فليؤمروا أحدهم" رواه أبو داود من حديث أبي سعيد وأبي هريرة (رضى الله عنهما) وللإمام أحمد في مسنده عن عبد الله بن عمر (رضى الله عنهما) أن النبي صلى

الله عليه وسلم قال: لا يحل لثلاثة يكونون بفلاة من الأرض إلا أمروا عليهم أحدهم فأوجب صلى الله عليه وسلم تأمير الواحد في الاجتماع القليل العارض في السفر منها بذلك على سائر أنواع الاجتماع .

فتعين بذلك التأمير على حجاج بيت الله تعالى شرعا وهم في الغالب جمع كثير ويدل على ذلك أنه أوجب الأمر بالمعروف والنهي عن المنكر وذلك لا يتم إلا بقوة وإمارة قال شيخ الإسلام تقي الدين بن تيمية : يجب على ولي الأمر أن يولى على كل عمل أصلح من يجده لذلك العمل ، قال صلى الله عليه وسلم : من ولي من أمر المسلمين شيئا فولى رجلا هو يحد من هو أصلح للمسلمين منه فقد خان الله وخان رسوله وخان المؤمنين — رواه الحاكم في صحيحه ، وقال عمر بن الخطاب (رضى الله عنه) : من ولي من أمر المسلمين شيئا فولى رجلا لمودة أو قرابة بينهما فقد خان الله ورسوله والمسلمين) ، ويحذر ولي أمر المسلمين من دعوة الرسول صلى الله عليه وسلم ويتق ذلك فقد صح عن رسول الله صلى الله عليه وسلم أنه قال : اللهم من ولي أمرا من أمور امتي وشق عليهم فاشقق اللهم عليه .

فيجب على ولي الأمر البحث عن المستحقين للولايات خصوصا ولاية إمرة الحج فإنه منصب جليل وعمل مقداره نبيل يجتمع فيه العلماء والفقهاء والأولياء والصلحاء والقوى والضعيف والبادن والنحيف والنساء والصبيان والأيتام والغلمان ، فتعين على ولي الأمر أن لا يولى على وفد الله تعالى إلا من علم استقامة أحواله واختبره في دينه وفعاله ومقاله ، ولا يقدم الرجل لكونه طلب أو سبق في الطلب بل ذلك سبب المنع ، فإن في الصحيح عن النبي صلى الله عليه وسلم أن قوما دخلوا عليه فسألوه ولاية فقال : إنا لا نولى أمرا هذا من طلبه ، وقال لعبد الرحمن بن سمرة : يا عبد الرحمن لا تسأل الإمارة فانك إن أعطيتها من غير مسألة أعنت عليها وإن أعطيتها عن مسألة وكلت إليها — أنجزاه في الصحيحين — فإن عدل عن الأحق الأصلح الى غيره لأجل صداقة أو مصاهرة أو موافقة في شيء من الدنيا أو لرشوة يأخذها منه من مال أو منفعة أو لغير ذلك من الأسباب فقد خان الله ورسوله والمسلمين .

وقد دلت سنة رسول الله صلى الله عليه وسلم على أن الولاية أمانة يجب أداؤها في مواضعها، روى البخارى فى صحيحه عن أبى هريرة رضى الله عنه عن النبي صلى الله عليه وسلم قال : إذا ضيقت الأمانة فانتظر الساعة قيل يا رسول الله : وما إضاعتها قال : إذا وسد الأمر إلى غير أهله فانتظر الساعة) ولا يجوز لإمام المسلمين أن يولى على حجاج بيت الله تعالى من سبغ فى قلبه جمع المال خصوصاً إن كان من غير حله كما يفعله بعض أمراء زماننا من السعى فى هذه الإمرة لجمع الحطام فقط، والوقائع فى ذلك كثيرة لا حاجة لسردها لأنها مؤلمة .

إذا علمت ذلك فما تجب معرفته أيضاً أن الوالى راع وكل راع مسئول عن رعيته قال صلى الله عليه وسلم "كلكم راع وكلكم مسئول عن رعيته" فإمرة الحج ولاية سياسية وتدير وهداية لأنها من أجل المراتب الدينية وأنعم الوظائف السنية، وأمير الركب هو الذى يميز الوفد فى تلك الأماكن الكريمة والمشاعر العظيمة والمتلبس بفرض شعائره ظاهرة فى الإسلام فما بهذه المرتبة على النيرين وعلا محله على السماكين وناب عن الإمام الأعظم فى خدمة الحرمين الشريفين فقد تولاها رسول الله صلى الله عليه وسلم بنفسه فحج بالناس حجة الوداع فى السنة العاشرة من الهجرة، وحج بالناس الإمام أبو بكر الصديق رضى الله عنه، وبعده عمر بن الخطاب رضى الله عنه فى جميع خلافته إلا السنة الأولى منها ذكر ذلك الفاسى فى كتابه العتمة الثمين، وحج بالناس الإمام الثالث عثمان بن عفان رضى الله عنه فى جميع خلافته إلا السنة الأولى والأخيرة، وحج بالناس بعده معاوية بن أبى سفيان وعبد الله بن الزبير وعبد الملك بن مروان والوليد الخ، والملوك من اليمن ومصر والشام وبغداد والعراق والأكابر من جميع الأوقات، وكان الناس إذا أرادوا جها وعزراً وحماية ووقاية يسعون إلى خدمة أمير الحج أشد السعى ويتطلبون ذلك من أبوابهم ويبدلون ما أحبوا ليلبغوا ما يريدون من الوجاهة والحرمة حتى لو كانوا أصحاب جنائيات لا يتعرض لهم بسوء .

ولعمري لقد عكس الموضوع وصار من عرف بخدمة هذا المهم الشريف بكل باب مدفوع ولقد ضعف الطالب والمطلوب وصار يسعى في هذه الإمرة وفي مناصبها من ليس محبوب ولا بمغروب .

واجبات أمير الحج — الذى على أمير الحج في هذه الولاية عشرة أشياء ذكرها الإمام النووى في مناسكه عن الماوردى ملخصا عبارته في الأحكام السلطانية قال: هذه الولاية شريان: أحدهما أن يكون على تسيير الحج، والثانى على إقامة الحج فأما تسيير الحج فهو ولاية سياسية وزعامة تدير والشروط المعترفة في المولى عشرة أشياء: أن يكون مطاعا ذا رأى وشجاعة وهيبة وهداية والذى عليه من حقوق هذه الولاية عشرة أشياء:

- (١) جمع الناس في مسيرهم ونزولهم حتى لا يتفرقوا فيخاف عليهم التواني والتغيرير.
- (٢) ترتيبهم في المسير والنزول بإعطاء كل طائفة منهم مقادا حتى يعرف كل منهم مقاده اذا سار ويألف مكانه اذا نزل فلا يتنازعون فيه ولا يضلون عنه .
- (٣) أن يرفق بهم في المسير حتى لا يعجز عنه ضعيفهم ولا يضل عنه منقطعهم .
- روى عن النبي صلى الله عليه وسلم أنه قال: « الضعيف أمير القوم » يريد أن من ضعف دوابه كان على القوم أن يسيروا بسيره .
- (٤) أن يسلك بهم أوضح الطرق وأخصبها ويتجنب أجدبها وأوعرها .
- (٥) أن يرتاد لهم المياه اذا أنقطعت والمراعى اذا قلت .
- (٦) أن يحرسهم إذا نزلوا ويحوطهم إذا رحلوا حتى لا يختلط بهم ذاعر ولا يطمع فيهم متلصص .
- (٧) أن يمنع عنهم من يصدهم عن المسير ويدفع عنهم من يحصرهم عن الحج بقتال إن قدر عليه أو ببذل مال إن أجاب الحجيج إليه ولا يسعه أن يجبر أحدا على بذل الخفارة إن أمتنع منها حتى يكون باذلا لها عفوا ومجيبا إليها طوعا فان بذل المال على التمكين من الحج لا يجب .

(٨) أن يصلح بين المتشاجرين ويتوسط بين المتنازعين ولا يتعرض للحكم بينهم إجباراً إلا أن يفوض الحكم إليه فيعتبر فيه أن يكون من أهله ، فيجوز له حينئذ الحكم بينهم فان دخلوا بلداً فيه حاكم جازله ولحاكم البلد أن يحكم بينهم فأيهما حكم نفذ حكمه ولو كان التنازع بين الحجيج وأهل البلد لم يحكم بينهم إلا حاكم البلد .

(٩) أن يقوم زائفهم ويؤدب خائئهم ولا يتجاوز التفرير إلى الحد إلا أن يؤذن له فيستوفيه إذا كان من أهل الاجتهاد فيه ، فإن دخل بلداً فيه من يتولى إقامة الحدود على أهله نظر ، فإن كان ما أتاه المحدود قبل دخول البلد فوالى الحجيج أولى بإقامة الحد عليه من والى البلد ، وإن كان ما أتاه المحدود في البلد فوالى البلد أولى بإقامة الحد عليه من والى الحجيج .

(١٠) أن يراعى الوقت حتى يؤمن القوات ولا يلجئهم ضيقه إلى الحث في السير فإذا وصل الميقات أمهاتهم للإحرام وإقامة سننه ، فإن كان الوقت تسعاً عدل بهم إلى مكة ليخرجوا مع أهلها إلى المواقف ، وإن كان الوقت ضيقاً عدل بهم عن مكة إلى عرفة خوفاً من قواتها فيفوت الحج بها ، فإن زمان الوقوف بعرفة ما بين زوال الشمس من يوم عرفة إلى طلوع الفجر من يوم النحر فمن أدرك الوقوف بها في شيء من هذا الزمان من ليل أو نهار فقد أدرك الحج ، وإن فاتته الوقوف بها حتى مطلع الفجر من يوم النحر فقد فاتته الحج وعليه إتمام ما بقي من أركانه وجبرانه بدم وقضائه في العام المقبل إن أمكنه وفيما بعده إن قدر عليه ، ولا يصير حجه عمرة بالقوات ولا يتحلل بعد القوات إلا بإحلال الحج . وقال أبو حنيفة رحمه الله : يتحلل بعمل عمرة . وقال أبو يوسف : يصير إحرامه عمرة بالقوات .

وإذا وصل الحجيج إلى مكة فمن لم يكن على العود منهم زالت عنه ولاية الوالى على الحجيج فلم يكن له عليه يد ومن كان منهم على العود فهو تحت ولايته وملتمم أحكام طاعته .

فإذا قضى الناس حجهم أمهلهم الأيام التي جرت بها العادة في إنجاز علاقتهم ولا يرهقهم في الخروج فيضرتهم فإذا عاد بهم سار على طريق المدينة لزيارة المسجد النبوي وقبر الرسول صلى الله عليه وسلم حتى يجمع لهم خير المسجدين وفضل الزيارتين رعاية لحرمه بيت الله وحرمه رسوله صلى الله عليه وسلم ؛ وإذا لم تكن زيارة قبر الرسول صلى الله عليه وسلم من فروض الحج فإنها من مندوبات الشرع المستحبة وعادات الحجيج المستحسنة .

وظائف إمارة الحج وتعيين الأمير — جاء في « درر الفرائد ص ٤٢ و ٤٣ و ٤٦ » أن أمير الحج في عهد المؤلف — أواخر القرن العاشر — كان يعينه السلطان ليلة المولد النبوي فإذا ما اجتمع للأمراء لدى السلطان في ليلة الثاني عشر من ربيع الأول ليسمعوا القرآن وقصة المولد وحن وقت إدارة الشراب الحلال بدأ الساقى بالسلطان فشرب من كوبه يسيرا ثم يأمر بالساقى إلى من يريده أميراً للحج ، فإذا ما أعطى الكوب عرف أنه الأمير فقام للسلطان شاكرًا وعرف الحاضرون فقاموا للأمير مهنتين . ومن ذلك الوقت يعد عدته للسفر دون أن يكون له قانون معين يسير عليه ويعينه على أداء عمله أصحابه ومحبه فيقدمون له المال والغلال والهدايا . وكان للأمير في نفوس الناس مكانة سامية وجاه عظيم حتى كانوا يتقربون إليه بمراعاة خدمه وغلما نه وكان إذا آحتمى بملاذه قاتل النفس المحرمة أو أحد الجناة لا يتعرض له بسوء ثم تغير الحال وأصبح الناس يعاملون الأمير كما يعاملون أحد الرعايا وهذا هو الحق بعينه ، فان الإمارة ما كانت تتمتع في الشرع أولياء القتل من أن يأخذوا حقهم وما كانت سدا دون إقامة الحدود والقيام بالجزاء العدل .

وكان للأمير أعوان يساعدونه على القيام بما عهد إليه ، فمنهم « الدودار » ووظيفته تبليغ الرسائل عن الأمير وإبلاغها إليه وتقديم الأوراق إليه ليوقع عليها وهو كاتب الأمير في المسائل التي لا يتولاها بنفسه أو تكبر فيها المشقة كتقطير الجمال وتسهيل الطرق في المضيقات والطواف على الحجاج ليلا أو نهارا إذا دعت الحاجة إلى ذلك وتبع للصوص والمفسدين . ويعين لهذه الوظيفة من يصلح للقيام بها وقد يعين من

شجعان العسكر الذين عرفوا بالعقل والمروءة والسياسة والشجاعة والفروسية والديانة و « الدودار » يعتبر كأركان الحرب بالنسبة الى القائد وكالسكرتير بالنسبة الى الوزير أو الرئيس ؛ ومنهم « كاتب ديوان إمرة الحج » ويعين بأمر السلطنة ووظيفته قيد ما يريد لأمر الحج من الهدايا وغيرها ؛ ومنهم « العسس » الذين يطوفون ليلا مع الحجيج يتعرفون الأخبار ويمنعون ماعساه يقع من الشجار وهم أشبه برجال « البوليس السرى » عندنا . وأقول من عس ليلا عبد الله بن مسعود رضى الله عنه أمره على ذلك أبو بكر الصديق رضى الله عنه .

ومن كان لهم ساطان وشأن كبير مع أمير الحج « قاضى المحمل » ونذكر لك كلمة عنه .

قاضى المحمل - كان للمحمل فيما سلف قاض يفصل بما تقضى به شريعتنا الغراء فيما يجد من الحوادث بين الحجاج وكان يتولى هذه الوظيفة فى أيام الجراكسة (سنة ٧٨٤ - ٩٢٣ هـ) قاض من قضاة المذاهب الأربعة يعينه قاضى قضاة مذهبه بناء على طلب أمير الحج أو سعى من يريد هذه الوظيفة . ولما كانت الدولة العثمانية وأمتد نفوذها فى الأقطار الإسلامية صار أمير الحج يعين قاضى المحمل من بين أبناء العرب بدون سعى منهم أو تقديم رشوة اليه حتى كانت سنة ١٠٤٠ هـ . إذ تنافس فى هذه الوظيفة الشيخ زكريا الشافعى ابن الشيخ زكريا الأنصارى قاضى القضاة والشيخ رضى الدين الحنفى فكان الفوز لأولهما إذ قدم رشوة ٥٠٠ دينار للأمر ، فكان أول من سنّ تلك السنة السيئة فى الحصول على هذه الوظيفة ثم تبعه فيها منافسه الشيخ رضى الدين ثم أخذ قضاة الأروام يتسابقون الى قضاء المحمل ويبدلون لذلك المساعى الكبيرة لدى الباب العالى حتى آسقر الأمر على أن يعين قاضى المحمل كل سنة بأمر سلطانى وكان للقاضى سلطان واسع ومرتببات كبيرة حسده عليها قاضى القضاة فعمل على مشاركته فيما يتناوله وكثيرا ما كان القضاة يظلمون الحجيج ويسيثون معاملتهم حتى قال بعض الشعراء فى ظالمهم :

قاضي له نفس يلوح أذاها * أمنت وفود الله من تقواها
 اتباع أحكام الحجج ببلغ * جم وأعراض الأنام فشاها
 أحكامه قبحت وساءت سيرة * إذ لم نشاهد مخلصا زكاها
 فلرشوة يأتي بأمر واضح * ولفقدها تبت يدا نجواها
 لم يرض إلا بالكثير ولو يكن * خمسين أو ستين لا يرضاها
 رحمت به الحجاج في عام مضى * وتأملت لمزيد ما واساها
 وتضرعت كل الأنام لربها * حتى الجمال شكت إلى مولاها

أما الآن فليس للحمل قاض وإنما الفصل في الخصومات إلى أمير الحج . نعم
 له إمام يصلي بالناس ويستفتي في المسائل الدينية وليس له من المنزلة ما كان لأولئك
 القضاة ولا ما يدانيها بل هو دون كثير من موظفي الحمل الأذنين، وقد طلبت من
 الحكومة أن ترفع مستوى هذه الوظيفة فتعين فيها الأكفاء أهل البصر بالدين
 وتعطيهم من المرتبات ما يلائم مركزهم ويناسب حالهم وقد أجابتنى إلى جل ما طلبت
 فأصبحت لا تعين فيها إلا من العلماء وزادت المرتب بعض الزيادة .

مرتب أمير الحج - كان مرتبا لأمير الحج - على ما جاء في كتاب
 درر الفرائد المؤلف في سنة ١١٠٠٠ هـ - من الديوان السلطاني في زمن الدولة الجركسية
 سنة (٧٠٨ - ٩٢٢ هـ) ١١٠٠٠ دينار (٥٥٠٠ جنيه تقريبا) منها ١٠٠٠٠ دينار
 ينفقها في الأمور الهامة، والألف الباقي ثمن مائة جمل وله من الجمال « الشعارة »
 مائتان ومن القمح الجيد ١٠٠٠ أردب ومن الفول الصحيح ٢٠٠٠ ومن التشاريف
 - كسا - ١٤ وكان لأمير الركب الأول ٤٥٠٠ دينار منها ٥٠٠ ثمن إبل والباقي
 للنفقة وله مائة جمل « شعارة » و ٥٠٠ أردب من القمح و ١٠٠٠ من الفول الصحيح
 ولم يكن الحجج رجا واحدا بل كانوا عدة حتى زمن خابربك (حج سنة ٨٧٠ وتوفي
 سنة ٨٧٩) الذي جعل الحجج رجا واحدا وجعل لأمير الحج المرتبات الآتية :

		عدد
١٨٢٠٠ دينار منها ثمن الجمال وقد آسمتوت كذلك الى سنة ١٩٥٤ هـ . ثم نقصت		
الى ١٤٠٠٠ دينار .		
٢٠٠٠	أردب من القمح الجيد .	عدد
٥٠	قنطارا من البقسماط .	
٤٠٠٠	» من الفول الصحيح .	٤
٤	قناطير من الجبن « القايات » .	
١٢٥	» من الفول المجروش .	٤
٤	قرب من ماء النيل .	
٢٥	أردبا من الشعير .	٥
٥	قناطير من السكر المكرر .	١٣١
٥	قنطار من الحلويات المتنوعة .	١٠٥
١٠٥	» مليطات معليكية » .	
١٢	حبة من البطيخ الصيفي .	١١
١١	شاشة .	

وكان أمير الحج يفصل بديوانه الخاص ٤٠٠ جوخة و ١٢٥ «مليطة» و ١٠٠ ثوب «عجلوني» وكان للعسكر الحجاج خاصة ٤٠ قنطارا من البقسماط و ٢٠ أردبا من الفول المجروش .

وكان لأمير الحج من الطين السلطاني ٨٠ فدانا لزراعته وربيع جماله وخيوله . وله من الذخائر السلطانية ستة أحمال يأخذ منها ما يحتاج اليه ويرد الباقي للديوان السلطاني وكان له خاصة الى سنة ١٩٤١ هـ . ذخائر خاصة ينعم بها عليه وكانت تنقل الى داره وكان له ضريبة على أمير مكة بلغت في سنة ١٨٩٦ هـ ٥٠٠٠ دينار وله عليه من الأغنام ٢٧٠ رأس يقدم اليه مطبوخا مع الطعام يوم يدخل لمكة ٧٠ ويقدم اليه الباقي حيا وكان له على أمير ينبع ٢٣٠ رأس يقدم اليه مشويا ٣٠ ويقدم له ٢٠٠ حية ١٠٠ عند السفر و ١٠٠ عند الأوبة، وهذا كله بخلاف ما كان «لدوداره وأتباعه» .

وبالجملة فقد كانت إمرة الحج موردا عظيما من موارد الثروة لأميره الذي كان له سلطان مطلق يأخذ به من أموال الناس ما يشاء حقا وباطلا بل كانت له الكلمة على أمراء مكة حتى سنة ١٩٦٩ هـ . إذ حصلت موقعة بين أمير الحج والأشراف

(١) ثياب من اللحم المصبوغ بالأصفر .

آتته يجعل الأمر في مكة الى الشريف أبي نمي وأولاده، وغلت يد الأمير عن الضرائب التي كان يتقاضاها من المكين ولم يبق له إلا السلطة بالطرق .

المحامل وتاريخها

المحمل أعواد من خشب على شكل الهودج شكله مربع ذو سقف يأخذ في الارتفاع من الجوانب الى الوسط الذي فيه قائم ينتهي بهلال وفي العادة يسدل على ذلك الهيكل الخشبي كسوة قد تكون من الحرير وقد تكون من غيره ويوضع أثناء السفر على ظهر جمل (انظر الرسم ٣١٩) .

وقد جاء في كتاب الكثر المدفون للسيوطي : أن أول من أحدث المحامل في طريق مكة شرفها الله الحجاج بن يوسف الثقفي .
وذكر صاحب درر الفرائد : أن المحامل التي اعتادت أن ترد من الأقاليم الى الحجاز أربعة : العراقي والمصري والشامي واليمنى . وجم في بعض السنين الحلبيون بحمل وجم آخرون بحامل في سنين مختلفة .

المحمل العراقي — كان المحمل العراقي أجل المحامل في وقته لأن الخلافة الإسلامية كانت في مدينة بغداد عاصمة العراق وكان معول أقاليم الإسلام على ما يصدر منها ويرد إليها والولايات والأمور الدينية والدينيوية إنما تنشأ منها وينحصر بها عنها ولقد آعنى أبو سعيد بن خربندنا بأمر حاج العراق عناية تامة وغشى المحمل بالحرير ورصعه بالذهب واللؤلؤ والياقوت وأنواع الجواهر الأخرى حتى بلغت قيمة الحلية ٢٥٠٠٠٠٠ دينار من الذهب المصرى أو ١٢٥٠٠٠٠ جنيهه وجعل للمحمل خزا يسبل عليه اذا وضع . ولما تقلص ظل الخلافة عن العراق وآل أمره الى الملوك والمنغليين من الأمراء والأعيان ضعف شأن المحمل العراقي فكان يستهتر بركبه العربان وكثيرا ما آعتدوا عليه .

ففى سنة ٦٣١ هـ . رجع الحج العراقى إذ طمَّ عرب الأجاودة الآبار وآختلف الحجاج مع العربان حتى ضاق الوقت فرجعوا من حيث أتوا . وفى سننى ٦٣٣ و٦٣٤

٦٣٥ و ٦٣٦ و ٦٣٩ هـ . لم يحج العراقيون لدخول التتر بغداد ثم صار المحمل العراقي يحيى مرة وينقطع أخرى الى القرن التاسع الهجري .

المحمل اليمني — كان أهل اليمن يحجون من طريق البحر وقل منهم من سلك طريق البر لأن العربان كانوا يعتدون عليهم ويفرضون على كل حمل مائة درهم سواء أكان صاحبه حاجا أو تاجرا معه شيء أو ليس معه فكانوا من أجل ذلك معرضين عن طريق البر إلا من سخت يده وخشى ركوب البحر وبقى الأمر كذلك الى زمن مصطفى باشا المعروف بالنشار — لأنه كان ينشر اللصوص — فانه في سنة ١٠٤٩ هـ مهد السبيل البري للحجاج اليمن وضرب على أيدي العربان العاشين وجعل صحبة الحجاج أميرا وجندا وما زال الأمر على ذلك الى سنة ١٠٦٣ هـ التي عرض فيها مصطفى باشا والى اليمن على السلطان أن يحدث محملا ينيا فأذن له وأستمر بجيئه الى سنة ١٠٤٩ هـ . ثم أنقطع لما جد من الفتن .

المحمل الشامي — جاء في كتاب (خلاصة الكلام ص ٥١) أن المحمل الرومي ابتداء بجيئه الى الحجاز في سنة ٩٢٣ هـ . زمن السلطان سليم فإنه أرسل الأمير مصلحا بك بحمل رومي وكسوة للكعبة وصدقات فهل هذا هو المحمل الشامي أو غيره ؟ لقد جاء في « درر الفرائد ص ١٤٩ » ما يدل على أنه غيره وأن المحمل الشامي بدأ سفره الى الحجاز قبل هذا التاريخ إذ في الدرر أنه في سنة ٩١٩ هـ . تسابق المحمل الشامي والمصري فسبق الشامي فشق ذلك على المصريين فعقروا حمل المحمل الشامي بفناء الأمير الأول للمحمل المصري وقدم جملا حمل عليه الشامي الذي قال أميره : ” أنا ما بقيت أرجع بالمحمل خلوم يرجعوا به “ وقد أصلح بين الركبين في منى الشريف بركات .

وما زال المحمل الشامي يرد الى مكة والمدينة من ذلك التاريخ صحبته أميره والحجاج والجنود الشاهانية والموسيقى السلطانية والذخيرة الكافية الى أن قامت الحرب الكبرى في سنة ١٩١٤ م فان الأتراك شغلوا عن إرساله منذ دخلوا في الحرب بجانب دول

الاتفاق . ولما كانت سنة ١٩١٨ م وضعت الحرب أوزارها وتقلص ملك الأتراك عن بلاد الحجاز وأصبح الأمر فيها للشريف حسين بن علي الذي أصبح فيما بعد ملكا على الحجاز يسوسه ويسوس بلاده الإنجليز الذين قلدوه هذه النعمة والذين يعملون لمد نفوذهم على البلاد العربية بأسرها فأقاموا آبنه فيصلا ملكا على العراق وآبنه عبد الله أميرا على شرق الأردن وما زالوا يجتهدون في إثارة الشقاق بين أمراء الجزيرة ليجعلوا بأسهم بينهم شديدا فتضعف شوكتهم ويسيطر الإنجليز نفوذهم على مهد الإسلام وموطن حرميه .

المحمل المصرى — شاع على الألسنة أن المحمل المصرى يرجع تاريخ إرساله للحجاز الى عهد شجرة الدر (سنة ٦٤٨ هـ) وأنه كان هودجا لها حين حجت وقد زينته بمخائل الحرير والتطريز البديع من فوقه الأحجار الكريمة وكانت تحمل معها هدايا للكعبة والحجرة الشريفة ثم تتابع إرساله وإرسال تلك الهدايا الى يومنا هذا ولكن لم نعثر في بطون التواريخ التى اطلعنا عليها على مصدر هذه الإشاعة بل لم نر فيها أن شجرة الدر من بين الملوك الذين حجوا وما كانت حجج الملوك لتخفى على الناس فضلا عن أن يغفلها المؤرخون الذين يتتبعون خطا الملوك والأمراء . والمحمل المصرى من قديم الزمان تصحبه كسوة الكعبة وما يلزم الحرمين والصدقات التى توزع على فترائهما لذلك كان فى مقدمة المحامل وكان أميره مقدما فى الرتبة والمنزلة .

وقد مكث حجاج مصر والمغرب من سنة بضع وخمسين وأربعمائة الى سنة ست وستين وستمائة — أى من سنة الفتنه التى كانت فى عصر الخليفة المستنصر بالله أبى تميم معد بن الظاهر وأقطع الحج فى البر الى السنة التى كسا فيها الملك الظاهر بيبرس البندقدارى الكعبة وعمل لها مفتاحا وأخرج قافلة الحج من البر — لايتوجهون الى مكة إلا من صحراء "عذيب" يركبون النيل من ساحل مدينة "القسطاط" الى "قوص" ويعبرون هذه الصحراء الى عذيب ومنها يركبون الجلاب فى البحر الى جدة فريضة مكة وكان تجار الهند واليمن والحبشة يركبون البحر الى "عذيب"

ويعبرون صحراءها الى قوص ثم يركبون النيل الى القاهرة فكانت عذاب ثغرا عامرا وكانت الصحراء لا تخلو من القوافل الغادية والرائحة يتجرون ويحجون . ولما غير طريق الحج قل السالكون لهذه الصحراء من الحجاج وما زال التجار يسلكونها حتى أقطع منها السير بعد سنة ٧٦٠ هـ . فزال عظمة قوص وكانت الصحراء تقطع في ١٧ يوما ينفد الماء في ثلاثة أيام منها متوالية وربما نفد في أربعة .

و"عذاب" مدينة على ساحل البحر الأحمر كانت في ذلك الزمن غير مسورة وبيوتها أخصاص وكانت من أعظم مراسى الدنيا لما قدمنا ثم أنتقلت العظمة الى مرسى عدن ببلاد اليمن ثم أنتقلت بعد بضع وثمانمائة الى جدّة وهرمز وكل ما كان "بعذاب" مجلوب اليها من الخارج حتى الماء فانها في صحراء جرداء وكان لأهلها فوائد لا تحصى من الحجاج والتجار، فكان لهم على كل حمل يحملونه ضريبة مقررة وكانوا يكرهون للحجاج جلابهم - مراكبهم - لتقلهم الى جدّة ومنها الى "عذاب"، فكان يتجمع لهم من ذلك مال عظيم . ولقد كان الحجاج يقاسون من جلابهم أشد الآلام لأن الرياح في أكثر الأحيان كانت تلتقي بجلابهم الى مراس صحراوية جنوبى عذاب فيلتقى بهم التجار ويكروهم الجمال ويسرون بهم على غير ماء فيهلك أكثرهم عطشا ويأخذ التجار ما معهم وقد يضلون الطريق فتودى بحياتهم البوادى ومن سلم منهم ووصل الى عذاب وجدته قد أستحالت سمته وتغيرت هيئته وأنتقصت الآلام من جسده وكثيرا ما كانت تغرق بالحجاج تلك الجلاب لأنه ما كان يدق فيها مسمار بل كانت ألواحا أحيطت بالقنبار المتخذ من شجر النارجيل وكان يتخللها دسر من عيدان النخل ثم تسقى بالسمن أو دهن الخروع أو دهن القرش - حوت عظيم يتلع الغرقى - وكانت قلاعها من خوص شجر الدوم ثم إنهم كانوا يحملون المركب فوق طاقتها ويحملون الحجاج بعضهم فوق بعض حرصا على كثرة الأجرة ولا يبالون بما يصيب الحجاج بل يقولون : "علينا بالألواح وعلى الحجاج بالأرواح" ولا تعجب لذلك فإنهم كانوا في أخلاقهم أقرب الى الوحوش منهم الى الأناسى وكانوا يعيشون عيشة البهائم ولا دين لهم ولا عقل ورجلهم ونساؤهم عراة دائما لا يسترون سوى عوراتهم.

بل ربما أبدو العورات . وكان على أهل عيذاب ملك منهم وهناك مندوب من قبل ملك مصر وعلى مقربة من ثغر عيذاب مغاصات اللؤلؤ فى جزر قريبة منها يخرج إليها الغواصون فى وقت معين من السنة ويقيمون هنالك أياما ثم يرجعون بما قسم لهم .

وأول سنة نقل فيها الحمل الى السويس سنة ٩٥١ هـ . وقد غرق نصفه وغرق كله فى سنى ٩٦١ و ٩٦٢ و ٩٦٣ هـ .

وكان يقام للحمل حفلتان بالقاهرة كل سنة يدور فيهما فى شوارعها التى تكون قد زينت له وأكثرى فيها الناس البيوت والحوانيت والسطوح ليشاهدوا الحمل وحفلته ، فالمرّة الأولى فى رجب ، والثانية فى نصف شوال وبدأ ذلك من سنة ٧٠٠ هـ . وفى سنة ٨٤٨ هـ . أبطل السلطان الظاهر جقمق دوران الحمل فشق ذلك على الناس . ثم رسم الأشرف إينال بدورانه فى شهر رجب سنة ٨٥٨ هـ . ولعب الرماحة بين يدي السلطان على عادة من تقدّمه من الملوك فى السنين الخالية ، وكان ذلك بطل من نحو عشرين . ثم أبطل الملك الأشرف قايتباى دورانه الرجبى . وكذلك بطل فى عصر خلفه الناصر الذى تولى سنة ٩٠١ هـ .

وكان للحمل عفاريت من الإنس يأتون بألعاب يضحك منها الناظرون .

وقد حرق سعود الوهابى الحمل المصرى سنة ١٢٢١ هـ . بعد أن أنذر أميره فى العام السابق بأن لا يسترجع معه هذه الأعواد — يعنى الحمل — لأنها بدعة محدثة وكل بدعة ضلالة وكل ضلالة فى النار . وكذلك بث الى أمير الحج الشامى فى السنة نفسها بعد أن وصل الى "هدية" ينهيه عن الحضور إلا على الشرط الذى شرط عليه فى العام الماضى أن يأتى الحجيج الى بيت الله غير متلبسين بالبدع فرجع الأمير بركبه ولم ينجح لاحق لسعود الوهابى فى حرق الحمل لأنه كعلم يلتف حوله المسافرون الى الحج ولم يكن فيه شرك بالله (لكل إمراء من دهره ما تعود) .

الصدقات الحارية لسكان الحرمين

أول من أرسل صرة النقود الى الحرمين المقندر بالله العباسي (٢٩٥ - ٣٢٠ هـ) ثم تبعه الأمراء والخلفاء يزيد كل منهم على سلفه ما يليق بكرم نفسه . وكان أول من جهزها الى مكة من سلاطين آل عثمان السلطان محمد خان (٨١٦ - ٨٢٤ هـ) ابن السلطان بلدرم خان كان يرسلها من بلاد الروم إذ لم تكن بلاد العرب في ذلك الحين دخلت حوزة آل عثمان وكانت من أجل ذلك تسمى "الصدقة الرومية" واقتنى أثره ولده وخلفه السلطان مراد خان (٨٢٤ - ٨٥٥ هـ) وكان يرسل أضعاف ما أرسله أبوه فالسلطان بايزيد خان (٨٨٦ - ٩١٨ هـ) الذي ضاعف الصدقة . ولما آل الأمر الى السلطان سليم خان (٩١٨ - ٩٢٦ هـ) أرسل الصدقات الرومية أضعاف ما كان يرسله أبوه وجعل لها دفترا تسجل فيه العطايا وقرر لجماعة من المجاورين بالحرمين مائة دينار لكل شخص تدفع اليهم من خزينة معمر، فكان يقوم بإرسالها الجراكسة وسمى هذا "مال الذخيرة" وكذلك رتب الأمير مصلاح بك لثلاثين شخصا يقرءون القرآن كل يوم اثني عشر دينارا لكل منهم في السنة وسجل ذلك في دفتر الروميسة وكذلك تطلق "الذخيرة" على صدقة كان يخرجها الجراكسة من خزينة مصر فأبقاها السلطان سليم بعد افتتاحه بلاد العرب وأخذها لأقاليم مصر والشام وحلب تفرق على العربان أصحاب الادراك أو المدارك وعلى فقراء أهالي مكة .

والسلطان سليم أول من رتب "صدقة الحب" لأهل الحرمين ، ففي سنة ٩٢٤ هـ وصل من السويس الى جدة سفائن تحمل ٧٠٠٠ إردب من القمح جهزها بأمر السلطان سليم خيربك نائب السلطنة بمصر منها ٢٠٠٠ لأهل المدينة والخمسة الباقية لأهل مكة ، وقد كون الأمير مصلاح الدين لجنة تنظر في توزيع هذه الصدقات فرأت أن يباع بعضها لتنتقل بثمنه الحبوب من جدة الى مكة ويوزع الباقي على أهل مكة فردا فردا وقد أخذوا يقيدون أهل كل محلة وسكان كل بيت من رجال ونساء وصغار وكبار عدا التجار والسوقة والعسكر ، فكان عدد المكيين خلا من ذكرنا

اثني عشر ألفا وزع عليهم القمح وما بقي من ثمن ما بيع نخس كل فرد ربع الأردب ودينارا ذهبيا وجعل لكل من القضاة الأربعة الشافعي والحنفي والمالكي والحنبلي ثلاثة أراذب وزيد في أسماء بعض البيوت لما لكبرائها من المكانة والمنزلة .

ولما انتقل الملك الى السلطان سليمان (٩٢٦ - ٩٧٤هـ) ضاعف «الصدقات الرومية» حتى بلغ ما كان يرسله لأهل مكة وحدها ١٨٠٠٠ دينار أشرفي أحمر . وكان أهل الحرمين يستدون من هذه الصدقة ديونهم وينفقون الباقي في مجهم وكساويهم وعلى عيالهم وأولادهم . وقد اشترى السلطان سليمان عدة قرى بمصر وفقها وجعل غلتها وريعها لأهل الحرمين ، فكان لأهل المدينة من غلتها ١٥٠٠ أردب من القمح يجهزها ناظر الوقف ويرسلها ثم أبلغ مرتبها الى ٢٠٠٠ إردب وجعل لأهل مكة ٣٠٠٠ إردب وكانت هذه الصدقات توزع حسب المرصود في الدفاتر التي صدرت بها أحكام سلطانية وأقرها القضاة ونظار الحرمين . ومن قبل لما حج السلطان قايتباي وزار المدينة وقف على أهلها وأهل مكة قرى وضياعا يصل ريعها الى الحرمين . وللسلطان جقمق أيضا أوقاف قليلة لأهل ذينك البلدين ولكن كل ذلك دون ما وقفه السلطان سليمان .

ومن الصدقات التي قزرها السلطان سليمان لاهلء الحرمين ومشايخهما والمتقاعدين بهما « صدقات الجوالى » والجوالى جمع جالية وهى ما يؤخذ من أهل الذمة نظير إقامتهم فى بلاد الإسلام وعدم إجلائهم عنها .

وقد ذكرتنا خيرات السلطان سليمان بالكتاب البليغ الذى خطه بيده الى صاحب مكة ونصه : بسم الله الرحمن الرحيم . أما بعد ، فان الحسنة فى نفسها حسنة وهى من بيت النبوة أحسن والسيئة فى نفسها سيئة وهى من بيت النبوة أشين ، وقد بلغنا عنك أيها السيد الجليل أنك بدلت الأمان بالخيفة وفعلت فعلا تجتر منه الوجوه وتسود الصحيفة فلا تفعل القبيح وجدك الحسن ولا تضعيع الفرض ومن أبيك عرفت الفرض والسنن فكيف آويت المجرم وسفكت دم المحرم () ومن يهن الله فما له من

مكرم) فان لم تقف عند حدك ، أغمدنا فيك سيف جدك والسلام ؛ فكتب الجواب العبد معترف بذنبه تائب الى ربه ؛ فان أخذت فحقك الأقوى ، وأن تعفوا فهو أقرب للتقوى .

وذكر الشيخ مرعى الحنبل هذا الكتاب وقال إن السلطان يبهرس كتبه الى صاحب مكة - ولتعد الى سياق الصدقات .

ولما ولي السلطان سليم خان (٩٧٤ - ٩٨٢ هـ) زاد صدقة الحب ٣٠٠٠ إردب وكان يهدى الى بعض أهل مكة كساوى كالقاضى والمفتى والمدرسين .

ومن مبرات السلطان مراد (٩٨٢ - ١٠٠٣ هـ) حب الجراية المرادية وكان نحو ٥٠٠ إردب، وجعل مراتب للأئمة ، وفي سنة ٩٩٨ هـ . « أرسل ٣٠٠٠ إردب من القمح وما زال يزيدا حتى بلغت ١٠,٠٠٠ وصارت هذه الصدقة تعرف « بالرومية الجديدة » أما القديمة فكانت تخرج من مصر وما زال ملوك آل عثمان يزيدون في قمح الجراية من ٥٠٠٠ لمكة و ٢٠٠٠ للمدينة في بادئ الأمر الى أن وصل في أيامنا هذه الى ١٢٠٠٠ إردب لأهل مكة و ٨٠٠٠ لأهل المدينة - وزن الاردب بالأقة العثمانية ١٠٦ -

ملوك بنى عثمان مذكان أصلهم * كرام لهم في المكرمات مفاخر

إذا ولد المولود منهم تهلت * له الأرض واهترت اليه المنابر

أما « ما ترسله مصر » الآن للحرمين فانه ٢٠٢٣٥ إردبا من القمح منها ٨٥١٩ لأهالى ومجاورى المدينة المنورة والباقي لمجاورى مكة وأهالها ويضاف الى مرتب المدينة ٣٦ إردبا باسم الشيخ محمد خير الدين بن الشيخ متظر أفندى واسرته ، وكان مرتب أهل المدينة يزيد على ما ذكرنا ٢٣٣ إردب، ولكن اقتطع ذلك منه منذ أربع سنوات نظير ثمن ٨٥١٩ غرارة - زكية أو شوال - ولهذا القمح مخزنان كبيران - شونتان - أحدهما بينبع يوضع فيه قمح المدينة بعد إخراجه من البواخر وتشكيل

لجنة من مأموري ينبع ترأب إنجراجة وتسلمه ويوزع على مستحقه بمقتضى تذاكر تعطى لكل مستحق من خزينة المدينة عليها توقيع مديرها و « روزانجيمها » ثم إن القمح بعد وضعه في المخزن يختم عليه من المأمور المعين من طرف خزينة المدينة واسمه « أحمد أرناوطى » ومن أعضاء مجلس إدارة ينبع وكتابه وكلمة وزع منه شىء أعيد الختم ، وأما المخزن الثانى فانه يجتد ينقل اليه من البواخر قمح مكة ويوزع على مستحقه والتوزيع بحسب الكيل الوارد من مصر وكل غرارة داخلها إردب .

ومما يتصل بهذه الخيرات المرتبات التى خصصتها مصر لأهل الحرمين ولعربان الطرق وما تقوم به تكيئا مكة والمدينة من إطعام الفقراء والمساكين وهانان التكيئين من آثار محمد على باشا جد الاسرة المالكة بمصر وجميع نفقاتها ومرتبات موظفيها ما من قبل الحكومة المصرية وقد بلغ المقدر للتكيئين فى سنة ١٣٢١ ٣٥٥٠ جنيها مصريا وهاك ما تنفقه يومياً تكية مكة .

المرتب اليومى لتكية مكة

بيان الأيام	حطب		حصص	ملح	دقيق	أرز هندى أو مصرى		مسلى		الجملة	
	أفة	درهم				أفة	أفة	أفة	درهم	أفة	درهم
يوم شرية فى مدة ثمان شهور من المحرم لغاية شعبان	١٢٧	٢٠٠	—	٤	١١٨	٤٦	٣٥٠	٦	٣٠٢	١٥٠	—
يوم «فلاو» وهو كل خميس من كل السنة خلا رمضان	١٤٧	—	١٥	٤	١١٨	١٤٠	٢٠٠	١٥	٤٤٠	—	—
فى كل يوم من أيام رمضان ورمضان جسيمه «فلاو»	٣٤٢	—	٥٠	١١	٣٢٠	٤٢٠	—	٣٠	١١٧٣	—	—
يوم شرية وذلك فى جميع المدة من شوال لغاية الحجة	٢٨٤	—	—	١١	٣٢٠	١٥٦	—	٩	٧٨٠	—	—

ومرتب لكل يوم من أيام المواسم ٢٨٢ أفة و ٢٠٠ درهم من اللحم الجبل . وفى الأيام العادية ١٥٠ أفة والجارى صرفه الآن ١٠٠ أفة من لحم الضأن فى أيام المواسم ٣٧ أفة و ٢٠٠ درهم فى الأيام العادية .

وهالك جدولاً مفصلاً عما يصرف في التكتين المذكورتين :

ميزانية تكية مكة مفصلة وكذلك مرتبات أهلها

	مليم	جنيه
مرتبات موظفي تكية مكة المكرمة .	—	١٠٤٧
ثمن أغذية وغيرها » » »	—	٧٠٥٠
	—	٨٠٩٧
لإحياء ليلة المولد النبوي .	—	١٠
» » ١٣ رمضان تذكاراً لوفاة محمد على باشا .	—	١٠
» » عيد جلوس حضرة صاحب الجلالة ملك مصر	—	١٠
» موسم عاشوراء .	—	١٠
لاتخاذ محل لصلاة التراويح بالمسجد الحرام .	—	١٦
	—	٥٦

مرتبات من أوقاف الحرمين تصرف شهرياً

للشيخ عبد اللطيف الدندراوى شيخ السادة الدندراوية يصرف من الوزارة .	—	١٠
للشيخ حازم بن عبيد الله بن مليح .	—	١٠
لعلى فالح وأخيه أبى بكر للأول ٥ جنيهات وللثانى جنيه و ٥٠٠ مليم	٥٠٠	٦
للشريف ناصر بن شكر .	—	٥
لعبد الحفيظ بن عبد الله مليح .	—	٥
للشيخ محمد حبيب الله الشنقيطى .	—	٥
» » زين العابدين بصراوى	—	٥
للسيد أحمد عبد الله عقيل .	—	٥
لمحمد كامل المرأوى .	—	٥
تقل بعده	٥٠٠	٥٦

طلب	جنيه	ما قبله
٥٠٠	٥٦	ما قبله
—	٥	لفتح الله الصاوى يصرف من الوزارة .
٧٠٩	٣	لمحمد يحيى خلوصى .
—	٣	للسيد عبد الله الزواوى .
—	٣	لأسرة محمد سعيد أحمد أبى الخير .
—	٣	لسيد التواب سلامه .
٥٠٠	٢	لمصطفى يوسف البسيونى .
—	٢	لعبد العزيز على زمزم .
—	٢	للحاج حبيب الله الداغستانى .
—	٢	لأولاد السيد حسن الحبشى وهم أحمد ومحسن وعبد الله وفاطمة
—	٢	للحاج إسماعيل بيتر .
—	٢	للحاج يوسف شاه الداغستانى .
—	٢	لعلى عبد الله على .
٨٥٤	١	لمحمد سعيد أبى الفرج .
٧١٣	١	لأسرة السيد أحمد بافقيه وهم خديجة زوجته وهانم وفاطمة وشيوخه أولاده .
٥٠٠	١	لورثة السيد سالم البار .
٥٠٠	١	لأسرة محمد أبى طالب المصرى .
٥٠٠	١	لبنات السيد عمر شطا .
—	١	لعلى بن محمد سعيد بابصل .
—	١	لأبى بكر سعيد بابصل .
—	١	لورثة السيد عثمان الراضى .
—	١	للسيد الشريف حمزة بن حسن البركاتى .
٧٨٦	١٠٠	تقل بعده

ما قبله	جنيه	مليم
	١٠٠	٧٧٦
• لأرملة الشيخ بدوى الديب .	١	—
• لخديجة بنت على وصفى .	١	—
• لأحمد أحمد حجازى .	١	—
• للسيد عثمان أبى طالب .	١	—
• لمحمد حامد أبى ناصف .	—	٩٢٧
• لمحمد أحمد بن عباس الدليل .	—	٥٠٠
• لأحمد محمد محسن المهدي .	—	٥٠٠
• للشيخ محمد على الرهينى .	—	٥٠٠
• لفاطمة بنت مصطفى بصاص .	—	٥٠٠
• لفاطمة أم أحمد زاهد .	—	٥٠٠
• لآمنة بنت محمد كشميرى .	—	٥٠٠
• لخضرة بنت ابراهيم عويس .	—	٥٠٠
• لأحمد سلامة همام .	—	٥٠٠
• لأولاد الشيخ محمد نعيم .	—	٥٠٠
• لزهره بنت أحمد مغازل .	—	٥٠٠
• لنور بنت عبد الله كعكى .	—	٥٠٠
• لأمينه بنت اسماعيل الزمزمى .	—	٥٠٠
• لورثة محمد حسن الحياتى .	—	٥٠٠
• « محمد طاهر الكتبي .	—	٥٠٠
• « ابراهيم فوده .	—	٥٠٠
• لزهره ابراهيم شاهين .	—	٥٠٠
• لعلى سفاف بن جماله .	—	٢٥٠
تقل بعده	١١٣	٩٥٣

	مليم	جنيه
ما قبله	٩٥٣	١١٣
لعائشة كريمة جماله .	٢٥٠	—
لزینب بنت محمد على السقا من أوقاف الحرمین .	٢٥٠	—
جميع ذلك من أوقاف الحرمین وهو مرتب شهر من أوقاف خيرية تديرها الوزارة .	٤٥٣	١١٤
من وقف الست ماهتاب قادن لخدمة الحرمین الشريفین سووية بينهما .	٢٠٠	١٣٨
من وقف أحمد باشا رشيد .	٣٥٠	١٢
« « يوسف بك قطامش منه ٧٥٢ مليم لسقى ماء وجنيهان وخمسين مليا لقراءة قصة المولد في شهر المحرم و٤ جنيات و٥٠٩ مليات لسقى ماء زمزم .	٣١١	٧
من وقف الست أنجه هانم لإقامة شعائر مسقاها بمكة .	—	٨
« « سليمان أغا السالم دار لعمل خيرات بمدفن أخيه بالمعلاة عبد الرحمن كتحذا مرتب خيرات الوقف .	١٤٣	٦
« « عثمان كتحذا القازدغلي « « خديجة الفروجية .	٨٠٠	٥
« « عمر أفندي رسمي لإقامة شعائر ضريح السيدة آمنة .	٦٣٧	٤
« « السيدة حور جنان لقراءة يقرءون القرآن لها بالحرم .	—	٤
« « « « ملء عشرين دورقا من ماء زمزم	—	٤
« « محمد أفندي إبراهيم رزه وزوجته للحاج محمد أبي العينين الزمزمي .	—	٢
« « علي كتحذا صالح للشيخ الزمزمي ملء دوارق .	—	١
« « سليمان أغا الحنفى مرتب ملء أربعة دوارق .	—	١
« « زينب بنت على كاشف ملء دوارق بالحرم المكي	—	١
« « زين الدين مصطفى سعيد وابنته ملء دوارق .	٩٥١	—
نقل بعده	٣٩٢	٢٠٧

علم جنيه	٢٠٧	ما قبله	٣٩٢
من وقف مصطفى جلي القبرصلى وابنته .	—		٦٦٦
« » الحاجه منوسة بنت محمد الشيمى لأحد الزمزمية لسقى العطاشى .	—		٤٠٠
« » عثمان جلي ومحمد جلي قنصوه ملء دوارق بالحرم المكي .	—		٣٨٥
من أوقاف خيرية تديرها الوزارة جملة ما تقدم .	٢٠٨		٨٤٣
مرتب التكية بما فيه ١١٤ جنيه و٤٥٣ مليم مرتب شهر للفقراء	٨٤٧٦		٢٩٦
مرتب ١١ شهرا للفقراء بقية السنة	١٢٥٨		٩٨٣
مجموع ما تصرفه التكية سنويا وبيانه	٩٧٣٥		٢٧٩
من أوقاف أهلية تديرها الوزارة .	٢٠٨		٨٤٣
من أوقاف الحرمين باعتبار كل شهر ١١٤ جنيها و٤٥٣ مليم .	١٣٧٣		٤٣٦
مرتبات موظفى التكية .	١٠٤٧		—
ثمن أغذية للفقراء بالتكية .	٧٠٠٠		—
بدل سفر لموظفى التكية .	٥٠		—
لإحياء ليلى بالمسجد الحرام بمكة المكرمة .	٥٦		—
	٩٧٣٥		٢٧٩
تكية المدينة المنورة ومرتبات أهلها			
مرتبات موظفين داخلين فى هيئة العمال حسب الميزانية .	٢٥٩		—
« » خارجين عن هيئة العمال .	٥٤٢		—
ثمن أغذية وغيرها بما فيه بدل انتقال وسفر .	١٨٥٠		—
مرتبات لإحياء ليلة المولد النبوى وليلة عاشوراء و٢٧ رجب و١٣ رمضان لذكرى وفاة المغفور له محمد على باشا جد الأسرة المالكة وعيد جلوس حضرة صاحب الجلالة ملك مصر كل ليلة ١٠ جنيها من وقف الحرمين .	٥٠		—
نقل بعده	٢٧٠١		—

مرتبات فقراء من أوقاف الحرمين الشريفين	جنيه	مليم
ما قبله	٢٧٠١	—
لمحمد الخضر .	١٥	—
للشريف حسين شحات .	١٠	—
للسيد أحمد الدندراوى شيخ السادة الدندراوية (يصرف من الوزارة).	١٠	—
للسيد عبد الحميد محمد أسعد .	٧	٥٠٠
للشيخ محمود على شويل .	٥	—
لعمرافندى لطفى .	٥	—
للسادة الرشيدية .	٥	—
لمحمد كامل وهدان .	٤	٥٠٠
لعبد الله بن مصطفى صقر .	٤	—
لأسرة الشيخ عبد المحسن أسعد و يصرف لولده .	٤	—
لمحمد محمد العلوى .	٤	—
لسيد الأمين .	٣	—
لأحمد بن خطار .	٣	—
للشيخ عطية محمود .	٣	—
للشيخ محمد عبد الرحمن الشنقيطى .	٣	—
لحسين بن مصطفى طيار .	٣	—
لعزة بنت ابراهيم توفيق .	٣	—
لحسن ابن الشيخ محمد محمود الشنقيطى .	٢	٦٢٥
لمبارك بن الحارث الشابى .	٢	٥٠٠
لخديجة ربيعة فاطمة جهان .	٢	—
لزيب بنت عبد الله أرملة محمد على شيخ .	٢	—
نقل بعده	٢٨٠٢	١٢٥

ملم	جنيه	ما قبله
١٢٥	٢٨٠٢	ما قبله
—	٢	لباب ابن محمد .
—	٢	للسيد أحمد رضا الحسيني .
٩١٦	١	لورثة محمد سعيد نخه وهم زوجته ملكة وأولاده حمزة وعائشة .
٧٥٠	١	لمحمد زين الدين الحسيني .
٦٦٦	١	للشيخ حامد محمد الخطيرى .
٥٠٠	١	لمحمد حمل الليل .
—	١	لأولاد أحمد الطرابلسي .
—	١	لأولاد الشيخ محمد العزب وهما سليمان ومانكة .
—	١	لطيبة بنت مصطفى صقر .
٩٣٧	—	للشيخ ماجد عبد الرحمن برى .
٨٣٣	—	لقاطمة بنت على الجزائري .
٨٣٣	—	لخديجة بنت صالح سندی .
٧٥٠	—	لآمنة بنت على أفندى أنور عشق .
٧٥٠	—	لزكية بنت عبد الغنى عشق .
٧٥٠	—	للشيخ أحمد شمس .
٦٠٠	—	» محمد حسن جياذ .
٥٠٠	—	» محمد العايش المصرى .
٥٠٠	—	آسية بنت سليمان العزب .
٥٠٠	—	لعبد المبين محمد عطية أبى ذراع .
٥٠٠	—	لأولاد محمد على خليل وهم أم الفرج وسامى وكامل .
٥٠٠	—	للرئيس أحمد الكروى .
٣١٢	—	لقاطمة بنت هاشم برى .
٢٢٢	٢٨٢٤	نقل بعده

مرتبات لأهل المدينة

٣٢٠

	مليم	جنيه
ما قبله	٢٢٢	٢٨٢٤
لفاطمة سمانية بنت أمينة .	٢٧٨	—
لأولاد عبد العزيز أحمد العمان .	٢٧٨	—
لعبد الله عبد الكريم .	٢٧٧	—
محمد زيد أحمد العمان .	٢٧٧	—
لعبد المطلب سمان .	٢٧٧	—
المرتب سنويا للتكية بما فيه ١٢٤ و ٦٠٩ مليم مرتب شهر للفقراء	٦٠٩	٢٨٢٥
المرتب سنويا في ١١ شهرا من أوقاف الحرمين للفقراء ومن أوقاف أهلية تديرها الوزارة .	٦٩٩	١٣٧٠
من وقف بشير أغا دار السعادة مقررات خيرية .	٧٧٠	٢٤٨
» » أحمد رشيد باشا » »	٧٧٣	٧٥
» » عبد الرحمن كتخدا » »	٨٥٧	٣٨
» » عثمان كتخدا القازدغلي » »	٦٠٠	٥
» » عمر افندي رسمي » »	٦٣٧	٤
» » محمد افندي ابراهيم رزه وحرمة لريحان أغا الديري أحد خدمة المسجد النبوي ثم لمن يلي عمله .	—	٣
من وقف على كتخدا صالح مقرر خيرات الوقف .	—	٢
» » الست خديجة الفروجية مقرر خيرات الوقف .	—	٢
» » سليمان أغا الحنفي .	—	١
» » زين الدين مصطفى سعيد وابنته .	٥٧٢	—
» » عثمان شوريجي ومحمد چلبى قنصوه الملىء دوارق .	٣٨٥	—
	٥٩٤	٣٨٢
تكية المدينة المنورة .	٩٠٢	٤٥٧٨

مليم جنيه	٢٧٠١	—	مرتب التكية والموظفين .
٣٠٨	١٤٩٥	مرتب سنوى للفقراء باعتبار الشهر ١٢٤ جنيه و ٦٠٩ مليم .	
٥٩٤	٣٨٢	من أوقاف أهلية تديرها الوزارة سنويا .	
٩٠٢	٤٥٧٨	الجملة	

ناظر تكية مكة وسوء تصرفه — لما كنت بمكة في حجة سنة ١٣٢٥ هـ . وجدت الناظر لم يصرف للفقراء شيئا مطلقا من ٦ ذى الحجة الى ٢٢ منه وفي اليوم الأخير توجهت الى التكية بعد صلاة الصبح لألاحظ صرف المرتبات الى الفقراء فوجدت الباب مغلقا والفقراء من دونه ينتظرون فأمرت — جاويز القره قول — بفتح الباب وأشرت الى الفقراء بالدخول وبعثت الى الناظر فأوقف من نومه وحضر فأمرته بالصرف فقال : إني غير مستعد فقلت له : هذه تكية محمد علي باشا جعلت للفقراء فكيف توصلد أبوابها من دونهم ؟ وأمرته بشراء خبز من السوق وصرفه للفقراء الذين حرموا من طعام التكية منذ ١٧ يوما ثم سألته عن السبب في عدم الصرف ، فقال : إن بالبلدة وباء وأنه أرسل تقريرا لديوان الأوقاف بمنع الصرف حتى يسافر المحمل (والحجاج طبعاً) فأخبرته بأن ترك الصرف يزيد في الوباء لأن الفقراء يموتون جوعاً فتزداد الوفيات ، ولقد أقر الناظر بأن الدولة تعمل العيش لجيشها الجزائر ولم تقطعه ، فلماذا لم يقتد بالدولة ؟ وقد بعثت بريقة الى ديوان الأوقاف بعدم النظر في تقريره الذي أرسله للأسباب التي أبدتها بعد ، ولقد رأيت في نفوس أهل مكة قاطبة ولا سيما المحتاجون كراهة لهذا الناظر حتى انطلقت ألسنة بعض الفقهاء بقول الشعر في ذمه ومن ذلك :

تكية مصر أطعمت كل جائع * بأثم القسرى حتى تخيلها أما
فقد أصبحت فينا كفاقة صالح * تزار بها الأيام محضاً لمن أما
رماها فدار من كنانة جهله * بسهم فأصماها وعهدى به أعمى
كذا الناظر المشعوم مهما توله * زماما فان الشؤم يتبعه حتما

تكية المدينة ومرتبها — هاك ما يصرف يوميا من التكية المصرية لثمانمائة

فقير من فقراء المدينة، وذلك في سنة ١٣٣١ هـ .

الأيام العادية		أيام الغلاء		الصف
ما للفرد	الجملة	ما للفرد	الجملة	
درهم ١٥	أقعة ٣	درهم ٤	٨	مسلى
٢٠	٤٠	٥٠	١٠٠	أرز مصرى
٤٨	٩٦	٤٨	٩٦	دقيق
—	—	٢٠	٤٠	لحم
٤٦	٩٢	٤٦	٩٢	حطب القرن ولطبخ ...
١١٥,٥	٢٣١	١٦٨	٣٣٦	

وأيام الغلاء أيام الزيارة وتشمل أيام رمضان كلها وأخمسة النصف الأول من شهر شوال وأخمسة النصف الأول من ذى القعدة وأخمسة المحرم ورجب والأيام العادية ما عدا ذلك .

هذا وقد أرسل ديوان الأوقاف معاونة الديوان الأول الى مكة والمدينة للتفتيش على تكيتهما وتصادف أنه عند ما حضر الى المدينة كان بها وباء حمل الفقراء على مغادرتها الى خارجها فلما آن وقت الصرف وجد العدد دون المقرر فجعل الحاضرين أساسا للصرف، وبذلك اقتصد من المرتب ما يكفى سنة أو يزيد .

وكتب ناظر التكية الى ديوان الأوقاف بعدم إرسال مرتب السنة المقبلة لوجود ما يكفيها مما اقتصده إبراهيم بك، ولما زال الوباء وعاد الفقراء لم يمكنه الزيادة لعدم الاذن له من الديوان، وترى في الجدول الآتى المرتب اليومي لثمانمائة ونحسين شخصا بعد الاقتصاد :

ملاحظات	ما للجملة		الصف	
	ما للفرد	أنة		
	درهم ١٥	١	١٢٥	مسلى
	٢٠	١٧	٢٠٠	أرز مصرى
	٤٨	٤٢	—	دقيق
في أيام الخميس فقط	٢٠	١٧	٢٠٠	لحم ضأن
للفرن ٢١ أنة وللطبخ ٢٤	٥١٤	٤٥	٢٠٠	حطب للطبخ والفرن ...
	١٤٠٩	١٢٣	٣٢٥	

ولما عينت أميرا للحج في طلعة سنة ١٣٢١ هـ . كلفنى صاحب السعادة الفريق عبد الحلیم عاصم باشا مدير الأوقاف بالنظر في أمر فقراء المدينة وسبب الاقتصاد من مرتبهم وتقديم تقرير اليه بما أراه موافقا، ولما وصلت المدينة زرت التكية ومعى صاحب العزة أحمد بك زكى أمين الصرة، وكان ذلك وقت صرف الطعام ثم فوجدنا الفقراء هنالك بكثرة لا تتفق مع ما قرره حضرة المعاون المقتصد إذ كانوا يزيدون على الألف، ولما كان معى آلتان لحبس الصور الشمسية بحجم ١٣ × ١٨ و ٩ × ١٢ صعدت الى سطح التكية ورسمت الفقراء وهم يتضرعون الى الله سبحانه بانزال سحاب الرحمة على جد الأسرة المالكة محمد على باشا منشى التكية وعلى سلالته الطاهرة خديونا عباس باشا الذى وفقه الله لعمل هذه الخيرات (انظر الرسم ٣٢٢) .

ولما قدمت الى مصر قدمت تقريرا بما رأيته وأرفقته بصورة الفقراء داخل التكية تلك الصورة التى تدل دلالة يقينية على أن الفقراء بالتكية يزيدون على ثلاثة أمثال ما قرره حضرة المعاون، ولما اطلع سمو الخديو على الرسم رق لهؤلاء الباسين وأمر برجوع المرتب الى أصله بل بالزيادة عليه فاكتسب بذلك دعوات صالحات من الفقراء والمنقطعين الذين يتعيشون مما يصرف اليهم من التكية كما اكتسب رضا الخالق وإنه لخير وأبقى .

وما هذه الفعلة من معاون الديوان الأول إلا كفعلة أمير من أمراء الحج فانه كان مرتبا ١٠٠٠ أقة من البقسماط للفقراء الذين يرافقون الحمل في سفره من مكة الى المدينة وكثير ما هم، وكان ترتيب ذلك بناء على ما عرضته على مدير عموم الأوقاف الفريق عبد الحليم عاصم باشا من كثرة الفقراء بالطريق وحاجتهم الى الزاد فليطلب وأمر بشراء ألف أقة من البقسماط بعد استئذان سمو الخديو وعين ملاحظا تبكون في عهده وآخرين يساعدهونه في التوزيع فأحيا بذلك نفوسا كانت من الموت قاب قوسين أو أدنى وأضاف بذلك مائة الى مائة الجملة التي عرفناها له في ديوان الأوقاف وفي المعية السنوية فلما كانت إمرة هذا الأمير في سنة ١٣٣١ هـ . طلب من الديوان حذف هذه المبرة بحجة عدم الحاجة اليها وما كان ذلك إلا ليزيد في عدد جماله ويحرم مئات من الفقراء انقطع بهم السيل في صحراء قاحلة لانبات بها ولا زرع ولقد أجابه الديوان الى ما طلب ظانا صحة الأسباب ، ويعلم الله بعدها عن الواقع .

المسقى الخيري — لما عدت من حجة سنة ١٣٢٠ هـ . وقابلت سمو الخديو حدثته عن الفقراء الذين يحجون ويوزون مشيا على الأقدام، وعن الصعاب التي يلاقونها في سبيلهم فتطرح بهم في الفيافي والقفار بلا ماء ولا زاد، وكذلك حدثته عن الحجاج الذين تنتابهم نوائب في سفرهم يحتاج ما لهم وإنهم لكثيرون، لما حدثته عن ذلك — وكان كلمه من قبل في هذا الموضوع مدير الأوقاف — أصدر أمره الكريم في ٢٦ ديسمبر سنة ١٩٠٣ م لمدير الأوقاف بعمل مسقى خيري يرافق الحمل حتى يكفى الفقراء الماء وفي البقسماط لهم زاد وكان الاتفاق على المسقى موكولا الينا في سنتي ١٣٢١ و ١٣٢٥ هـ .

وهالك الكتاب الذي بعث به الى مدير الأوقاف في ٢٩ ديسمبر سنة ١٩٠٣ م:

سعادة أمير الحج المصري

واقفت المكارم السنوية على صرف مائتي جنيه لسعادتك من ذلك مائة وخمسون جنيها نفقات مسقى متنقل يسير مع ركب الحمل والباقي وهو خمسون جنيها يشتري

به سجادات تفرش للصلاة في المسجد الحرام كما ورد بذلك كتاب من سعادة رئيس الديوان الخديوي مؤرخ في ٢٦ ديسمبر سنة ١٩٠٣ م . رقم ٢٦ وقد أذنا اليوم بصرف هذا المبلغ لسعادتكم لتنفقوا منه في هذين المشروعين وتقدموا لنا تفصيل المتفق بعد عودتكم مع مستندات الصرف ما
 مدير الأوقاف
 عبد الحلوم عاصم

وهالك تفصيل المتفق في حجة سنة ١٣٢١ هـ :

مبلغ	جنيه	شمن	قربة	على	دفعتين
٧٠٠	١٧	٦٠	قربة	على	دفعتين
٥٦٠	١	حبال			
١٢	٢	دلوين وكيزان وأحبال تيلية و"سبيه"			
٢٧٠	—	٤ قطع	"صنفاص"		
٤٠٠	—	قمع نحاس	زنته ثمانية أرتال		
—	٧	خيمتين			
٤٠٠	٣	ثلاثة أزيار	من الجلد		
٥٠٠	١٣	مرتب ثلاثة أشخاص	في ثلاثة شهور لكل منهم شهريا	١٥٠	قرشا
—	٩	رئيس ثلاثة أشهر			
—	٢٠	ثمن ٤ تذاكر	درجة ثالثة سعر ٥٠٠ قرش		
—	٧	تأمينات ورسوم	محاجر وجوازات سفر		
٥٠٠	٣١	مرتبات الخدم	في ثلاثة أشهر		
٩٠٠	٦	ثمن مياه	في جدة ٥١٠ قرش وفي عرفات ومني ١٨٠ قرش		
٤٠٠	—	أجرة حمل الأمتعة	في جدة ذهابا وإيابا		
—	١	ثمن عشرة أجرية	لترميم القرب		
٢٠٠	٢	صرفت في الطور	للقدم ٥٠ وليوسف على ٥٠ ولأربعة أشخاص ١٢٠		
٦٥٠	٩١	أجرة الجمال			
٤٩٢	٢١٥	نقل بعده			

مليم	جنيه	ما قبله
٤٩٢	٢١٥	ما قبله
٣٤٠	—	ثمان ١٧ غرارة .
—	٥٠	» ٥٠ سجادة — أكلة من القطن الهندي — لمسجد الحرام .
٨٣٢	٢٦٥	جملة المصروف .
—	٢٠٠	المقرر من الديوان .
٨٣٢	٦٥	الباقى وقد تسلمه من ديوان الأوقاف متعهد الجمال بمد رجوعنا .

والسجادات التي شريناها وزعناها على خدم زنرم والمطوفين والملازمين
 للصلاة في المسجد الحرام ليقدموها لزوار المسجد يصلون عليها . وفي الكشف
 الآتى أسماء الأشخاص الذين وزعت عليهم :
 بيان بأسماء الأشخاص الذين في عهدتهم سجاجيد المسجد الحرام وما لدى كل منهم :
 سجادة

١	الشيخ يحيى محمد شاه ولى الزمزمى .
١	» يحيى صالح عطار .
٢	» عبد الله فضل شيخ الزمازمة .
١	» محمد صالح الحسنى .
١	» عبد الحميد الزمزمى .
٢	» أحمد هندی الزمزمى .
١	» أحمد أشقر الزمزمى .
١	» فضل الله تابع المرحوم عبد الغنى الزمزمى .
١	» أحمد عبيد الزمزمى .
١	» سليمان قاسم تابع «الأغوات» .
١	» حسن حسنى الزمزمى .
٣	» محمد طونجى .
١	» عبد الرحمن مكى الزمزمى .
٢	» صدقه فاضل وأخواته .
١٩	نقل بعده

حجادة

١٩ ما قبله

- ٣ الشيخ إسماعيل « أغا » شيخ « أغوات » المسجد الحرام .
 ١ « أحمد إبراهيم نعمان خازن تكية مكة .
 ١ « أحمد محمد رجب السكندرى الزمزمى .
 ٦ « محمد سعيد أبو الفرج زاده الزمزمى .
 ٣ « محمود ابن المرحوم عبد الله رفيع .
 ٤ « محمد حامد أبو ناصف المطوف بالمسجد الحرام .
 ٣ « محمد ابن المرحوم عبد الله رفيع .
 ٤ « حسين الشماخ الزمزمى .
 ٦ « محمد إبراهيم بن شمس الدين محمد المكي الفاسى الشاذلى .

٥٠ الجملة

أما نفقات السبيل الخيرى في حجة سنة ١٣٢٥ فهى كما يأتى :

المتفق فيه	المصرف	
	جنيه	مليم
أجرة تصليح قرب وثمان مياه .	٢	٧٢٥
« بيت فى مكة وأجرة لنقل « البقساط » .	٣	١٠٠
ثمان خيمة .	١	٣٠٠
« شقوف وأشياء أخرى .	—	٨٤٠
مصاريف جوازات السفر وأجرة عربات للأمنمة .	١	١٠٠
نفقات متنوعة بها صكوك .	١	٥٩٠
أجرة بيت فى المدينة .	١	١٥
أجرة فى نصف شهر فبراير لمساعد .	١	—
مرتب موظفى المسقى فى المدة من ١١ يناير لغاية ٣٠ أبريل .	٨٠	٨٥٠
« ثلثه البقساط من ١١ يناير الى ١٠ فبراير .	٨	٩٩٠
أجرة الجمال .	١٤٦	٢٥٠
الجملة	٢٤٨	٧٦٠
تنزيل ما قرره الأوقاف .	٢٠٠	
الفرق صرفته الأوقاف لمتعهد الجمال باقى أجرتها بعد رجوعنا .	٤٨	٧٦٠

ولقد كان في هذا المسقى الخيرى والبقساط إتقاد كثيرين من عوادى الجوع، ومخالب العطش الذى كثيرا ما أودى بحياة أناس لم يقصدوا بسفرهم إلا وجه الله وابتغاء مرضاته .

وقد بلغنى قطع هاتين النعمتين عن حجاج الحرمين وأنه لأمر يشق على النفس ولكن لنا كبير الرجاء وعظيم الأمل فى جلالة مليكنا فؤاد الأول أن يعيد هذه الخيرات الى نصابها ويضيف إليها من حسناته الجمّة وخيراته الوافرة .

وكم لمصر من حسنات أخرى وهبات كبرى للمحرّمين وساكنتهما وسينجلى لك كثير منها فى الكلمة الآتية :

خيرات مصر فى الحجاز

مرتبات مكة والمدينة

قد رأينا أن نذكر لك سنة بالتفصيل الواسع ثم نتبع ذلك بتفصيل نفقات كسوة المحمل القصيبة ثم بتفصيل ميزانية القسم العسكرى فى سنة واحدة ونعقب ذلك بمجمل الميزانية من سنة ١٨٨٠ م الى سنة ١٩٢٤ م ثم نذكر أبواب ميزانية المحمل وما جعل لكل منها فى السنين التى حصل فيها اختلاف بما يربو على ١٠٠٠ جنيه حتى تكون على خبرة تامة بهذا الموضوع، نغذ ما آتيتك وكن من الشاكرين .

تفصيل ميزانية المحمل سنة ١٣٠٧ هـ (١٨٩٩ م)

الفصل الأول - في نفقات كسوة الكعبة

	جنيه	مليم
١١٢٢ ثمن ٦٦٠ أقة حرير سعر الأقة ١٧٠ قرشا .	—	—
١١٩٦ ثمن ١٦٠٠٠ من الخيش البلدى الأصفر سعر المثقال ٥,٢٥ قروش و ٦٥٠٠٠ مثقال من الخيش البلدى الأبيض سعر المثقال ٣,٢٨ قروش .	٧٥٠	١١٩٦
١٣١٠ أجرة تشغيل الخيش .	—	١٣١٠
٥١ « فتل الحرير .	١٩٠	٥١
١٣٧ « صباغة الحرير .	١٠٠	١٣٧
١١ ثمن أطلس ساسى أخضر وأحمر .	٢٢٠	١١
٤ « غزل كنان .	٢٠٠	٤
٢٤ « قطن مفتول .	٨٥٠	٢٤
٣ « أمشاط بوص جديدة وأجرة تصليح القدمة .	٥٧٠	٣
— أجرة "تكويف" غزل .	٥٨٠	—
٤ « فتل الحرير "الزمار" .	٥٧٠	٤
٦ ثمن أصناف من الحرير المصبوغ .	٧٢٠	٦
١ أجرة تشغيل أصناف القطن .	٨٣٠	١
٢ « صباغة حرير وغزل ملون .	٣٣٠	٢
١ ثمن أوعية "غلايات" نحاسية يوضع بها ماء الورد .	٧٢٠	١
٦ أجرة تشغيل أصناف العقادة .	٥٥٠	٦
— ثمن أحبال "دوبارة" من التيل الشامى .	٧٤٠	—
١ « لباد صوف .	٣٦٠	١

٢٨٠ ٣٨٨٧ نقل بعده

مبلغ	جنيه	ما قبله
٢٨٠	٣٨٨٧	ما قبله
٨٨٠	١٧	ثمان بفتة عريضة (مقصورة) سمراء (خام) .
٩٣٠	١١	» ثمن أصناف فضية — كتير وترتوغيرهما .
٧٤٠	٢	» أزرار فضة .
٢٦٠	١	» ماء ورد .
٩٠٠	٧	أجرة تفصيل وخياطة الكسوة .
٢٠٠	—	ثمان ورقى دمغة .
٨٠	٢	أجرة ركوب مأمور الكسوة وتابعه بالسكة الحديد .
٢٢٠	٨	نفقات جزئية في تشغيل الكسوة .
٢٧٠	٦	ثمان مياه .
٤٨٠	٤	أجرة "تكويف" الحرير اللحمة .
٨٠٠	٢١٨	» العمال الذين ينسجون الكسوة .
—	٣٠	مرتب رئيس "النوالة" وزيد مرتبه الى ٤٢ جنيها من أول سنة ١٨٩٤
٣٧٠	٢٢	أجرة وضع — لقي — سديات الكسوة على الأنوال .
٥٥٠	٧	» وضع — لف — سديات الكسوة في ثقب "المطاوى" التي بالأنوال .
٩٥٠	٥	أجرة تنظيف حرير الكسوة مما به من العقد والخيوط الرفيعة المسمى ذلك "بالتريك" .
٥٥٠	٣	نفقات جزئية في نسيج الكسوة وعوائد الرؤساء ورئيسهم ومكافآت تصرف يوم الموكب .
٢٥٠	١	لكبير رؤساء الصنائع يوم الشد .
٢٥٠	—	لرئيس النوالة » » .
٤٢٠	٣	ثمان "بنش" للأموال يوم الاحتفال بالكسوة .
٣٨٠	٤٢٤٣	نقل بعده

مليم جنيه	ما قبله
٣٨٠	٤٢٤٣
٤٨٠	٣١ لرؤساء الصناع .
٤٣٠	١٥ للرسيم .
٦٣٠	٢ لكبير الرؤساء ٢,٤٨٠ يوم الموكب ، ١٥٠ . يوم الخزم وصار
٥٨٠	٢ لرئيس التواله ٢,٣٣٠ يوم الموكب ، ٢٥٠ . يوم الخزم وصار
٩٠٠	١ للحمالي ٢٥٠ . يوم الموكب ، ١,٦٥٠ يوم الخزم وصار جنهين
٤٥٠	١ للفقيه الذى يقرأ القرآن مئة الشغل وصار ٢,٥ من سنة ١٨٩٤ م ،
—	٣ لخزان المصلحه نظير الأوزان .
٥٠٠	١ لمستحفظى مقام أيدنا الخليل إبراهيم صار ٢ جنيه من سنة ١٨٩٦
٤٥٠	— لمن يقوم بالأدعية وإلباس الأقيه — القفاطين — وصار ٥٠٠ مليم
٣٥٠	— لتقيب الإشارات السعديه — صار ٥٠٠ مليم من سنة ١٨٩٦ م .
٤٠٠	— للحمالي الأخرمة — صارت ٥٠٠ مليم من سنة ١٨٩٦ م .
٥٠٠	— لشيخ الخزامين .
٣٠٠	— للحمالي البرقع — صارت ٥٠٠ مليم من سنة ١٨٩٦ م .
٧٠٠	— لضوى المصلحه — صارت جنهين من سنة ١٨٩٦ م .
٢٥٠	— للضوئيه والمشاعل .
٨٠٠	— للزر كشى .
٢٠٠	— لفراشى محافظه مصر — صارت ٥٠٠ مليم من سنة ١٨٩٦ م .
٣٠٠	٤٣٠٧ نقل بعده

مليم جنيه	ما قبله
٣٠٠	٤٣٠٧
٩٠٠	—
١٠٠	—
٢٠٠	—
٣٥٠	—
٣٠٠	—
٤٥٠	—
١٥٠	—
٧٦٠	—
٩٠	—
٥٥٠	—
٣٥٠	—
١٥٠	—
٨٠٠	—
٤	—
٥٥	—
١٢٨	٥٥٠
٨٠	—
٢٠	—
٤٦٠٠	٨١٠

وقد رأت المسالية أن تحتسب مرتبات المأمور والكتاب والخازن من المبلغ المربوط للكسوة وبمجموع ذلك ٤٩٢ جنيه موزعة كالاتى : فالباقي للكسوة ٤١٠٨

- جنيه
٢٤٠ مرتب المأمور - زيدت ٢٤ جنيها من سنة ١٨٩٦ م .
١٦٢ للكتاب والخازن - « ١٢ » «
٩٠ للخدمة الخارجين عن هيئة العمال - زيد مرتبهم ١٨ جنيها من سنة ١٨٩٦ م .

الفصل الثانى - فى المربوط للقسم العسكرى

جنيه
١٢٧٦ ماربط للقسم العسكرى وتعمل ميزانيته بمعرفة السردار .

الفصل الثالث - مرتبات ومكافآت موظفى المحمل وخدمه ونفقاتهم

- مليم جنيه
٤٠٠ - مكافأة أمير الحج ولا يحسب للأمر مرتب أو معاش مدة الإمرة
ثلاثة شهور وزيدت المكافأة الى ٥٠٠ جنيه من سنة ١٨٩٠ م
ومن سنة ١٩٠٣ م لم يخصم المرتب أو المعاش من المكافأة وكان ذلك بناء على طلبنا .
٢٠٠ - مكافأة أمين الصرة - زيدت فى السنة التالية الى ٢٥٠ جنيها منها المرتب أو المعاش فى مدة ثلاثة أشهر .
٥ ٦٥٠ ثمن «فروة سمور أو كرك» لخطيب المسجد النبوى .
١٣٢ - مرتب كاتب الصرة الأول فى ١٢ شهرا .
٨ ١٤٠ تصرف للكتاب السابق بدل أصناف .
٩ ١٨٠ ثمن ملابس مختلفة للكتاب السابق .
١٥ - بدل تعيين له أيضا .
٢٢ ٥٠٠ مرتب لكاتب الصرة الأول فى ٥ شهور وإذا عين من الموظفين يقتصد هذا المرتب .

٧٩٢ ٤٧٠ تقل بعده

	جنيه	مليم
ما قبله	٧٩٢	٤٧٠
بدل أصناف للكتاب السابق .	٣	٤٢٠
ثمن كساوى له .	٣	٨٠٠
بدل تعيين له .	٧	٥٠٠
تقدية تصرف لصراف الصرة وإن كان من الموظفين يعطى مرتبه مدّة القيام بالعمل المتدب له لمصاحته .	١٣	٩٢٠
بدل ألبسة .	٨	٨٠
بدل تعيين .	٩	—
بدل سفر لصيدلى مدّة ٩٠ يوما لكل يوم ٢٥ قرشا وهذا خلاف المعاش .	٢٢	٥٠٠
مكافأة لطبيبة خلاف مرتبها واذا عينت من غير الموظفين يحسب لها شهريا أربعة جنيهاً مدّة السفر .	٩	—
لمترض ٦ جنيهاً مرتب والباقي بدل تعيين .	٨	٢٥٠
ثمن «بنش» وسط و«شال» أبيض لأمين الكساوى زيدت الى جنيه من سنة ١٨٩١ م .	—	٣٨٠
بدل تعيين لأمين الكساوى كنفيرين .	٤	٥٠٠
لنائب قاضى مصر والشهود حين تحرير إرشاد الصرة منها ٨٨ قرشا تقدية والباقي ثمن «فرجيتين» .	٣	٢٨٠
مرتب لحامل علم المحمل فى ١٢ شهرا وزيدت الى جنيه فى الشهر .	٦	—
بدل صنف .	—	٧٥٠
ثمن إردب قمح .	—	٧٥٠
ثمن «قفطان» قطنى تصرف بمكة .	—	٣٣٠
بدل تعيين له كنفيرين .	٤	٥٠٠
نقل بعده	٨٩٨	٤٣٠

مليم جنيه	
٤٣٠	٨٩٨ ما قبله
٢٥٠	٢ بدل تعيين لامل العلم الصغير .
—	١٨ مرتب ١٢ شهرا للبلغ في عرفات وزيد مرتبه الى جنبيين في الشهر . (*)
—	٩ بدل تعيين له كأربعة أنفار .
—	١٥ مرتب لأبي الققطب في ١٢ شهرا عن كل شهر ١٢٥ قرش وزيد (*)
٢٥٠	٢ بدل تعيين له كنفرو واحد . المرتب في الشهر الى جنبيين من سنة ١٨٩١ م .
—	١٥ لشيخ الجمل مرتب في ١٢ شهرا وزيد المرتب شهريا الى جنبيين (*)
٢٧٥	٢ ثمن سروال جوخ وحزام . من سنة ١٨٩١ م . والى ٢٧٩ قرش من سنة ١٨٩٣ م .
٢٥٠	٢ بل تعيين نفر واحد .
٢٠٠	٧ ثمن ٦ أرادب قمح سعره ٩٥ و ثمن ١٢ أقة بن سعره ١٢,٥ قرشا وخمسة (*)
	بارات لشيخ الجمل في كل موسم من المواسم الآتية إردب وأقتان
	والمواسم هي : مولد النبي صلى الله عليه وسلم ومولد الحسين
	ومولد السيدة زينب ومولد الشافعي وطلعة الحمل ورجعته .
٢٥٠	٨ للضويبة .
٣٠٠	١ بدل صنف لهم .
٥٤٠	— ثمن « بنشين » لهم سعر ٢٧ قرشا .
٤١٠	— تصرف لهم بمكة .
—	٢٧ بدل تعيين لهم كاثني عشر نفرا .
٥٠٠	١٠ نقدية للسقائين تصرف لهم في مصر وفي مكة .
٢٥٠	١١ بدل تعيين تكحمة أنفار .
٥٠٠	٨ نقدية للعكامة .
٤٠٥	١٠٣٩ نقل بعده

(*) أرباب هذه الوظائف لا يسافرون الآن مع المحمل ولكنهم يتقاضون المرتب الى الوفاة . وهذه الوظائف وراثية يأخذها الأبناء بعد وفاة الآباء حتى تبقى بيوتهم مفتوحة وقد أيد ذلك الأمر الكريم الصادر للسالية في ١٢ ذي القعدة سنة ١٣٠٤ وكذلك أيدته أمر صاحب العطفة ناظر المسألة الصادر في ٣٠ صفر سنة ١٣٣٠ (٢١ سبتمبر سنة ١٨٩٢) بتعيين محمد محمد عبد النبي خادما لقطط خلف والده .

نفقات خدم المحمل

٣٣٦

مليح	جنيه	ما قبله
٤٠٥	١٠٣٩	ما قبله
٩٠٠	١	بدل صنف لهم .
٥٤٠	—	ثمن « بنشين » لهم .
٩٣٠	—	مكافأة معتادة لهم .
٤٩٠	—	تصرف لهم بمكة .
—	١٨	بدل تعيين ثمانية أنفار .
—	٨	تقدية للفراشين قبل السفر .
٣٠٠	١	بدل صنف لهم .
٢٧٠	—	ثمن بنش .
٤٧٠	—	تصرف لهم بمكة .
—	١٨	بدل تعيين لهم .
—	٣٠	مرتب المحامل ١٢ شهرا وزيد المرتب شهريا الى ٣ جنيها من سنة ١٨٩٢ م .
٧٥٠	١٥	بدل تعيين للزمارية ٤ فرحية و ٣ عكامة .
٥٠٠	٢	لقائد المدفعية وقد استغنى عنه من حين ترتيب القسم العسكري .
٦٣٠	٢	ثمن « كشميرتين » و بنش وكبود وسطين وشال أبيض لقائد المدفعية .
١٠٠	١	تقدية لخادم الأبقال (سأس الهرجلة) .
٢٥٠	٢	بدل تعيين للخادم .
٧٧٠	—	للشيخ السنباطى الذى يقوم بالأدعية فى موكب المحمل والكسوة ثمن بنش زيد الى جنيه من سنة ١٨٩١ م .
٧٧٠	—	تقدية له تصرف بمصر قبل القيام .
٢٥٠	٢	بدل تعيين له كنفرو واحد .
—	٢	تصرف نقدا لجمال إبل المحمل .
٣٢٥	١١٤٩	نقل بعده

مليم	جنيه	ما قبله
٣٢٥	١١٤٩	
٣٦٠	١	منها ٥٤٠ مليا ثمن بنشين له و ٦٠ ثمن شال ابيض و ٩٦٠ ثمن إردب قمح .
٢٥٠	٢	بدل تعيين له .
٢٥٠	٦	لسواق متأخرى الركب منها ٤ جنيهات مرتب له في ١٢ شهرا والباقي بدل تعيين زيد المرتب جنيها من سنة ١٨٩١ م .
—	٣	مرتب لإمام وواعظ ويستصحب معه مغسلة وقد زيد المرتب الى ستة جنيهات من سنة ١٨٩١ م . والى ١٢ من سنة ١٨٩٣ م . ومن هذه السنة جعل له بدل تعيين ٢٥٠ قرشا .
٨٢٥	٩	لضوئية أمير الحج وهم تسعة زيدت بعد الى ٢٨ جنيها و ١٢٥ مليم .
٩٥٠	١٣	لسقائى أمير الحج وهم اثنا عشر زيدت بعد الى ٥٢ جنيها و ٢٠٠ مليم .
٦٧٥	٣	لكامة أمير الحج وهم سبعة زيدت بعد الى ٢٦ جنيها و ٥٦٥ مليم .
٦٢٥	٢	لفراشى أمير الحج وهم خمسة زيدت بعد الى ١٧ جنيها و ٨٣٠ مليا .
٥٠٠	١٢	ثمن ١٠٠٠ أقة بقسماط يصرف منها فى الطريق بين مكة والمدينة والوجه اذا تأخر المحمل عن المدة المقررة للسفر فى هذا الطريق ويحسب ثمن ما يصرف لكل واحد من بدل تعيينه واذا لم يتأخر المحمل يباع البقسماط فى مدينة الوجه .
٢٥٠	٢	بدل تعيين للذى فى عهدته البقسماط .
٣٢٥	٢٦	ثمن $٤٣ \frac{٧}{٨}$ إردبا من الفول المجروش لعليق جمال المحمل الثلاثة سعر الإردب ٦٠ قرشا .
٧٥	١٨	ثمن ٧٢٣٠ أقة من التين سعر الأقة ربع قرش وذلك لجمال المحمل أيضا .
٧٥٠	٦	ثمن برسيم زراعة فدان ونصف بسعر الفدان ٤٥٠ قرشا لجمال المحمل .
١٦٠	١٢٥٨	جملة مرتبات ومكافآت و ثمن تعيينات موظفى المحمل وخدمه .

الفصل الرابع - فيما لعربان القلاع الحجازية

	مليم جنيب	
تصرف نقدا لثلاثة عشر شخصا من قبيلة القصاصين شياخة سلامة هليل، وأصل هذا المبلغ ٥ جنيهاً وثلاثون ملياً ولكنه يصرف لهم ريبالات طاقية بسعر الريال ٢٠ قرشا مع أن قيمته الحقيقية في هذه السنة كانت ١٥٥ مليم .	٣	٩٠٥
ثمن كساوى مختلفة لتسمة أشخاص من قبيلة القصاصين .	٩	٧٥٥
» $\frac{٣}{٨}$ إردب فول مجروش سعر الإردب ٦٠ قرشا و $\frac{٥}{٩}$ إردب دقيق بسعر الإردب ١٠٧,٥ و $\frac{٣١}{٤٨}$ من إردب عدس بسعر الإردب ٩٦ وهذا الثمن بسعر الريال الطاقى ٢٠ قرشا وسعره الحقيقى ١٥,٥ والقيمة المذكورة بحسب السعر الحقيقى ، وهذه المؤونات تصرف بالسويس والعقبة ونخل والوجه لأشخاص من قبيلة القصاصين لكل منهم مقدار معلوم .	١٥	٧٩٦
مرتب ٥٨ شخصا من قبيلة العمران شياخة خضر مقبول، وأصل المبلغ بالريال الطاقى ٣٦ جنيهاً و ٥٦٠ ملياً فما نقص منه فرق العملة .	٢٨	٣٧٠
ثمن كساوى لثلاثة وعشرين شخصا من قبيلة العمران .	٢١	٣٣٠
أصل المبلغ بالريال الطاقى ٨٠ جنيهاً و ٤٧٠ ملياً ولكن أنزل منه فرق العملة وهو ١٨ جنيهاً و ٩٠ ملياً وهذا المبلغ ثمن $\frac{١}{٤}$ إردب فول مجروش و $\frac{٣١}{٨٤}$ إردب دقيق و $\frac{١}{٣}$ إردب عدس الثلاثة بالسعر السابق و $\frac{٢}{٣}$ إردب أرز بسعر الإردب ١٨٠ قرشا و ٤ إردب شعير بسعر الإردب $\frac{١}{٤}$ قرشا و ٨٠ أقة بقسطا بسعر الأقة قرش وثلاثون بارة، وهذه الأصناف تصرف لعدد كبير من قبيلة العمران والصرف فى المويلح والسويس ونخل والعقبة .	٦٢	٣٨٠

	مليم جنيه	ما قبله
تصرف نقدا لشخصين من قبيلة الشقيرات، وأصل المبلغ ٢٣٩ قرش،	٨٥٠	١
أثمان كساوى لثلاثة من الشقيرات .	٧٠٥	٢
ثمان $\frac{1}{4}$ إردب فول و $\frac{1}{8}$ إردب دقيق لمصلح بن أحمد شيخ الشقيرات .	٢٤٠	—
تصرف نقدا لأربعة عشر شخصا من قبيلة المحيوات شياخة سليمان سالم نجم وأصل المبلغ ٥١٦ قرشا أنزل منه ١١٢,٥ قرش فرق عملة .	٣٥	٤
تصرف نقدا لتسعة أشخاص من قبيلة المحيوات شياخة قاسم مصلح الخليق والمبلغ الأصيل ٥٠٩ قروش أنزل منه ١١٢,٥ فرق ريالاطاقيا .	٩٦٥	٣
ثمان كساوى للشيخ سليمان سالم نجم وأربعة معه .	٣٠	٤
» كساوى للشيخ قاسم مصلح وثلاثة معه .	٤٤٠	٤
» ما يصرف فى السويس ونخل والعقبة للشيخ سليمان سالم نجم وأتباعه والشيخ قاسم مصلح واتباعه والجميع من قبيلة المحيوات وهذا المبلغ أصله ٤٣ جنيتها و ٥٤٨ مليم وهو ثمن $\frac{7}{4}$ ٥٦ إردب فول مجروش و $\frac{9}{16}$ ٣ إردب دقيق و $\frac{11}{4}$ ٢ إردب عدس وإردبى أرز، الجميع بالسعر السابق .	٧٣٨	٣٣
ثمان كساوى لجماعة من قبيلة الحويطات .	٩٧٠	٢
أصله ١٢ جنيتها و ٧٢٥ مليا أنزل منه فرق الريالات ٢٨٨ قرش وهذا المبلغ ثمن $\frac{7}{13}$ ١٥ إردب فول مجروش و $\frac{1}{4}$ ١ إردب دقيق وثلاث إردب عدس وإردب أرز بالسعر السابق وهو لعربان، قبيلة الحويطات، وقد وقف صرف ما لقبيلة الحويطات بناء على طلب كاتب الصرة لانهم لم يقوموا بطلبات الحجيج .	٨٤٥	٩
نقل بعده	٣٥٤	٢٠٩

ملم	جنيه	ما قبله
٣٥٤	٢٠٩	ما قبله
٥٠٠	٧٠	تصرف نقدا لسبعة وثلاثين شخصا من قبيلة العلوين بالعقبة ورئيسهم الشيخ محمد حسين جاد .
١٦٠	٩١	تصرف نقدا لاثني عشر شخصا من قبيلة العلوين برياسة الشيخ محمد حسن رشيد .
٦٧٠	٣٨	تصرف نقدا لتسعة أشخاص من قبيلة العلوين برياسة الشيخ عزار نصار جازي .
٤٩٠	٢٨	ثمان كساوى وحلويات للشيخ محمد حسين جاد واثني عشر معه .
٩٤٠	٣٦	ثمان كساوى وحلويات للشيخ سالم محمد حسن رشيد وسبعة معه .
٤٤٠	١٨	ثمان كساوى وحلويات للشيخ عزار نصار جازي وأربعة معه .
٢٠٦	١٧٣	أصل المقدر ٢٢٣ جنيه و ٥١٦ مليا أنزل منه ٥٠ جنيها و ٣١ قرشا فرق الريالات الطاقية، وهذا المبلغ ثمن $\frac{1}{13}$ ٢٣٤ إردب من القول المجروش و $\frac{4}{48}$ ١٤ إردب دقيق و $\frac{17}{48}$ ٤ إردب عدس و $\frac{5}{7}$ ٢٧ إردب أرز و ٥ إردب شعير و ٥٤٠ أقة بقسماط الجميع بالسعر السابق .
٤١٥	١٠	أصل المبلغ ١٣,٣٨٥ جنيها أنزل منه فرق ريالات ٢,٩٧٠ جنيها يصرف هذا لاثني وأربعين شخصا من قبيلة السواعديين شياخة عليان بن رفيع .
٨٦٠	١٢	ثمان كساوى لأتباع الشيخ عليان بن رفيع .
٤١٥	١٤	أصل المبلغ ١٨٦٠ قرشا أنزل منه فرق ريالات ٤١٨,٥ قرش لأتباع الشيخ عليان وهذا المبلغ ثمن $\frac{5}{34}$ ٢٩ إردب فول مجروش وإردب دقيق و ٦ إردب قمح — سعر الإردب منه ١٠٠ قرش — والباقي تقدم سعره .
٤٥٠	٧٠٤	نقل بعده

	مليم	جنيه
ما قبله	٤٥٠	٧٠٤
تصرف نقدا لقبيلة بنى عقبة شياخة حسن بن سليم وأصل المبلغ ٨,٨٣١ جنيهات .	٨٥١	٦
ثمان كساوى لقبيلة بنى عقبة .	٢٢٥	٦
أصل المبلغ ٢٩,٩٨٢ جنيها أنزل منه ٦,٧٥٠ جنيهات فرق ريالات، وهذا المبلغ ثمن $\frac{١٧}{٤٨}$ ٣٢ إردب فول مجروش و $\frac{١١}{٣٤}$ ٩ أرادب دقيق و $\frac{٥}{١٣}$ إردب عدس بالسعر السابق والجميع يصرف لقبيلة بنى عقبة .	٢٣٢	٢٣
لسته أشخاص من قبيلة بلى بالوجه وأصله ٦٤٠ مليا .	٥٠٥	—
ثمان كساوى لأربعة أشخاص من قبيلة بلى .	٢٠٠	٢
أصله ٤١,٨٢٧ جنيها ثمن ٣٩ إردب فول مجروش و $\frac{١}{١٣}$ إردب دقيق و ١٥ أقة بقساط الكل بالسعر السابق وأقة سمن سعر ٧,٥ قروش و ١٨ إردب قمح الجميع لعربان قبيلة بلى .	٤٢٢	٣٢
باقى المقتر لعربان القلاع الحجازية ويعتبر ذلك وفرا .	١٣٥	١٨
جملة المقتر لعربان القلاع الحجازية نقدا وثمان كساوى ومأكولات ، وقد اقتصد هذا المقتر من سنة ١٨٩٢ م لأن القلاع استوات عليها الدولة العثمانية من سنة ١٨٩١ م .	٢٠	٧٩٤
الجملة	٤٠	١٥٨٨

الفصل الخامس — فى مرتبات عربان الحجاز

	مليم	جنيه
مرتب ٢٣ شخصا من أشرف ينبع البحر .	١٦٠	٦١
مرتب ١٣٠ شخصا من أشرف وعربان جهينة .	١٩٧	٤١٣
مرتب ٢١ شخصا من عربان قبيلة الحوازم .	٥٥	١٧٩
نقل بعده	٤١٢	٦٥٣

مليم	جنيه	ما قبله
٤١٣	٦٥٣	٤١
٣٨٠	٤١	مرتب ١١ شخصا من عربان قبيلة بنى عمرو بطريق ينبع السلطاني .
٣١٠	٦٥	» » » » » ١٥ »
٢٩٠	١٠٣	» » » » » ٣١ » ذوى ظاهر
٤٥٠	٢	» » » » » ٢ شخصين » الحجلة
٧٣٠	١٠	» » » » » ٢ » زبيد
١٥٠	٢	» » » » » ٢ » حرب
٢٠٠	٢	» الشيخ عراقى شيخ رابع بين مكة والمدينة .
٧١٠	٨	» أولاد الشريف حسين سليمان وهم محمد وعبد الله وأختهما .
٣٢٠	١	» عبد الله معوض من الأحامدة رتب له ذلك من سنة ١٢٩٨ هـ .
		بأمر المالية فى ١٢ صفر رقم ٨٤٠
٣٧٠	٤	مرتب محمد بن مسلم رتب له ذلك من سنة ١٢٧٩ هـ . بأمر المالية قبله عدد ٢٥
٦٤٠	٥	مرتب سالم محمد الزهيرى رتب له ذلك من سنة ١٢٧٩ هـ . بأمر المالية قبله عدد ٢٥
٦٢٠	٤	أجرة دليل من الحورة الى ينبع ومنها الى مكة .
٧٠٠	٢	» دليل من مكة الى رابع .
٩٦٠	—	» دليل من رابع الى بئر رضوان بالطريق الفرعى .
٩٦٠	—	» دليل من بئر رضوان الى أبى ضياع بالطريق الفرعى .
٨٨٠	٢	مبلغ احتياطى عند الحاجة اليه .
٧٠٠	٢	أجرة دليل من المدينة الى الشجوة بطريق الوجه .
٦٩٠	١١١	مرتبات لعربان الطريق الفرعى لأحد عشر شخصا .
٨٣٢	٤٤٢	لعربان قبيلة الأحامدة من ذلك للشيخ حذيفة رئيس القبيلة
		١٣٧,٥١٧ جنيه بطريق ينبع السلطاني .
٣٧٠	٥	لمحمد أبى العلاء بن أبى بكر .
٦٧٤	١٤٧٥	نقل بعده

	ملج	جنيه
ما قبله	٦٧٤	١٤٧٥
• لأولاد عبد الباقي .	٧٨٠	١
• للحاج سليمان .	٧٧٠	
• مرتبات وقتية لـ ٥٢ من عربان الطريق الفرعى من ذلك لما مور	٦٦٣	١٨٥
الحج .		٣١,٧٦٠
• جملة مرتبات عربان الحجاز .	٨٨٧	١٦٦٣
• فرق قيمة الريال الطاقى من قيمته المقدرة فى المبلغ كله .	٣٧٧,٥	٣٧٤
• المرتبات المدفوعة حقيقة .	٥٠٩,٥	١٢٨٩
• باقى المقرّر فى الميزانية لعربان الحجاز .	٤٩٠,٥	١٠
الجملة	—	١٣٠٠
	ملج	جنيه
• بدل تعيينات كانت تصرف فى ينبع البحر لأربعة وسبعين شخصا	٣١٠	٣٣٦
منها لشيخ الحرم النبوى ١١٢,٣٤ جنيها وإبدال التعيينات بنقود		
قرره مجلس النظار فى ١٢ جمادى الأولى سنة ١٣٠٢ هـ .		
• (٩ مارس سنة ١٨٨٥) وكان ذلك بناء على طلب العربان .		
• بدل تعيينات كانت تصرف من مخازن مكة لـ ١٣١ شخصا .	١٧٠	٥٣١
• بدل تعيينات مؤقتة لتسعة أشخاص .	٥١٩	٩٤
• مبارك عودة دليل الحج من محطة الفقير الى قلعة الوجه وهذا	١٨٣	٢
بدل تعيين .		
• لأشراف وعربان بدر .	١٩٥	٢٦٢
• الجملة بحساب سعر الريال الطاقى ٢٠ قرشا .	٣٧٧	١٢٢٦
• تنزيل فرق عملة .	٨٩٥	٢٧٥
• الجملة بعد إبعاد الفرق	٤٨٢	٩٥٠
• باقى المقرّر للتعيينات التى غيرت بنقود كما تقدم .	٥١٨	٢
• جملة المقرّر .	—	٩٥٣

	جنيه	مليم
بدل كساوى وثن مواد « فطرية خام » لصنعها كساوى وثن حلويات وسكر ل ٤١ شخصا من قبيلة جهينة .	٣٦	٩٩٥
ل ١٠ أشخاص من قبيلة الأحامدة ثمن وبدل ما تقدم .	٨	٩٥٥
لشخصين من قبيلة زبيد « » « »	٣	١٠
ل ١٧ شخصا من قبيلة ذوى ظاهر « » « »	١٠	٢٩٠
ل ٤ أشخاص « » « بنى عمرو » « »	٢	٤٨٥
	٦١	٧٣٥
لثمانية أشخاص من الحوازم ثمن وبدل ما تقدم .	١١	٣٠٥
كان مقررا سابقا لتسعة أشخاص منهم خدم فى مخازن بنج ومكة ومنهم مشايخ عربان الطرايل والعلقات وهشيم والطقتيات .	٧	٣٨٠
نفقات « كرك » جيد .	—	٧٠٧
ثمن مواد فطرية وأصناف « سيم » — القصب الكذاب —	٤٧	٢٥
« حلويات ٦٥٠ علبة فى كل علبة رطلان بسعر الرطل قرش واحد وخمس بارات .	١٤	٦٢٥
	١٤٢	٧٧٧
جملة الثمن	—	٢٢٣
باقى المربوط فى الميزانية .	—	٢٢٣
	١٤٣	—
الجملة	—	—

بجملة ما لعربان الحجاز ما يأتى :

	جنيه
للعربان	١٣٠٠
لأهالى ينبع البحر وآخرين .	٩٥٣
لأشخاص من قبائل معينة .	١٤٣
جملة ما لعربان الحجاز .	٢٣٩٦

الفصل السادس - فى مرتبات الأشراف بمكة والمدينة^(١)

٦١٠	مليم جنيه	٤٣٢	مرتب أمير مكة عون الرفيق باشا وأصل المرتب ٤٩٧٥٠ قرشا
			خضم منه ٦٤٨٩ فرق ريالات عن كل ريال ٣ قروش وهذا المرتب خلاف ٤٣,٢٦١ جنيتها ثمن كساوى وحلويات .
٨٥٠		٢٦٠	مرتب خاص لعون الرفيق وأصله ٣٠٠٠٠ قرش باعتبار كل شهر ٢٥٠٠ كما جاء بالأمر العالى الصادر فى أول رمضان سنة ١٢٧٧ رقم ٧٣ وقد خضم منه فرق ريالات ٣٩١٥ قرشا .
٨٥٠		٢٦٠	مرتب خصوصى للشريف عبد الله باشا كالمرتب السابق فى أصله وتاريخه وفرقه .
٧٦٠		١٢٢	لمحمود جميل بك نجل شريف باشا الراحل شيخ الحرم النبوى وأصله ١٤٩٠٥ جنيه طرح منه ٢٦ جنيتها و ٧٤ مليم فرق الريالات باعتبار كل ريال ثلاثة قروش من الأصل ومنه ٦٠ جنيتها مرتب خاص له باعتبار الشهر ٥٠٠ قرش وذلك حسب الأمر الصادر فى ١٤ ربيع الآخر سنة ١٢٦٨ رقم ٥٨ ومنه ٢٩,٥ جنيتها بدل ٢٩,٥ أردب شعير وذلك بأمر صادر من الخزينه « للرزناجه » فى ٢٨ رمضان سنة ١٢٧٢ رقم ٢٠١ ومنه ٦٠ جنيتها كان مرتبا لأختيه
٧٠		١٠٧٧	تقل بعده

(١) كانت مرتباتهم تصرف لهم بالريالات الطاقية باعتبار قيمة الريال ٢٣ قرشا وذلك حسب الأمر العالى الصادر فى ١٦ رمضان سنة ١٢٧٧ هـ . ثم اعتبرت قيمة الريال ٢٠ قرشا وخضع من المبلغ المقر للرتبات مقدار الفرق ومن سنة ١٨٨٦ م . اعتبر وزن الريال وكان فى هذه السنة قيمته الحقيقية ١٥٥ قرشا فيسلم الريال للأشراف بحسب ما يسم بهشرين قرشا وقيمته الحقيقية ما ذكرنا واسترا اعتبار هذه القيمة بالنسبة للرتبات . أما المصروفات الأخرى فالاعتبر فيها بالنسبة لما لينا سردا الحالى وبالنسبة لأربابها ٢٠ قرشا، والمرتبات تصرف لأربابها ما دأوا أحياء أو ما دامت الأثاث عزابات، فان توفوا أو تزوجن قطعت عنهم وتربط لآخرين اذا طلبوا ذلك وسدرا أمر عال بتعيين مرتبات لهم كما عرف من إفادة « الدفترخانه المصرية » المؤرخة فى ٢٤ المحرم سنة ١٣٠٦ هـ . ٢٠ سبتمبر سنة ١٨٨٨ م رقم ٨٧٤ ومرتب الأشراف نقلت من ديون الأوقاف الى نفارة المالية بمقتضى الأمر العالى رقم ٧ الصادر فى ٢٠ ربيع الأول سنة ١٣٠٧ هـ (١٣ نوفمبر سنة ١٨٨٩) .

مليح	جنيه	ما قبله
٧٠	١٠٧٧	شريفة وسعدة وقطع عنهما بأمر صادر في ١٠ المحرم سنة ١٢٦٩ هـ. وأضيف إليه بأمر صادر في ١٠ جمادى الأولى سنة ١٢٨٦ هـ. رقم ١٤١
٤٣٠	١١١	مرتب زوجة وأولاد عثمان بك قاضي مصر سابقا الذي كان له ١١٦,٤٠٠ جنيه مرتبا سنويا و ١٤٠,٦٨٢ جنيه بدل تعيين ولما توفي قُتِر نصفه لهؤلاء بأمر صادر للمالية في ١١ رجب سنة ١٢٦١ هـ. رقم ٥٢٦ وأصل المبلغ ١٢٨,٥٤١ جنيها خصم منه فرق ريالات وبدل تعيين وعلق ١٧,١١١ جنيها .
٩٠٠	٩٣	مرتب محمد أفندي أديب وكيل فراشة الحضرة الخديوية وذلك (١) بأمر عال صدر في ٢٢ ربيع الآخر سنة ١٣٠٦ هـ. (٢٥ ديسمبر سنة ١٨٨٨) وأصله ١٠٨٠٠ قرش أنزل منه ١٤١٠ فرق ريالات وكان هذا المرتب للشيخ محمد الخطيرى وكيل الفراشة وجعل لمحمد أفندي أديب بعد وفاته والباقي باعتبار الريال ٢٠ قرش .
٢٥٠	٧٨	للشريف محمد بن الشريف حسن الراحل تقرر بأمر كريم صدر للمالية في ٣ ذى الحجة سنة ١٢٨٠ هـ. رقم ٢٠٥ وأصله ٩٠ جنيها أبعاد منه فرق ريالات ١١٧٥ قرش .
١٧٠	٥٢	للحاجة ياور المقيمة بالمدينة رتب بأمر عال صدر في ١٢ ربيع الأول سنة ١٣٠٠ هـ رقم ٢ وأصله ٦٠٠٠ قرش وأبعد منه فرق ريالات ٧٨٣ قرشا .
٦٦٠	٥١	مرتب أولاد وزوجة الشريف يحيى والشريفة حجرة والشريف أورخان وذلك من سنة ١٢٥٣ هـ. وأصله ٥٩٤١,٤ قرش من ذلك ١,١٦١ جنيهه لأولاد وزوجة الشريف يحيى ولأورخان وحجرة ٥٨ جنيها و ٢٥٠ مليا وقد أنزل من المبلغ فرق ريالات ٧٧٥,٤ قرش .
٤٨٠	١٤٦٤	نقل بعده

(١) الفراشة بالمسجد النبوي قديمة وترى في (الرم ٣٣٥) صورة ارادة سنية تركية بتم عياس باشا الأول مؤرخة ٥ ل سنة ١٢٧٠ هـ وبظاهره ترجمتها بتعيين السيد محمد خير الدين بن السيد محمد منتظر وكيل فراشة لسموه وتعين بعده وكيل فراشة لسعيد باشا محمد يحيى أفندي ومحمد الخطيرى لاسماعيل باشا ومحمد أفندي أديب لتوفيق باشا وعباس باشا الثاني . ولما توفي عين الشيخ محمد كامل وهدان بدله .

طليم	جنيه	ما قبله
٤٨٠	١٤٦٤	ما قبله
٩٩٥	٢٦	مرتب محمد رشيد وخديجة وأحمد شفيق وأولاد محمد افندى كريم وترتيبه بأمر عال صدر في ١٤ ربيع الآخر سنة ١٢٦٨ هـ. رقم ٥٨ تركي وكان أصل المرتب ٦١,٩٥٣ جنيا لهم ولأخيه عبد الله فأبعد مرتب الأخ عبد الله ١٣ جنيا و٤٦٥ مليم و١٣ جنيا و٤٠٠ مليم مرتب أحمد شفيق المتوفى في ٢٣ شعبان سنة ١٣٠٩ و فرق الريالات ٨ جنيات و٩٣ مليم فرق عن كل ريال ٣ قروش على المبلغ الأصلي وتوفر في سنة ١٨٩٢ بجملة المستقطع ٣٤ جنيا ٩٥٨ مليم من المبلغ المذكور.
٩٠٠	٢٦	مرتب شكوفنة شوق هانم زوجة الراحل شريف باشا شيخ الحرم النبوي وأصل المرتب ٣٦ جنيا منها ١٨ جنيا من أصل المربوط لها مع زوجات أخرى أربع رتب لهم ٩٠ جنيا بأمر عال صدر في ١٤ ربيع الآخر سنة ١٢٦٨ هـ. رقم ٥٨ والثمانية عشر جنيا الباقية أضيفت الى مرتب « شكوفنة » بأمر من الخزينة في ٢٨ رمضان سنة ١٢٧٢ هـ. رقم ٢٠١ وذلك ثمن ١٢ أردب قمح وقد أنزل من مبلغ ٣٦ جنيا فرق الريالات وهو ٩,١٠٠ جنيات باعتبار ٣ قروش.
٦٠	٢٦	لأولاد الراحل السيد محمد الكتي مفتي مكة وهم عبد الهادي والقصر محمد أمين ومحمد طاهر ومحمد نور وصفية ومصباح رتب لهم بعد وفاة والدهم بأمر عال للداخلية في ١٠ شوال سنة ١٢٩٥ رقم ٤ والصرف بشهادات بوجود الجميع رقم ٦٤ وأصل المبلغ ٣٠ جنيا باعتبار الريال ٢٣ قرشا بأمر عال رقم ٦٤ صادر للسلية في ٥ شوال سنة ١٢٧٩ هـ. أبعده منه فرق الريالات وهو ٣٩٤ قرش باعتبار ٣ قروش كل ريال وهذا المرتب لهم خلاف ٢٧٠٤ قروش بدل كساوي لهم.
٦٠	٢٦	مرتب مؤقت لمحمد افندى نجيب بالمدينة. وأصل المبلغ ٣٠٠٠ قرش واقتصد من سنة ١٨٨٨ لأنه كان خمس سنوات فقط.

ملم	جنيه	ما قبله
٢٨٥	١٥٧٥	لأبي الفرج حافظ سليمان سقاء زمزم وأصل المرتب ٢٥ جنيها رتب بأمر عباس باشا الأول الصادر في أول جمادى الأولى سنة ١٢٦٥هـ . وبأمر سعادة كتخدای باشا رقم ٢ المصوغ باللغة التركية واستنزل منه ٣٢٧ قرش فرق باعتبار ٣ قروش عن كل ريال .
٦٦٠	٢٥	مرتب ناظر تكية المدينة المنورة . وأصل المرتب ٣٠٠٠ قرش باعتبار الشهر ٢٥٠ قرشا أبعد منه ٣٨٤ قرش فرق الريالات كل ريال ٣ قروش و ٥٠ مرتب ٦ أيام : أى نقص ٦ شهور عن ثلاثين يوما .
٢٧٠	٢١	مرتب عثمان بك ابن خال الراحل شريف باشا شيخ الحرم النبوى . وأصله ٢٧ جنيها منها ١٨ مرتبه فى ضمن أمر عال صادر فى ١٤ ربيع الآخر سنة ١٢٦٨هـ رقم ٥٨ و ٩ جنيها تثن ٦ أرادب قمح مرتبه بأمر من الخزينة فى ٢٨ رمضان سنة ١٢٧٢هـ . رقم ٢٠١ للرزناجه وقد أبعد من المرتب فرق الريالات ٥٧٣ قرش عن كل ريال ٣ قروش .
٥٥٠	١٩	للأولاد الراحل يحيى باشا مرتب من سنة ١٢٥٣هـ . بدون أسماء وأصل المرتب ٢٢٥٠ خصم منه فرق الريالات ٢٩٥ قرشا عن كل ريال ٣ قروش .
٨٠٠	١٧	لفاطمة بنت الراحل أحمد افندى حجي زاده . وأصل المرتب ٢٥٠٨,٢٣ قرش وهو نصف ما كان لوالدها ورتب لها من ٣ جمادى الآخرة سنة ١٢٧٩هـ . ضمن أمر من المسالية للرزناجه فى ٢٥ منه رقم ٥٧٤ استنزل منه ٧٢٨,٢٣ قرش فرق الريال ٣ قروش .
٦٤٠	١٥	مرتب الشريفة حسنه خاتون والدة الشريف راجح رتب بالأمر الكريم رقم ٥ الصادر فى ٩ ربيع الآخر سنة ١٢٨٠هـ . وأصله ١٨٠٠ قرش أبعد منه فرق الريالات وقد اقتصد المرتب من سنة ١٢٩٢هـ . لوفاتها .

نقل بعده

١٦٩٢ ١٤٥

مليم	جنيه	ما قبله
١٤٥	١٦٩٢	ما قبله
٦٤٠	١٥	مرتب الشريفه فاطمة بنت الشريفه فاطمة الزهراء بنت الشريف يوسف الصاوى كالمرتب قبله .
٦٤٠	١٥	مرتب محمد افندى نجيب ابن الراحل محمد افندى طوقلى . وهذا المرتب نظير خدمته قناديل المسجد النبوى وقد رتب بالأمر الكريم للسالية رقم ١٢ المصوغ باللغة التركية الصادر فى ٢٨ شوال سنة ١٢٨٦ هـ . وأصله كالذى قبله .
٥٠٠	١٢	مرتب لزوجة وأولاد أحمد افندى ابن الراحل قره چولى حسين أغا من مجاورى المدينة ولأولادهم : محمد رشيد، ومحمد فريد، وعائشة وفاطمة، ووالدتهم خديجة أصل المرتب ١٤٤٠ قرشا وهو مقرر بأمر عال للداخلية رقم ٥ صادر فى ٢٥ ربيع الأول سنة ١٣٠٠ هـ . وأنزل من الأصل ١٩٠ قرشا فرقر ريات . وفى سنة ١٢٩٣ هـ . أنزل منه أيضا ١,٨٢٣ جنيه لوفاة بنت . وفى سنة ١٢٩٤ هـ . أنزل منه ٣,٦٤٦ جنيهات مرتب محمد الأصغر لوفاته .
٨٣٠	٧	لمحمد أمين ابن السيد عبد الحميد المرزوقله من زليخة بنت داود زاده عمر افندى أصله ٩٠٠ قرش رتب بالأمر الكريم رقم ٣ الصادر فى ٤ شوال سنة ١٢٨٦ هـ . للداخلية استنزل منه ١١٧ قرش .
٢٠٠	٥	رئيس حافظ وعبد الملك ولدى الشيخ عثمان نعمان مناصفة أصله ٦٠٠ قرش رتب ضمن أمر كريم صدر للسالية رقم ٧٢ فى ١١ جمادى الآخرة سنة ١٢٨٦ هـ . استنزل منه ٨٠ قرشا .
٣٤٠	٤	لأولاد الشريف يحيى بن بركات أصله ٥٠٠ مرتب من سنة ١٢٤٠ وكان يصرف لهم بمصر الى سنة ١٢٧٦ هـ . ثم صدر أمر المالية للرزناجه فى ٢٤ شوال سنة ١٢٧٦ هـ . رقم ٣٧٥ بصرفه لأولاد يحيى باشا بمكة ثم استنزل منه ٦٦ قرشا ولم يستدل من الدفترخانه على أسمائهم .
٢٩٥	١٧٥٣	نقل بعده

مرتبات مختلفة

٣٥٠

	جنيه	مليم
ما قبله	١٧٥٣	٢٩٥
لبدر وحسين ابن الشريف بركات فراغة السيد هاشم زين العابدين ابن الشريف عمار أصله ١٤٠ قرشا مرتب من سنة ١٢٥٠ هـ . ولم تعرف الدفترخانه أصل ترتيبه استنزل منه ١٨ قرشا .	١	٢٦٠
لمن ينظف قناديل المسجد النبوي أصله ١٩٨ قرش مرتب بأمر خديوي صدر في سنة ١٢٦٩ هـ . رقم ٦٩ وهي عهد حبيب افندي الهندي وتصرف لمن يؤدى الوظيفة بأمر شيخ الحرم النبوي استنزل منها ٢٧ قرشا .	١	٧١٠
لعبد الله وشرف ومحمد وحمد وهبا أولاد الشريف هاشم بن شرف أصله ٦٠٠٠ قرش باعتبار الريال ٢٣ قرشا واستنزل منه ٧٨٥ قرشا فرق الريالات مرتب بالأمر العالى رقم ١ الصادر لداخية في ١٢ رمضان سنة ١٣٠٢ هـ . (٢ نوفمبر سنة ١٨٨٥) .	٥٢	١٥٠
الجملة	١٨٠٨	٤١٥
مرتب أحمد شفيق أدرج هنا بعد خصمه ليكون ماذ كرمطابقا للأصل	١٣	٤٠٠
	١٨٢١	٨١٥
تزييل فرق الريالات باعتبار قيمته ٢٠ قرشا وأعتبر السعر الوزنى ١٥,٥ قرشا .	٤٠٩	٩٠٥
الباقى بعد ذلك وهو ما تدفعه المالية حقيقة .	١٤١١	٩١٠
ثمن كساوى وحلويات باسم دولة أمير مكة .	٤٤	—
» » » لأهل مكة والمدينة تسلم لاطرى التكيين .	٣٦	—
باقى المقرر بالميزانية يحسب من زيادة ثمن السكر والحلويات .	١	٩٠
جملة المقرر لأشراف مكة والمدينة .	١٤٩٣	—
الفصل السابع — فى مرتبات لأهالى مكة والمدينة		
	جنيه	مليم
مرتبات لأهالى مكة المكرمة تصرف لهم بمقتضى دفتر فيه أسماءهم بطرف ناظر التكية .	٨٣٥	٩٠٠
مرتبات لأهالى المدينة المنورة تصرف لأربابها كسابقتهما .	١٨٤٩	٧٩٠
مرتب فى مولد الراحل السلطان مصطفى .	٢٦	٤٢٠
نقل بعده	٢٧١٢	١١٠

مليم	جنيه	
١١٠	٢٧١٢	ما قبله
٢٥٠	٧٨	مرتبات للأغوات والهنود الذين يقومون بإيقاد مصابيح "النجف" بالمسجد النبوي .
—	٣٢٤	لمن يقومون بتلاوة القرآن أو سور منه وبقراءة البخارى والشفاء ودلائل الخيرات ولمن يقوم بملء مائتي "دورق" بالماء لشرب الناس وكل ذلك بالمسجد النبوي وذلك تنفيذاً لشروط الوقفية الصادر بها أمر عباس باشا الأول في ٢٤ شوال سنة ١٢٦٨ هـ . والتي بلغها نائب الخديو للمالية في غرة ذى القعدة سنة ١٢٦٨ هـ . وقد خصص جزء من هذا المبلغ لمن يقوم بقراءة كتاب "نور الفلاح بالصلاة على خير الملاح" صلى الله عليه وسلم بالمسجد النبوي يقرأ مرة كل يومين وذلك بمقتضى الإرادة السنوية الصادرة في ١٤ ذى القعدة سنة ١٢٦٩ هـ . والصادر بها أمر نائب الخديو للمالية في ٢١ منه وبلغتها المالية للرزنامة في ٢٨ منه أنظر الارادة (رسم ٣٣٦) .
—	٢٤	يصرف بعضه لمن يتلو قصة المولد النبوي في مقام سيدنا حمزة بن عبد المطلب ليلة المولد ويشتري ببعضه الآخر أرز وبلح وشربات توزع على الفقراء والمساكين وذلك حسب ما نص عليه في وقفية عباس باشا الأول السابقة ووردت به إفادة من وكيل الديوان الخديوي في ١٣ جمادى الآخرة سنة ١٢٦٩ هـ . وأمر المالية في ٧ منه . أنظر الارادة (رسم ٣٣٧) .
٤٠٠	٢٠	لمحمد افندى منتظر ناظر الوقف وذلك بموجب إرادة في ٢٥ شوال سنة ١٢٦٩ هـ .
٨٠٠	٢٣٢	لمن يتلو القرآن بالمسجد النبوي باسم سعادة إبراهيم إلهامى باشا خادم عباس باشا الأول وذلك بمقتضى وقفية صدر بها أمر عال مؤرخ في ١٥ صفر سنة ١٢٧٠ هـ . وبلغت للمالية في ٢٠ منه ١١٦٤ ريال . أنظر الارادة (رسم ٣٣٨) .
٥٦٠	٣٣٩١	تقل بعده

	مليم	جنيه
ما قبله	٥٦٠	٣٣٩١
منها ٣٠ جنيها للسقائين بشرط أن يطوفوا بخمسين على المصلين بالمسجد النبوي وقت كل صلاة بحساب يومى ٢٥٠ والثلاثون الأخرى يشتري بها بدل ما يكسر من "الدوايق" وترتيب ذلك حسب الوقفية الصادر بها أمر عباس باشا الأول فى ٢٠ صفر سنة ١٢٧٠ هـ . وبلغتها المالية للرزامة فى ٢١ منه . أنظر الارادة (رسم ٣٣٩) .	—	٦٠
لقراء القرآن والبخارى والشفاء ودلائل الخيرات وسور معينة وذلك باسم محمد صديق بك خادم عباس باشا الأول الذى وقف هذا المبلغ باسم خادمه بمقتضى إرادة صدرت منه لوكيله فى ١٥ صفر سنة ١٢٧٠ هـ وبلغتها المالية للرزامة فى ٢١ منه (رسم ٣٤٠) .	٨٠٠	٢٣٢
مرتبة لمائتين وخمسين "دورقا" يسقى منها المصلون بالمسجد النبوي منها مائة باسم إبراهيم إلهامى باشا ومائة باسم محمد صديق بك وخمسون باسم راغب أفندى الخازن وكلها من خيرات عباس باشا الأول الصادر بوقفيتها أمره فى ٢٥ ربيع الأول سنة ١٢٧٠ هـ . أنظر الارادة (رسم ٣٤١) .	—	٣٠
هذا هو المربوط بميزانية سنة ١٨٩٠ م ولكن المربوط بميزانية سنة ١٨٨٩ ينقص عن ذلك .	٣٦٠	٣٧١٤
فرق ميزانية ١٨٩٠ من ميزانية ١٨٨٩ م .	٣٦٠	٥
المقرر بميزانية سنة ١٨٨٩ م لأهالى مكة والمدينة .	٧٢٠	٣٧١٩

الفصل الثامن — فى قاضي مكة والمدينة

	مليم	جنيه
لقاضى مكة منها ١٣٣,٩٠٠ جنيه نقديا و ٦٢,٥٠٠ جنيها ثمن ٥٠ أردب قمح و ٣,٩٣٧ جنيها ثمن ١٧٥ أقة أرز و ٣,١٢٥ جنيها ثمن ٢٥ أقة سمن و ١٦٥ مليم ثمن حطب و ٧,٩٢٠ جنيها ثمن ٢٨٨ أقة بقسماط و ٣٠ مليا ثمن مشعل و ٣ جنيها ثمن	٢٧٧	٢٢٦
تقل بعده	٢٧٧	٢٢٦

مليم	جنيه	ما قبله
٢٧٧	٢٢٦	٢٠٠
١٠ قرب شعرية للساء و ٢٠٠ مليم ثمن خشب "اشراق"		
١١,٥٠٠ جنيها ثمن خيمتين بما يلزمهما .		
٢٧٧	٢٢٩	٣
لقاضى المدينة تفصيلها كالسابق ويزيد ٣ جنيهاً فى ثمن الخيام .		
٥٥٤	٤٥٥	
المقرر لقاضى مكة والمدينة .		

الفصل التاسع — فى نفقات متنوعة

—	١٦٠٩	المقرر لتكية مكة .
—	١٦٥٧	» » المدينة وقد أضيف اليه فى السنة التالية ٣٥٢ جنيه
منها ١٨ جنيهاً ثمن القمح المرتب لناظر التكية و ٣٣٤ جنيه		
ثمن أصناف مرتبة لمائتين وخمسين فقيراً بالتكية .		
—	٢٢٥٠٠	ثمن ونفقات ٢٠٨,٢٢٨,٥ أردب قمح الأردب بارة وثمانية قروش
ومائة منها ١٢٠,٤٠,٥ أردب لأهالى ومجاورى مكة تسلم فى مخازن		
جدة و ٨٧٨٨ أردب لأهالى ومجاورى المدينة وهذا القمح		
هو المعروف بقمح الصدقة .		
٥٢٠	١٢١	أجرة نقل الحجاج بالسكة الحديدية المصرية من القاهرة الى السويس
وأصل الأجرة ١٨٢,٢٨٠ جنيه ثمن ١٨ تذكرة للدرجة الأولى		
و ٣١ للثانية و ٢٧٦ للثالثة وخصم من هذا المبلغ ٦٠,٧٦٠		
جنيهاً مقدار الثلث المسموح به لركب المحمل .		
٥٢٠	١٢١	الأجرة فى الإياب .
٤٤٨	٤٠	أجرة الخيول والبغال فى السكة الحديدية من القاهرة الى السويس
وبالعكس .		
٨٠٨	٤١٤	أجرة نقل الأمتعة فى السكة الحديدية من القاهرة الى السويس
وبالعكس .		
٧٠٤	١	باقى المربوط للنقل بالسكة الحديدية وهو ٧٠٠ جنيه حسب
ما حصل عليه اتفاق أمير الحج نصحى باشا مع "قومسيون"		
السكة الحديدية .		
—	٢٦٤٦٦	نقل بعده

مليم	جنيه	
—	٢٦٤٦٦	ما قبله
—	٣٠٠	اجرة النقل بحرا من السويس الى جدة في الذهاب ومن الوجه الى السويس في العودة .
—	٢٢٨٠	أجرة ٢٨٣ جمل من جدة الى مكة و ١٩٤ من مكة لعرفات وبالعكس و ٨٠٥ من مكة للمدينة و ٣٣٨ من المدينة الى الوجه مكافأة للمقومين أو المتعهدين الذين يقدمون الجمال اللازمة للمحمل ويراقفونه في سيره وكانت أنزلت الى ١٠٠ جنيه من أجل فرق الريالات ولكن لما اشكى قلتها شاهر بن نصار صدرت إرادة سنية سنة ١٨٨٩ برجوعها الى ما كانت .
—	٢١٤	مبلغ احتياطي يؤخذ منه ما عساه يطرأ من الزيادة في الأجر أو الأثمان وكان أصله ٣٠٠ جنيه فخصم منها ٨٦ جنيها التي أضيفت الى ١٠٠ جنيه المقومين حتى صارت مكافأتهم ١٨٦ جنيها
—	١٥	أجرة برقيات .
—	١٥٥	لتجديد وتصليح ما قدم من خيام المحمل وقربه ؛
—	٥٠	ثمن شمع وقناديل للمسجد الحرام والمسجد النبوي .
—	٢٦٥	مصرفات ثرية ويحسب منها ما عساه يتلف من الجمال أو البغال الى آخره .
—	٢٩٩٣١	الجملة

مجملي ميزانية سنة ١٣٠٧ هـ (١٨٨٩ م) السابقة

مليم	جنيه	
—	٤٦٠٠	نفقات الكسوة ثمنا وصنعا واحتفالا .
—	١٢٧٦	المربوط للقسم العسكري .
١١٠	١٢٥٨	مرتبات ومكافآت و ثمن تعيينات لأمر الحج وأمين الصرة وسائر موظفي المحمل وخدمه .
٢٠	٧٩٤	مرتبات وكساوي وأثمان ما كولات لعربان القلاع الحجازية .
١٣٠	٧٩٢٨	نقل بعده

مليم	جنيه	
١٣٠	٧٩٢٨	ما قبله
—	٢٣٩٦	مرتبات وبدل تعيينات لعربان الحجاز .
—	١٤٩٣	المقرر لأشراف مكة والمدينة .
—	٣٧٠٩	مرتبات أهالى مكة والمدينة .
—	٣٢٦٦	المرتب لتكيتي مكة والمدينة .
٥٥٤	٤٥٥	المقرر لقاضي مكة والمدينة .
—	٢٢٥٠٠	ثمن قمح الصدقة لمكة والمدينة .
—	٧٠٠	أجرة أشخاص وأمتعة وحيوانات فى السكة الحديدية المصرية .
—	٣٠٠	» الباحرة من السويس الى جدّة فى الذهاب ومن الوجه الى السويس فى العودة .
—	٢٢٨٠	أجرة الجمال .
—	٤٠٠	منها ١٨٦ مكافأة للمتعهدين والباقي احتياطي .
—	٢٢٠	أجرة برقيات ١٥ ولتجديد الخيام والقرب ١٥٥ وثمان شمع وقناديل ٥٠
—	٢٦٥	مصرفات نثرية .
٦٨٤	٤٥٩١٢	مجملى مالية المحمل فى السنة السابقة .

نفقات كسوة المحمل المقصبة التى عملت فى سنة ١٣١٠ هـ

بناء على قرار اللجنة المالية فتح اعتماد لها بمبلغ ١٦٠٠ جنيه وأقر ذلك مجلس النظار فى ١٥ ربيع الأول سنة ١٣١٠ هـ . (٦ أكتوبر سنة ١٨٩٢ م) وكان قرار اللجنة المالية لذلك بناء على طلب سعادة أمير الحج .

مليم	جنيه	
٩٥٤	٢٨٦	من ٤٩٩٠,٥ منقال من المخيش الأصفر الأفرنكى .
٢٩٩	٨	» » » ٢٥٧,٣٣ » » الأبيض .

٢٩٥ ٢٥٣ نقل بعده

مليح	جنيه	ما قبله
٢٥٣	٢٩٥	
١١٠	١٤	٢٧٥,٣٣ ثمن من الششخان الأصفر .
٣١٥	١٦	» » ٣١٨,٣٣ » الششخان الأبيض .
٤٤٩	١٩	» » ٣٧٩,٥ » الكستير الخام الأصفر .
٣١٦	١٢	» » ٢٤٠,٣٣ » » الأبيض .
٢٤٢	٦٠	» » ١١٧٥,٥ » التتر الأصفر .
٧٤١	٣	» » ٧٣ » متقالا » الأبيض .
٩٧٠	٥٠	» » ٦٨,٢٥ ذراعا » القماش الأطلس .
١٠٠	—	» » ذراع من الأطلس الساسى الأخضر .
٤١٦	—	» » ٥٦,٢٥ ذراعا من البفته الخام .
٦٢٩	—	» » ١٧٤٥ درهما » الغزل المجهز — المسنع — المكفوف .
٢٠٠	—	» » ٣٦٠ » الشمع الإسكندرى .
٩٦٦	٨	» » ٩٨٠ » الحرير الزنار .
٠٤٦	٢	» » ٣٢١ درهما من الحرير الزنار صنف آخر .
٥٦٩	—	» » ٦٤ » الحياكى الأصفر .
٢١٥	—	» » ٢٣ » الحرير الأحمر الياقوتى .
٧٨٤	٦١٦	أجرة زركشة ٧٧٠,٩,٨ مثقال .
٤٢٠	١٢	٢١٦ ثمن من الخيش الفضة الأصفر الافرنكى .
٩٥٨	—	» » ٢٢ $\frac{٢}{٣}$ » متقالا » » البلدى .
٦٤	٢	» » ٦٤ » » الأبيض »
٤٣٤	٧٧	» » ١٥١٨,٦٦ متقالا » القصب الأصفر الافرنكى الفضى .
٩٢٠	١٧	» » ٣٤٩,٦٦ » الكستير الفضى أصناف .
٢٢٦	٥٥	» » ٦٠٧٨ درهما » الحرير أصناف .
٣٤٣	١٢٦٨	نقل بعده

مليم	جنيه	
٣٤٣	١٢٦٨	ما قبله
٢٤٠	—	ثمن ٣٥٠ درهم من القطن الأصفر المبروم .
٣٠٥	—	» ١٢٩ » » التيل الأصفر .
٥٥٠	١٧	أجرة عمال .
٤١١	٧	ثمن أصناف لتشريح الكسوة وخياطتها .
٢١٤	٥	أجرة الخياطة .
٧٣٤	—	ثمن أشياء عادمة في التشغيل .
—	٢٢	معتاد رئيس الصناع لكسوة الكعبة .
٢٣٦	٤٩	للصائع ومن ذلك ٢٥ جنيها ثمن ٥٠ بندقيا .
٢٠٠	—	أجرة تجهيز القلادة .
٢٥٠	—	» سحب القصب .
—	٨	» كاتب تحت إشراف ومسئولية كاتب الكسوة الدائم .
٩٠٠	٣	معتاد خازن الكسوة .
٥٠٠	—	» الضوئى .
—	١	» لقارىء .
٧٥٠	—	» للمحامل .
٢٨١	١	ثمن مياه .

٩١٤ ١٣٨٦ جملة ما أنفق في صنع و ثمن كسوة المحمل المقصبة حسب

الكشف الذى أرسله مصنع الكسوة الى المالية مع إفادة رقم ١٣

محاسبة أرخت في ١٣ يونية سنة ١٨٩٣ م .

وقد سبق تجديد كسوة المحمل في سنة ١٣٠٤ هـ — ١٨٨٧ م .

وكانت نفقاتها ١٥٧١,١٢٩ جنيه .

تفصيل ميزانية القسم العسكري

حسب ما جاء في جدول بعث به «السكرتير المالي» بنظارة الحربية الى نظارة

المالية مع الإفادة رقم ١٣١ المؤرخة في ٢٢ مايو سنة ١٨٩٢ م .

الشخص أو نوع المصروف فيه	بدل ملبوسات		علاوة وبدل تعيين		المرتب		الجملة	
	مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه
لرئيس الحرس "قائمقام" وماله ٧٠ ر٥ جنيهاً بدل علف لركوبته .	—	—	٥٠	—	٩٠	—	١٤٥	٧٠
لراجل رئيس مائة "يوزباشي" .	١٧٠٧	١٨	١٥٠	٢٢	٥٠٠	٤٢	٣٥٧	
لرئيس مائة من القسم الطبي .	١٨٣٠	١٨	١٥٠	٤٥	—	٦٤	٩٨٠	
للملازمين أولين .	٤١٥٤	٣٠	٣٠٠	٢٧	—	٦١	٤٥٤	
» ثانيين .	٣٤١٤	٣٠	٣٠٠	٢٤	—	٥٧	٧١٤	
لثلاثة من رؤساء العشريين "باشجايوشية" .	٢٦٥٥	٧	٦٥٠	٦	٣٠٠	١٦	٦٠٥	
لأمين قسم "بلوك أمين" .	—	٨٨٥	٢	٥٢٠	١	٨٠٠	٥	٢٠٥
لسبعة عشرينين "جاويوشية" منهم موسيقى .	٦١٩٥	١٥	٧٥٠	١٠	٥٠٠	٣٢	٤٤٥	
لأربعة عشر من العشريين منهم موسيقى .	١٢٣٩٠	٢٩	٤٠٠	١٦	٨٠٠	٥٨	٥٩٠	
لمعلمين بالمواعيد "بروجيين" .	١٧٧٠	٣	٩٠٠	١	٨٠٠	٧	٤٧٠	
لعشرى بيطارى - أونباشي -	—	٨٨٥	٢	١٠٠	١	٢٠٠	٤	١٨٥
لستة وأربعين ومائة عسكري منهم مصلح البنادق "توفكچي" و١٢٥ موسيقى .	١٢٩	٢١٠	٢٨٤	٧٠٠	١٣١	٤٠٠	٥٤٥	٣١٠
ثمن علف لواحد وثلاثين حصانا .	—	—	—	—	—	—	١٥٩	٤٠٢
» » سبعة بال .	—	—	—	—	—	—	٣٥	٤٤٠
نفقات متنوعة .	—	—	—	—	—	—	١٠	—
مهمات .	—	—	—	—	—	—	٦٠	—
حيوانات .	—	—	—	—	—	—	١٥٠	—
علاوة مرتبات خمسة عشر موسيقياً من الدرجة الاولى .	—	—	٦	٧٥٠	—	—	٦	٧٥٠
علاوة على مرتبات صف الضباط والعسكري ومعلمي المواعيد عن مدة خدمتهم وأجرة عمل البيطار .	—	—	٤٥	٨٢٥	—	—	٤٥	٨٢٥
جملة ميزانية القسم العسكري في السنة السابقة .	—	—	٤٥	٨٢٥	—	—	١٥٠٨	٨٠٢

وكانت ميزانيته في سنة ١٩٠٧ - ٣٠٠٩ جنيه .

الخيرات المصرية في البلاد الحجازية

السنة	جملة المربوط						
جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه
١٨٨٠	٤١٩٩٣	١٨٩٢	٤٩٤٧٣	١٩٠٣	٤٤٧٤٠	١٩١٤	٥٢٣٦٢
١٨٨١	٤١٦٢٦	١٨٩٣	٤٦٨٨٦	١٩٠٤	٤٦٠٦٦	١٩١٥	٥٢٣٦٢
١٨٨٢	٤١٥٨٢	١٨٩٤	٤٦٨٢٦	١٩٠٥	٤٦٠٦٦	١٩١٦	٥٢٣١٠
١٨٨٣	٤١٠٤٠	١٨٩٥	٤٥٢٠٩	١٩٠٦	٦٠١٢٣	١٩١٧	٥٢٦٢١
١٨٨٤	٤٦٩٠١	١٨٩٦	٤٥٢٦٩	١٩٠٧	٥٩٥٧٥	١٩١٨	٩٦٦٢١
١٨٨٥	٤٤٤٥٧	١٨٩٧	٤٥٣٠٥	١٩٠٨	٥٩١٩٠	١٩١٩	٩٢٩٤٦
١٨٨٦	٤٣٧٥١	١٨٩٨	٤٥٢١٠	١٩٠٩	٥٩١٨٤	١٩٢٠	٩٥٥٩٩
١٨٨٧	٤٣٧٥٠	١٨٩٩	٤٥٢٩٠	١٩١٠	٥٩٤٩٢	١٩٢١	٩٥٨٤٥
١٨٨٨	٤١٧٣٠	١٩٠٠	٤٥٢٩٠	١٩١١	٥٩٥٩٧	١٩٢٢	٧٦١٣٢
١٨٨٩	٤١٧٣٠	١٩٠١	٤٤٧٥٩	١٩١٢	٥٥٠٩٧	١٩٢٣	٧٢٠٤٧
١٨٩٠	٤٧٣٧٠	١٩٠٢	٤٤٧٣٢	١٩١٣	٥٤٣٢٢	١٩٢٤	٦٩٨٥٧
١٨٩١	٤٩٤١٩						

ميزانية

سنة	سنة	سنة	سنة	سنة	سنة	جهة الاتفاق
١٨٩١	١٨٩٠	١٨٨٨	١٨٨٥	١٨٨٤	١٨٨٠	
جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	تكاليف الكسوة وعمالها وموظفيها والاحتفال بها
٤٦٠٠	٤٦٠٠	٤٦٠٠	٤٦٠٠	٤٦٠٠	٤٧١١	...
١٣٩٠	١٢٤٠	١٧٣٩	٣٣١٧ ^(١)	٣٣٣١ ^(١)	١٥٥٩	مرتبات ومكافآت ونفقات موظفي وخدم قافلة المحمل
٣١٩٠	٣١٩٠	٣١٩٠	٢٦٣١	١٥٩٠	—	« العربات »
١٤٩٣	١٤٩٣	١٤٩٣	—	—	—	« الأشراف بمكة والمدينة »
٣٦١٨	٣٦١٨	٣٢٦٦	٣٢٦٦	٣٢٦٦	٣٦١٨	المقرر لتكيتي مكة والمدينة
٢٨٧٩	٣٧٠٩	—	١٣٤٣	١٤٠٠	—	مرتبات أهالي مكة والمدينة
٢٢٥٠٠	٢٢٥٠٠	٢٢٥٠٠	٢٢٥٠٠	٢٣٢٦١	٣٦٩٤١	ثمن ونفقات قمع الصدقة
٤٢٤٨	٣٦٨٠	٤٥٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٢٥٠٠	أجرة جمال وسكك حديدية وبواخر
١٥	١٥	١٥	—	—	—	« برقيات »
١٥٥	١٥٥	١٥٥	٣٠٠	٣٠٠	—	ثمن خيام وقرب للمحمل
١٦٢٩	١٦٢٩	٥٠	—	—	—	« شمع وقناديل للحرمين »
—	—	—	—	—	١٤٣٤	« زيت »
—	—	—	—	—	—	« حصر »
٢٦٥	٢٦٥	٦٠	—	—	٤٠٠	نفقات ثرية
—	—	—	—	—	—	« سرية »
—	—	—	—	—	—	« الحجر الصحي »
—	—	—	٥٠٠ ^(٢)	٥٠٠ ^(٢)	٢٧١٢	ثمن ملابس وتعيينات وحلويات ونفقات لعربان القلاع وعساكرها
—	—	—	—	١١٤٦	—	مرتبات لعربان القلاع
—	—	—	٢٥٠٠	٢٥٠٠	—	مرتبات وذخائر للخازن الحجازية
—	—	—	—	—	١١٠	مكافآت للعربان
١٥٠٩	٢٢٧٦ ^(٣)	٢١٣٧	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	ثمن ذخائر « لأورطين كورمان » تصاحبان المحمل
—	—	—	—	١٥٠٧	٢٢٨٠	نفقات القلاع الحجازية
—	—	—	—	—	٧٣٧٠	ثمن مؤونات ونفقات حمل
—	—	٢٥ ^(٤)	—	—	٨٢٠٨	مرتبات الصرة

(١) من ضمن كل ٢٠٠٠ لحرس المحمل . (٢) ثمن ملبوسات وحلويات وشمع . (٣) سيوضع في هذا السطر نفقات حرس المحمل وقد جعلت ميزانيته تابعة لوزارة الحرية من سنة ١٨٩٥ . (٤) ثمن محل خشب .

شكر واجب

وقبل أن أرفع قلبي أتقدمه بالدعاء والثناء على فضيلة صهرنا الهمام الطيب الأثر الشيخ محمد طوموم من كبار علماء الأزهر وممن لهم ما أثر دينية علينا ونصائح قيمة في رحلتنا الأربع التي كان فيها بصحبتنا والتي كان يرشدنا فيها الى السنة لترسمها وكذلك أتقدم بالشكر لفاضلين ساعدانا في كثير من المواطن بمعلوماتهما القيمة وأبحاثهما الثمينة وهما حضرة الصديق الفاضل محمد افندي على سعودى الخبير البحاثة والمصوّر الماهر الذى رافقنا في رحلتين وفضيلة الأستاذ الشيخ محمد عبد العزيز الخولى المدرس بمدرسة القضاء الشرعى الذى عرفنا فيه ضليعا فى الدين خيرا بالكتاب والسنة وترى الثلاثة فى الرسوم رقم ٣٤٢ ورقم ٣٤٣ ورقم ٣٢١ التى أثبتناها فى رحلتنا شكرا لهم على ما قدموا لنا - وترى فى الرسم الأول صورة صاحب الآثار الخالدة صهرنا المرحوم الشيخ محمد طوموم وصديقنا الشيخ محمد حسين الديابى الذى حج حجة معنا سنة ١٣٢١ والله يوفقنا لما فيه سعادتنا فى أولانا وأحرانا انه سميع الدعاء .

أهم المصادر التى راجعناها عند إعداد الرحلات للطبع

الكتب الدينية

- (١) كتب التفسير .
- (٢) « السنة .
- (٣) « الفقه فى المذاهب .
- (٤) بداية المجتهد ونهاية المقتصد لأبن رشد، طبع مصر .
- (٥) زاد المعاد فى هدى خير العباد لأبن القيم «
- (٦) مناسك الحج لأبن تيمية، طبع مصر .
- (٧) « وحكمه للسيد رشيد رضا، طبع مصر .
- (٨) « للشيخ أحمد السرسى، طبع مصر .

الكتب التاريخية الخاصة

- (١) أخبار مكة للأزرقي، طبع ألمانيا .
- (٢) المنتقى في أخبار أم القرى للفاكهي، طبع ألمانيا .
- (٣) القطبي طبع ألمانيا .
- (٤) شفاء الغرام في أخبار البلد الحرام للثقي الفاسي، مخطوط .
- (٥) الجامع اللطيف في فضائل مكة وبناء البيت الشريف لجمال الدنيا والدين ابن ظهيرة، مخطوط وطبع أخيرا في مصر .
- (٦) درر الفرائد المنظمة في أخبار الحج ومكة المكرمة لمحمد بن عبد القادر الأنصاري الحنبلي، مخطوط .
- (٧) منائح الكرم في أخبار البيت وولاية الحرم للسنجاري، مخطوط .
- (٨) خلاصة الكلام في أخبار البلد الحرام للسيد أحمد بن زيني دحلان، طبع مصر .
- (٩) التوقيعات الحجازية لسني ١٣٠١ و ١٣٠٣ و ١٣٠٤ و ١٣٠٥ و ١٣٠٩، طبع مكة .
- (١٠) وفاء الوفا بأخبار دار المصطفى للسهمودي، طبع مصر .
- (١١) تحفة الناظرين للبرزنجي، طبع مكة .

الكتب التاريخية العامة

- (١) حقائق الأخبار عن دول البحار للفريق إسماعيل سرهنك باشا وكيل الحربية سابقا، طبع بولاق .
- (٢) الخميس في أحوال أنفس نفيس للشيخ حسين بن محمد الديار بكري، طبع مصر .
- (٣) بدائع الزهور لابن إياس، طبع بولاق .
- (٤) تاريخ وجغرافية الممالك العثمانية للصاغ علي جواد، طبع تركيا .
- (٥) الجزء الرابع والخامس من كتاب الانتصار لواسطة عقد الأمصار لابن دقاق، طبع بولاق .

- (٦) التحفة السننية بأسماء البلاد المصرية للامام شرف الدين يحيى بن المقر
ابن الجيعان، طبع بولاق .
- (٧) صبيح الأعشى للشيخ أبي العباس أحمد القلقشندي، طبع دارالكتب المصرية .
- (٨) معجم البلدان لياقوت، طبع مصر .
- (٩) المشترك وضعا والمفترق صقعا لياقوت، طبع ألمانيا .
- (١٠) تاريخ الدول الاسلامية بالجداول المرضية، طبع مصر .

رحلات

- (١) رحلة ابن جبير، طبع أوروبا .
- (٢) « ابن بطوطة، طبع مصر .
- (٣) « أبي سالم عبد الله العياشي، طبع المغرب .
- (٤) « صادق باشا المعروفة بدليل الحج، طبع بولاق .
- (٥) « محمد ليب البتانوني بك، طبع مصر .

تاريخ حياة المؤلف

بقلم خير منصف

(١)
نشأة المؤلف وحياته المدرسية — هو إبراهيم ابن الشريف سوينى التاجر ابن عبد الجواد بن مصطفى بن المليجي ولد بحارة أبي حجازى بمدينة أسيوط فى يوم الأربعاء ١٨ جمادى الأولى سنة ١٢٧٣ هـ (١٤ يناير سنة ١٨٥٧ م) وقد توفى أبوه فى ٢٠ ربيع الأول سنة ١٢٧٣ هـ (١٨ نوفمبر سنة ١٨٥٦) وأمه حامل به ولما أدرك سن التمييز أدخلته أمه مكتبا بحمراء أسيوط ليتعلم القراءة والكتابة ويحفظ القرآن ثم نقلته بعد فترة الى مكان آخر بأسيوط أرقى من الأول يسمى مكتب الشيخ إسماعيل السراج وما زال به حتى أتم حفظ القرآن ولما آكتمل أربع عشرة سنة أدخله السرى الوجيه خليل بك سرى (تراه فى الرسم ٣٦٣) مدرسة أسيوط الأميرية التى كانت تعلم بالبحان بل كانت تغذى وتكسوبا مقابل، وكان الباعث لخليل بك على إدخاله المدرسة ما كان يتوسمه فيه من النجابة إذ كان يجلس أمام منزله عصر كل يوم مع صديقه حسن باشا سرى رئيس مجلس الأحكام بأسيوط وكان المترجم يترجمها وهو قافل من مكتبه فيستدعيانه ويختبرانه وكان يعجبهما منه ذاكرته وحسن جوابه فأبيا لإلتئمة هذه النفس الطيبة باقتطاف العلوم فى مدرسة أسيوط الابتدائية، وقد مكث بهذه المدرسة ثلاث سنين دأبا كان فيها مثال الجد والنشاط بين الطلبة ومقدمهم فى جميع الاختبارات وفى امتحانه الأخير كافأته المعارف على تفوقه وتقدمه بكتاب تاريخ قدماء المصريين ونشر ذلك

(١) يدل على ذلك حجة بيع شرعية مدموغة فيها تقيب والد المؤلف بالشريف وهذه الوثيقة محررة بخط الشيخ زين الدين رافع تقيب أشرف أسيوط ومهورة بخطه وشهد عليها العلامة العالم الشيخ على حسين الطوبجى الشافعى والشيخ على أبو زيد الجعبرى اليسرى وشقيقه حسنين الجعبرى وهى مؤرخة فى ٢٣ ذى القعدة سنة ١٢٦٥ هـ.

بالعدد ٢٢ من مجلة روضة المدارس الصادر في آخر ذى القعدة سنة ١٢٨٩ هـ . ثم دخل المدرسة التجهيزية بدرب الجماميز بالقاهرة في سنة ١٢٩٠ هـ . ولم يكد يتم بها نصف عام حتى اختارته نظارة الحربية مع بعض المتقدمين من إخوانه ليكون من طلبة المدرسة الحربية فمكث بها ثلاث سنوات منح في آخرها رتبة الملازم الثاني ، وكان ذلك في ١٦ ذى القعدة سنة ١٢٩٣ هـ . في عهد الخديو إسماعيل باشا (وترى في الرسم ٣٤٥ الصورة الشمسية لالتماس الترقية وصورة المؤلف في هذا الوقت في الرسم ٣٤٤) والالتماس باللغة التركية وترجمته بالعربية ما يأتي

بما أن رئيس العشرة (الأونباشي) إبراهيم زفعت متخرج في مدرسة الفرسان بالمدارس الحربية ومتفوق على أقرانه في الامتحان النهائي وأظهر غيرة وحمية فيما كلف به من الخدمات وقررت لجنة الامتحان جدارته برتبة الملازم الثاني وهو مع ذلك طيب الأخلاق ، وبما أنه خلت رتبة ملازم ثان بفصيلة الفرسان الثانية المعسدة لحراسة الخديو في مصيفه بالاسكندرية من أجل هذا نتقدم بكل احترام الى أعتاب ولى النعم عارضين ذلك عليه والأمر والارادة لمن له ذلك في كل حال من الأحوال .

ختم « ديوان الجهادية »

وفي أعلى هذا الالتماس ختم الخديو إسماعيل تحته ما ترجمته :

حضرة صاحب الحمية إبراهيم افندى رفعت

بموجب ما في هذا الالتماس منحناكم رتبة الملازم الثاني ١٦ ذى القعدة

سنة ١٢٩٣ هـ

ولما أشارت لجنة المراقبة المالية بالاقتصاد في أبواب النفقات سنة ١٢٩٧ هـ (١٨٧٩ م) نقص عدد الجيش وأحيل كثير من ضباطه الى الاستيداع فكان المؤلف من بينهم ولكن لم يمكث بالاستيداع إلا تسعة أشهر وتسعة عشر يوماً — من أول إبريل سنة ١٨٧٩ م الى ١٩ يناير سنة ١٨٨٠ — وفي مدة الاستيداع كان يتردد على الأزهر يوماً فيأتي من مسكنه بقبة الغورى الى الأزهر مشياً على

قدمه ليتلقى العلوم الدينية، ومن تلقى عنهم شيخ الجامع الأزهر الشيخ الإنابى والشيخ محمد البسيونى البيبانى والشيخ المنصورى وقد اتخذ له فى الأزهر خزانة يودعها كتبه ومتاعه، وفى ٣٠ يناير سنة ١٨٨٠ م ألحق به مدة الاستيداع بفصيلة الفرسان فى سوهاج ثم فى أبى شوشة على حدود مديرية قنا الشمالية وبقى بها الى ٥ ديسمبر سنة ١٨٨٢ حيث نقل الى القاهرة فى أول عهد الاحتلال، وألحق بفصيلة الفرسان وفى ٨ مايو سنة ١٨٨٣ رقاہ الخديو محمد توفيق باشا الى رتبة الملازم الأول وترى التماس الترقية فى الرسم ٣٤٦ ومافية قريب مما فى الالتماس السابق، وفى ٦ إبريل سنة ١٨٨٤ نقل مع فصيلته من القاهرة الى سواكن، وفى ١١ أغسطس سنة ١٨٨٤ منحه الخديو المذكور رتبة « اليوزباشى » التى ترى صورة التماسها فى الرسم ٣٤٧، وصورة المؤلف إذ ذاك فى الرسم ٣٤٨ وقد منح وهو بسواكن النجمة المصرية « ومدالية » سواكن الفضية ذات المشبك الذى لا يمنح إلا لمن حضر الوقائع الحربية، وقد كتب فى هذا المشبك (سواكن سنة ١٨٨٥) وفى ٢٦ أغسطس سنة ١٨٨٥ صدر أمر عسكري رقم ٨٠٤ شكر له على ما قام به من الأعمال الهامة وفى أثر هذا الأمر منح «الوسام المجيدى الرابع»، الذى تراه فى الرسم ٣٦١ وكتاب منحه فى الرسم ٣٥٨ وفى ٣١ مارس سنة ١٨٨٥ نقل الى القاهرة ثم نقل الى حلغا فى ٤ ديسمبر من السنة نفسها وقد حضر أثناء إقامته بحلغا عدّة مناوشات ووقائع حربية كانت بين الجنود المصرية والسودانيين، من ذلك واقعة صرص التى كانت فى ٢٨ إبريل سنة ١٨٨٧ - ٢٧ رجب سنة ١٣٠٤ هـ . وكان يود الجنود المصرية اللواء شرم سيد باشا ويقود السودانين البطل النور الكترى الذى قتل فى هذه المعركة، ومن ذلك مناوشات بجهة سمنة وأميجول وعكاشة، ومن الوقائع واقعة توشكى فى ٣ يولييه سنة ١٨٨٩ - ٣ ذى القعدة سنة ١٣٠٧ - وكان رأس الجند المصرى غرنفل باشا، ورأس السودانين ابن النجومى وقد منح المؤلف فى هذه الواقعة مشبك فضى كتب فيه توشكى سنة ١٨٨٩ وكذلك حضر المؤلف واقعة أرجين وعدّة مناوشات أخرى فى سنى ٨٧ و ٨٨ و ١٨٨٩ على الحدود الفاصلة بين مصر والسودان،

وفي ٩ سبتمبر سنة ١٨٨٩ نقل الى القاهرة ثم نقل الى سواكن مرة ثانية
 في ٣١ أكتوبر سنة ١٨٩٠ ، وحضر وهو فيها جملة مناوشات بين الجنود المصرية
 والسودانيين بقيادة عثمان دجنة، وفي ١٣ فبراير سنة ١٨٩١ سافر الى ترنكات بحرا
 ثم الى التيب برا وذلك لفتح طوكر وقد حضر موقعها التي كانت في ١٩ فبراير من
 السنة نفسها - ٩ رجب سنة ١٣٠٨ هـ . وكان يرأس المصريين اللواء هولدا اسمس
 باشا، ويرأس السودانيين عثمان دجنة يساعده القائدان النائب والشائب، وقد قتل
 في هذه الموقعة من السودانيين نحو ٦٠٠ من خيار شجعانهم الذين ما كانوا يهابون
 الهجوم ويرون الموت في سبيل الجهاد أحسن ما تحتم به الحياة الطيبة، وبعد هذه
 الموقعة سافر مع فصيلة الفرسان الى بلدة «عقيق» لرؤيتها وكان معه القائد و كبار
 الضباط الإنجليز ثم عادوا الى طوكر وفي أثر موقعها منح الوسام العثماني الرابع الذي
 تراه هو ومكتوبه في الرسمين ٣٥٩ و ٣٦١ ومنح مشبكا برونزيا كتب عليه طوكر
 سنة ١٣٠٨ هـ . وفي ٣ يوليه سنة ١٨٩١ نقل الى القاهرة وعين بها «أركان حرب
 عموم السوارى» ومنحه سمو الخديو السابق رتبة «الصاغ» في ٢٦ يناير سنة ١٨٩٢ -
 ٢٦ جمادى الآخرة سنة ١٣٠٩ هـ . أنظر التماس الترقية لها في الرسم ٣٥٠ والمؤلف
 وقتئذ في الرسم ٣٤٩ وفي ١٥ إبريل سنة ١٨٩٢ نقل الى حلفا مرة ثانية ولم تخل
 مدة اقامته بها من المناوشات ، وقد عين بها في سنة ١٨٩٣ رئيسا «لأورطة»
 الفرسان الرابعة، وفي ٢١ مارس سنة ١٨٩٤ صدر أمر خاص بالشكر له و«لأرطته» .
 وفي ٣٠ مارس المذكور نقل الى القاهرة ثم نقل الى حلفا للمرة الثالثة في ٦ مايو
 سنة ١٨٩٥ ، وفي أول يناير سنة ١٨٩٦ - ١٥ رجب سنة ١٣١٣ هـ -- أنعم عليه برتبة
 «البيكاشى» وعين أركان حرب سواكن وترى التماس الإنعام في الرسم ٣٥١ والمؤلف
 حينئذ في الرسم ٣٥٢ والذين معه موظفو المكتب وقد منح «مدالية» استرجاع
 السودان الفضية المصرية سنة ١٣١٤ هـ ومنح أخرى إنكليزية . وكانت مدة اقامته
 بحلفا مملوءة بالمناوشات بين جنودنا والجنود السودانى، وفي أول إبريل سنة ١٨٩٩
 عين «ياورا» للخديو السابق، وقد انتدبه سموه لكشف الطريق بين الاسكندرية

وواحة سيوة وتقديم تقرير عنه فقام بذلك في ٤٢ يوما من ٢٨ مايو سنة ١٨٩٩ الى ٨ يولييه من السنة نفسها وكان بصحبته « اليوزباشى » ابراهيم أفندى أدهم - الآن اللواء ابراهيم باشا أدهم مدير المدرسة الحربية - ولما في هذا التقرير من المعلومات القيمة سترد به الترجمة ونجعله خاتمة الكتاب إن شاء الله .

وفي ١١ فبراير سنة ١٩٠٠ سافر مع سؤ الخديو السابق من مريوط الى السلوم على ظهور الخيل واستغرقت هذه الرحلة ٢٨ يوما وترى خط السير في الجدول الآتى وفي ١٢ رجب سنة ١٣١٨ - ٥ نوفمبر سنة ١٩٠٠ - رقى الى رتبة « القائم مقام » التى ترى صورة التماسها (البيور ولدى) فى (الرسم ٣٥٤ وصوره المؤلف وقتئذ فى الرسم ٣٥٣) ، وفى ٤ رمضان سنة ١٣١٨ - ٢٦ ديسمبر سنة ١٩٠٠ - عين رئيسا لحرس المحمل ، وفى ١٥ شوال سنة ١٣١٩ - ٢٥ يناير سنة ١٩٠٢ - منح رتبة « الميرالاي » وعين المؤلف رئيسا للحرس الخديوى (أنظر مكتوب الرتبة

(١) ترجمة هذا المكتوب ما يأتى :

قد وجهت رتبة " القائم مقام " لهده افتخار الأمانى والأقران ابراهيم رفعت بك من " ياوران " المعية السنية زيد نغره لما شوهده من استعداده ودرايته وحسن خدماته وصدائقه فى عمله فلذا توجهت وأعطيت لهده رتبة " القائم مقام " تقديرا لاعلاء قدره وحيثيته بين الأمانى فيجب عليك أن تقدر قدر وقيمة التفانى وحسن توجهاتى وعلى هذا المنوال تريد باستحصال رضى وسرورى وبالمحافظة على استقامتك وصدافتك وعلى ذلك صار اصدار هذا الأمر العالى الذى يجب العمل والسير بمقتضاه ١٢ رجب سنة ١٣١٨ ترجم هذا والمكتوبين التاليين حسين بك سكوتى من موظفى الديوان العالى السلطانى والخير بحكمة الاستئناف العليا .

(٢) ترجمته بالعربية ما يأتى :

افتخار الأكارم والأكارم ابراهيم رفعت بك زيد نغره الذى عين رئيسا لعموم حرسنا والذى توجهت الى عهدته هذه الدفعة رتبة " الميرالاي " الرفيعة قد أنهى الينا انه بالنسبة لاستعدادكم ودرايتكم ولما أبرزتموه من الاجتهاد والغيرة فى الخدم التى أمرتم بها قد وجهنا الى عهدتكم رتبة الميرالاي الرفيعة فى هذه الدفعة وأحسنا عليكم بها وبهذه الصورة جعلناكم مغبوطين لدى الأقران فتى علم لك ذلك حق عليك أن تقدر التفاتنا وحسن توجهاتنا هذه حق قدرها وأن لا تخرج بعد الآن عن منهج الصدق والاستقامة المرغوب وأن تبادر بالحصول على آثار امتناننا وشكراتنا على الدوام وبذا صدر أمرنا هذا اليكم فيجب عليكم العمل بمقتضاه . وفى أعلى هذا المكتوب والذى قبله ختم كتب فى وسطه عباس حلمى وبداثرته

عناية الله أغنت عن مضاعفة * من الدرود وعن عال من الأطم

١٥ شوال سنة ١٣١٩

في الرسم (٣٥٥) ورسم المؤلف وقتئذ تراه مع ضباط الحرس الخديوى فى الرسم ٣٥٧ وفى ٣ رجب سنة ١٣١٩ - ١٦ أكتوبر سنة ١٩٠٢ ، أحيل الى المعاش وقد شكره سمو الخديو السابق ما قام به من الخدمات الجليلة أثناء أربع سنوات التى كان فيها بصحبته - بمعيته - وما قام به قبل ذلك وقد درج فى البند ٢٩٤ من الأوامر العسكرية الصادرة فى ١٩ أكتوبر سنة ١٩٠٢ ، وفى ٢٩ شعبان سنة ١٣٢٠ هـ - (٣٠) نوفمبر سنة ١٩٠٣ م) عين أميراً للبحر فى طلعة سنة ١٣٢٠ هـ رجعة سنة ١٣٢١ هـ . ومنح رتبة اللواء أنظر "فرمانها" (٣) (فى الرسم ٣٥٦) وفى ٣ شعبان سنة ١٣٢١ هـ - (٢٤) أكتوبر سنة ١٩٠٣ م) عين للمرة الثانية أميراً للبحر فى طلعة سنة ١٣٢١ رجعة سنة ١٣٢٢ هـ ، وفيها منح النيشان العثمانى الثالث الذى تراه فى الرسم ٣٦١

(١) (أمر وداعى) انه لمناسبة احالة حضرة "الميرالاي" ابراهيم بك رفعت "قومندان" عموم الحرس الخديوى على المعاش نسمو الخديو المعظم يرغب أن يعرب عن مزيد ارتياحه فى قيام حضرة بأعماله حق القيام وخدماته التى أداها بالأمانة خصوصا فى مدة الأربع سنوات الأخيرة التى كان فيها ملحقا بمعية الجناب العالى "بصفة ياور" وأخيرا بوظيفة "قومندان" عموم الحرس الخديوى التى تعين بها من تاريخ ٢٥ يناير سنة ١٩٠٢

(٢) ترجمة هذا الفرمان الصادر من السلطان الغازى عبد الحميد خان ما يأتى :

أمير الأمراء الكرام عمدة الكبراء الفخام ذو القدر والاحترام المختص بمزيد عناية الملك المعين ابراهيم رفعت باشا المستخدم بالخدم المصرية والذى توجهت الى عهدته درايتة رتبة "الميرلوا" المعترية وأحسنها بها عليه زدت معاليه لدى وصول التوقيع الهمايونى الرفيع يكون معلوما لك أنت أيها الباشا المشار اليه انك بمقتضى ما اتصفت به من الأهلية والدراية ولكونك مستحقا لعواطفنا السنية الشاهانية قد أنهى من جانب الخديوية المصرية بتوجيه رتبة "الميرلوا" المعترية الى عهدتك وبالاتخذان منا عن ذلك قد تعقلت إراتنا السنية وصدرت بها وبمقتضى مضمونها البنيف أصدرنا أمرنا الجليل القدر هذا من ديواننا الهمايونى متضمنا استحقاقك لهذه الرتبة المعترية والاحسان بها عليك فيجب عليك أيضا أن تبرز ما أثر الصداقة والروية اللاتمة بشرف هذه الرتبة الجليلة فى سائر الوظائف والأحوال وتبذل جل مقدورك فى ذلك تحريرا فى اليوم التاسع والعشرين من شهر شعبان المعظم لسنة ثلثمائة وألف هـ .

(١) وفرمان اعطائه في (الرسم ٣٦٠) ومظروف الفرمان في (الرسم ٣٦٢) وفي ٢٨ رمضان سنة ١٣٢٥ هـ، عين للمرة الثالثة أميراً للحج في طلعة سنة ١٣٢٥ هـ، رجعة سنة ١٣٢٦ هـ - ولسنا في حاجة لأن نخبرك بما قام به المؤلف أثناء إمرته للحج بعد أن أسمعتك أحاديث رحلاته وعرفت منها جلائل أعماله .

وقد عين بعد إحالته للعاش عضواً في المجلس الحسبي ومخلفاً في المحكمة المختلطة وعضواً بمجلس تنظيم مصر ورئيساً لشركة التعاون بين موظفي الحكومة وعضواً في لجنة مراجعة العوائد بمحافظة مصر، ولا زال يشغل بعض هذه المناصب لخدمة الأمة .

أخلاق المؤلف - تحدث المرء عن نفسه بكرم أخلاقه وطيب أرومته مظنة للريب، ولكن إذا حدثتكَ عن أخلاق المرء أعماله فهناك الخبر اليقين الذي دونه خبر الإخوان والخلان، ونحن إذا قلنا كلمة في أخلاق المؤلف فأنما نستمدّها من شايا رحلاته ومما رأيناه رأى العين .

المؤلف من العصاميين الذين بنوا لأنفسهم مجداً في هذه الحياة وأسسوا لها بعدها . نبت ميالا الى معالى الأمور نفورا من سفاسفها عرف بالجدّ والدأب من صغره ، وكان ذلك شأنه طول حياته حتى كتابة هذه السطور أناف على السبعين ولا زال النشاط يجري في عروقه، يعرف من الدين وأحكامه ما لا يعرفه أمثاله الذين يعلمون ظاهرا من الحياة الدنيا وهم عن الآخرة هم غافلون ، الذين غرّتهم زخارف هذه الحياة عن حياة أخرى هي أولى بالمرعاة وأحق بالعمل لها (وإنّ الدار

(٢) ترجمة براءة شاهانية بالاحسان بالنيشان الثالث العثماني على ابراهيم رفعت باشا أمير الحج وهي بطغراء السلطان عبد الحميد خان الغازي .

الفرمان الشريف العالى الشأن السامى المكان السلطاني ذات الطغراء القراء المؤيدة للصران الخاقانية يكون حكمها بالعدل الرباني كما يأتي :

انه بالنسبة لكون الميرلوا ابراهيم رفعت باشا أمير الحج أبرز من التروى مساع مقبولة وبذا استحق عطفنا الشاهاني فيموجب أمرنا وفرماننا الهيا يوفى الصادر أحسننا عليه بقطعة الدرجة الثالثة من النيشان العالى العثماني وأصدرنا اليه هذه البرائة العلية الشأن بذلك تحميرا في اليوم الخامس من شهر شوال لسنة احدى وعشرون وثلاثمائة وألف .
حرر بالقسطنطينية المحروسة

الآخرة لَهَا الحيوان لو كانوا يعلمون) يحافظ على الصلوات في أوقاتها ويؤديها أداء العلماء الخاشعين، إذا قرعت أذنه الموعظة نفذت الى قلبه فحركت أعضائه الى العمل الصالح، يرأف بالأسنين والمساكين وتمدهم يمينه بما لا تعلم شماله شأن الذين يرقبون الله في أعمالهم ولا يقصدون بها منا ولا أذى ولا رياء الناس، يساعد أرباب الحاجات بجاهسه فيسعى لهم في الخير ما استطاع الى ذلك سبيلا، قام على تركات فكان يخشى ذرية ضعافا فكان يجب للأيتام ويعمل لهم ما يحبه لولده من بعده، لا تأخذه في الحق لومة لائم ولا رهبة ظالم، بل يرى نفسه قويا يساعد الحق، وكان اعتقاده انتصار الحق على الباطل مما يزيد في ثباته ويدفعه الى الدفاع عن الحق حتى يقضى الله له ﴿وَلْيَنْصُرَنَّ اللَّهُ مَن يَنْصُرُهُ إِنَّ اللَّهَ لَقَوِيٌّ عَزِيزٌ﴾ .

المؤلف صبور على الشدائد تجاهد أن تغلبه فيأبى إلا أن يغلها ويأبى الله له إلا ما أبى، يصبر على الصديق وإن كان مرا على النفس ويجاهر به مهما كان في ذلك من المضرة له وهل هي إلا مضرة موهومة يتشعخع غيما أمام الحق وريحه.

المؤلف من أوساط الموسرين الذين ينفقون من أموالهم بقدر ما تسمح حالهم لا تنفزه مظاهر العظمة الكاذبة ولا تستهويه الى ما لا يحمده، وإنما له نفس رزينة وخلق كريم يأبى به أن يسلك للدنيا مسلكا وأن يتخذ الباطل اليه منفذا .

يحفظ من أمور الحياة ونظمها ما يتجمل به المرء في هذه الدنيا، وما كان ذلك ليليه عن محمده أو يقعد به عن واجب ﴿وَأَتَّبِعْ مَا آتَاكَ اللَّهُ الدَّارَ الْآخِرَةَ وَلَا تَنسَ نَصِيبَكَ مِنَ الدُّنْيَا﴾ .

يعلم من الحجاز وطرقه وأمرائه وولاته والحج ومناسكه ما لا يعلمه كثير غيره، ونظرة في رحلاته تنبهك بالخبر اليقين .

وبالجملة فالمؤلف ممن أخذ بحظ وافر من سعادة الدنيا وعمل عملا صالحا آذخه للحياة الأخرى ولو لم يكن له إلا هذا السفر الجليل الذي شرح به أكبر شرح فرضا من فروض الدين الاجتماعية وبين لنا فيه مهد النبوة ومبعث الهداية الربانية ومشرق

الحكمة المحمدية لو لم يكن له إلا هذا السفر وما أنفقه في سبيل إخراجة لعامة
المسلمين لكفاه شرفا ونفرا ويد صدق يتقدم بها الى رب العالمين وأرحم الرحمين .
(إِنَّ الَّذِينَ آمَنُوا وَعَمِلُوا الصَّالِحَاتِ إِنَّا لَا نُضِيعُ أَجْرَ مَنْ أَحْسَنَ عَمَلًا أُولَئِكَ لَهُمْ
جَنَّاتٌ عَدْنٌ تَجْرَى مِنْ تَحْتِهِمُ الْأَنْهَارُ يُجَلِّونَ فِيهَا مِنْ أَسَاوِرَ مِنْ ذَهَبٍ وَيَلْبَسُونَ ثِيَابًا
خَضْرَاءَ مِنْ سُنْدِسٍ وَإِسْتَبْرَقٍ مَتَكِّينَ فِيهَا عَلَى الْأَرَائِكِ نَعَمَ الثَّوَابُ وَحَسُنَتْ
مُرْتَفَقًا) .

رحلة المؤلف الى سيوة والسلوم

ندبني سمو الخديو السابق لكشف الطريق بين مريوط وسيوة وتقديم تقرير
عنه وكان معي « اليوزباشي » ابراهيم افندي أدهم من رجال المعية و ١١ هجانا
وخبير بالطرق يسمى أبا مستورة ، وكان في خدمتنا خمسة جمال و ١٣ هيينا وطاهٍ
للطعام والجميع مزود بالمال والطعام الكافي، وذلك من حساب الخواصة الخديوية
وقد قمت بما طلب مني وقدمت تقريرا وصفت فيه الطريق وشفعته بخيرته
مفصلة للأماكن والطريق تراها في الرسم ٣٦٤، وهاك خلاصة التقرير .

من مريوط الى بهيج - الطريق سهل تكتنفه من الجانبين تلول حجرية
قليلة الارتفاع وبعض بساتين صغيرة بها شجر التين، والأرض صالحة للزراعة فيها
بعض المراعي ، وبهيج ثلاث آبار عذبة الماء، عمق كل منها ستة أمتار تقريبا،
وفيهما بستان به أنواع من الخضراوات وأشجار التين البرشومي وقد قطعنا المسافة بين
مريوط وبهيج في ٤ ساعات و ٥٠ دقيقة وإذا كان للساعة ثلاثة أميال بسير القافلة
فالمسافة بينهما $\frac{5}{4} \times 3 = 3.75$ ميلا وسنذكر المسافات في الجدول الآتي
فلا نطيل بذكرها في الوصف، وكذلك عمق الآبار :

من بهيج الى الحمام - الطريق كسابقتها بها ست آبار عذبة غزيرة المياه
تكفي ألوف الحيوان ويجوار الآبار مساكن ومزارع كثيرة .

من الحمام الى العميد ثم الشمامة - وصف الطريق كما سبق غير أن الآبار
معدومة والسكان قليلون .

من الشامة الى سيدى عبد الرحمن — الطريق ست آبار مقبولة الماء قريبة من البحر الأبيض المتوسط وحول الآبار كثير من السكان والحيوان ، وقبلها بنحو مياين ترى رسوم أبنية قديمة تحدت عن بلدة كانت هنالك .

من سيدى عبد الرحمن الى بئر النعجة — الطريق كما سبق ، بها المراعى الطيبة الكثيرة ، وفيها القمح الجيد والشعير والقثاء والبطيخ والشام ، وبها بئر ماءؤها من المطر يكثر فيها ثلاثة شهور فقط وقد وجدناها ناضبة حين القفول .

من بئر النعجة الى شفيرة — يتخلل الطريق تلول مرتفعة وفيها بئر حجرية تحيط بها غابة كثيفة وبعض تلول ولا يشرب منها إلا الناس ، أما الجياد وسائر الحيوان فتشرب من آبار هنالك ملحة ، والسكان قليلون لديهم من الشعير ما يكفيهم السنين ويدخرونه في حفر أرضية يسمونها المطامير .

من شفيرة الى فوكه — في الطريق بئر في مائها بعض الملوحة والعفونة والأدالى حولها قليلون والحيوانات كثيرة تبنى عن عربان كثيرين يسكنون بيدينا عن الآبار .

من فوكه الى رأس العجيزى — الطريق سهل نحو ميلين ثم يصعد الى العقبية مارا بأرض حجرية سهل سلوكها ثم يمتد في واد فسيح ، أرضه مستوية قابلة للزراعة به مواش كثيرة ومزروعات قليلة عندنا بعض السكان ، وبالوادي سراع للحيوانات وعلى نحو ٢٠ ميلا من العقبية تسلك الطريق واديا حجريا مسيرة ٣ ساعات و ٥٠ دقيقة .

من رأس العجيزى الى بئر الشولحي — يسلك الطريق من رأس العجيزى الوادى الحجرى السابق مسافة ٢٥ ميلا تقريبا ، وفي منتهى ذلك الوادى شجرة تين برشومى كبيرة جدا زرعت منذ أمد بعيد ، والطريق خال من الناس والحيوان والنبات لا تبصر به إلا مهامه نقرأ بها كثير من الأجار التي تصعب سلوك السبيل ،

وبئر الشولحى من الآبار الأثرية القديمة مأوها مطرى يمكث بها نحو ثلاثة شهور
وفى جوارها مطامير للشعير وبعض الزراع، ولهم مواش كثيرة يسقونها من آبار قريبة
من البحر الأبيض على نحو يوم .

من بئر الشولحى الى بحرى عدوان - الطريق فى واد حجرى كسابقه
فى بعض جهاته قح وشعير وقليل من العربان .

من بحرى عدوان إلى بئر الكليبات - الطريق فى أوله حجرى ثم سهل
بعد ذلك وبه مراعى للحيوان وبئر الكليبات من الآبار الأثرية القديمة مأوها من المطر
لا يشرب منها سوى الناس، والحياد وباقى الحيوان يشرب من آبار قريبة من البحر
الأبيض على مسيرة يوم أو أكثر ويجوار البئر آثار بناء قديم بنى من الأحجار
المتينة المنتظمة .

من بئر الكليبات الى بئر القطرانى - الطريق حجرية فى أكثر المسافة
بها آثار قديمة وآبار لا ماء فيها وبئر القطرانى مطرية يشرب منها القاطنون بجوارها
والمسافة، وهى من أهم الآبار لأن جميع القوافل التى تمر بها ميممة سيوة تأخذ من مائها
ما يكفيتها أربعة أيام حتى تصل الى سيوة، وفى شرقى البئر مكان يقال له الكائس
به ماء وفى غربها بئر الثلاث وهى كسابقتها فى الأهمية، وعند بئر القطرانى يكتر
الذباب والشعران اللذان يؤذيان الإبل إيذاء شديدا تكاد تأكل لحمها منه .

من بئر القطرانى الى سيوة - الطريق حجرى تكتنفه الجبال على مدى ٢٢
ميلا تقريبا وقد بدأ الطريق بمراع أخذت تقل حتى انقطعت ودخلنا صحراء حجرية
فسيحة ليس بها إنسان ولا ماء ولا حيوان وفى زمن الشتاء توجد بها أماكن لليساء
يقال لكل منها « برقه » وهى عبارة عن أرض مطمئنة يتجمع فيها ماء المطر الذى
تشرب منه القوافل، وقبل سيوه بنحو ٢٠ ميلا يوجد قليل من المراعى التى لا يأكل
أكثرها الحيوان، وترى فى الطريق آثار الغزلان وهى سائرة وعلى جانبيه جبال وتلال
وخيران متسعة تشبه الترع أخذت تزيد كلما اقتربنا من سيوة، وقد أخذت الأرض

تصعد بنا ثم تتحدر ثم تستوى ثم تمثل ذلك كرة أخرى حتى انتهينا الى منحدر رأينا منه سيوة في مكان صحيح، وهذا المنحدر يسير به الناس فرادى راجلين غير راكبين ولا بد من الأخذ بنظام كل بعير أثناء نزوله لصعوبة المنحدر الذي ينتهي بأرض رملية مستوية ملحة بها مدينة سيوة .

وعلى طول الطريق بين القطراني وسيوة مدقات قديمة يهتدى بها المسافر ولا تتقطع إلا في الأماكن التي ينزل بها ماء المطر ويمكث مدة ثم يحف فيترك الأرض بلاطلا لا تؤثر فيها أقدام الناس ولا أرجل الحيوان، ومن أجل هذا تجب العناية بمعرفة اتجاه الطريق خشية أن يضل السالك محجته، ولقد ضل الخبير عن نهج الطريق أول يوم سرنا فيه في الصحراء ومكثنا زهاء تسع ساعات نلتمس المدقات فلا نجدها ولكن تداركنا لطف الله وتبين لنا أن ما سلكناه هو النهج، وقد كان اتقيظ في هذا اليوم شديدا ولكن شغل أفكارنا بالتماس المحجة أنسانا حر اليوم وجعلنا نسير ثلثي عشرة ساعة متتالية لانحس فيها بالم .

وقد وصلنا الى سيوة بعد ١٥ يوما من بعد ظهر يوم ٢٨ مايو سنة ١٨٩٩ الى ما بعد ظهر ١٢ يونيو ولم نسترح من هذه الأيام إلا يومين ونصفا ومدّة السير ١٣٥ ساعة و٤٥ دقيقة أو ٤٠٧,٢٥ ميل، وقد لبثنا بسيوة خمس ليال وأربعة أيام عرفنا فيها البلد وأهلها وما حوالها، وغادرتها في صباح ١٧ يونيو: وهالك وصف البلد

سيوة — هي مدينة صغيرة تسورها الجبال عدا ثلاث فتحات يدخل منها الناس اليها ويسكنها ٨ آلاف نسمة ينقسمون الى شرقيين يعرفون بالمدينين وغربيين يعرفون بالسنوسيين، ولكل منازل خاصة متجاورة ومساكن الأولين في أراض مطمئنة ومساكن الآخرين فوق جيبيل هناك بعضها فوق بعض في وسطه برّ يشربون من مائها ويفسلون وفي الجبل ٣ طرق توصل الى البيوت ومنازل البلد مبنية بالأحجار الصغيرة والطين لا تلبث أن تنهدم اذا نزل عليها صيب المطر، وبالبلد ستة مساجد ومصلى صغير وخمس وعشرون معصرة للزيت يقوم بالعمل فيها فقراء البلد نظيراً أخذهم العشر مما يصنعون،

وفيها جملة حوانيت تباع السكر والشاي والأنسجة والبقول والدخان الخ، وفيها نحو ١٥٣ عين ينبع منها الماء بشكل جميل وهي مبنية من الحجر المنحوت ومستديرة الشكل مغطاة الفم بحجر يرفعه من أراد إرواء زرعه ويعيده حيث كان بعد الإرواء، ومن هذه العيون تشرب بدون عناء جميع المزروعات من نخيل وأعناب وزيتون ورمان، ومن عاداتهم إذا أرادوا إرواء بسايتهم أن ينادى المنادى بقوله: كل من صام رمضان يحضر في بستان فلان وقت إروائه فيحضرون في الموعد ويسقون ثم يتناولون طعام الغذاء الذي أعدّه لهم صاحب البستان وهو في الغالب من ثريد العدس أو الفول، وإن كان صاحبه غنيا ذبح لهم من غنمه ثم يشربون الشاي وينصرفون بلا أجر الخ. وأهم المحصولات فيها البلح ثم الزيتون وبها كافة الفواكه ولا تقل أشجارها عن ٨٨٨٠٠٠ شجرة وفيها الخضراوات وقليل القمح وكثير الشعير الذي منه ومن التمر يغتذون ومن الزيت والبصل يأتممون ولا يأكلون الخوم إلا في الأعياد حاشا الأغنياء فإنهم يأكلونها كلما رغبوا، وأكثر السيويين فقراء وتراهم لذلك يأكلون الحمير والكلاب والفيران والقطط وهم مغرمون بشرب الشاي ويفضلونه على الطعام يشتدون ليشتروه فيشربوه وكثيرا ما يأخذون من التجار زهيدا من المال يشترون به الشاي ويعطونهم بدله واقرا من التمر حين يجنون المحصول فترى الواحد يعطى في ريال استلفه ٣٠ صاعا من التمر مع أن الريال وقت الحصاد لا يشتري به أكثر من ١٥ صاعا، كل هذا ليرووا أنفسهم بلذة الشاي الذي قلما يكون من الأصناف الجيدة وهو مع ذلك بأثمان باهظة، وكذلك الشأن في السكر وأظن أن هذا هو العامل الكبير في فقر أكثرهم.

ويلبس السيويون نسيج القطن الأسمر - البفتة السمراء - يابس رجالهم الأبيض منه ونسأوهم الأسود والبستهن الى الركب، وفي أعناقهم أطواق حديدية أو فضية وأقراطهن من ذينك المعدنين. والأنسجة القطنية والملابس ترد اليهم من كرداسة الجيزة يحضر بها التجار الجيزيون ويستبدلون بها التمر والزيت والزبيب. ويسافر في الشتاء الى سيوة عربان العقيبة مهمهم جمالهم محملة بالشعير يعاوضون عنه التمر والزيت والبصل.

وأجرة العامل الكبير عندهم طول السنة ١٥٠ قرشا صحيحا و ١٧٠ صاعا من البلح و ٢٠ صاعا من الشعير ونصفها من القمح وفوق ذلك يأكل ويشرب من الشعير والفول والعدس التي ترد من كرداسة الى سيوة، ويعطى ثوبا من « البفتة » و «بشتا» من الصوف؛ أما أجرة العامل الصغير فثمانية صيعان من القمح ومثلها من الشعير وستة مقاطف من البلح وأكله وكسوته كالكبير .

وتكثر الحيات بسيوة لانخفاضها كثيرا عن سطح البحر ولإحداق الجبال بها وقد وقانا الله شر هذه الحيات .

وفي شمال سيوة الشرقى على ميلين منها بلدة تسمى « أغرمى » وقبلها بميل معبد أمون الشهير كما قيل وهو متخرب لم يبق من بنائه إلا رسوم قليلة في ناحيته الجنوبية عليها نقوش وصور قديمة .

وقد قابلنا مأمور سيوة وضابط شرطتها وطبيها وقاضيا وأعيانها مقابلة حسنة وأكرموا مثوانا في خمسة الأيام التي أقمتها في ديارهم .

من سيوة الى بئر الكليبات فسيدى برانى — سافرنا من سيوة فاصدين السلام فرجعنا من حيث جئنا الى بئر الكليبات وقد كان الحر شديدا في يومى ١٧ و ١٨ يونية حتى كاد يقضى علينا، ناضطررنا الى ترك السير من الساعة ١٠ صباحا الى الساعة ٦ مساء وشربنا الماء الكثير لاطفاء الحرارة ولأن الماء هناك لا يروى وقد استنفدنا خمسة « فناطيس » فوق ما استنفدناه حال الذهاب وقد مرض الخريت أو الخبير بالطريق بعد أن خرجنا من سيوة ببضع ساعات وأخذت الحمى تزداد به حتى يأسنا من مصاحبته لنا فسامناه لأهله عند بئر القطرانى بعد أن أعطيناه أوراقا من « الكينا » خفت عنه من الحرارة، ولولا مرشد « البوصلة » والمدقات التي بالطريق لالتهمتنا الصحراء وأودى بنا الضلال عن الطريق .

لهذا نرى من اللازم أن يكون لمن يقومون بمنزل رحلتنا أن يكون معهم خبيران إذا تاب أحدهما ما يقعد به عن عمله كان في الآخر غنية .

وقد وجدنا على نحو ثلاثة أميال فى الشمالى الغربى للطريق قبل أن نصل الى بئر القطرانى بنحو ١٥ ميلا ميدانا حجريا واسعا جدا تجمعت به مياه كثيرة مثلت مياه النيل إلا أن عمقها من ٣٠ سنتيا الى ٥٠ والماء عكر لكثرة الحيوانات الواردة اليه ويقال لهذا الميدان « بلطة الصيف » وتمكث به المياه خمسة شهور أو أقل اذا كان المطر نزرا، وقد كان لرؤية هذه اللجة فرحة عظيمة فى نفوسنا لأن الجمال كانت عطشى من شدة الحر عليها .

والطريق من بئر الكليات الى سيدى برانى يسير نحو الشمال تقريبا وأرضه حجرية مسيرة ٨ س ثم زراعية مسيرة ٥ ساعات، أى الى أن وصلنا الى الزاوية ، وفى المسافة الأخيرة قليل من الأعراب وبعض المزارع، وفى زاوية سيدى برانى بناء على مرتفع من الأرض بنى بالججر العشيم والطين وهناك بئر بائها ملوحة متقبلة يستقى منها الناس والحيوان من شروق الشمس الى غروبها وعمقها حوالى ٤٠ مترا وينزح الماء منها ومن مثيلاتها البعيدة الغور بواسطة الجمال أو الحمير أو الخيول كما وصفنا ورسمنا لك فى آبار المدينة فراجعها ان شئت ، ويجاور البئرستان ملئ بالطين البرشومى . والزاوية على مسير ساعة ونصف من البحر وعلى مسافات منها عدة آبار أخرى وقد بالغ فى إكرامنا والحفاوة بنا شيخ الزاوية سيدى برانى وأخبر الزوايا الأخرى لتحتفى بنا وقد مكثنا بالزاوية يوم الجمعة ٢٣ يونية ولم نمر الا بجمس زوايا أخرى وعرجنا عن طريق باقى الزوايا إذ كان شيوخها يابون إلا إكرامنا وحب الإقامة عندهم فغيرنا الطريق اقتصادا فى الوقت .

من سيدى برانى الى السلوم — وفى يوم السبت ٢٤ يونيه برحنا الزاوية سالكين نحو السلوم آخر حدود مصر من جهة الغرب وقد وصلنا بعد ٥ س و ١٥ ق بئر الخور، وانما لعميقتان ماؤهما نظيف عذب يشبه ماء النيل فترودنا منه ثم سرنا ووجدنا بئرا ثالثة بعد ساعة يقال لها بئر الزيتانية وهى شبيهة بالبئرين السالفتين ويشاورها مغارة حجرية يهبط اليها بسلم حجرى ينتهى الى ردهة فسيحة وبحرتين

ورأينا فيها يهوديا من بلدة « درنة » يتجر مع شريك عربي في الأردية الصوفية والأنسجة القطنية والطرايش والمناديل والدخان وغيرها مما يلزم العربان ، والتمن من الشعير ، وقد كان سيرنا في هذا اليوم الى ما بعد الساعة السابعة بربع حيث وضعنا الرحال ونمنا بالخللاء .

وفي يوم ٢٥ يونيه سرنا لتمام الساعة الخامسة صباحا من ميبتنا ووصلنا السلوم عند الزوال والطريق بين سيدى برانى والسلوم كان عامرا بالأهالى والمزارع أكثر من كل جهة مررنا بها اللهم الا زاوية سيدى برانى فإنها أكثر عمارا من كل جهة ، والثعابين بالطريق كثيرة صغيرة وكبيرة وما كانت تمر بنا بضع دقائق حتى نراها وقد قتلنا أربعة منها .

فى السلوم — والسلوم مرسى للراكب مستدير الشكل محاط بجبل مرتفع نحو ٥٠ مترا يرى على مسير ٨ س وبه فلك كبيرة وأخرى صغيرة للأروام تستخرج الاسفنج من البحر ، وبالسلوم متجر كالذى وصفناه لك بئر الزيطانية غير أنه يزيد عنه المأكولات من أرز وزيت وغيرهما ، وقد وجدنا هنالك مراكبا من المراكب التابعة لخفر السواحل به الملازم إسماعيل أفندى حسن فقابلنا أحسن مقابلة وقدم لنا الغذاء وأخبرنا بأنه فى مطروح نقود وما كولات أرسلها لنا الجناب العالى فدعونا له

من السلوم الى زاوية سيدى برانى فزاوية الطرفاية — قنا من السلوم فى اليوم الذى وصلنا فيه فى الساعة الثالثة بعد الظهر وبتنا فى الطريق ووصلنا سيدى برانى فى يوم ٢٦ ثم واصلنا السير الى زاوية الطرفاية فى أرض سهلة زراعية يكثر بها الناس والمزروعات ، وفى الطرفاية ثلاث آبار فى مياهها يسير الملوحة ويجاورها متجر كاللذين وصفنا ، وشرقى هذه الآبار بنحو ٥ أميال متجر آخر بمكان يقال له «المقتلة» وهنالك مرسى الطرفاية .

من الطرفاية الى زاوية النجيلية — الطريق بينهما كسابقه وعلى نحو ستة أميال منه زاوية الشمسى وهى زاوية خيرية أكرمنا شيخها

من النجيلة الى بئر العابدية — الطريق بينهما حجري كثير الخيران والعقبات ولهذا يصعب المرور منه وبئر العابدية مالحة قليلا في أرض منخفضة تحيط بها الجبال وفيها مراع كثيرة يرعى فيها الحيوان بغير راع ويسكن الأهالي بعيدا عن البئر.
من بئر العابدية الى زاوية أم الرخم — بالطريق جملة آبار يصلح ماؤها للشرب وفي جنوبي الآبار على مبعده منها مزارع في أرض فسيحة وقبل الزاوية بميل ونصف عقبة حجرية، منحدرها صعب يتزل منه الركب فرادى راجلين .

من أم الرخم الى مرسى مطروح — الطريق أشبه بسابقه به كثير من النخيل والأشجار المثمرة وعلى مسيرة ثلاثة أرباع الساعة من أم الرخم يوجد في البحر صخرتان منفصلتان تمشلان جزيرتين تبعدان عن الشاطئ نحو الميلىن، والطريق مملوء بالعربان والمزارع ومطروح رأس داخلية في البحر يسكنها شردمة من الجنود تبعد الآبار عن مسكنهم بنحو ميل .

من مطروح الى زاوية سيدى هرون — الطريق سهل زراعى به مراع كثيرة وجملة خيران حجرية وعند الزاوية بئر عذبة الماء وفي مقابلها مرسى (بقوش) وقد أكرمنا شيخ الزاوية .

من زاوية هرون الى زاوية سيدى موسى ثم زاوية العوامة — الطريق يسير في أرض سهلة على مقربة من الشاطئ وبالزاوية آبار صالحة للشرب من مائها، وهنالك السكان والمزارع الكثيرة .

من العوامة الى آبار الخور ثم بئر أكفيل — الطريق تمر بعيدة عن الشاطئ في أرض زراعية ذات ارتفاعات وانخفاضات كثيرة . وآبار الخور أربع متبينة بالحجر عذبة الماء يشرب منها آلاف الناس والحيوان ، وقد أخذ العرب بكرها بقصد منعنا من الماء فلما علمت ذلك أمرت « اليوزباشى » أدهم أفندى باحضار الجند بأسلحتهم وقبضهم على أخذى البكر فلما رأوا ذلك أوجسوا خيفة وطلبوا العفو بعد أن أخذنا منهم عشر قرب مملوءة صبيبتها في المسقى وأحضرنا الجمال ليشربوا منه ثم

بعد أن كذا فمتاح الماء بالذلاء امتاحوه لنا وخضعوا مرغمين فقلت في نفسي « من لم تصاحبه الكرامة يصاحبه الهوان » وقد كان العربان في الطريق ينكرون وجود الماء بالآبار لظنهم أننا ندين بغير ما يدينون وكانوا يقولون (النصارى داسوا البئر يا خسارتك يا علوانى بك لو كنت موجود ما رأينا النصارى) .

من بئر أ كفييل الى الشمامة ثم فنار العميد - الطريق من أ كفييل للشمامة يمتد في أرض سهلة صالحة للزراعة ولكن لا زرع بها ولا أهل ، ومن الشمامة للعميد الأرض ملحة تنكر النبات اللهم الا ما يتعد منها عن الشاطىء ، ولا تجدد بالطريق آبارا بعد آبار الخور ما عدا آبارا ملحة عند العميد وعلى مقربة منه تشرب منها الحيوانات ولدى العميد بئر واحدة عذبة يشرب منها المستخدمون وأتباعهم .

من فنار العميد الى الحمام فريوط - المسافة كما اسلفنا في بدء السفر فلا داعى للاعادة ولا يفوتنا أن نصف لك الزوايا التى تكرر ذكرها على مسمعك .

هذه الزوايا تؤدى بها الصلوات الخمس جماعة بعد الأذان لها والاقامة ويقرأ في الصباح نصف جزء من القرآن وبعد الغروب يقرأ مثله وفي كل زاوية مكتب لتعليم القرآن وفي الزوايا بساتين تحوى النخيل والعنب والتين ، وأحسنها زاوية النجيلة ولكل زاوية شيخ يكرم من مر بها من غنى أو فقير ومصدر المال الذى عند الشيوخ من زكاة الابل والغنم والحبوب الخ الذى يقدمونه العربان للزوايا اختياريا لأنه حق شرعى .

وقد ختمت تقريرى بابداء ثأى للجناب العالى على « اليوزباشى » ابراهيم افندى ادهم وصف الضباط والعسكر الذين كانوا معه ، وقد رجعتنا والحمد لله الى مصر لم يصب أحد منا بسوء بل كلنا فرح مسرور من توفيق الله له فيما كلف به .

وهاك جدولاً بأماكن الطريق ومسافته وآباره ومياهه وخريطة بخط السير من مريوط الى سيوة ومنها الى زاوية سيدى برانى ثم السلوم ومنها الى مريوط وذلك فى سنة ١٨٩٩ ثم جدولاً آخر برحلة سنة ١٩٠٠ أشرنا اليه فى صحيفة ٣٦٩ والله يهدى من يشاء الى صراط مستقيم .

جدول مستخرج من تقرير اللواء إبراهيم رفعت باشا سنة ١٨٩٩ م

من	الى	تاريخ السير	مدة السير	نوع المياه	عمق الآبار
			دقيقه ساعة		متر

خط السير من مريوط الى سيوة

٦	مريوط	٢٨	٥٠	٤	معين وسط
١٣	بهبج	٢٨	٢٠	٤	»
٣٠	الحمام	٢٩	٣٥	٤	»
—	الحمام	٢٩	—	٣	»
٥	العميد	٣٠	—	٨	معين مالخ
٩	العميد	٣٠	٤٠	٣	مطر
٤٢	الثمامة	٣١	٣٠	٩	عذب جدا
١٧	سيدى عبد الرحمن	أول يونيه	—	٦	مالخ عفن
—	سيدى عبد الرحمن	٢	٤٠	٦	—
—	بئر النعجه	٢	٤٠	٣	—
٣	بئر النعجه	٣	٤٥	٨	مطر
—	الشفيرة	٤	٥٠	٦	—
٥	الشفيرة	٥	١٥	٨	مطر
—	فوكه	—	—	—	—
—	الشريزى	—	—	—	—
—	الشريزى	—	—	—	—
—	العجيزى	—	—	—	—
—	الشولخى	—	—	—	—
—	بئر الشولخى	—	—	—	—
—	بجربى عدوان	—	—	—	—
—	بئر الكليات	—	—	—	—

٦ و ٧ منه راحة وانتظار لتأجير جمال للركب وخير بالطرق

٥	بئر الكليات	٨	١٠	٨	بئر القطرانى
—	بئر الكليات	٩	—	١٢	بئر القطرانى
—	بئر الكليات	١٠	—	١٥	بئر القطرانى
—	بئر الكليات	١١	٣٠	١٢	بئر القطرانى
١	بئر الكليات	١٢	٤٥	٦	بئر القطرانى

من ١٣ يونيه الى ١٦ منه إقامة بسيوة للاستراحة ومساعدة البلدة

خط السير من سيوة الى السلوم

—	سيوة	١٧	٥٠	١٠	بئر القطرانى
—	بئر القطرانى	١٨	٤٥	١١	بئر القطرانى
—	بئر القطرانى	١٩	١٥	١٢	بئر القطرانى
٥	بئر القطرانى	٢٠	٤٥	٧	مطر
٥	بئر القطرانى	٢١	١٥	٧	»
—	الكليات	٢١	—	٣	—
٤٠	ميت بالصحراء	٢٢	—	١٠	معين عادى
—	سيدى برانى	—	—	—	—

٢٣ منه استراحة بزواية سيدى برانى

من السلوم الى مريوط

(تابع) جدول مستخرج من تقرير اللواء ابراهيم رفعت باشا سنة ١٨٩٩ م

من	الى	تاريخ السير	مدة السير	نوع المياه	عمق الآبار
			دقيقة ساعة		متر

(تابع) خط السير من سيوه الى السلوم

سيدي براني	آبار الخور	٢٤ يونيه سنة ١٨٩٩	١٥	٥	عذب جدا	٣٠
آبار الخور	بئر الزبطانيه	» » ٢٤	-	١	» »	٣٠
بئر الزبطانيه	ميت بالصحراء	» » ٢٤	٣٠	٤	-	-
محل الميت	السلوم	» » ٢٥	-	٧	مالح	١

خط السير من السلوم الى مريوط

السلوم	ميت بالصحراء	٢٥ يونيه سنة ١٨٩٩	٤٥	٤	-	-
محل الميت	سيدي براني	» » ٢٦	٤٥	٩	معين وسط	٤٠
سيدي براني	الطرفاية	» » ٢٧	-	٤	»	٣
الطرفاية	المقتلة	» » ٢٧	٤٠	١	»	٣
المقتلة	ميت بالصحراء	» » ٢٧	-	٣	»	-
محل الميت	التجيلة	» » ٢٨	٣٠	٦	»	٣
التجيلة	بئر العابدية	» » ٢٩	٣٥	٦	»	٤
بئر العابدية	أم الرخم	» » ٣٠	-	٤	»	٤
أم الرخم	مطروح	» » ٣٠	٤٠	٤	مالح مقبول	٤

أول يوليو استراحة بمطروح

مطروح	ميت بالطريق	٢ يوليو سنة ١٨٩٩	-	٤	-	-
محل الميت	سيدي هرون	» » ٣	-	٧	عذب	٢١
سيدي هرون	زاوية العوامة	» » ٤	٢٠	٩	معين مقبول	٣
زاوية العوامة	آبار الحدود	» » ٥	-	٨	عذب	٣٩
آبار الحدود	اكفيل	» » ٥	٣٠	٢	-	-
اكفيل	الشامة	» » ٦	-	٦	-	-
الشامة	العמיד	» » ٦	٤٥	٣	مالح جدا	٢١-١
العמיד	الحمام	» » ٧	-	٥	معين مقبول	٣٠ و ٥
الحمام	بييج	» » ٧	٤٥	٥	»	١٣
بييج	مريوط	» » ٨	٣٠	٥	»	٦

خط السير من مريوط للسلوم سنة ١٩٠٠

معلومات عامة	تاريخ السير	مدة السير		الى	من
		ساعات	دقائق		
—	١٩٠٠	٦	٤٥	الحمام	٣٠ مريوط
—	١١ فبراير	٤	—	العديد	الحمام
—	» ١٢	١١	—	سيدى عبدالرحمن	العديد
هذه الزاوية مجاورة لمرسى جيمه (وبعدها بنصف ساعة زاوية سيدى هاشم) .	» ١٤	٧	٤	زاوية عبد المنعم	سيدى عبد الرحمن
زاوية عبد الرحيم بجوار مرسى القبط .	» ١٥	٨	—	زاوية عبد الرحيم	زارية عبد المنعم
» هرون » » بقوش .	» ١٦	١٠	—	زاوية هرون	زاوية عبد الرحيم
يوم ١٨ فبراير كان استراحة بمطروح .	» ١٧	١٠	—	مطروح	زاوية هرون
بئر الاسطاسى محل المرحوم خالد بك .	» ١٩	٥	٣٠	بئر الاسطاسى	مطروح
(آبار المتنان على مسافة ساعتين من بئر الأسطاسى بسير "الاشكين" وبعد ٤٥ دقيقة توجد آبار الثعالب وعددها ٣ وهى من ماء الأمطار) .	» ٢٠	١٤	١٠	زاوية المتنان	بئر الأسطاسى
—	» ٢١	٨	—	سيدى برانى	زاوية المتنان
قطع هذه المسافة الجنب العالى فى ٥ س ، ٣٠ ق والماء فى هذه المرحلة ملح .	» ٢٢	٩	—	بئر بقبق	سيدى برانى
—	» ٢٣	٧	٣٠	السلوم	بئر بقبق
جملة الزمن بسير القافلة المتعاد .		١٠١	٥٩		

العودة من السلوم

المياه ملحة .	٢٤ فبراير	١٠	—	الزاوية والهيف	السلوم
فى هذه المسافة مررنا على زاوية الطرفاية .	» ٢٥	١٢	٣٠	زاوية المقتلة	الزاوية والهيف
نقل بعده		٢٢	٣٠		

م	الى	مدة السير	تاريخ السير	معلومات عامة
		٣٠ ٢٢	١٩٠٠	ماقبله
زاوية المقتله	أم عامود	١٠	٢٦ فبراير	الجناب العالى وصل الى زاوية الشمسي بعد ٣ ساعات وثلاث ووصل زاوية النجيلة بعد سير ٤ ساعات بسير "الأشكين" وترك زاوية النجيلة بمسافة ساعتين وبات في أم عامود .
أم عامود	سيدي العوام	١٠	٢٧ »	بعد سير ساعتين ونصف وصلنا بئر العابدية وبعدها بساعتين ونصف زاوية أم الرخم وبعده نصف ساعة مطروح وبعده ساعتين ودقيقتين زاوية العوام وهذا باعتبار سير الجناب العالى المعروف .
—	—	—	٢٨ »	استراحه بمطروح .
مطروح	سيدي هارون	—	أول مارس	الجناب العالى وصل الى زاوية سيدي علي أبو موزد في مسافة ٥ ساعات وثلاث بسير "الأشكين" الطويل ومن ذلك ربع ساعة "غار" في المسافة كلها وبعده ساعة و٣٣ دقيقة سيدي هارون .
سيدي هارون	زاوية عبد الرحمن	١٥	٢ »	الجناب العالى اجتاز هذه المسافة في ٦ ساعات وثلاث
زاوية عبد الرحمن	زاوية عبد المنعم	٣٠	٣ »	وبها مرسى جميعه ولا يوجد مياه الا للشرب الزاوية وآبار الحدود تبعد بنحو ساعة .
جميعه	زاوية عبد الرحمن	٤٥	٤ »	—
زاوية عبد الرحمن	العميد	٥٠	٥ »	—
العميد	الحمام	١٠	٦ »	—
الحمام	مريوط	٤٥	٧ »	—
		٥	١٠٠	الجملة

ملاحظة — كان الجناب العالى في هذه الرحلة يسير ٩ دقائق بسير الفار الذي يعادل ٨ أميال في الساعة

و ٦ دقائق بسير الأشكين الذي يعادل ٤ أميال في الساعة في غالب المسافات .

مِرَاةُ الْحَرَفِ بَيْنَ

أَوْ

الرَّحْلَانِ الْحِجَازِيَّةِ وَالْحَجِّ وَمَشَاعِرِ الدِّينِيَّةِ

مَحَلَّة

بِمَعَاتِ الصُّورِ الشَّمْسِيَّةِ

تَأَلِيفَ وَرَسْمَ

اللَّوَاءِ

إِبْرَاهِيمَ رَفَعَتِ بَابِنَا

قَوْمَنَّا حَرَسَ الْمَحَلَّ فِي ١٣١٨ هـ وَأَمْرَ الْحَجِّ فِي ١٣٢٠ هـ وَمَشَاعِرِ الدِّينِيَّةِ فِي ١٣٢٥ هـ
١٩٠١ ١٩٠٣ ١٩٠٤ ١٩٠٨

الجزء الثاني

الفهرس الهجائى للجزء الثانى

صحيفة

أمير الحج . سلطه على أشرف مكة فياسلف ٣٠٣
 أمير الحج . كيفية تعيينه وتعليقاته ... ١٤٦
 أمير الحج . ما ينبغى أن يكون عليه ... ٢٥٨
 أمين الصرة . تسلمه للأمانات ... ١٥٦
 أمين الصرة . كيفية تعيينه ... ١٤٦
 أهل مكة والمدينة ومراتبهم ... ٣٥٠
 أوسمة الابل فى بعض القبائل العربية ١٠٤
 أوقاف الحرمين ... ٣١٠

(ب)

بئر الأشيب ... ١١١ و ٩٨
 بئر ابن حصانى ... ٢٠٤
 بئر الأفيجرة ... ٩٨
 بئر خريم الفار ... ١١١
 بئر خريم المدفع ... ٩٨
 بئر درويش ... ٢٠٥ و ٢٣
 بئر الراحة ... ٢٣
 بئر سعيد ... ١٦
 بئر الشريوفى ... ٢٥
 بئر الشيخ ... ٢٠٣
 بئر الطعنى ... ٢٢٥
 بئر طار ... ٢٣

صحيفة

(١)

آبار الحلوى ... ٢٦٢
 آبار الطعنى ... ١٠٨ و ١٠٢
 آبار سعيد ... ١٧
 آبار عثمان ... ١٠٨
 آبار على ... ٢٥
 آبار المسجلى ... ١٦
 آبار نصيف ... ٢٢٥ و ١٠٩ و ١٠١
 ابراهيم بك المولى يحيى واستنجاهه بالخليفة
 من اعتداء العربان على الحاج ... ٧٥
 أثر سوء الادارة ... ٣٧
 اجرة السفر برا وبحرا ... ٣٥٣ و ١٦٦ و ٥٥
 الأعمال التمهيدية الحكومية لسفر المحمل ١٤٦
 أرض تشبه الزجاج بطريق الطريف ... ٩٧
 الاشراف . مراتبهم ... ٣٤٥
 أم حرزوبين النهدين ... ٢٢٩
 أم هشيم ... ٩٨
 إمارة مكة . ترجمة فرمانها ... ١٩٠
 الأمن فى بلاد العرب ... ٢٥٥
 أمير الحج . أخذه بعض مكافأته قبل السفر ١٤٧
 أمير الحج . تنبيهات نظارة المالية له
 فى سنة ١٣٢٥ هـ ... ١٥٦

الفهرس الهجائي للجزء الثاني

صحيفة	
٢٣٩	جبل الصفصاة
٢٣٩	جبل المناجاة
٢٣٩	جبل موسى
	جدول بخط السير بين مريوط وسيوة
٢٨٣	والسلم ذهابا وإيابا
	جدول بما لكل عامل في المحمل من
١٦٢	الجمال والخيام وغيرها
	جدول بما للقسم العسكري من الجمال
١٦٤	والخيام وغيرها
٢٠	الجديدة
	الجرائد الهندية والمصرية . شكواها
٧٨	من الاعتداء على الحجاج
٨٥ و ١٤ و ١١	الجمال وأجرها في طرق الحجاز وكيفية توزيعها والضرائب عليها
١٦٦ و ١٥٧	
١٨٩	
	جواز السفر . تعليمات بشأنه وعقوبة
١٧٣	من يزور فيه
٦٠	الجيش التركي . استعراضه
(ح)	
	الحجاج الأهالي المرافقون للحمل .
١٦٤	تنبيهات تتعلق بهم
٧١	الحجاج . إهانة المطوفين لهم
١٣٣	الحجاج . تعارفهم
	الحجاج . حصر تركه من يتوفى منهم أثناء
١٦٦	الحج والمحافظة على ماله
	الحجاج . عددهم وجهاتهم في سنتي ١٣٢٠
٥٨ و ٨	و ١٣٢١ هـ
	الحجاج . فقرائهم وما يصرف لهم من
٢٣٤	البقسماط
١٨٥	الحجاج . ميبتهم في السويس بالباخرة

صحيفة	
٢٠	بئر عباس
١٨	بئر عيسد
٢٥	بئر عمرو
١٠٩ و ٩٩	بئر العين
٢٥	بئر الماشي
٩٩	بئر المريضة
٩٩	بئر المنجور
١٨	بدر وغزوتها
١٧	بطن العذبية
١٨٣	بعثة طبية من ديوان الأوقاف
٨٥ و ٦٩	بيوبال وآداب ملكتها العالية
٥٧	بوانرا الحجاج في طلعة سنة ١٣٢١ هـ

(ت)

٣٦٥	تاريخ حياة المؤلف
١٦٥	تذاكر السفر في شركة البواخر
	تعليمات بشأن النزول من الباخرة الى البر
٣٦	في السويس
١٦٧	تعليمات لقومندان حرس المحمل
١٥٦	تعليمات ناظر المالية لأمير الحج
١٤٨ و ١٤٦	تعيين موظفي المحمل
	تكتيا مكة والمدينة وما يتفق فيها
٣١٢	ومرتبات أهلها

(ث)

٢٠٤	ثلاثة عشر واديا بالطريق السلطاني
-----	---

(ج)

٨١	البلاديون وشكوى حجاجهم من العربان وظلمهم في المعاملة والضرائب
----	---

الفهرس الهجائى للجزء الثانى

صحيفة

الرحلة الرابعة فى حجة سنة ١٣٢٥ هـ
 (١٩٠٨ م) ١٧٧ و ١٤٥
 الرصاص . إطلاقه على ركب المحمل
 سنة ١٣٢٢ هـ ٩٧

(ز)

ذكر يادس بك رئيس محجر الطور وأخلاقه ٣٤
 زوايا السنوسية ٣٨٢
 زيت الحرم المكي ومراقفه ٧ و ٥٧

(س)

السبخة ٢٢٧
 حجادات وقفت على المصلين بالمسجد
 الحرام ٣٢٦
 سعود بن عبد العزيز الرشيد وأحواله ٢٠٨
 السفر من الطور الى السويس فالقاهرة
 فى سنة ١٣٢٦ هـ ٢٤١
 السفر من المدينة فى سنة ١٣٢٢ هـ ١٠٨
 السفر من المدينة والعودة اليها فى محرم
 سنة ١٣٢٦ هـ ٢١٠
 السفر من المدينة الى الوجه ٢٢٥
 السفر من مكة الى جدة فينبع البحر ... ١٢
 السفر من ينبع الى الطور فى سنة ١٣٢٢ هـ ١١٣
 السفر من ينبع الى المدينة فى سنة ١٣٢٠ هـ ١٥
 السكة الحديدية الحجازية . انشاؤها
 وقهر الحجاج على مساعدتها ٢٠٩
 السلطان عبد الحميد . حاشيته والاستنجاد به ٢٦٠
 سليمان باشا ابن رفاة وكرمه ٢٣٠ و ٢٢٥
 سيوة . عادات أهلها وتجارهم . رحلة
 اليها وإلى السلم ٣٧٣ و ٣٧٦

صحيفة

الحجاج . المرافقون منهم للحمل وغير
 المرافقين . عدد كل ٢٦٠
 الحجاج . مساعدة فقرائهم ٤٨
 الحجاج . نفقاتهم وأجر الجمال ... ١٢٦
 الحج . منشور بخصوصه فى طلعة
 سنة ١٣٢٥ هـ ١٧٢
 الحج . نفقاته فى سنة ١٣٢٠ هـ ... ٣٨
 حفلة العراصة لدى أمير الحج وأمين الصرة
 (١٥٤)
 الحراء . طريق اليها من بئر عبيد وطلب
 العربان ميثنا بها ١٨
 الحيوان . بدعة أكله حيا وإزالة هذه
 البدعة ١٤٣

(خ)

خاتمة الرحلات ومشتملاتها ... ٢٧٥
 خيئة الكون فى الحق ابن مهنى من عون ٢٨٣
 خطاب بليغ للسلطان سليم ٣١٠
 جداول بخطوط السير من مصر الى
 الحجاز ثم الى مصر فى الحجج الأربع ١٣٨ و ١٣٨ و ٢٤٢
 خالص ٢٠٤
 خليص ٢٠١
 خيف البثنة ٩٧ و ١١٠

(ر)

رابع . الاحرام حذاءها ووصفها ... ٢٠٢
 الرحلة الثانية فى سنة ١٣٢٠ هـ (١٩٠٣ م) ١
 الرحلة الثالثة فى سنة ١٣٢١ هـ وختامها ٥٥ و ١٤٤
 الرحلة الثالثة . ملاحظات فيها على قوة
 المحمل ومرتبات ضباطه وعسكره
 وإمامه وأجر الجمالين وزيادة
 الجمال الخ ١١٧

الفهرس الهجائي للجزء الثاني

صفحة	صفحة
قصيدة على موسى الأندلسي لما رد الأحامدة . الحمل الشامي سنة ١٢٩٥ هـ ٢٦٥	الغريبان . ما يصرف لهم عينا . مراتبهم القديمة ٤٣ و ١٢٢
القضية ٢٠٢	عسقات . مرور هود وصالح بهذا الوادي ٢٠٠
قلعة الشجوة ١١٠ و ٢٢٦	عقبة كأداء قبل أم هشيم ٩٩
قوة عثمانية من المدينة تستقبل ركب الحمل ١٠٠ قومندان حرس الحمل . كيفية تعيينه . متى تبدأ سلطته . واجاباته بالتفصيل ١٤٦ و ١٦٨	العقلة ٢٢٧
	على بك بهجت وكيل دار الآثار العربية . توصية عليه ١٨١
	عون الرفوق باشا وظلمه الفاضح ٢٧٥
	عذاب وأهلها وعظمتها التجارية في القرن السادس الهجري ومفاصات اللؤلؤ بها ٣٠٧
	عيون موسى ٦
(ك)	(غ)
كاظم باشا المشير وفرمان توليته الحجاز ٢٠٩ الكروم الجديدة أو انيسية بانظور ... ٢٣٧	غابنان من الأمل والسنط ٩٨
الكسوة . إسهاد تسليحها والاحتفال بنقلها من مصنعها بالخرنقش ... ١٥٠	غار حراء . زيارته ووصفه ونزاهه وجبله ٦٠
الكسوة . التبرك بها وحكمه ١٥٢	
الكسوة . نفقاتها ٣٢٩	(ف)
كسوة الحمل القصية المصنوعة في سنة ١٣١٠ هـ ٣٥٠	فائدة الجرائد ٢٨٤
(ل)	الفقير ٢٢٧
لجنتان للتحقيق مع أمير الحج وقومنداناه في سبب رجوع الحمل في محرم سنة ١٣٢٥ و تقرير لجنة الأمير في ذلك ٢٤٤	(ق)
لجنة تحقق فتنة في المدينة ١٠٥	قاضي مكة والمدينة وفرمان توليتهما والمرتب لهما من مصر ٣٥٢
لغة عرب الحجاز وكتابتهم ٨٨ و ٢٣٠	قبائل طريق الطريف ومداركها ... ١٠٣
(م)	قبة الشيخ عبد الرحيم البرعي ٢١
مال الذخيرة ٣٠٩	القسم العسكري للحمل وأدواته ونفقاته ١٦٠ و ٣٣٣ و ٣٥٨
المؤلف . امرته للحج ١	قصر عبلة ١٠٠ و ١٠٩ و ٢٨٢
المؤلف . براءته من التخصير في واجبه ٢٦١	قصيدة أمير الشعراء شوقي بك في مظالم عون ٢٩٣
	قصيدة صارم الدين لما رد الحج اليه من السعدية في زمن المتوكل ... ٢٦٨

الفهرس الهجائى للجزء الثانى

صحيفة

- المؤلف . تاريخ حياته بقلم خير منصف .
الدرسية والحكومية
وتعلمه الدين فى الأزهر ورياسته
للمرس الخديوى وأخلاقه وخبرته
بشؤون الحياة ورحلته الى سيوة
والسلوم ٣٦٥
- المؤلف . تعيينه أمير الحج سنة ١٣٢٥هـ .
ومسؤوليته ١٧٧ و ١٨١
- المؤلف . تقريره عن الحج سنة ١٣٢٠هـ ٣٧
- المؤلف . تكليفه بتسهيل السفر الى المدينة
سنة ١٣٢٠هـ . من طريق ينبع
وسفره لذلك وتقريره ... ٢
- المؤلف . تهنئات شعرية له بالقدوم
من حجة سنة ١٣٢٠هـ ... ٥٢
- المؤلف . سفره من ينبع الى جدة ثانية
فى سنة ١٣٢١هـ ... ٨٨
- المؤلف . عناقه فى تقييد الرحلات ... ١١٣
- المؤلف . لطف الله به ... ٨٧
- المؤلف مع أمين الصرة يشكران الخديوى
السابق وتعليقات المأكولات ... ٥٥
- المؤلف . أسعارها فى بحجر الطور
سنة ١٣٢١هـ ... ١٢٩
- مَسْرُ ٢٢٨
- مجل ميزانية سنة ١٣٠٧هـ ... ٣٥٤
- المحسنية ٢٠٠
- محمد صلى الله عليه وسلم . حصاره
فى الشعب وقصيدة أبى طالب
فى ذلك ٦٢
- محمد طوموم ، محمد على سعودى أفندى ،
محمد عبد العزيز الخولى ... ٣٦٢
- المحمل . الاحتفال بعودته سنة ١٣٢٦هـ ٢٤١
- المحمل . الاحتفال بخروجه من المسجد
الحرام سنة ١٣٢٥هـ ... ١٩٧
- المحمل . الاحتفال به فى ينبع ومرافقة
طاوور تركى له ١٢
- المحمل . أسباب رجوعه الى المدينة
فى محرم سنة ١٣٢٦هـ ... ٢٤٩
- المحمل . استقبال قوة عثمانية له فى طريق
ينبع ٢٢
- المحمل . استقباله فى المدينة فى محرم
سنة ١٣٢١هـ ... ٢٥
- المحمل . اطلاق الرصاص على ركبته
فى محرم سنة ١٣٢٦هـ . وحادثته
الشهيرة والمخابرات بشأنها ... ٢١٠
- المحمل . أول سفره من البحر فى سنة ١٢٧٧
وطريقه فى سنة ١٢٨٨هـ ... ١٢٢
- المحمل . أول من أحدثه ... ٣٠٤
- المحمل . تاريخه ... ٣٠٤
- المحمل . تحديد الاحتفال بسفره ... ١٦١
- المحمل . توصية الخديوى السابق لشيخ
الحرم النبوى عليه ... ١٠٦
- المحمل . رأى ابراهيم بك مصطفى
فى طريقه ... ٢٧١
- المحمل . رأى المؤلف فى الطريق الذى
يسلكه ... ٢٦٢
- المحمل . رجوعه الى المدينة . لجتان
للتحقيق فى سبب ذلك ... ٢٤٤
- المحمل . ركبته بالطور فى سنة ١٣٢٥هـ
وبجدة وبمكة ... ١٨٦
- المحمل الشامى . نبذة عنه . وده
فى سنة ١٢٩٥ ... ٢٦٣ و ٣٠٥
- المحمل . طريق سيره فى سنة ١٣٢٥هـ ١٦٠
- المحمل . طريقه البحرى ... ١٦٥
- المحمل العراقى ... ٣٠٤
- المحمل . قضائه ونبذة من تاريخهم ... ٣٠١
- المحمل . قطاره ومن أين يقومان
والاحتفال بسفره ... ١٥٣

صحيفة

الفهرس الهجائى للجزء الثانى

صحيفة

- ميدان واسط ١٨
ميزانية المحمل . إجمالها من سنة ١٨٨٠
الى سنة ١٩٢٤ م ٣٥٩
ميزانية المحمل . تفصيلها فى سنة ١٣٠٧ ٣٢٩

(ن)

- نشيد للأعراب ٢٠
نفسه قتل ١٠٣
نقد طريقة تعيين العكامة والضوئية
والسقاين ٤٧
نقر الفار ١٨
النقود . أسعارها فى سبيل الطور
سنة ١٣٢١ هـ ١٢٨

(هـ)

- هدايا الحجاج ١٣٧

(و)

- وادى الحمض ١٠١
وادى فاطمة وقبر ميونة ومسجدها ... ١٩٩
الوجه . السفر منه الى الطور والمسافة بينهما ٢٢٩
الوفيات بمكة وتبنيات تتعلق بها ... ١٨٩
ولاثم فى حجة سنة ١٣٢٥ هـ بمكة ... ١٩٦

(ي)

- ينبع . أجرة الجمال منها الى المدينة ... ٤
عدد القافلة التى يمكن أن تسير من
طريقها . المياه فى ينبع ٥
ينبع البحر . سكانها وسورها وغلوة المياه فيها ١٢
ينبع البحر . المياه فيها وغلواها واسترحام
أهلها وطلبات عربانها ١١٩
ينبع النخل ١١٢

صحيفة

- المحمل . المرافقون لركبه من جدة الى
مكة فى سنة ١٣٢٠ هـ ٩
المحمل . مرافقه أولى للحجاج وأجرة
السفر معه وتغيير طريقه فى الحجة
الثانية ١
المحمل المصرى . تاريخه وجره ... ٣٠٦
المحمل . ملاحظات على بعض موظفيه
ومرتباتهم ٤٣
المحمل . من راقه من المدينة الى ينبع
فى مفتتح سنة ١٣٢١ هـ ٣٠
المحمل . موعد الاحتفال بطلعه
سنة ١٣٢٥ هـ . سفره والاحتفال به ١٨٢
المحمل اليمنى ٣٠٥
محمود بك أنيس . كلمة له فى التعدى
على الحجاج ٧٦
المدينة . حفلة فيها فى مفتتح سنة ١٣٢١ هـ ٣١
المدينة . السفر منها الى ينبع فالطور ... ٣١
المسافة بين ينبع والمدينة من طريق الطريف ١٠٣
مستورة ٢٠٣
المسجد الحرام . الزيت المرسل له من مصر ٧
المسجد الحرام . قتال أمامه بين حرب
وهزبل . قتاديله ٧١
مضيق الفجيج ١٧
المظلة ١٨٨
المقرح أو الشجوة ١٠٠
مكة . الزيارات فيها ٦١ و ٩
مكة . السفر منها الى عرفات ثم الاياب
فى حجة سنة ١٣٢١ هـ ٦١
المنهبى وزير حربية مراکش .
هدايا له للوف وهدايا أخرى ... ١١٤ و ٩٥
مهدي بك أحمد . تاريخ حياته ... ٤٩
موظفو المحمل ومرتباتهم وملاحظات
بشأنهم ٢٣٣ و ٤٣

1325



193. Moses' Wells.

1325



194. A view of the dome of Hawa in 1325.



196. The Northern Eastern view of the houses of Mecca.

موكب الشريف عون أبو متوج إلى عرقات في ٩ أجمرب سنة ١٣٢٠

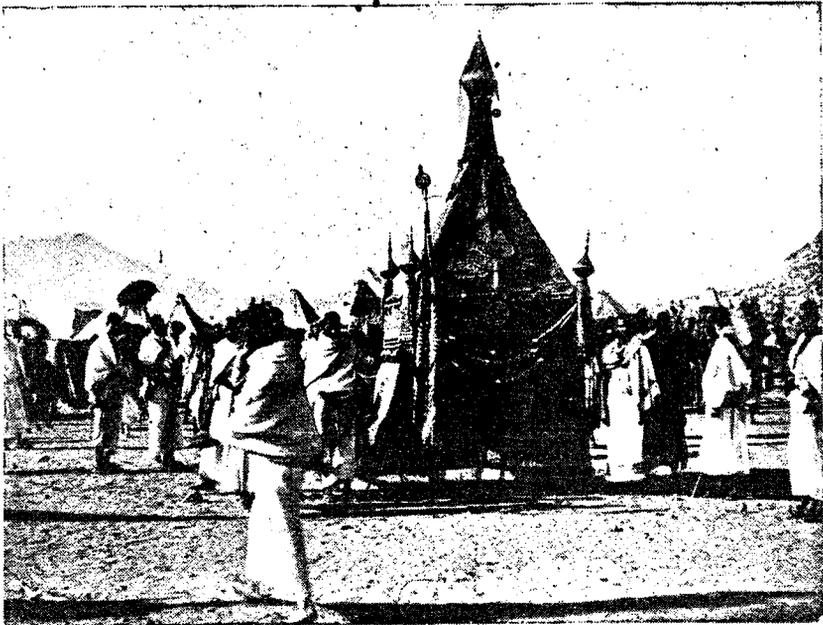


197. The Procession of El Sherif Oun El Ralik on his departure to Ararat on the 9th. Zu El Hegga in the year 1320 of the Hejra



198. A view of the palanquins of camels in Arafat.

المسجد الحرام في مكة المكرمة



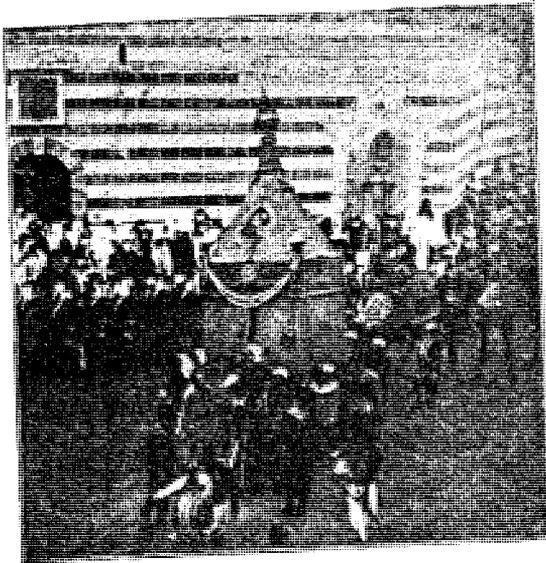
199. A view of the Mahmal in Arafat in 1321.

الحجاج في ميادين عرفات ١٩٣٢ هـ



200. The Southern Western view of the camp of pilgrims in Arafat.

كفالة التراب في مكة المكرمة



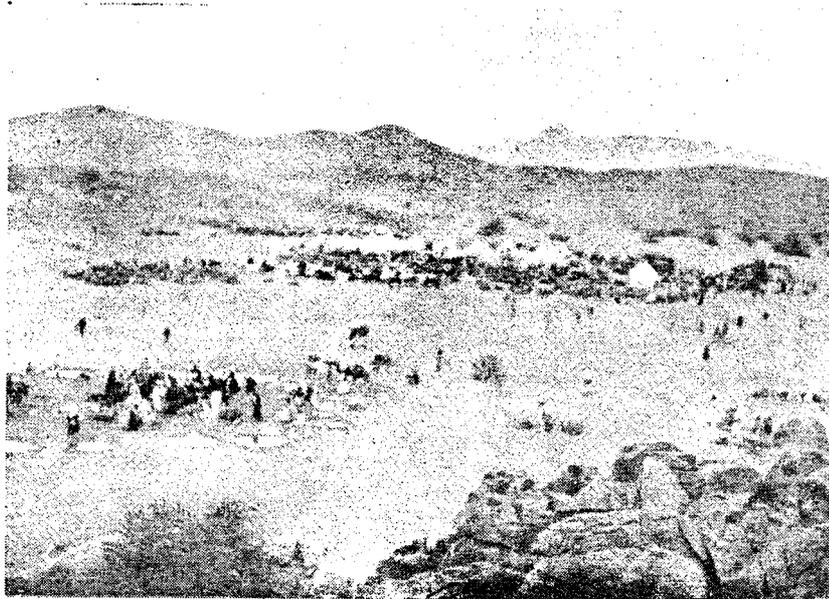
201. The farewell of the Mahmal in Mecca.

منظر الف كوشاها نيه بينج الاستقبال لمل الشرف



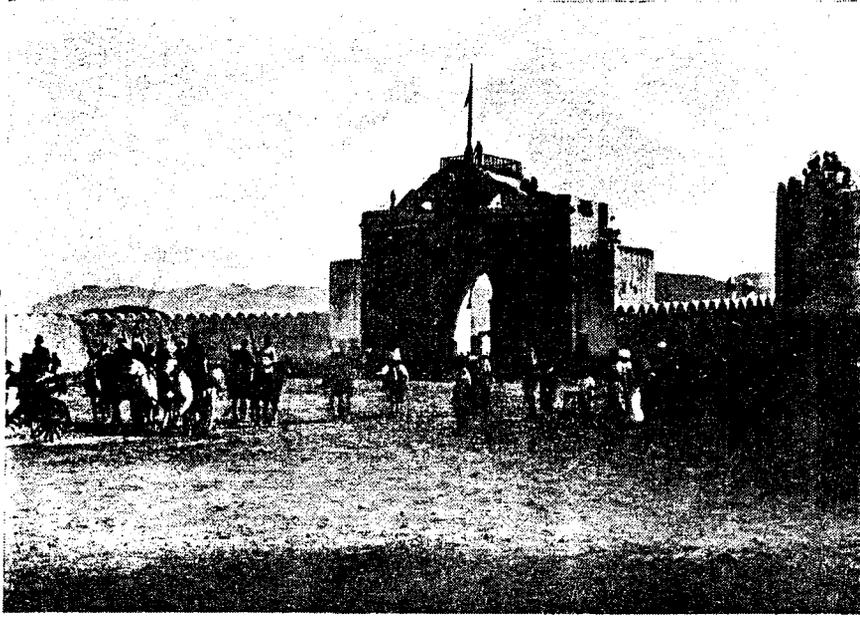
202. Turkish soldiers at Post Yambo waiting for the reception of the Mahmal.

منظر كوشاها نيه بينج الاستقبال لمل الشرف



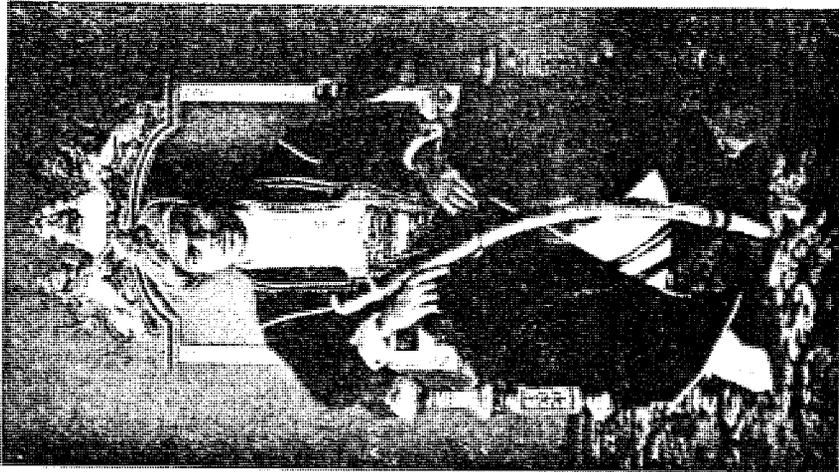
203. A view of the camp of the Mahmal at the station of El Hamra in Moharram in 1321.

باب المدينة المنورة المستنير والغنيمة

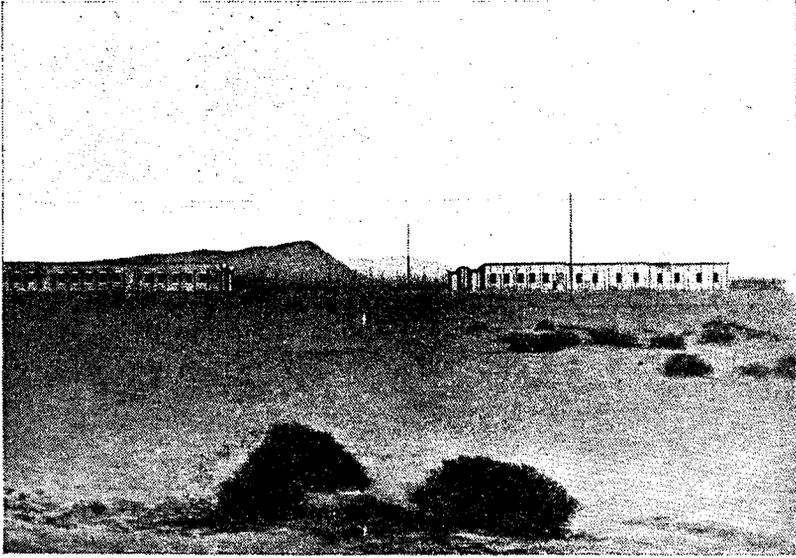


204. The Medina Gate known as El Anbarieh.

السليمان بن سلطان زنجبار



205. A photo of the Sultan of Zanzibar.



207. Tor, the Lazaretto and disinfecting establishments.

مَهْدِي بَيْكُ الْاَمِينِ الْاَشْرَفِ الْاَسَدِ



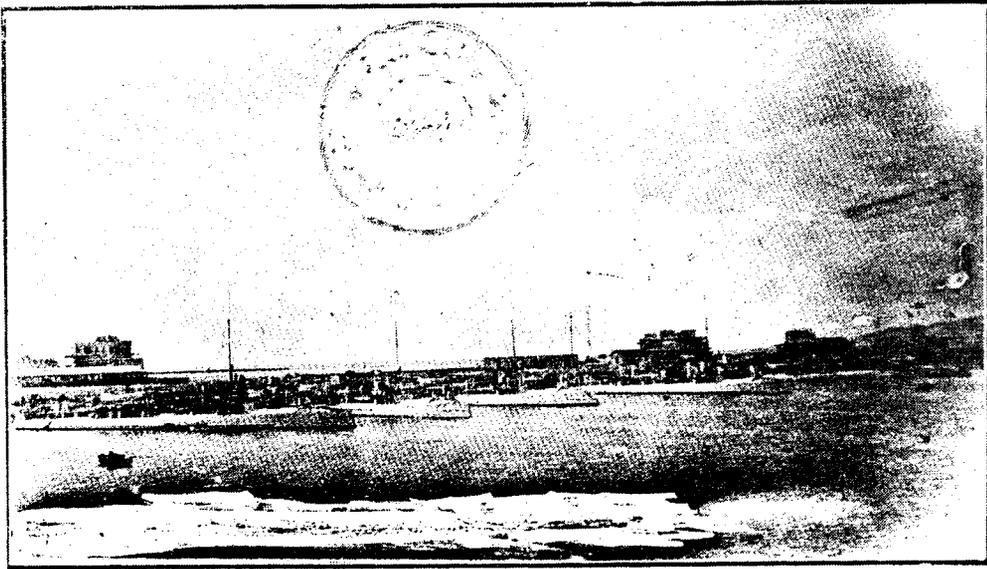
209. Mahdy Bey Ahmad the Amin of El Sorra El Sharita in 1320

قَوْمِيَّةُ الْاَمْرِ الْاَبْرَهِيْمِ بَيْكُ صَبْرِي



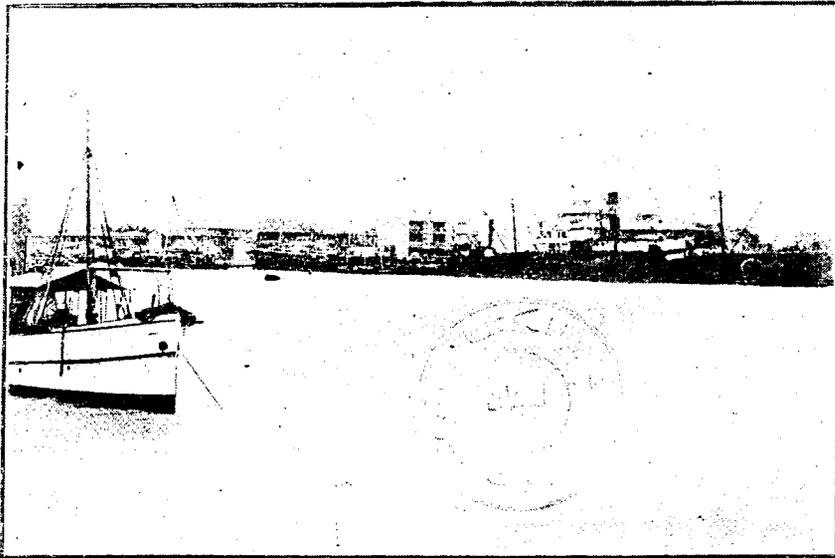
208. Kaimakam Ibrahim Bey Sabry the Commandant of the Mahmal in 1320

الاسطول الروسي بالسويس سنة ١٣٢١ هـ



210. The Russian fleet at Suez, 1321 A. H.

منظر القنال من الجهة الشرقية سنة ١٣٢١ هـ

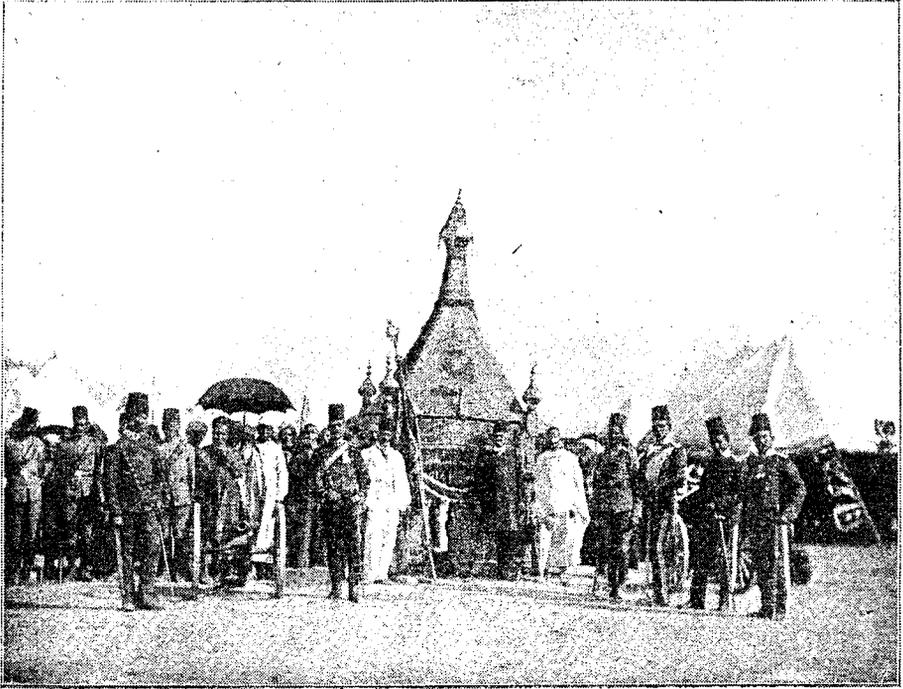


211. A view of the Canal from the eastern side. 1321 A. H.



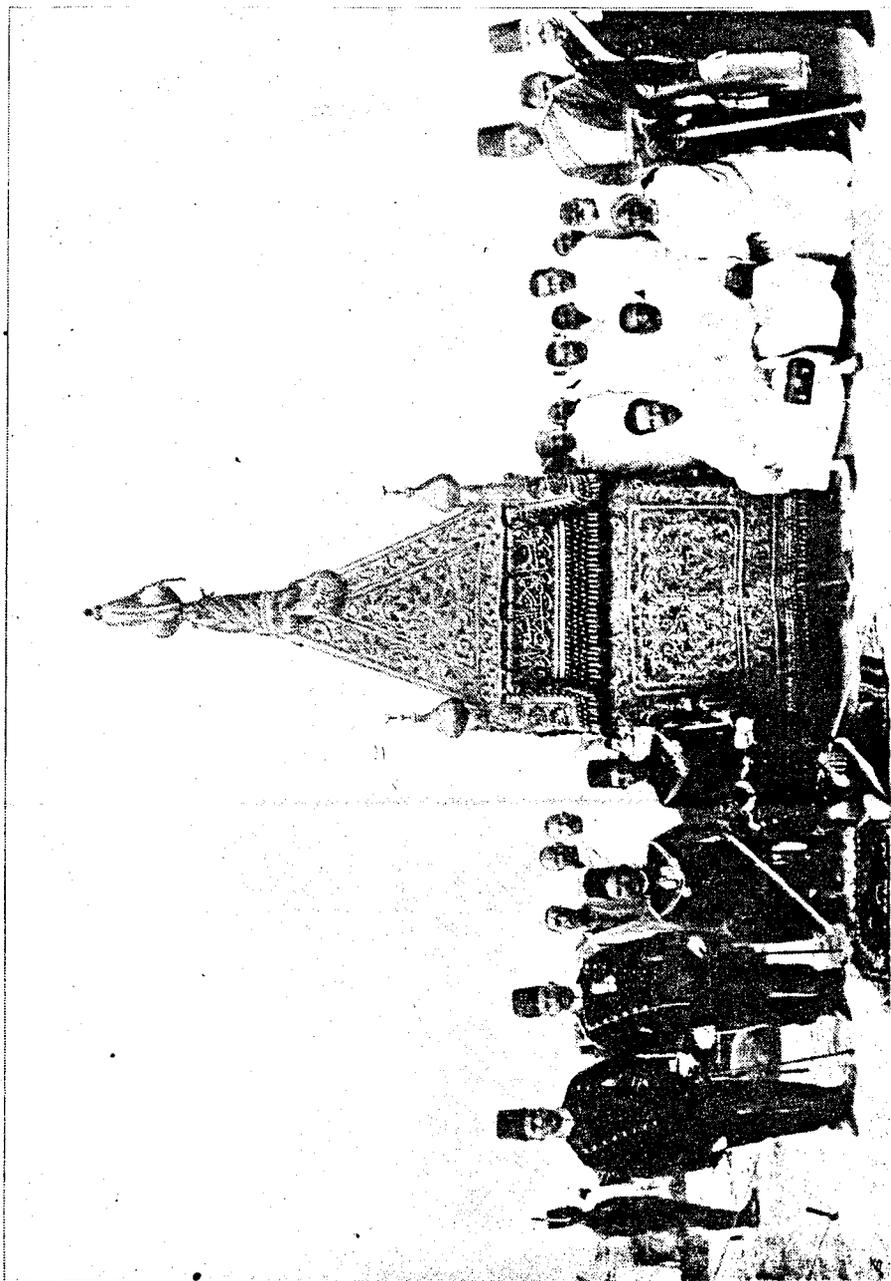
213. Officers and Deputy Wali in uniform and Jeddah.

٢١٥ ضباط الحمل بجده سنة ١٣٢١ هجرية

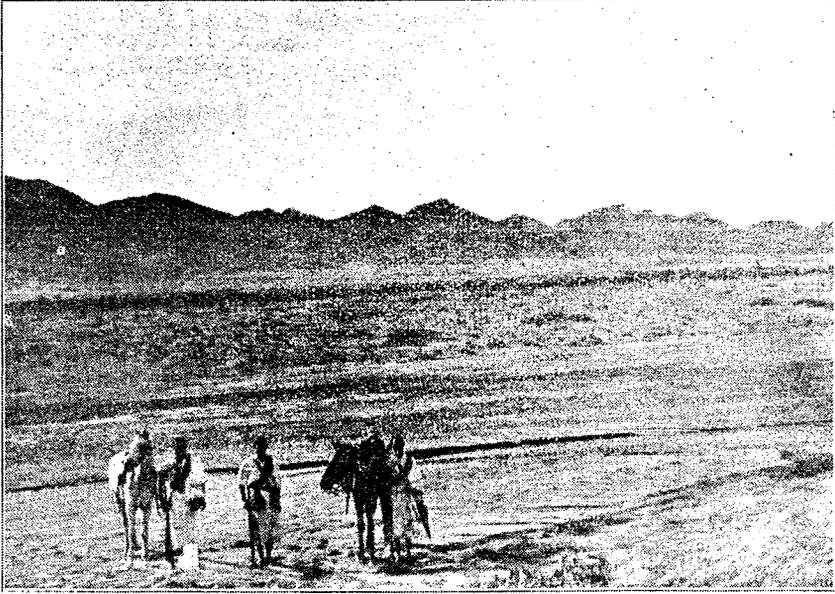


215. The officers of the Mahmal in Gedda in 1325.

١٣٥١
١٣٥١
١٣٥١



214. The employees and the officers of the Mahmal in Jeddah 1351.



الوكيل في مكة

216. The caravan of the Mahmal in the way of Gedda in 1321.

الوكيل في مكة



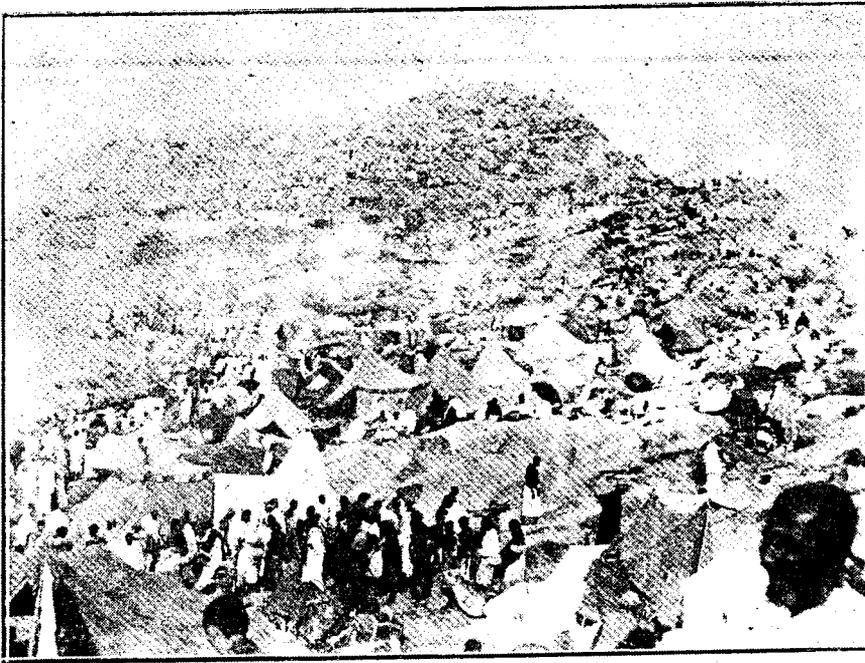
218. A photo of the soldiers dressed in the Ihram Clothes in Mecca in 1321.

الحجّاج فوق جبل عرفات يوم ٩ الحجّة سنة ١٣٢١

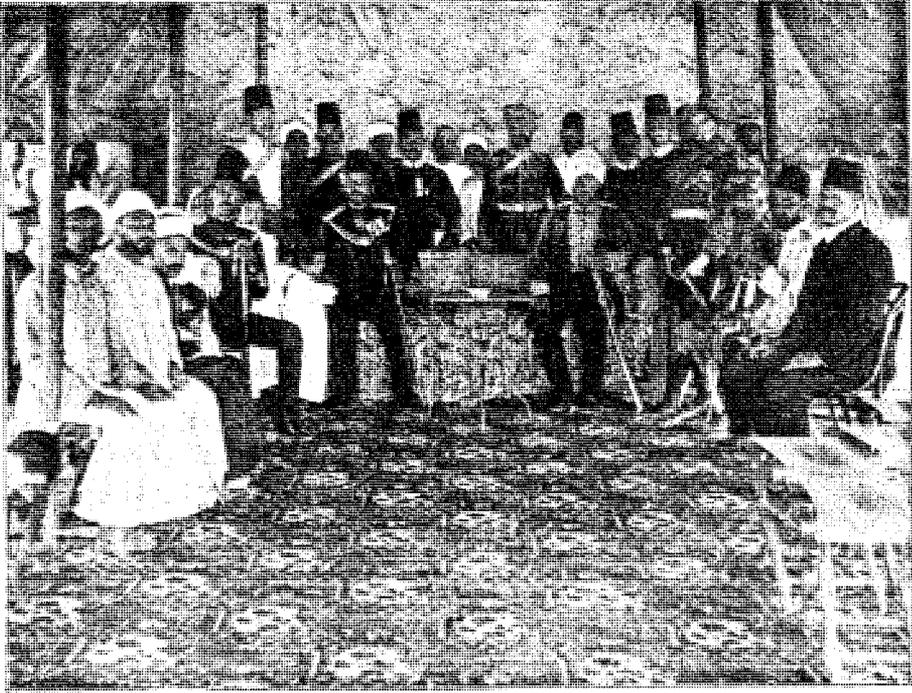


219. The pilgrims on Mount ʿArafat, 9th. Zu El Hegga, 1321 A. H.

الحجّاج فوق جبل الرحمة بملابس الاحرام سنة ١٣٢١ من الجهة الشماليّة

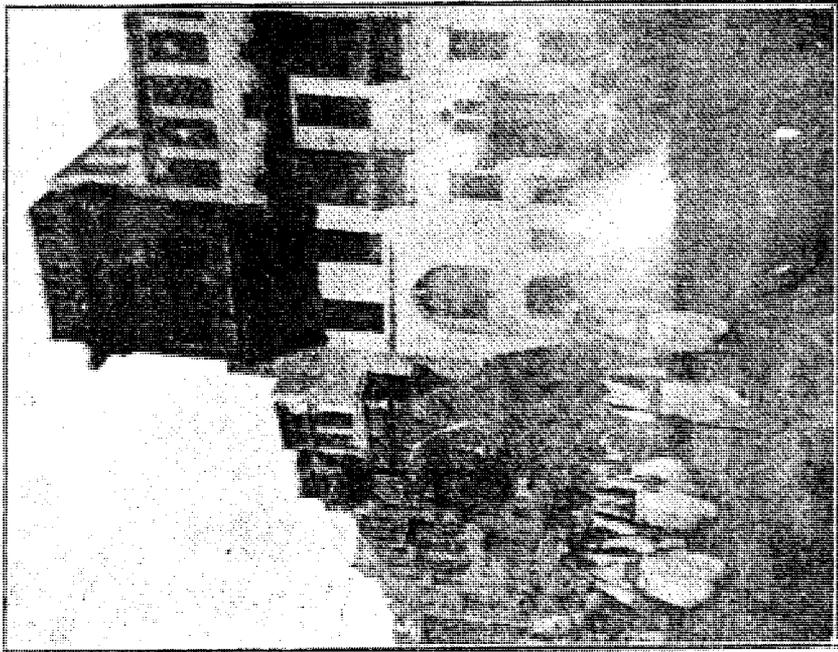


220. The pilgrims on Mount Arafat, from the northern side, 1321 A. H.



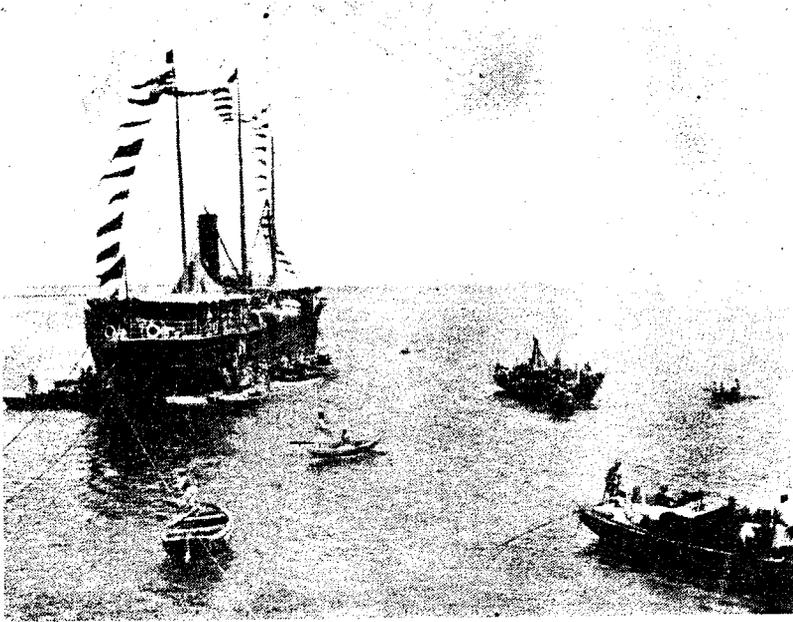
221. The son of the queen Behwibal and company and the officers of the Mahmal.

الحمل الشامي وحفلة توديعه بمكة
وامامه عساكر تركيه ومنازل الاشراف بالمسعى سنة ١٣٢١



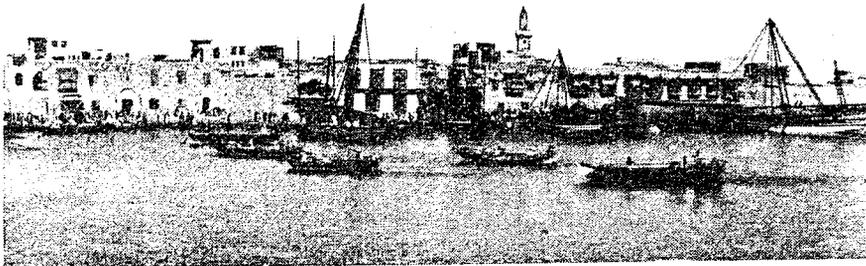
222. The Syrian Mahmal and its farewell ceremony at Mecca and the Sherifs' houses at Al Masa.

والدولة الحجازية في عهد السلطان عبد العزيز



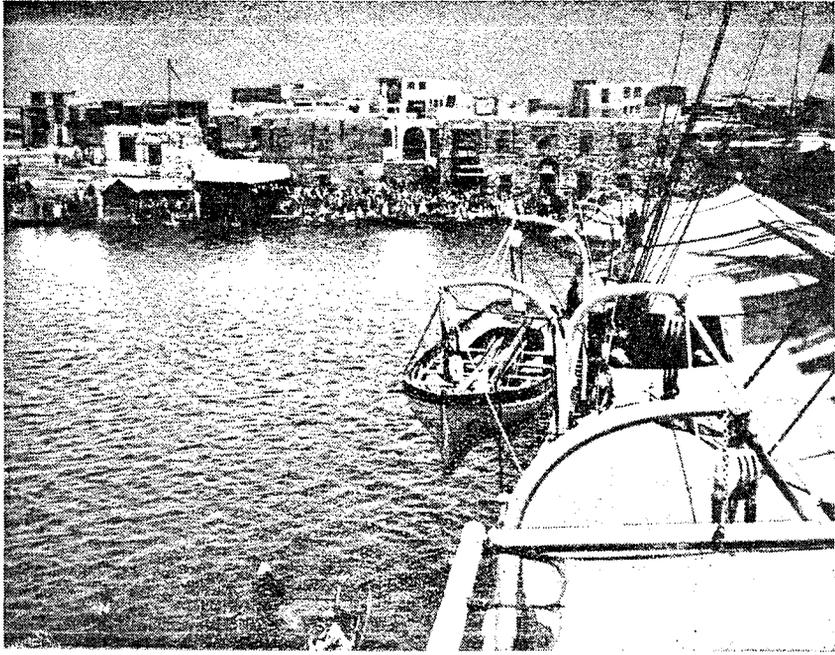
223. A view of El Rahmania steamer decorated with flags in Vambo in 1321.

مستشفى البحارة



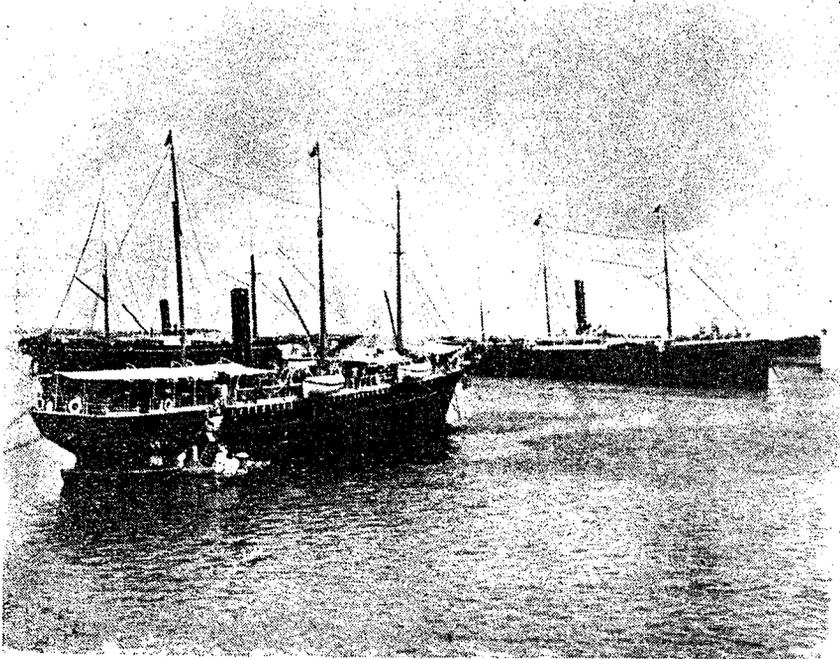
224. The Post of Vambo.

منظر يذبح البحر



228. A photo of the natives and the pilgrims in Yambo

مراكب عثمانية يذبح البحر



229. A view of the Turkish ships in Yambo

الوزير المنابهي ابن العربي



١٧٤٠م الراجح ١٣٢٢هـ

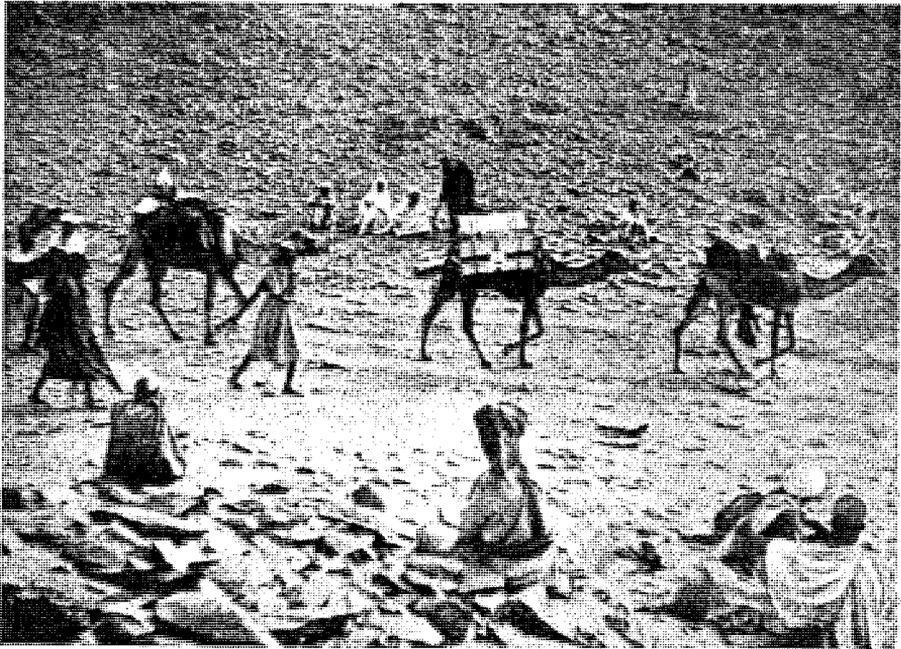
232. The Minister El Monabihy .ibn El Arabi.



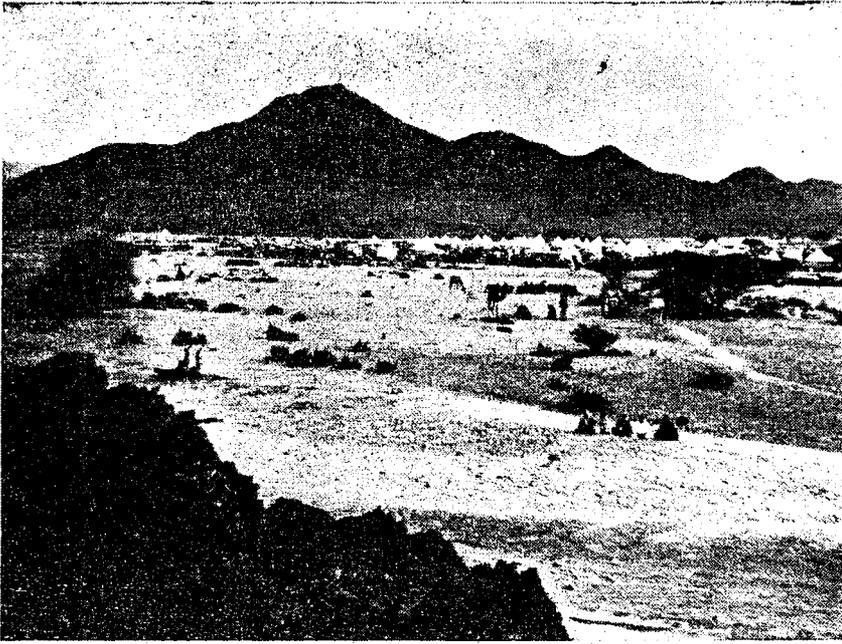
245. Abdul-Rahman the son of the Minister El Monabihy ibn El Arabi.



233. A view of the Mahmal passing through Akaba in the caravan-route of El Tarrif.



234. A view of Akaba in the caravan route of El Tarrif and the photo of El Wazir Monabihy and his wakil in 1321



235. A view of the camp of the Mahmal on the caravan-route of El Tarrif near the well of El Ain in 1321.



236. Raising water from the well of El Ain on El Tarrif Caravan-route.

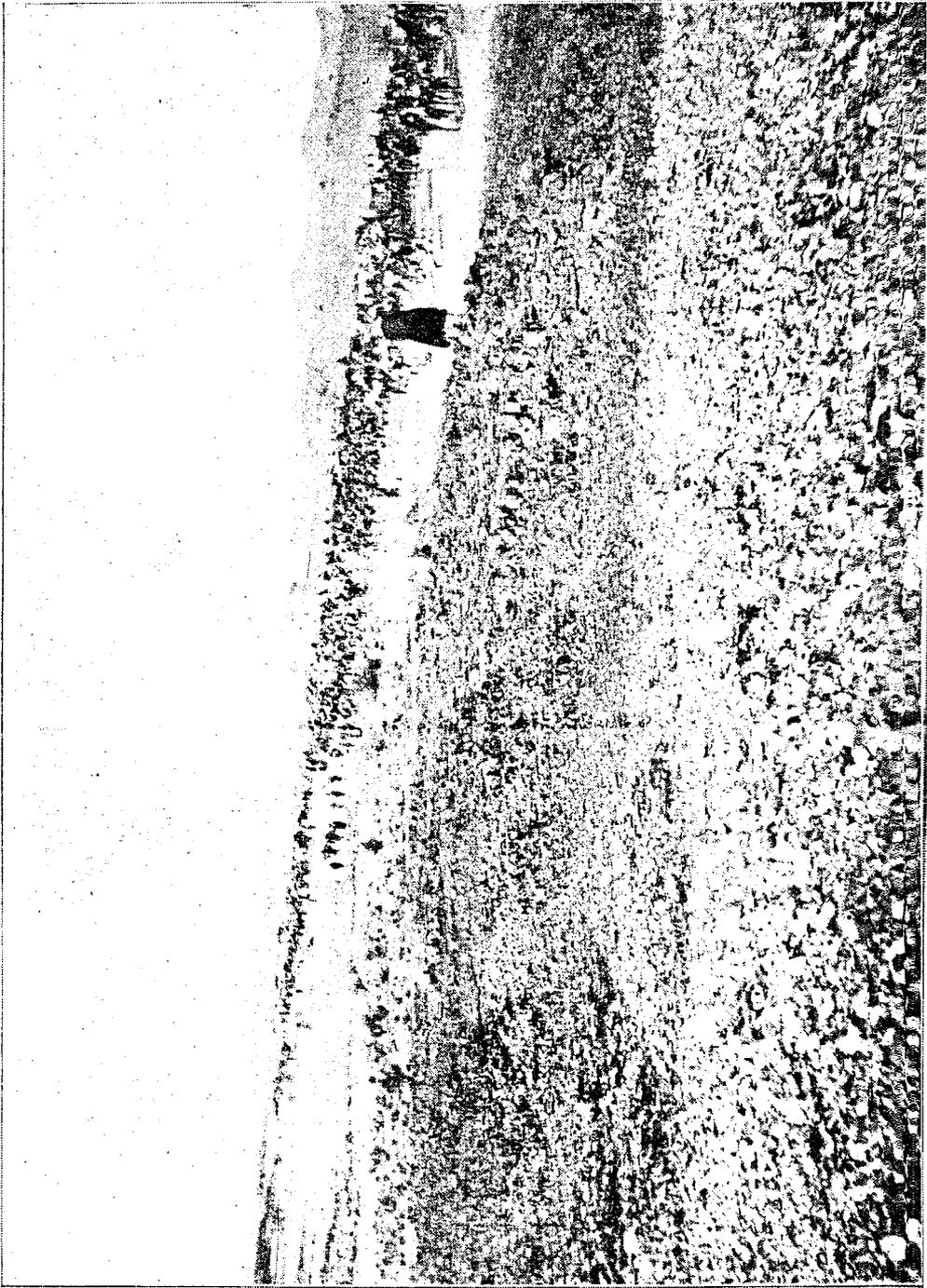


237. A crowd of poor people round the well of El Ain on El Tarril Caravan-route.

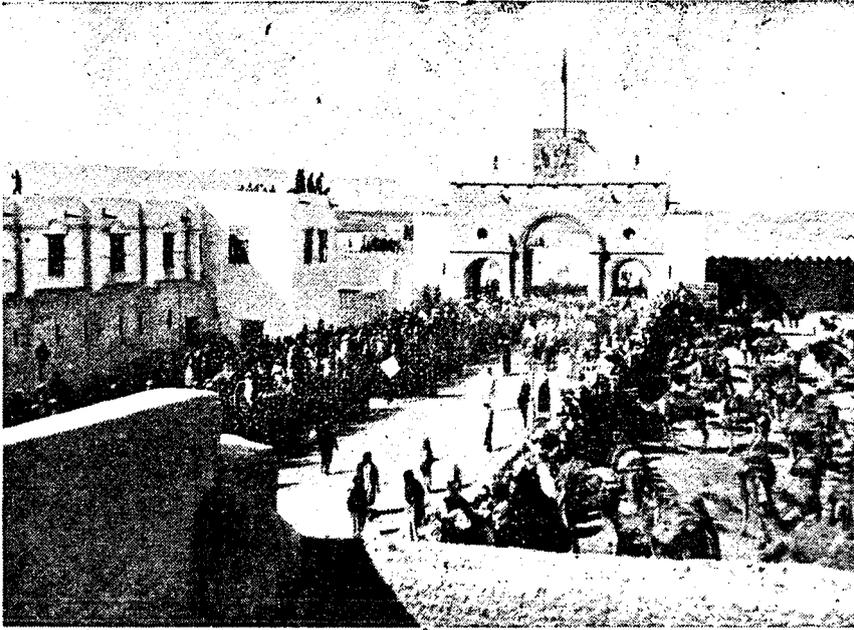
٢٣٩ باب عرب المدينة دياب افندى والشيخ حازم وكيل المقوم سنة ١٣٢٦



239. Deyab Effendi the chief of the Arabs of Medina, and Shaikh Hazem the Wakil of El Mokawem in 1326.



238. The Caravan of the Mahmal approaching the Himd valley.



240. The entering of the Turkish soldiers from the Ambaria Gate in Medina.

منظر عين ماء ينبع النخل والحجاج يستقون منها



242. Pilgrims drinking from a well at Yambo El Nakhl.

الوزير المنابهي يتبع النخل في صامو النخل ١٣٢٢



243. The vizir El Monabihiy in Vambo El Nakhl in Moharram in 1322.

امير الحج والقومندان عندعين يجمع النخل



244. Amir El Heg and his Commandant Ibrahim Bey Mostafa in Vambo El Nakhl.



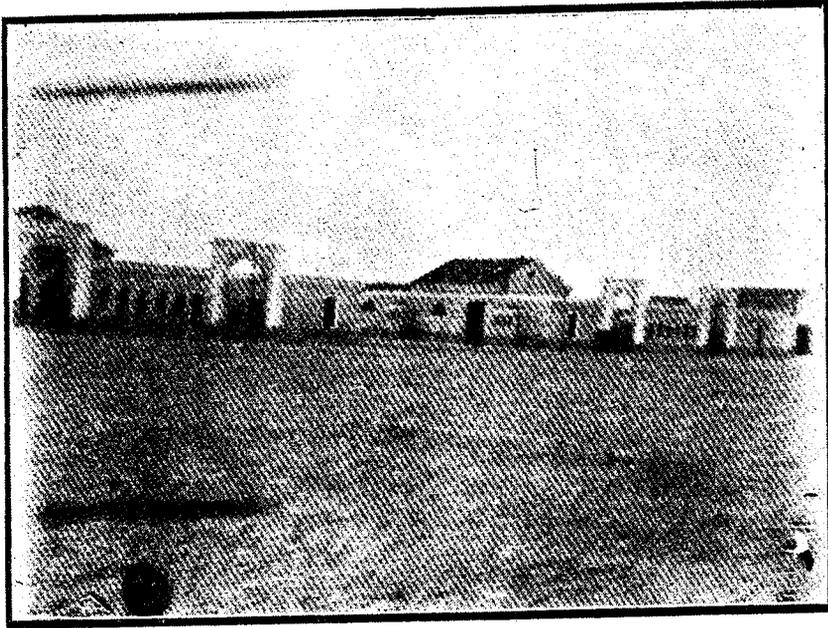
246. A view of the gifts of the Sultan of Zanzibar & that of El Mekalla & El Shehr, & the Wazir El Mobtahi to the Amir of El Hegg.

جَمْعُ الْعِبَادَةِ وَالْمَحَلَّةِ الْخَطِيبِيَّةِ ١٣٢١



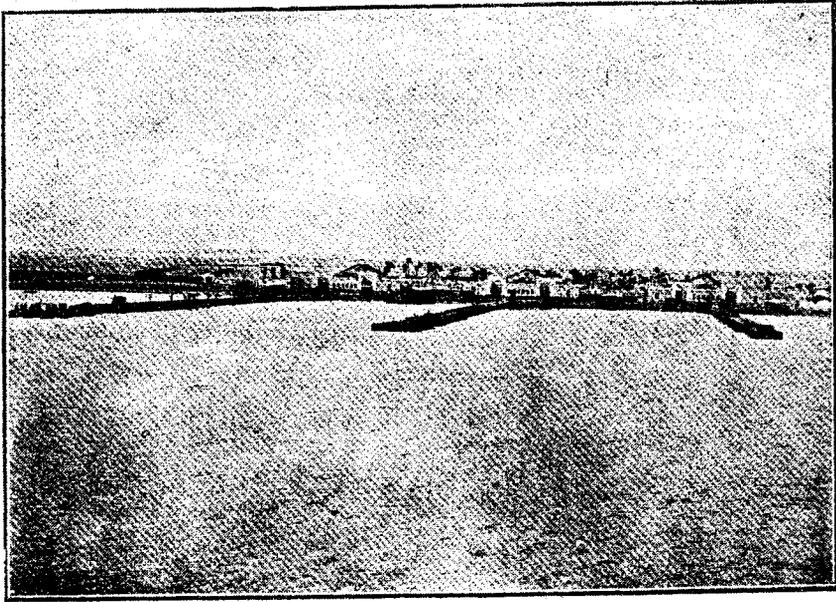
248. The Festival of the servants of the Mahmal in Tor in 1321.

المباخر بالطور سنة ١٣٢١



249. Disinfecting Machines at Tor

منظر الطور وبه المباخر وثلاثة ارضفه لرسو المراكب سنة ١٣٢١



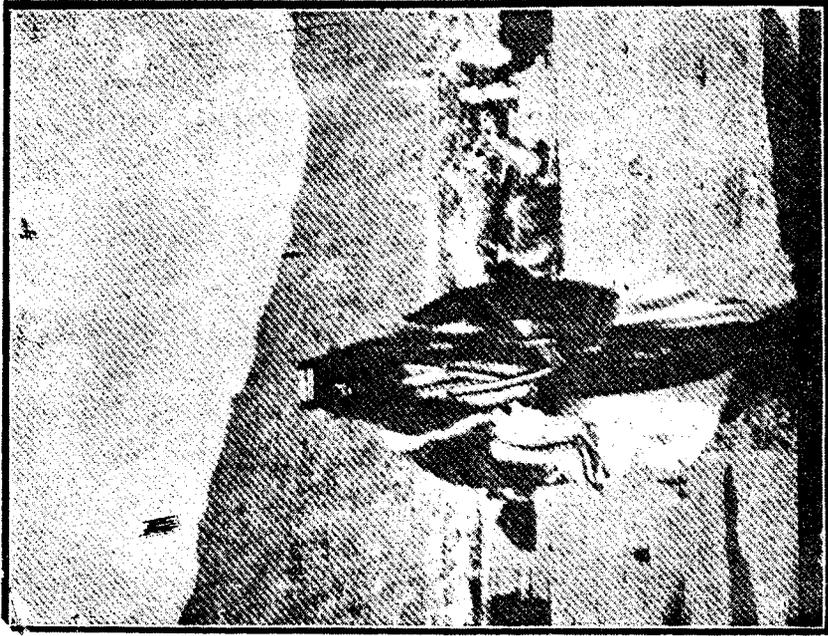
250. Tor. Quarantine with its disinfecting machines & 3 quays

الأمير عبد الرحمن آل إبراهيم



251. A photo of El Amir Abd El Rahman Al Ibrahim.

امير حج نجد



253. Emir of Hag at Nagd (Sibhan)

امير حج نجد والشيخ المصطفى وآخرون



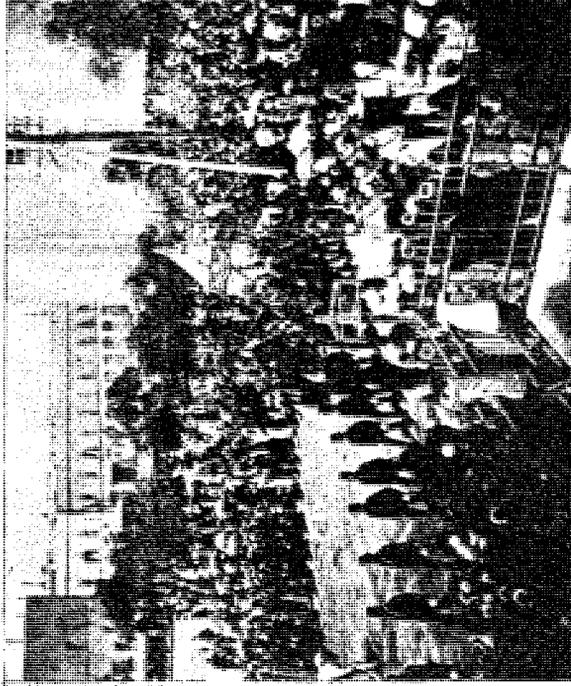
254. A view of Amir Hag of Nagd, and Amir Hag of Egypt, others at Mecca in 1321.

الشيخ سيدنا محمد



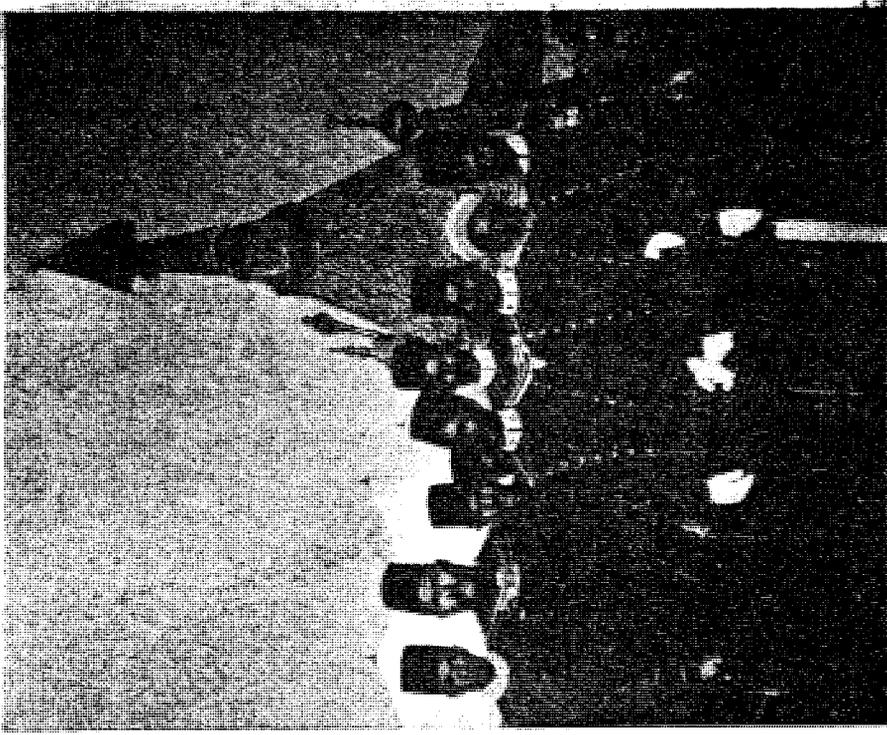
255. Al Hag Sayed Yehya the cashier of the Bengal Bank at Molmen.

حفلة توقيع الحمل بميدان القلمه بمصر



257. A view of the reception of Mahmal to Amir Hegg of Egypt.

معرض الصور
التي توثق
الحرب العالمية
الاولى
سنة ١٣٢٥



258. A photo of the officers of Mahmal in Gedda in 1325.

معسكر الحمل بميدان محطة بحره سنة ١٣٢٥

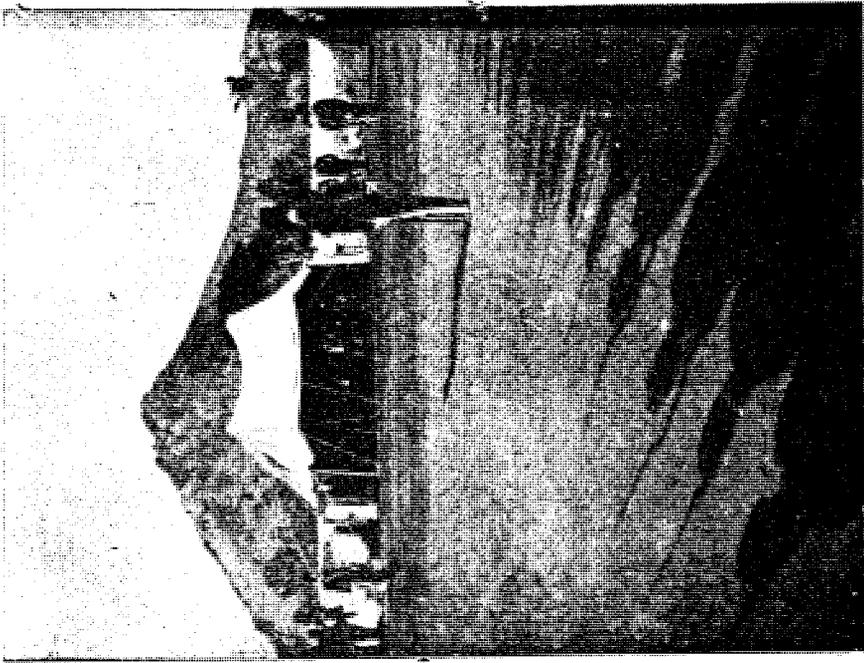


259. Mahmal camp at Bahra Station field in the year 1325 H.

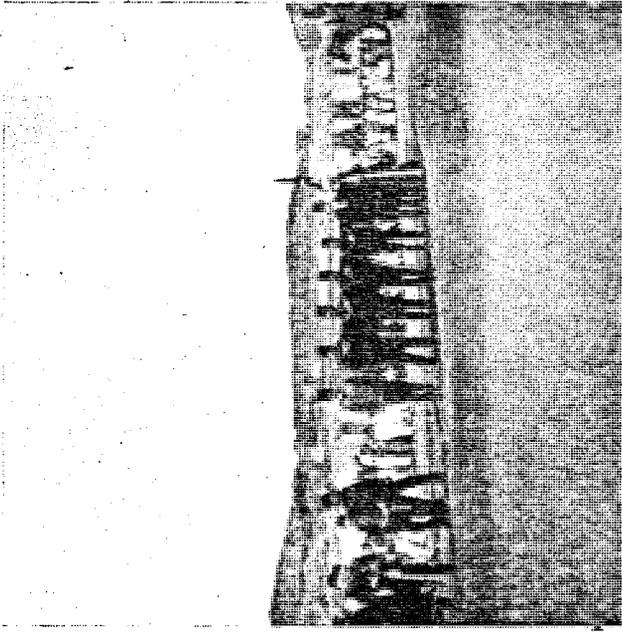
امير الحج والموظفين بجبل التور سنة ١٣٢١



247. Amir El Hegg and the Employees of the Mahmal in Tor in 1321.

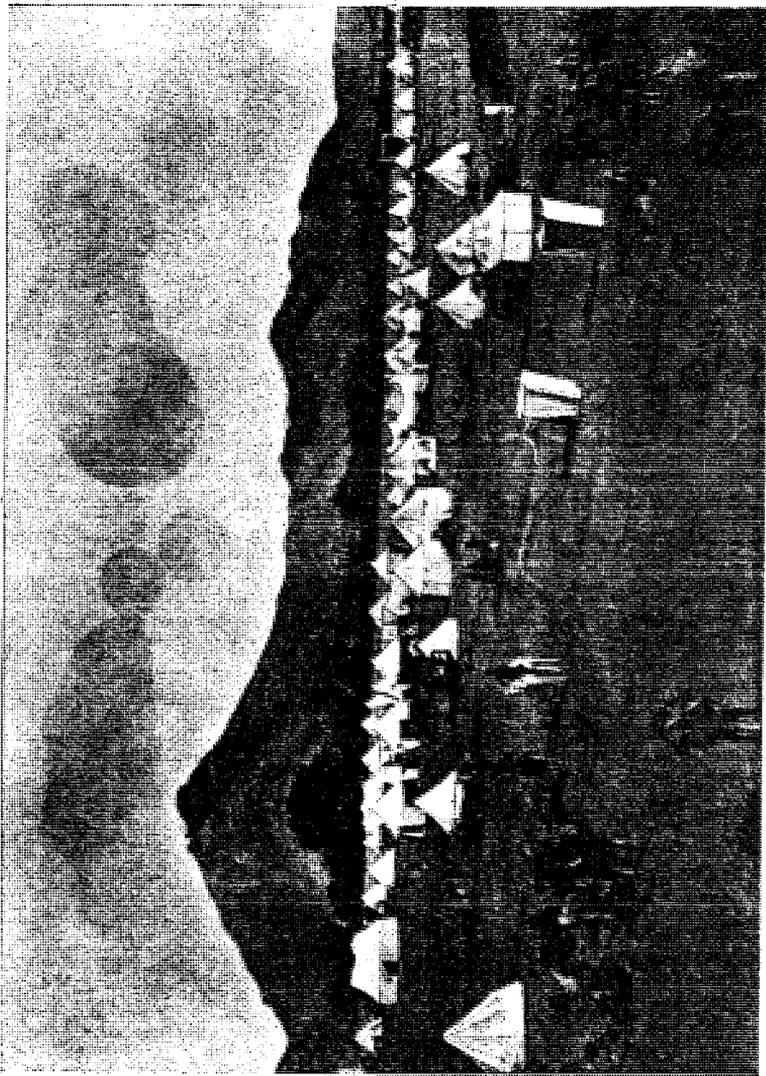


269. A photo of the wali El Hejaz in the tent of Amir El Hejz.



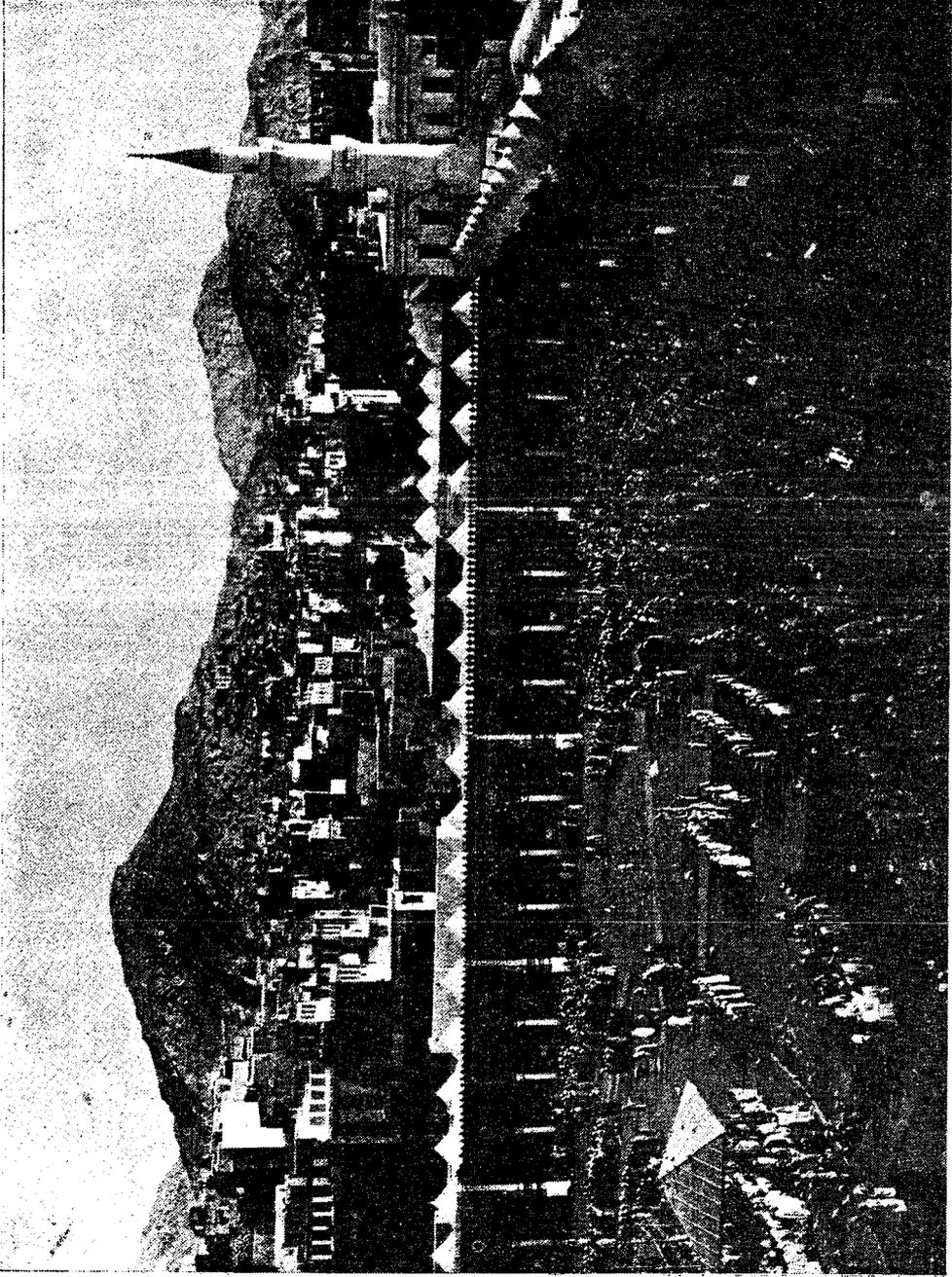
268. The Wali of El Hejaz being received by the Director of the Egyptian Pilgrimage caravan on the official visit.

مخيم شيخ الإسلام في مكة المكرمة
1325 هـ



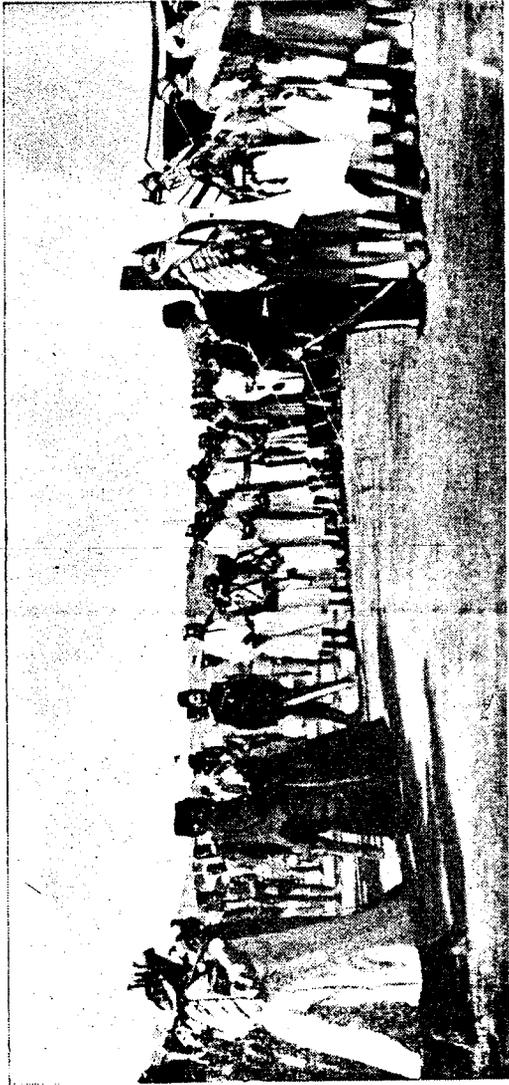
260. A view of the camp of the Mahmal in El Shaikh Mahmud in 1325

صلاة العصر داخل الحرم المكي من الجهة الجنوبية الغربية



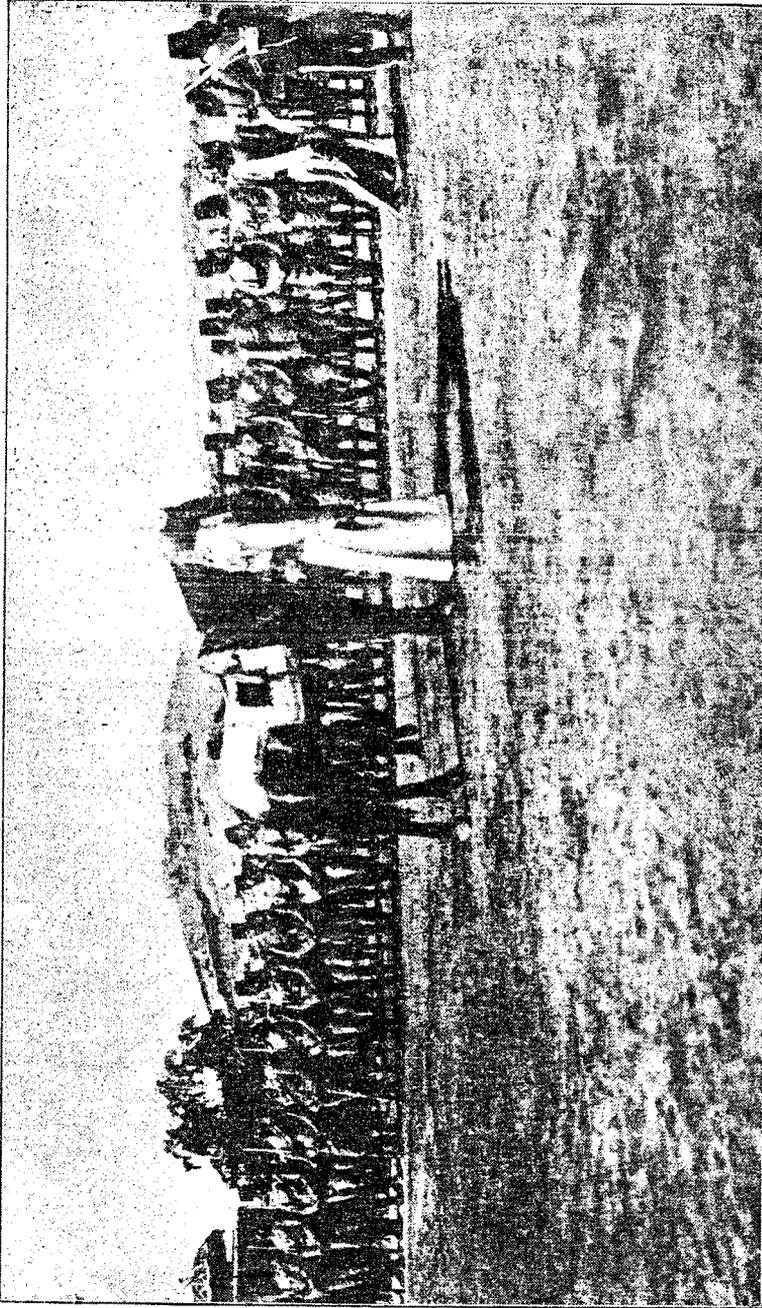
262. 1116 Northern Western view of the Kaaba and the praying places of the four caliphs in the Moq. The Pilgrims praying their afternoon worship

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

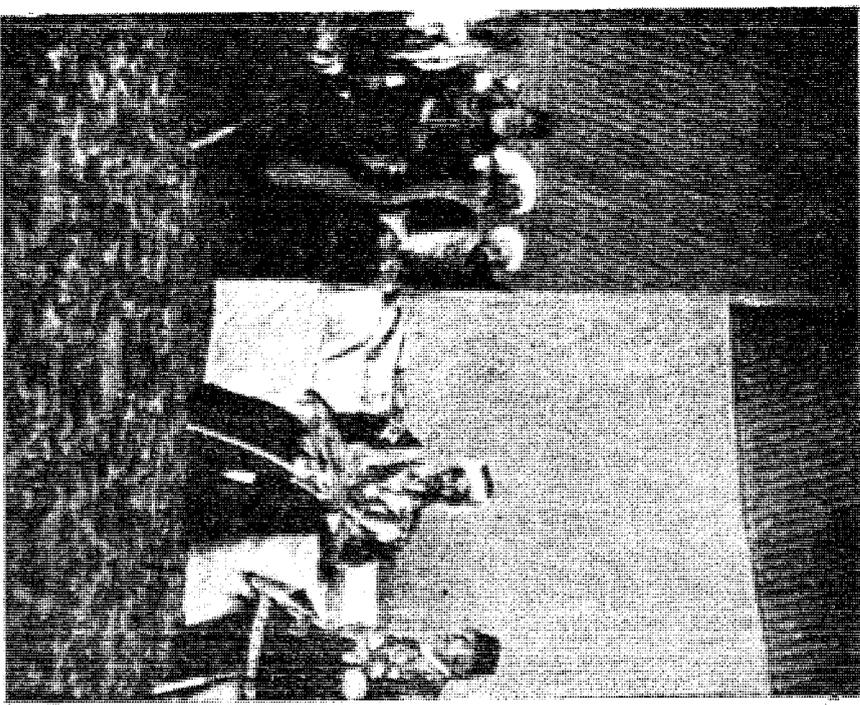


265. The Emir of Mecca being received by the Director of the Egyptian Pilgrimage caravan on the Official visit.

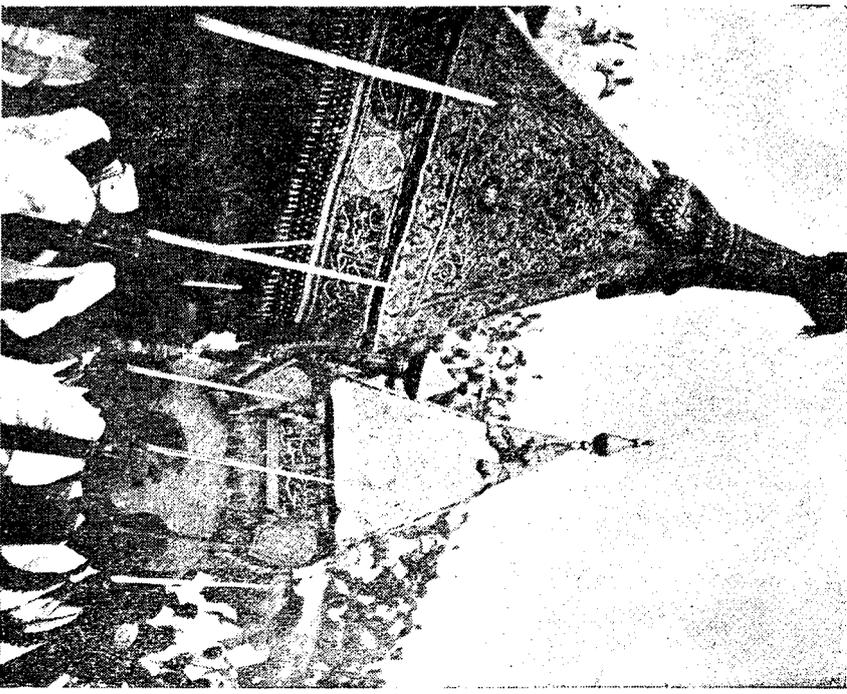
الملك فيصل بن عبدالعزيز



263. The umbrella of H. E. El Sherif Aly Pasha

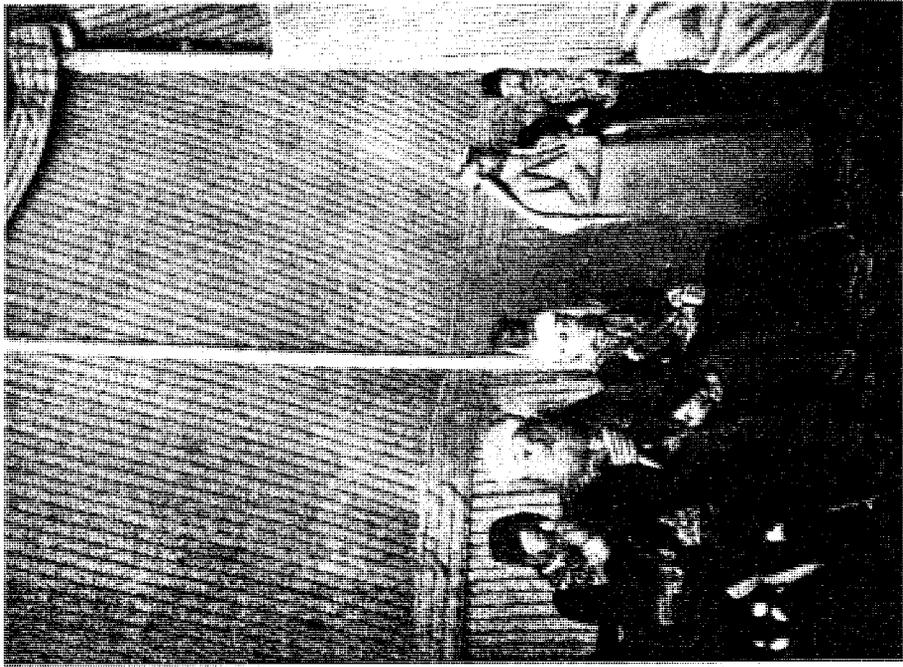


273. A photo of El Sherif Aly Pasha, accompanied by the wali of El Hejaz in his camp, on the 10th of El Hegga in Mona in 1325.



272. The meeting of the Egyptian and Syrian Mahmals at Arafat on 9th of Zu El Hegga in the year in 1321.

القاضي والوفد في مكة



275. The judge of Mecca and others in Mona.

ضباط المماليك في مكة



274. A photo of the officers of the Mahmal in Mona in 1325

ترجمة فرمان الهمايوني

أيها الدستور الأكرم والمعظم، الخديوي الأنعم والمحترم، ناظم منازم الأمم،
مدبر أمور الجمهور بالفكر الثاقب، متم مهام الأنام بالرأى الصائب، مهمد بنيان الدولة
والإقبال، مشير أركان السعادة والإجلال، مؤتمن الخلافة العلية الكبرى، معتمد
السلطنة السنية العظمى، المحفوف بصنوف عواطف الملك الأعلى، المعين خديومصر
برتبة الصدارة العظمى، الحائز نشان الامتياز الهمايوني، والحامل النشانات المرصعة
العثماني والمجيدى، وزيرى سيمر المعالى عباس حلمى باشا، أدام الله تعالى اجلاله،
وضاعف بالتأييد اقتداره واقباله .

حينما يصل اليكم توقيعى هذا الربيع الهمايوني، نحيطكم علما انه اعتبارا من غرة
محرم الحرام قد وجه مسند قضاء مكة المكرمة — شرفها الله تعالى الى يوم الآخرة —
لصاحب رتبة الحرمين الشريفين مولانا أحمد نظيف افندى زيدت فضائله،
وحيث ان اعطاء قضاة مكة المكرمة من خزينة مصر ثلاثمائة وستة وستون إردب
حنطة نظيفة ومنقحة اذا أرادوا عينا، واذا رغبوا بدلها نقدية وإعطاؤهم أيضا
أربعة آلاف ومائة وثمانين باره أجرة جمال وتذكرة سفر بحرى من مقتضى
القواعد القديمة، المرعية فقد عرض علينا شيخ الاسلام ومفتى الأنام، الحامل نشان
الامتياز الهمايوني والنشانات العظيمة القدر المرصعة العثماني والمجيدى، أعلم العلماء
المتبحرين، وأفضل الفضلاء المتورعين، ينبوع القضاء واليقين، خالد افندى زاده
مولانا محمد جمال الدين افندى، أدام الله تعالى فضائله لاصدار أمرنا الشريف فعلا
لاعطاء المعينات المرقومة تبع سنة ثلاثمائة خمسة وعشرون للقاضى المومى اليه توفيقا
لأمثاله، واتضح أيضا من مراجعة قيود السنين السابقة انه سبق وصدرت أوامرى
الشريفة لاعطاء هذه المعينات لقضاة مكة المكرمة، فقد صدر من ديوانى الهمايوني
هذا الأمر الجليل القدر، فأتتم حيث انكم الخديوي المشار اليه حينما تعلمون ان اعطاء
الثلاثمائة والستة والستين إردب حنطة نظيفة ومنقحة عينا أو بدلا حسب الرأى، والمبلغ
المعلوم أجرة جمال وتذكرة سفر بحرى تماما لمولانا المومى اليه أو للشخص الذى
ينبىه عنه من مقتضى إرادتى العلية، فعليكم أن تصرفوا هممكم لإيفاء مقتضاه .

تحريرا فى ٢٦ شعبان المعظم سنة ١٣٢٤ هـ



Handwritten Arabic text, likely a copy of a Turkish Faraman, written in a cursive style. The text is arranged in approximately 12 horizontal lines, starting from the top left and moving downwards. The script is dense and characteristic of Ottoman-era documents. At the bottom left of the text block, there is a small, stylized signature or seal.

276. A copy of the Turkish Faraman to H. H. the Khedive concerning the appointment of the judge of Mecca and giving him his Salary

بُيُوتُ مَكَّةَ مِنْ جِهَةِ الْجَبَلِ الشَّرْقِيِّ

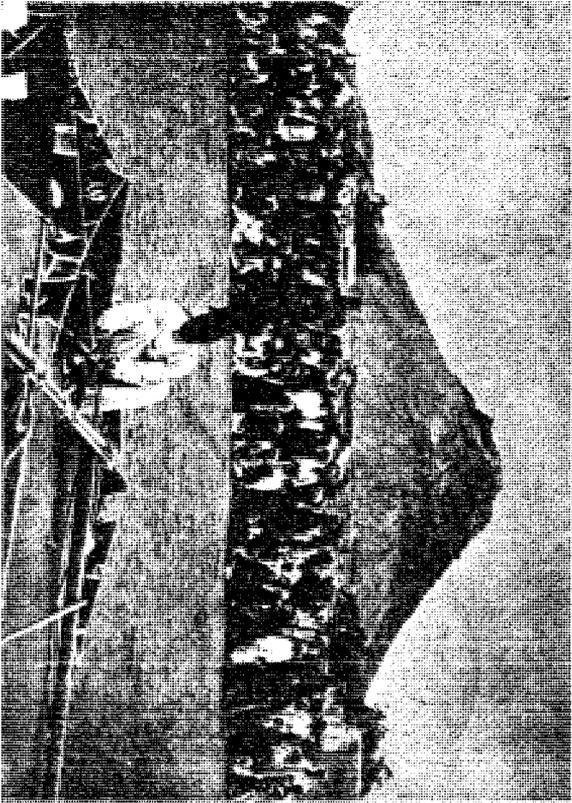


279. The Southern Eastern view of the houses of Mecca and a Mosque on the top of the Mountain Abu Kobais

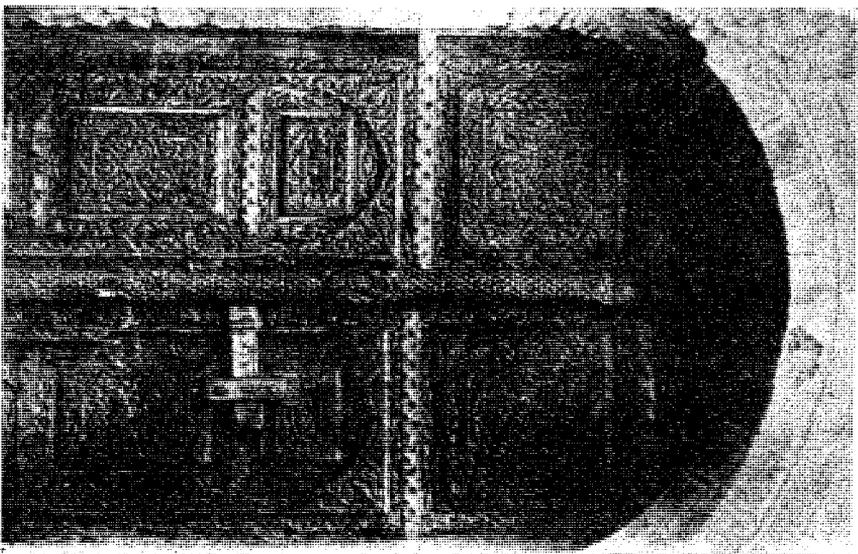
جَمَاعَةُ ابْنِ الرَّشِيدِ وَالْبُسَّامِ مَكَّةَ ١٣٢٥



280. The followers of ibn El Rasheed and El Bussam in 1325.



282. A view of the decorations in honour of the Mahmal in El Shaikh Mahmoud in 1325.



281. An old door in Mecca



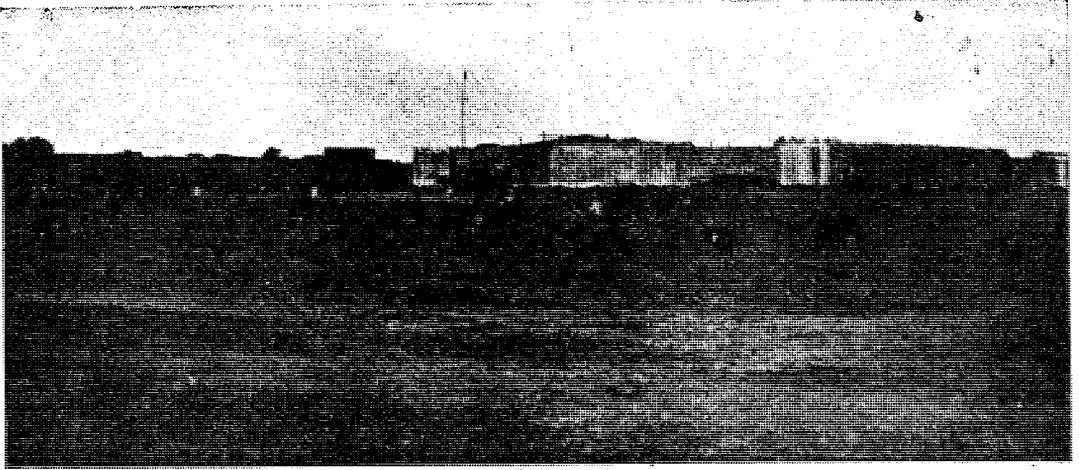
283. Procession of the Mahmal from the valley of Fatimah, the first station on El Sultani caravan-route from Mecca.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



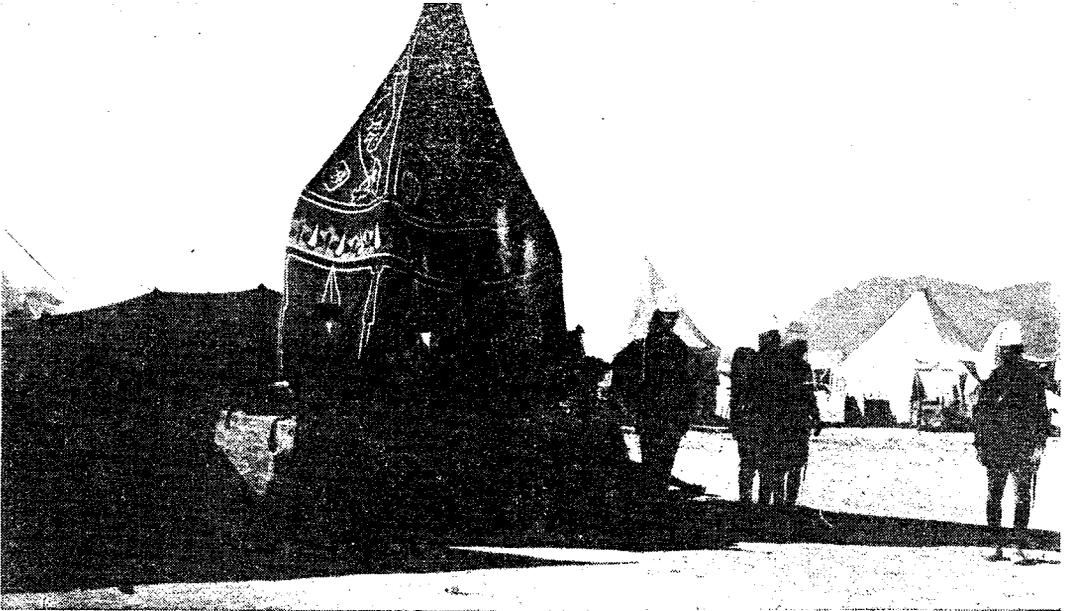
284. View of drawing water out of Aslan's well in the year 1325 H.

منظر ربيع وعشيه نقطه الاحرام لمن حاذى ابا رابغ



285. Rabegh, a Post marking the sacred territory.

منظر اهل مكة في حياضهم وبنو النضير في حياضهم وبنو النضير في حياضهم



286. The Mahmal Convoy in travelling dress, surrounded by women from Medina.



287. The Shazlia party of Medina in a garden.

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته



288. The zigzag palm tree at the house of El Sayed El Barry Zada in 1326



289. A meeting on the surface of the house of El Sayed El Barry Zarda in 1326.

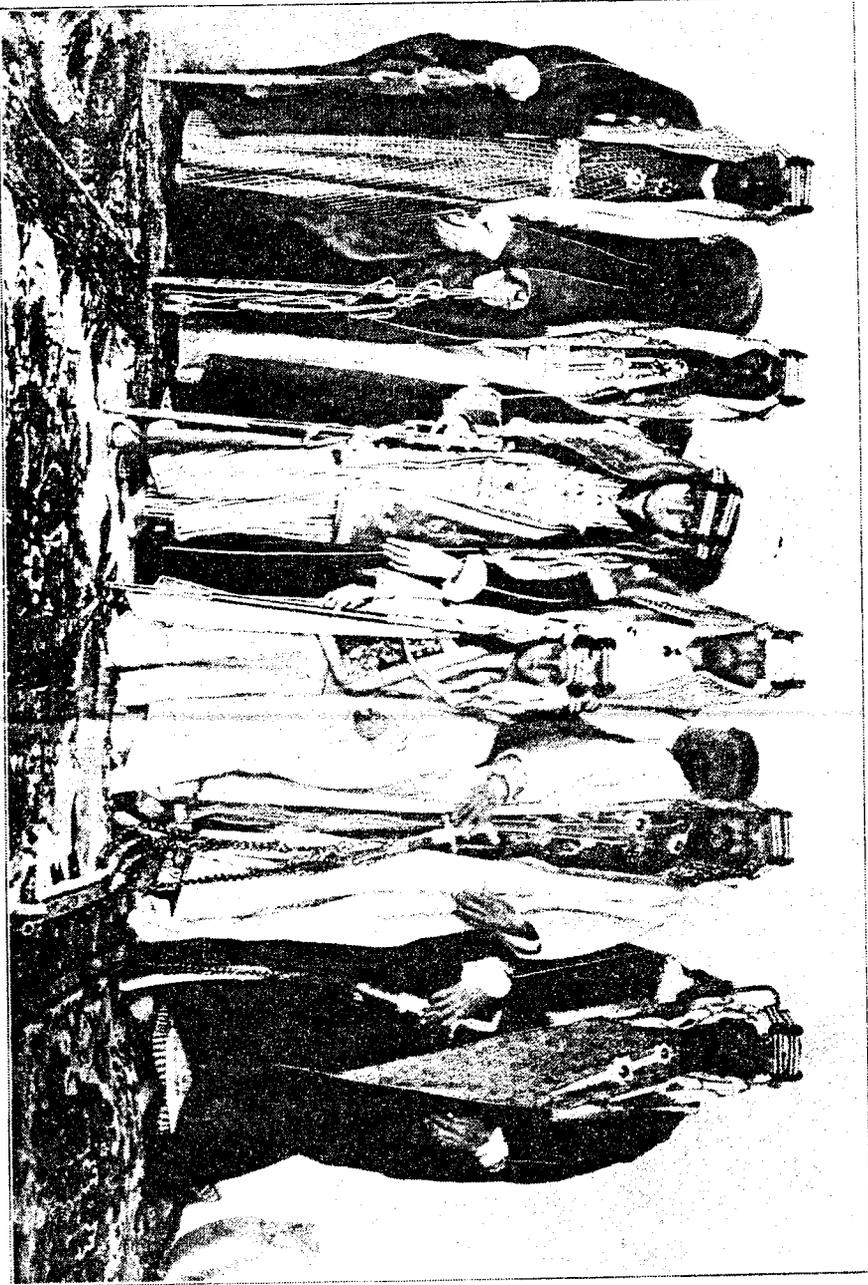
مسجد ومحطة السكة الحديد بالمدينة



ملايكة منصور الاستا سيوني

291. Mosque & Hedjaz Railway Station at Medina.

الأمير ناصر الدين بن عبد العزيز
والأولاد في مكة المكرمة



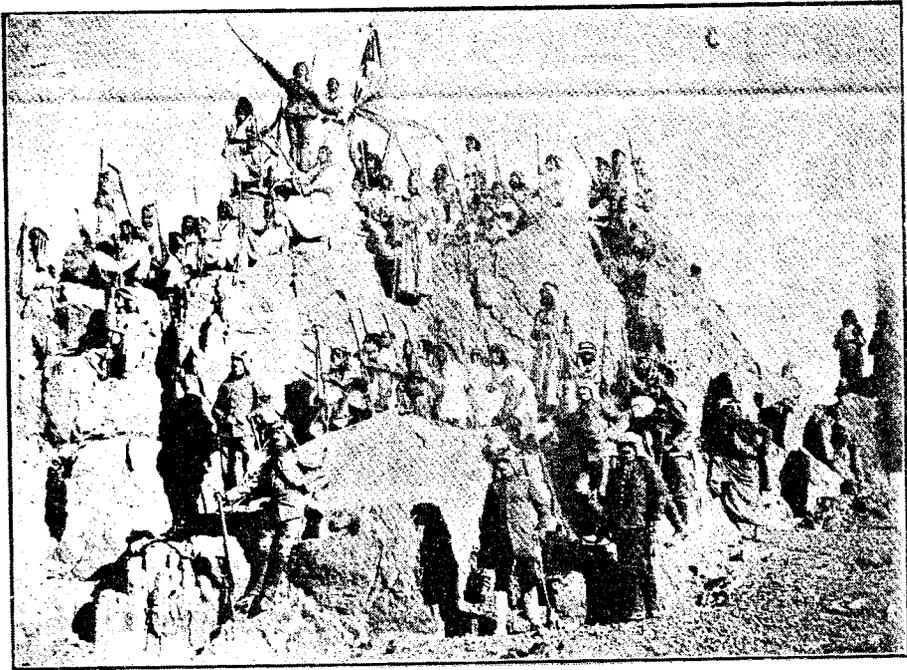
290. The Amir of Nagd, and his uncles, and followers in Medina in 1326.

امير نجد و اخواله



323. Emir Suood of Nejd & his uncle at Medina.

الاحتفال بافتتاح السكة الحديد الحجازية سنة ١٩٠٨



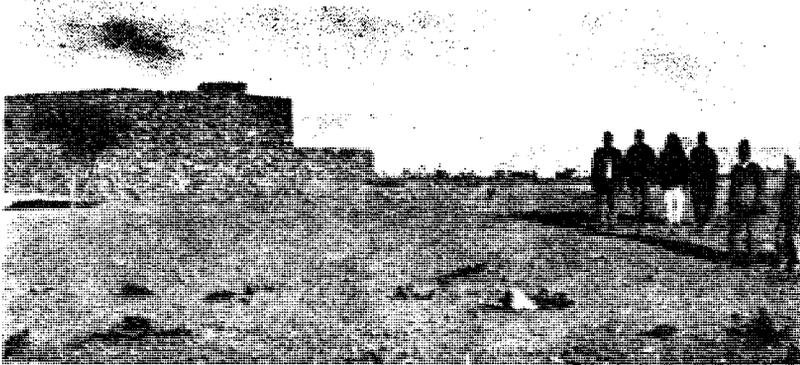
292 & 293. Inauguration Ceremony of Hedjaz Railway at Medina on 14th August 1908

سَيِّدُ الْعَالَمِينَ مُحَمَّدٌ عَلَى النَّبِيِّينَ



297. Turkish soldiers working on the Hedjaz Railway.

مِنْطَرَةُ حَطَّةِ بَابِ نَاصِيْفِ



298. The Station of Abar Nasif



299. A photo of the Amir of El Hegg and others in the station of Abar El Holow on the caravan-route of El Wagh.

معسكر المحمل في طريق الوجه بمحطة المنقير سنة ١٣٢٦

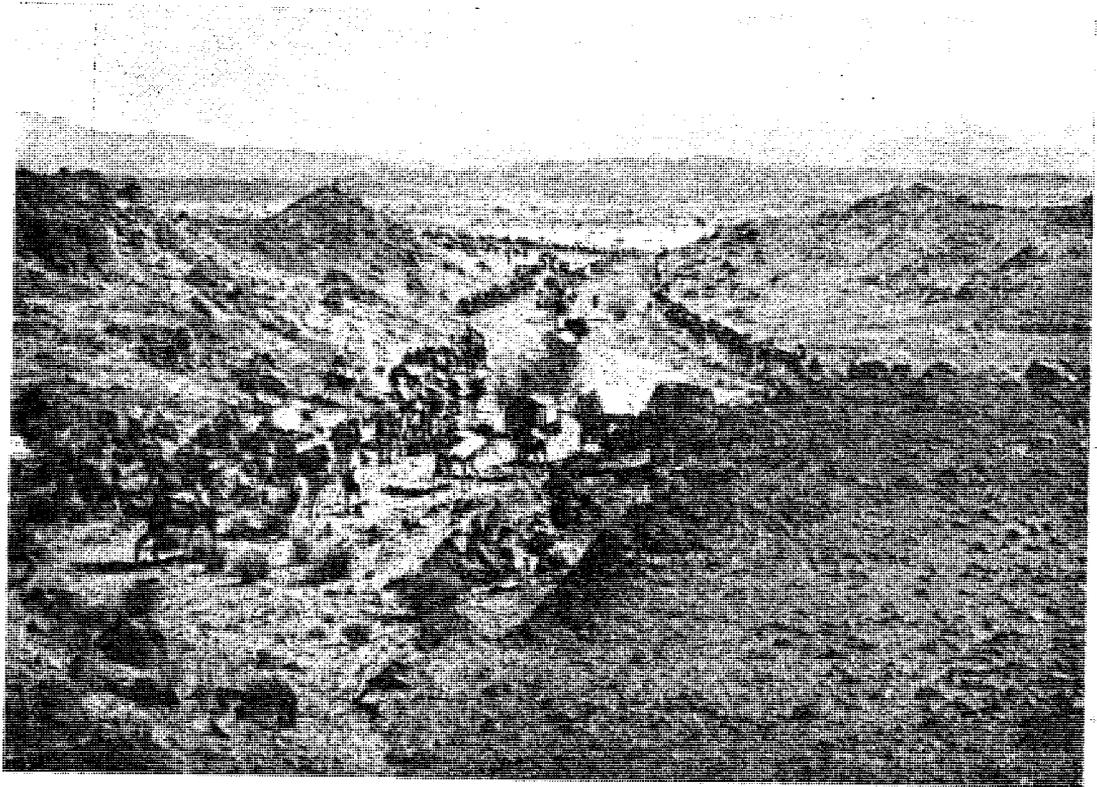


300. Procession of the Mahmal at the station of El Fokayyer on the Road to El Waah.



301. A view of the stable of Anter in the caravan-road of El Wagh

المسجد النبوي الشريف في مكة المكرمة

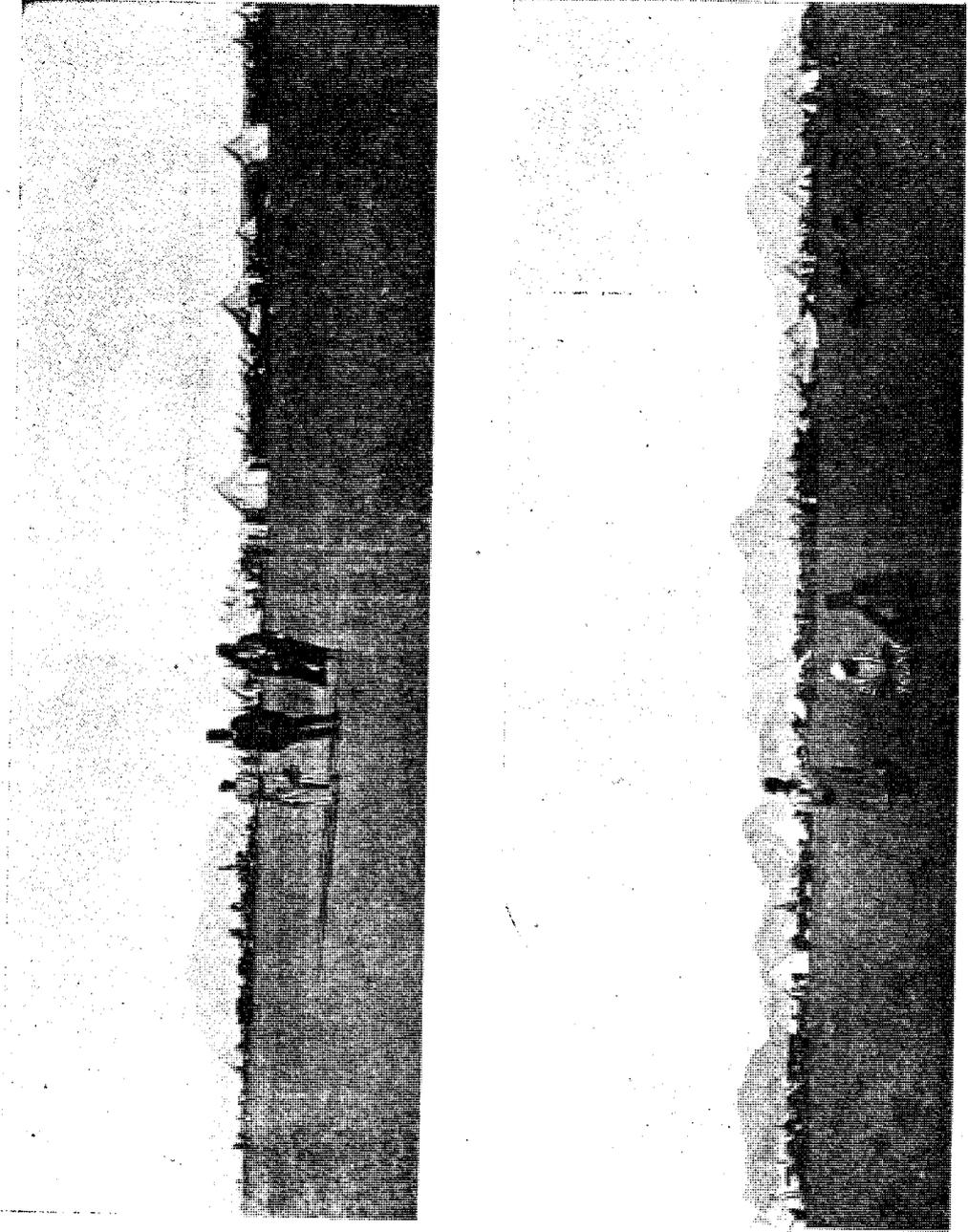


2. A view of the Mahmal passing through Akaba on the
caravan-road of El Wagh before its departure - EL WAGH, 1726

مَعَسِكَرُ الْمَرْطُوقِ وَالْوَجْهِ بِحُطْمِ الْعَمَلِ



303. The Mahmal camping on the El Wagh caravan at the station of Okla.



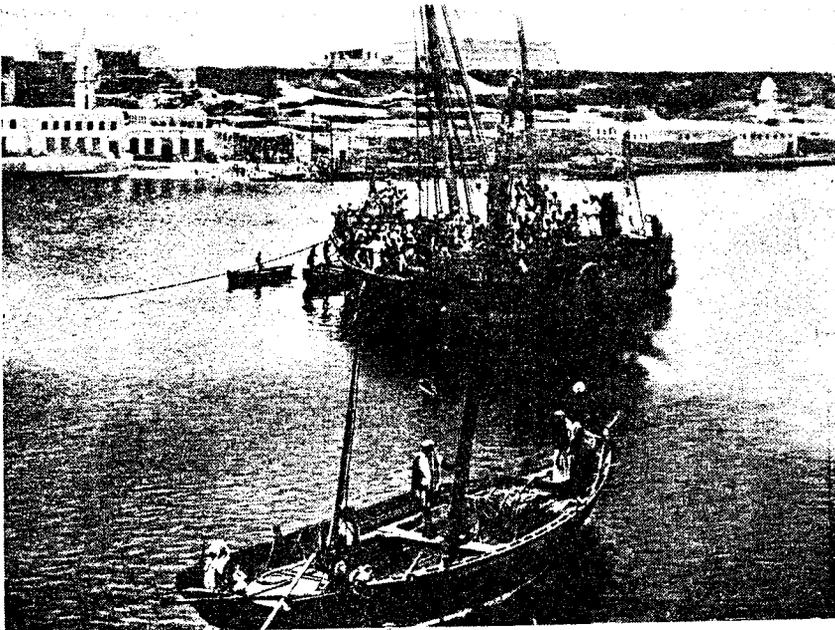
304 & 305. Views of the Mahmal at the time of noon rest.

الشيخ صالح وكييل سليمان باشا ابن رفاده بالوجه



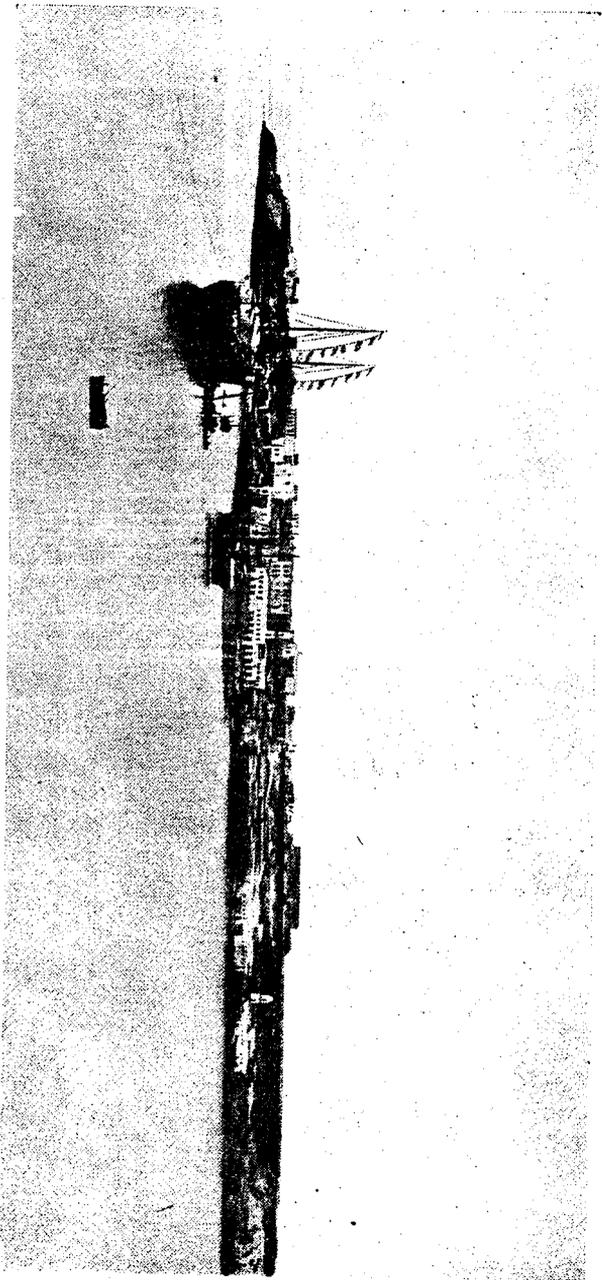
306. Sheikh Saleh the Deputy of Suliman Pasha Ibn Rifadah.

منظر الوجودية برفيقته حاملة البخور والمحمل للبلوالبوز



307. The Harbour of El Wagh. Boat conveying the Pilgrims and the Mahmal to the

308

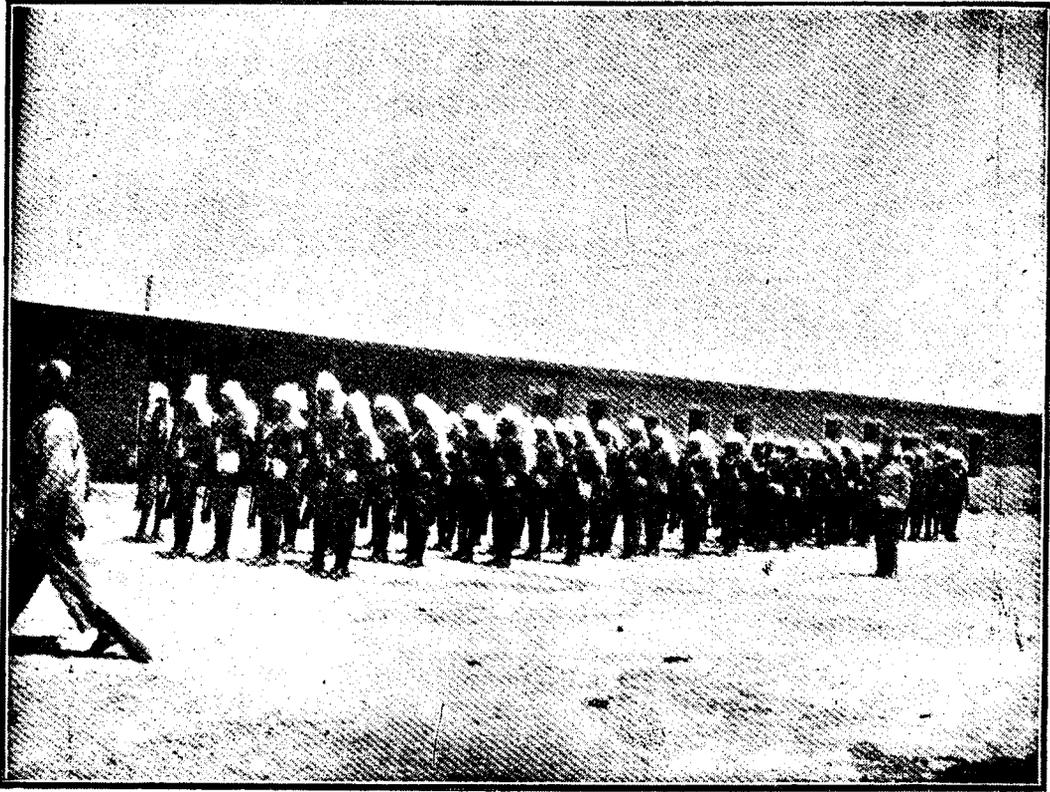


308. "El Rahmania" decorated with flags in the Harbour of El Wagh, ready to convey the Mahmal to Tor.

سليمان باشا ابن رفاة



310. Solyman Pasha Ibn Rafada, the chief of the tribe of Beli



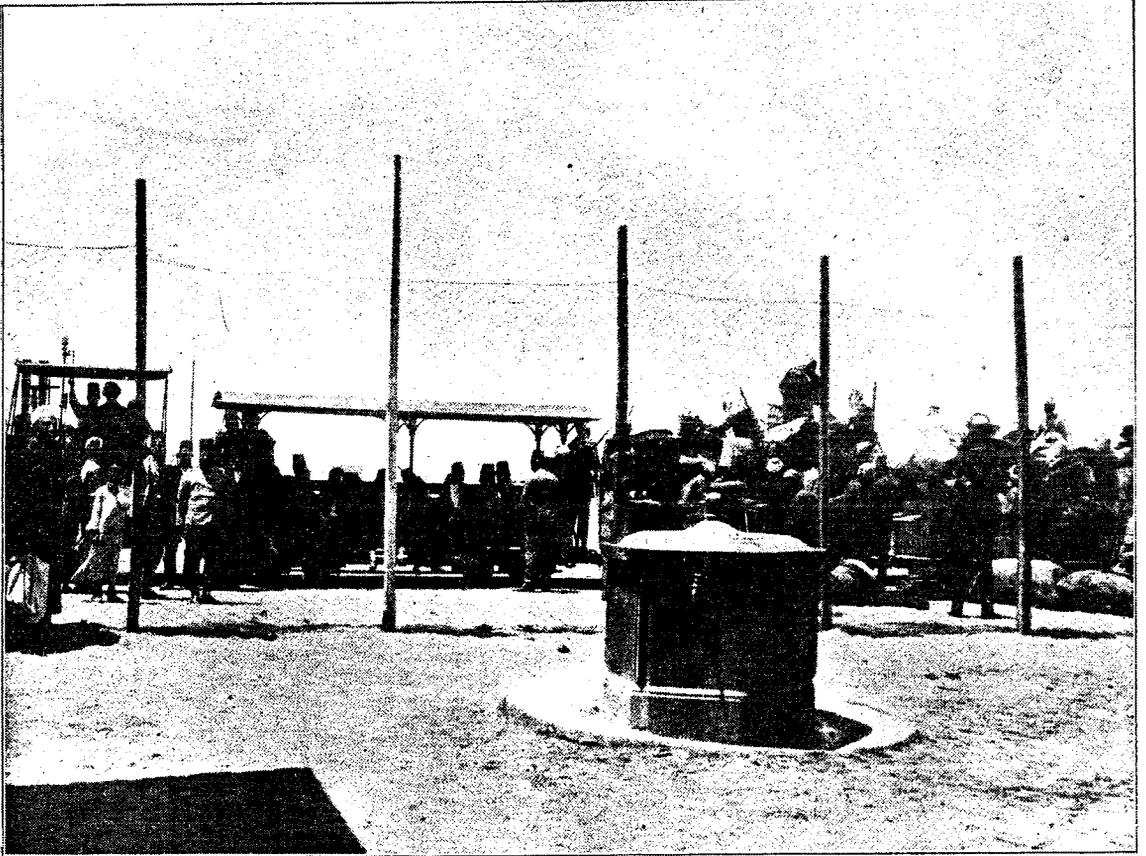
313. A detachment of Mahmal guards at Tor in the year 1326 H.

٣١٤ منظر مستخدمى المحمل داخل الحزا بالطور



314. A photo of the employees of the Mahmal near the door of El Heza in Tor in 1325.

سنة ١٣٢٥
شهر رمضان المبارك
١٣٢٥



315. The Despatch of the buggage by rail in Tor in 1325.



316. A view of the employees of Mahmal in the interior of the Beza in Tor

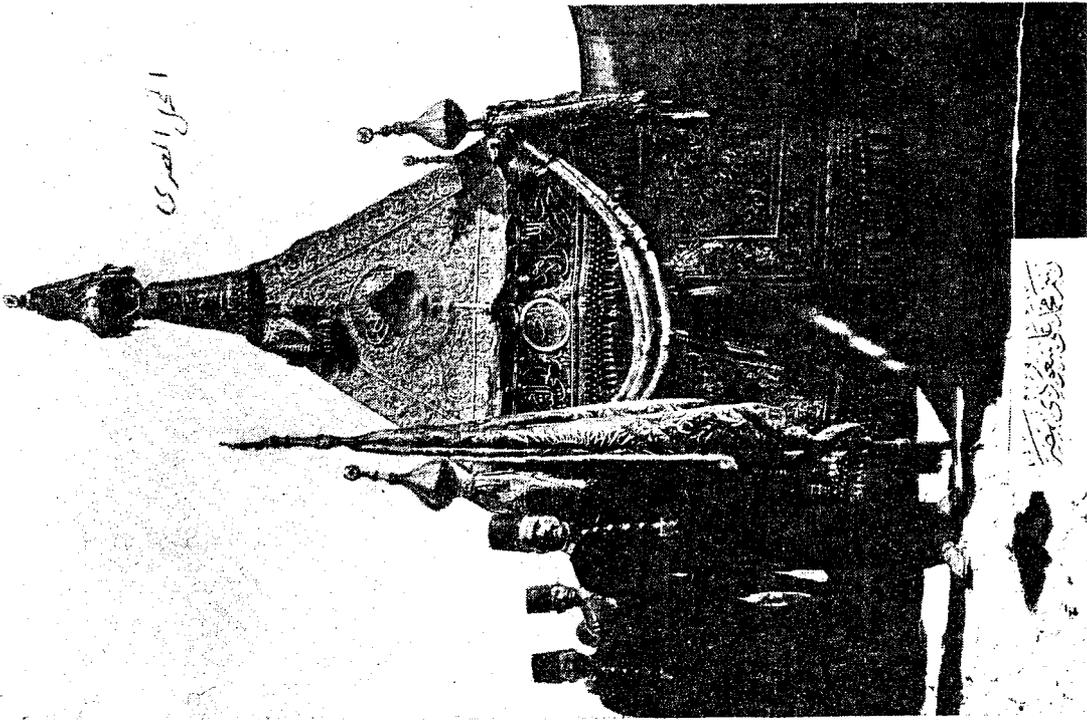


317. A photo of the officers in El Tor in 1325

الشريف عون الرفيق باشا امير مكة السابق

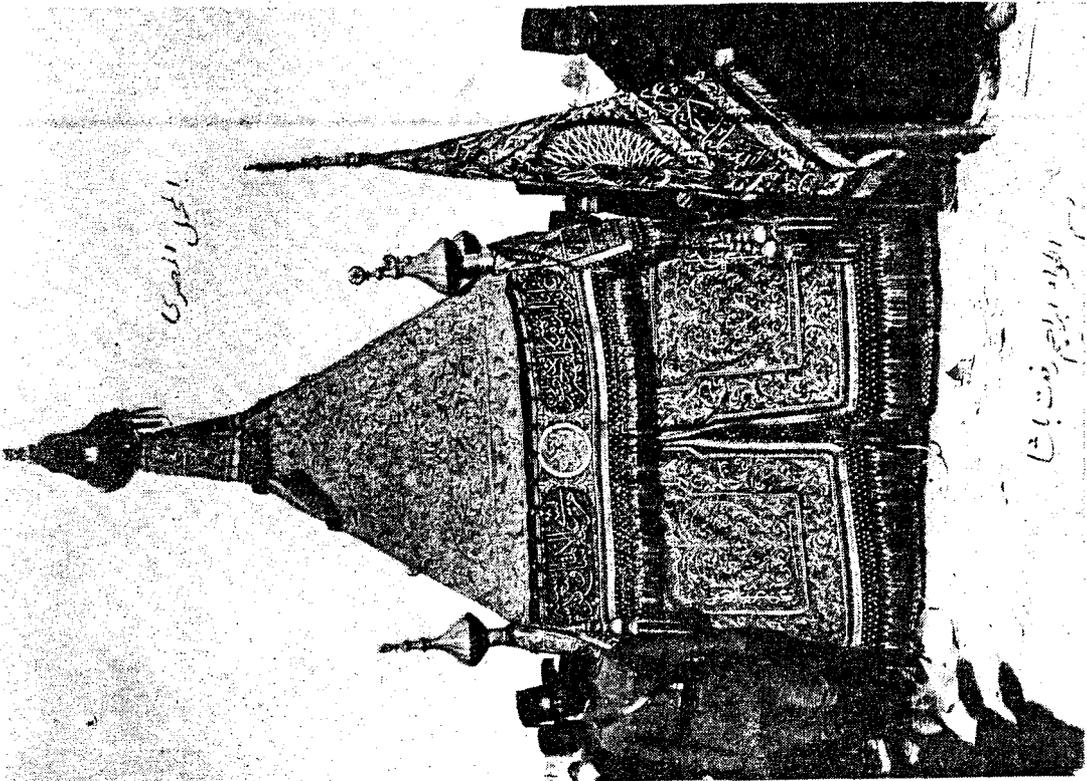


318. The Sherif Awn ar-Rafiq Pasha Emir of Mecca.



المجلس المصري

الملك محمد علي

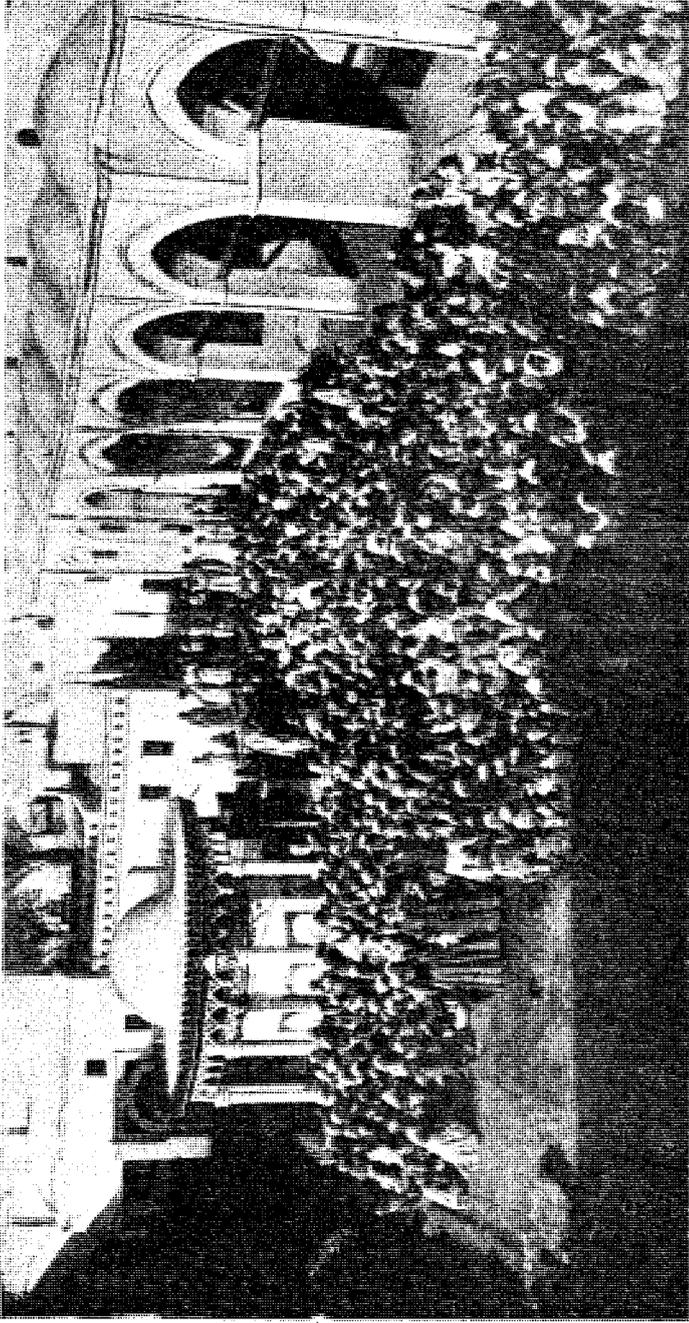


المجلس المصري

الملك محمد علي

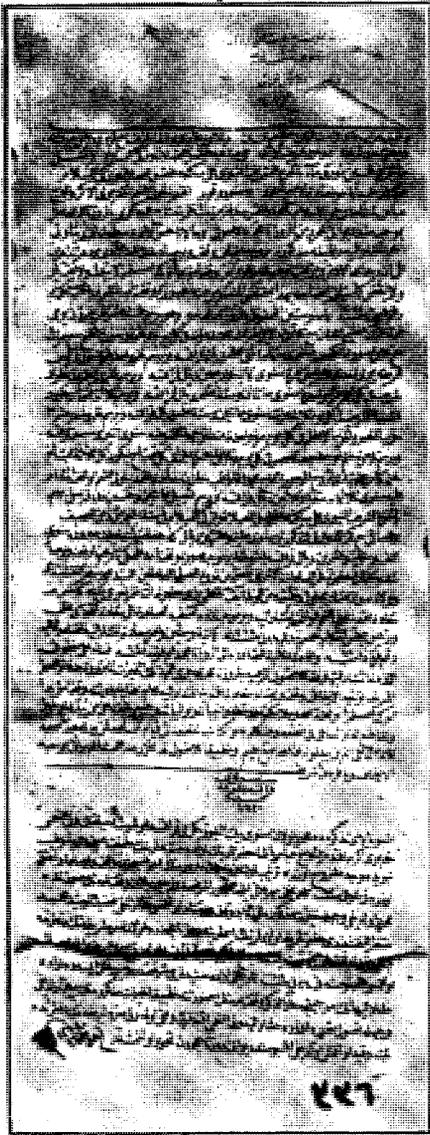
EL- MAHMAL EL- MASRI

القطر، داخلية محمد علي باشا المدينة المنورة



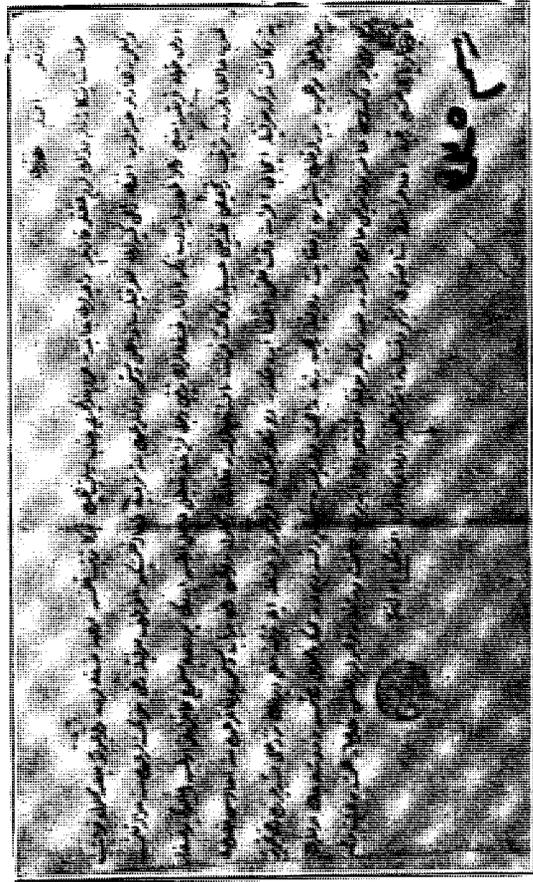
322. Inmates of the Charity House of Mohamed Aly Pasha at Medina.

اشهاد وقف لقراءة القرآن والحديث



336. Irada Sanieh dated 24 Shawal 1268 H. bequeathing an Annuity of 1620 dollars for reciting the Holy Koran and Bukhari; and supplying drinking water in the Mosque of the Prophet.

اواده تركيه بتعيين وكيل فراشه لعماس باشا الاول



335. Turkish Irada Sanieh dated 5 Shawal 1270 H. from Abbas Pasha the first, appointing an Agent from his part to serve in the Mosque of the Prophet as Wekil Ferrasheh.

سند إيقاف مرتبات من الرزنامة العامرة ثمنه ٣٣ قرش

الوظائف الآتية مرتبة لقراءة القرآن العظيم وتلاوة البخارى والشفاء ودلائل الخيرات وبعض السور الشريفة داخل الحرم الشريف النبوى على صاحبه أفضل الصلاة وأزكى السلام ولتسهيل مائتين وخمسين دورق ماء بالحرم النبوى حسب ما كان مقيدا باسم صاحب السمو الدستور الوقور أفندينا ولى النعم الخديوى الأكرم الحاج عباس باشا حامي حى الاسلام بالديار المصرية في دفتر مرتبات الخزينة التابعة لسموه بالرزنامة العامرة بموجب السند الديوانى المحرر منها على الأصول قد أوقفت وأرصدت الوظائف المذكورة بحسن ارادة أفندينا المشار اليه أبدأ الأبدىن ودهر الداهرين الى أن يرث الله الأرض ومن عليها وهو خير الوارثين وقفا مؤبدا مؤكدا مستمرا لا يبدل ولا يغير ولا ينقص كما سيأتى إيضاحه وبيانه بمقتضى المنصوص عنه بصورة الوقفية المشرفة بالتحكم الكريم رقم شؤال سنة ١٢٦٨ ثمانية وستين والمحفوظة بالرزنامة العامرة وهو برسم ١٥ نفر يقرءون يوميا ختمة قرآن كريم مع تلاوة دلائل الخيرات يوميا ثلاث مرات و يقرءون أيضا سورة الفتح سبع مرات مع تلاوة سورة الكهف بمرتب سنوى مقداره ٦١٢ ريال فرانسه و برسم نفر واحد يقرأ سورة يس كل يوم ٤١ مرة بمرتب سنوى ٤٨ ريال فرانسه و برسم نفرين يقرءون البخارى فى كل شهر مرة بمرتب سنوى ٢١٦ ريال فرانسه و برسم ثلاثة أنفار يقرءون الشفا كل يوم ٣ مرات بمرتب سنوى ٢١٦ ريال فرانسه و برسم نفر واحد يقرأ حزب النصر والحزب الأعظم كل يوم مرة عند المواجهة الشريفة بمرتب سنوى ٧٢ ريال فرانسه و برسم تلاوة ختم خوجه كل يوم بعد العصر وتلاوة (١٠) أجزاء صباح كل يوم ليكون كل ثلاثة أيام ختمة كاملة تهدى لروح المرحوم الحاج محمد آغا راغب خازن سعادة أفندينا الواقف بمرتب سنوى ٣٣٦ ريال فرانسه و برسم تسبيل (٢٥٠) دورق يسقى بهم زوار الحرم الشريف النبوى مدّة ستة أشهر من زمن الصيف وللساق مع ثمن الدوايق المذكورة مرتب سنوى (١٢٠) ريال فرانسه فيكون مجموع هذه المرتبات الخيرية المبرورة سنويا (١٦٢٠) ريال فرانسه أبو شوشه بموجب صورة الوقفية الموضع تاريخها أعلاه وقد أسندت نظارتها لحضرة نجر السادات الأشراف المعظمين قدوة الصلحاء العاملين السيد محمد منتظر النقشبندى وأولاده وإذا انحلت وظيفة من هذه الوظائف تعطى برأى حضرة الناظر المومى اليه كما شرط ولى النعم الواقف المشار اليه وبموجب الارادة العلية الصادرة الى سعادة الكتخدائى العالى ورئيس مجلس الأحكام المصرية رقم ٢٤ ل سنة ١٢٦٨ وبموجب أمر المشار اليه الصادر للبالية رقم غرة ذا سنة ٦٨ وافادة المالية الصادرة الى الرزنامة رقم غرة ذا سنة ٦٨ ، فبناء على منطوق الارادة المشار اليها ووفقا للأصول المرعية بالرزنامة قد جرى قيد تلك الخيرات المبرورة بدفاتر الصرة الشريفة بوجه الايقاف وقف وارصاد سعادة أفندينا المشار اليه أدام الله أيام دولته وقفا مؤبدا مؤكدا مستمرا ولعنة الله وملائكته ورسله وأنيائه وأوليائه وجميع خلقه على من يبدله أو يغيره والقاطع له والساعى والمتكلم والكاتب بقطعه الى قيام الساعة (فن بدله بعد ما سمعه فإنما إثمه على الذين يبدلونه إن الله سميع علم) وتطبيقا للأصول قد تحرر هذا السند الديوانى بوجه الايقاف وبالفرمان الشريف ما

سنوى فرانسه بشوشه عدد ١٦٢٠





MOHAMMED ALY EFENDI SÉOUDY

المرحوم خليل بك سرى ٣٠ يونيو سنة ١٨٩٥



363. Photograph of Khālil Bey Sirry on 30th June 1895.



345. Brevet of the rank of Milazem Sani (2nd. Lieutenant).

ان الاونباشي ابراهيم رفعت من مدرسة السوارى بالمدارس الحربية بالنظر لوجود ملازم ثاني تقصان بالاى السوارى الفارديا الثاني ولكون الضابط المين اسمه ورتبته نشأ من المدارس الحربية ولكون الخدمات الامور بها اظهر فيها العبرة والحمية وفضلا عن ذلك فان اخلاقه حسنة وظهر انه فائق لاقرانه في امتحان هذه الدفعة ولاثق ومستحق للترقى وقد توضع بالجدول المحرر من المتحدين انه لائق للترقية الى رتبة الملازم ثاني تجاسرنا بعرض ذلك على اعتبار ولى النعم ومع كل فالامر والارادة لصاحب الامر في كل حال من الاحوال .

وبعلى هذه العريضة الامر السامي بالاحسان عليه برتبة الملازم الثاني

صاحب الحية ابراهيم رفعت افندى

بوجوب هذه العريضة وجبنا لعهدتك رتبة الملازم ثاني في ١٦ ذى القعدة سنة ١٢٩٣ ترجمة حسين سكوتى بك

من موظفى الديوان العالى السلطاني
والخيدى محكمة الاستئناف العليا



عريضة يوزباشي (المؤلف)



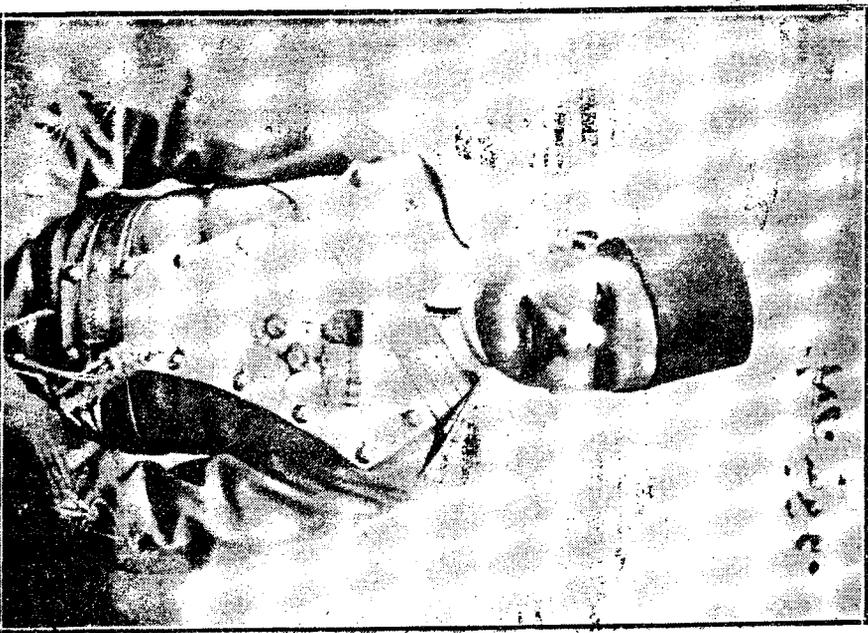
347. Brevet of the rank of Yuzbashi (Captain).

الصاغ ابراهيم رفت افندی



349. Photograph of El Sagh (Major) Ibrahim Eff. Rilaat in 1895.

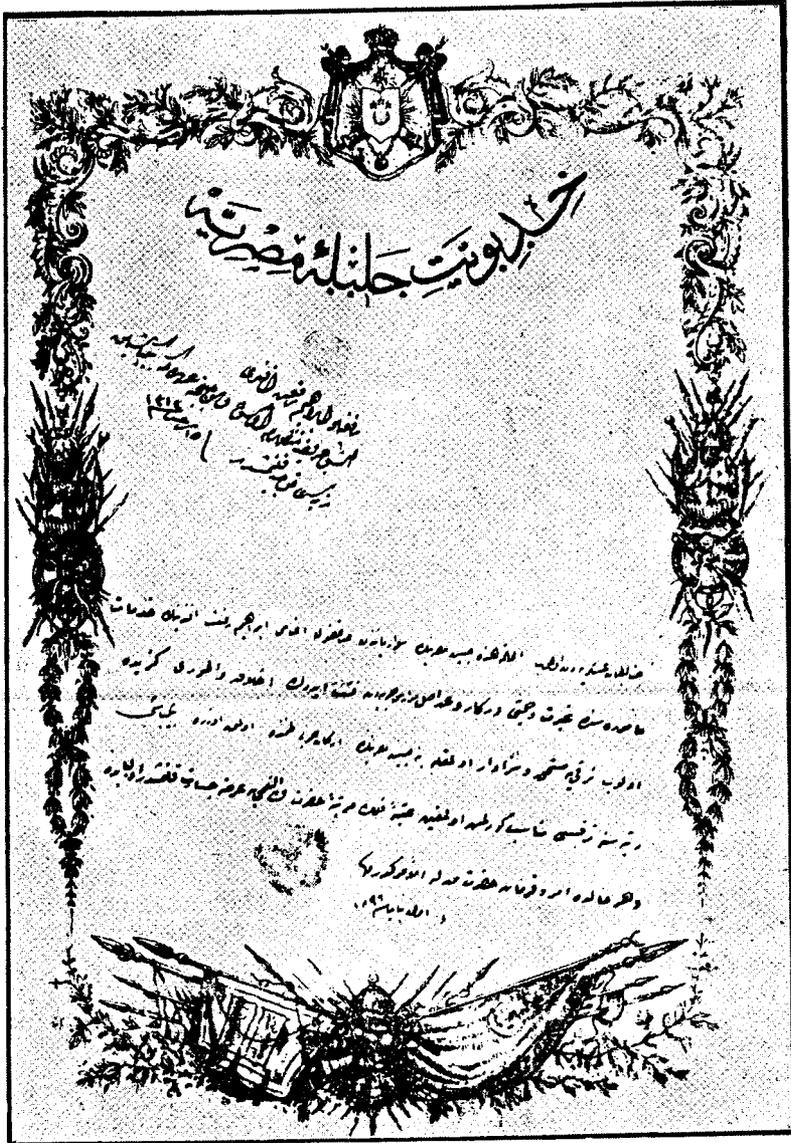
الوزباشی ابراهيم رفت افندی



348. Photograph of Yuzbashi (Captain) Ibrahim Eff. Rilaat, in June 1890

عريضة بكباشى (المؤلف)

بکباشى



351. Brevet of the rank of Bimbashi (Lieu'enant Colonel).

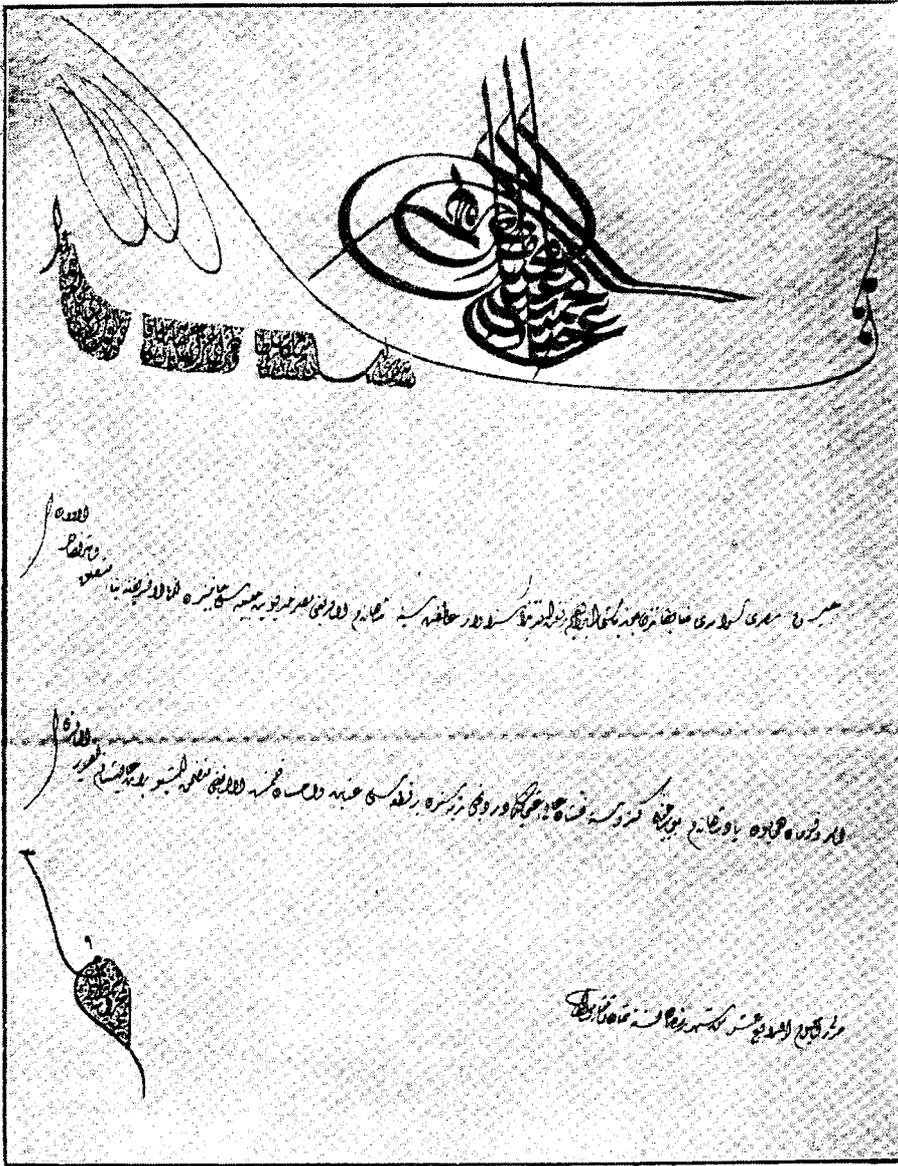
٣٥٢ رسم المؤلف (بكباشى نمره ١) مع موظفى قسم سواكن فى ٢٥ يناير سنة ١٨٩٩



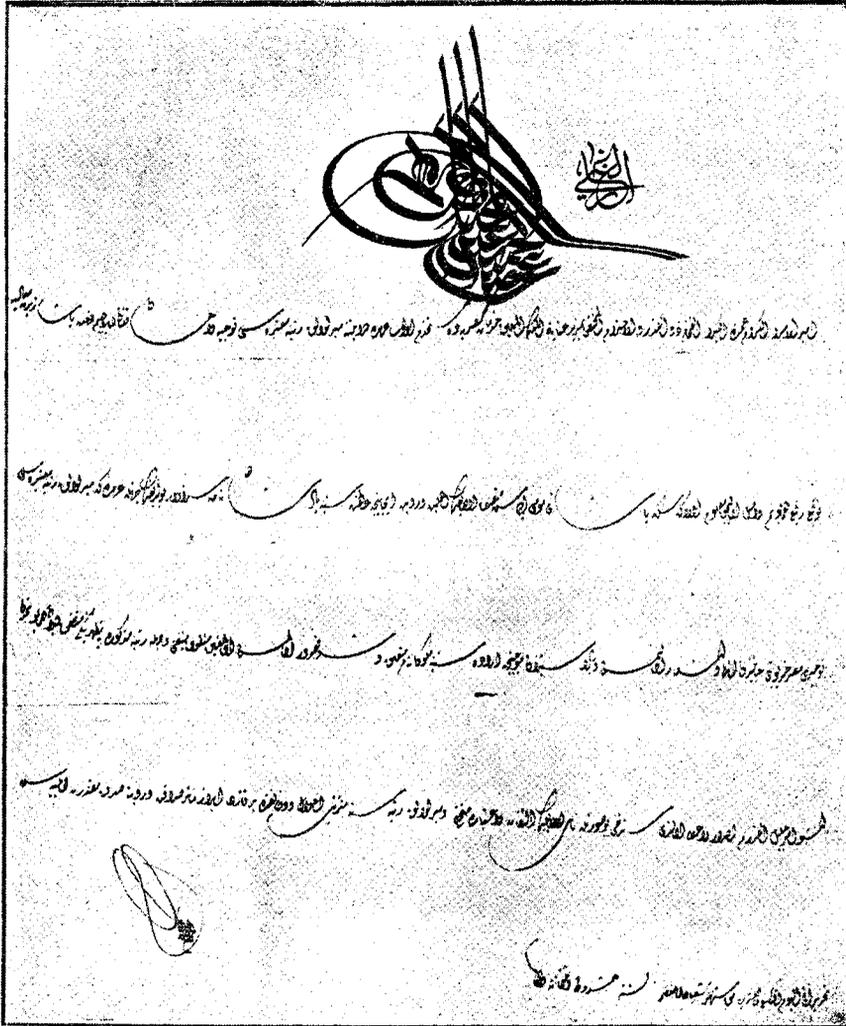
- (١) المؤلف
- (٢) اليربائى ابو العنين سيد احمد
- (٣) مختار عامى ضابط السجن
- (٤) وكيل اليوسته الان بيوسته مصر
- (٥) امين رسمى باشكاتب
- (٦) ابراهيم زيدان المترجم
- (٧) ذؤاد فوجى مترجم
- (٨) موظف باليوسته
- (٩) مكسى كاتب
- (١٠) محمد امين كاتب الان بالاشغال
- (١١) كاتب
- (١٢) مرساة للمكتب
- (١٣) محمد مطر مرساة
- (١٥) ابن الباشكاتب

352. Photograph of Bimbashi (Lieutenant Colonel) Ibrahim Eft. Rifaat and his staff at Suakin in 1899

٣٥٩ فرمان التيشان العثماني الرابع

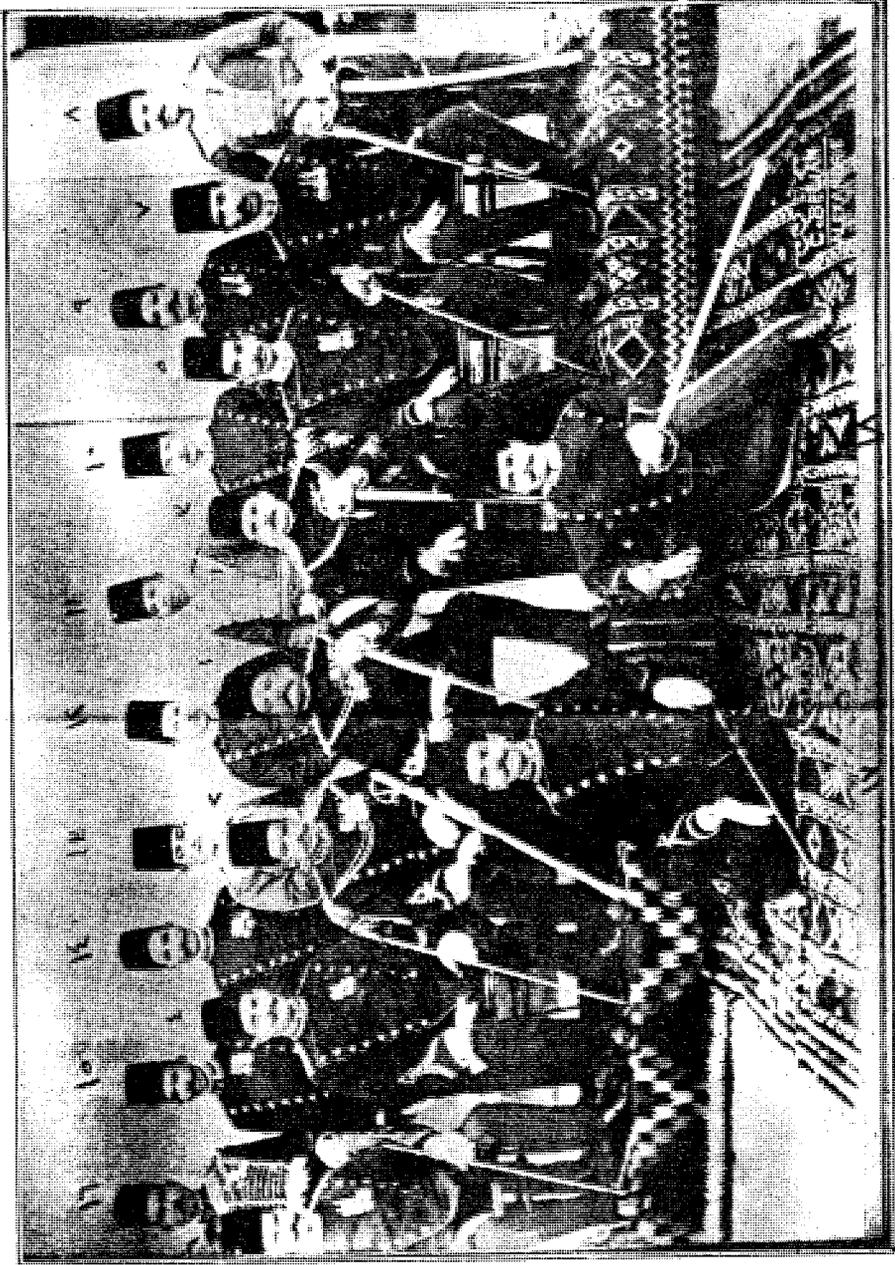


359. Firman of conferring the Osmanieh Decoration



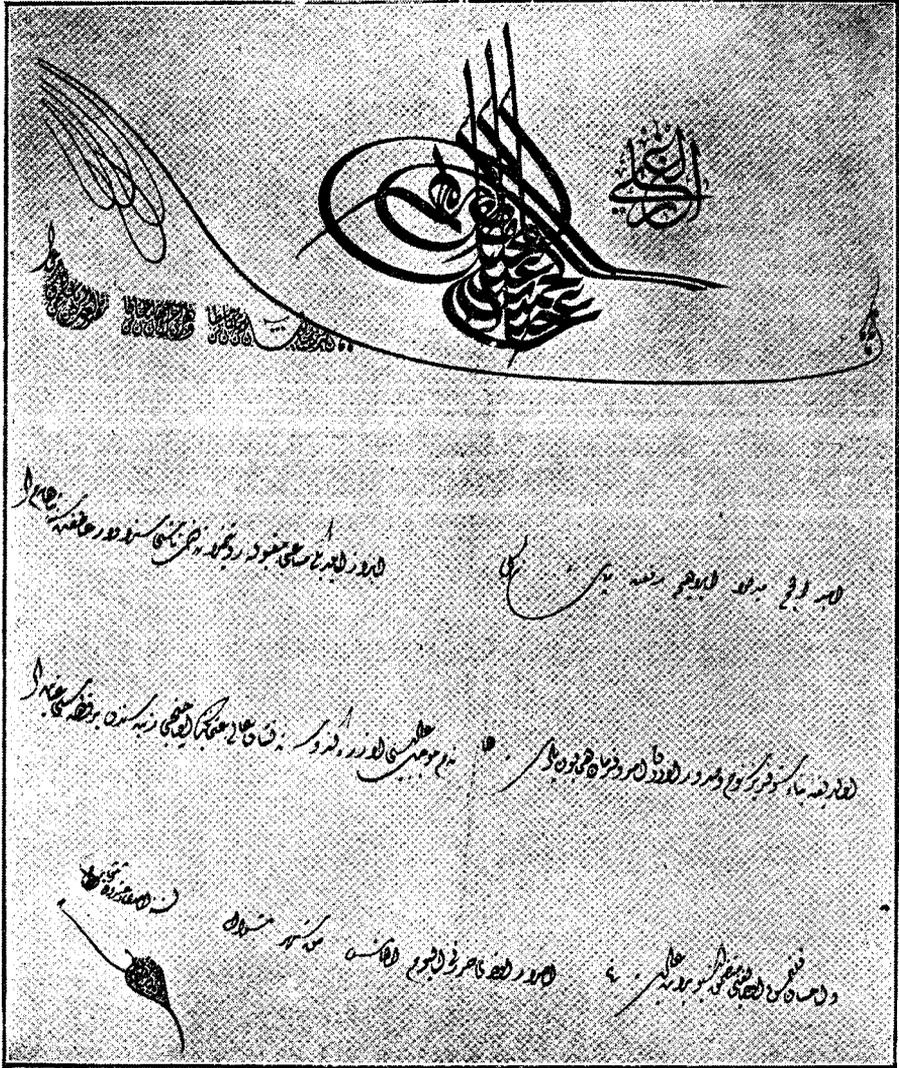
356. Ottoman Imperial Firman of the high grade Al Lewa (Major General)

قوام الحرس الخديوي في مصر



357. Photograph of El Miralai Ibrahim Rifaat Bey, General Officer Commanding Khedivial Guards and his Officers, up to 15th. Oct. 1902

فرمان النيشان العثماني الثالث



360. Firman of conferring the 3rd. Osmanieh Decoration.

محتويات الجزء الثاني

صفحة	صفحة
جدول خط السير من مصر الى الحجاز	الرحلة الثانية في حجة سنة ١٣٢٠ هـ
٥٠ فصر سنة ١٣٢٠ هـ	١ (١٩٠٣ م)
٥٢ تهنئات بالقدوم من الحج	٢ تسهيل السفر الى المدينة من طريق ينبع
٥٥ الرحلة الثالثة	٣ تقرير عن السفر من طريق ينبع
٥٦ أجرة السفر في سنة ١٣٢١ هـ	٧ اشهاد تسليم الصرة
٥٧ السفر من القاهرة الى السويس	٨ سفر المحمل من القاهرة
٥٨ السفر من السويس الى جدة فكة	٩ ركبتنا في مكة
٥٨ عدد الحجاج في حجة سنة ١٣٢١ هـ	١٢ السفر من مكة الى جدة فينبع البحر
٥٩ من جدة الى مكة	١٢ ينبع البحر
٦٠ ركبتنا في مكة	١٤ الركب في ينبع البحر
قصة حصار النبي صلى الله عليه وسلم	السفر من ينبع الى المدينة ومرآحل الطريق
٦٢ في شعب أبي طالب	٢٥ الركب في المدينة المتورة
٦٤ قصيدة أبي طالب في حصار الشعب	٣١ السفر من المدينة الى ينبع فالطور
٧٠ التعدي على الحجاج في سنة ١٣٢١ هـ	٣١ الحجر الصحي بالطور
تقرير الى الحكومة بشأن الحجاج المعتدى	السفر من الطور الى السويس فالقاهرة
٧١ عليهم	٣٦ تقرير في وصف الطريق بين ينبع والمدينة
٧٢ كشف بالحجاج المعتدى عليهم	٣٨ تفققات الحج في سنة ١٣٢٠ هـ
ضجيج الجرائد المصرية والهندية والجاوية	الطريق السلطاني
من ظلم عون الرفيق أمير مكة واعتداء	٤٠ عربان الطريق بين ينبع والمدينة
٧٥ العربان	٤١ ملاحظات على المرتب لبعض موظفي المحمل
٨١ شكوى حجاج جاوه عما تلحقهم من المظالم	٤٣ فقراء الحجاج
٨٥ أجرة الجمال في حجة سنة ١٣٢١ هـ	٤٨ صيدلية ملكية
٨٥ ملكة بهوبال بالهند	٤٨

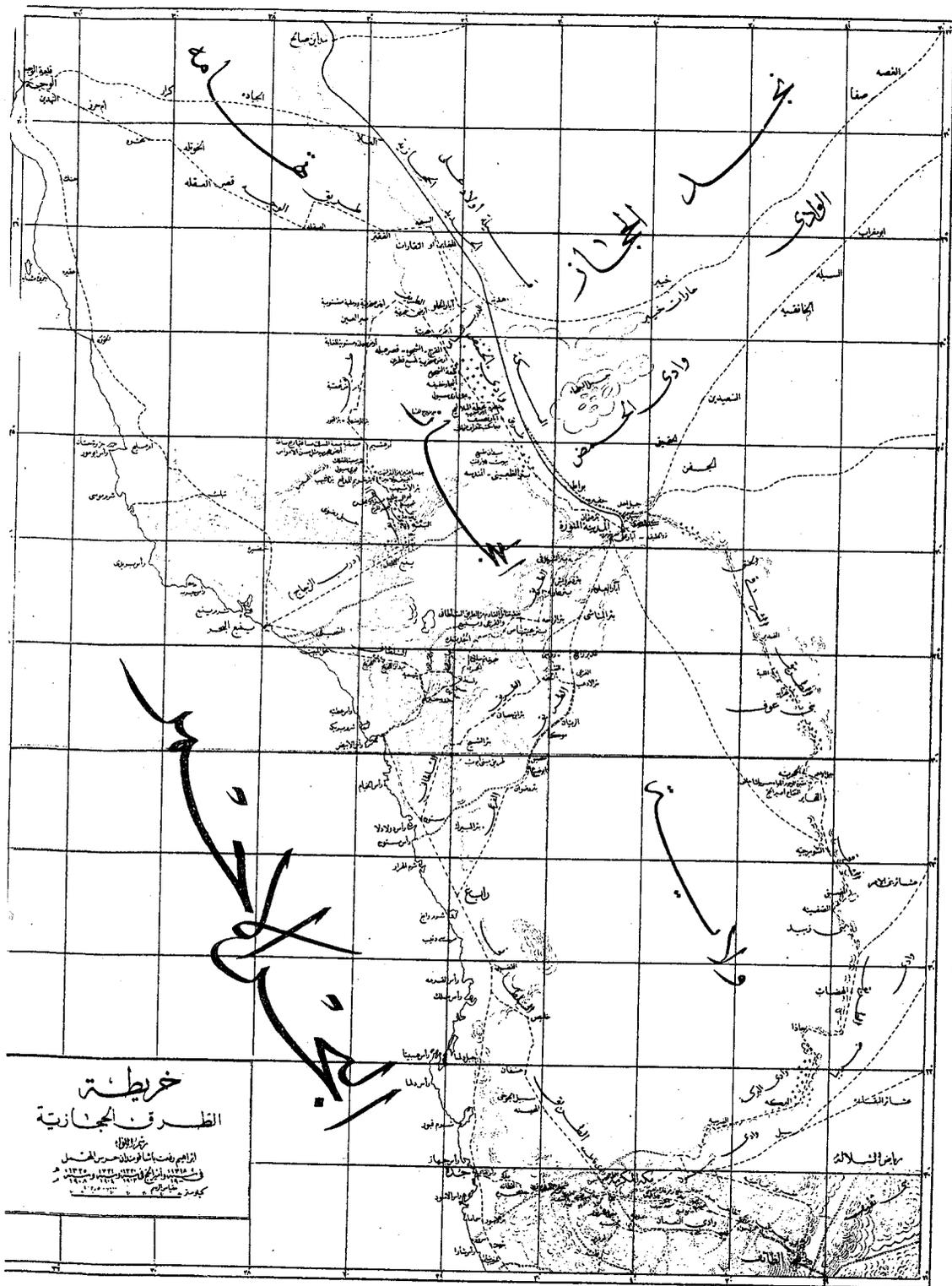
صحيفة	صحيفة
جدول خط السير من مصر الى الحجاز ثم	سفر المحمل من مكة الى جدة ينبع ... ٨٧
الى مصر في سنة ١٣٢١ و ١٣٢٢ هـ ١٣٨	طلبات عربان طريق ينبع ولعنتهم ... ٨٨
جدول عن الطريق القصرى بين مكة	السفر من المدينة الى ينبع بطريق
والمدينة في طاعة سنة ١٣٢٤ هـ رجعة	الطريق ومراحله ٩٥
سنة ١٣٢٥ هـ ١٤٠	الوزير المنهى ونجسه ٩٥
طريق الفاير وما احتوى عليه ١٤٢	أوصية الإبل عند بعض القبائل العربية ١٠٤
النداء على الحجاج بموعد السفر ١٤٣	فتنة في المدينة ولحمة تحقق فيها ... ١٠٥
بداية أزيلت ١٤٣	وصول الراكب الى المدينة ١٠٦
ختام الرحلة الثالثة ١٤٤	كتاب الخديو السابق الى محافظ المدينة
الرحلة الرابعة في حجة سنة ١٣٢٥ هـ	وشيخ الحرم النبوى ٣١٠٧
(١٩٠٨ م) ١٤٥	السفر من المدينة الى ينبع من طريق
الأعمال التهديدية لسفرا محمل ١٤٦	الطريق ومحطاته ١٠٨
الأطباء والصيدليون والمرضون في ركب	ينبع النخل وجبل رضوى ١١٢
المحمل ١٤٨	السفر من ينبع الى الطور ١١٣
الاحتفال بالكسوة في القاهرة ١٥٠	السفر من الطور الى السويس فلقاهرة
حفلة العراضة ١٥٤	ملاحظات في حجة سنة ١٣٢١ هـ ... ١١٧
تنبيهات نظارة المسالمة لأمير الحج	استبداد المطوفين بالحجاج ١١٩
سنة ١٣٢٥ هـ ١٥٦	المياه في ينبع ١١٩
مكافأة أمير مكة ١٥٨	طلبات عربان ينبع ١٢١
جدول بما لكل موظف من الجمال	المرتب في الدفاتر القديمة المصرية لعربان
والخيام الخ ١٦٢	ينبع ١٢٣
ما للقسم العسكرى من الجمال والخيام	ضرائب عون الرقيق أمير مكة على الحجاج ١٢٤
والتذاكر الخ ١٦٤	تفقات الحج وأجر الجمال في سنة ١٣٢١ هـ ١٢٦
تنبيهات تتعلق بالحجاج المرافقين للمحمل	أثمان المأكولات وأسعار العملة بالطور
التعليقات التى يتبعها رئيس حرس المحمل ١٦٧	في سنة ١٣٢١ هـ ١٢٧
منشور للديرين والمحافظين بخصوص الحج	تعارف الحجاج ١٣٣
سنة ١٣٢٥ هـ ١٧٢	من تعرفنا بهم في حجة سنة ١٣٢٠ هـ ... ١٣٣
دفاتر قيد جوازات السفر ١٧٦	من تعرفنا بهم في حجة سنة ١٣٢١ هـ ... ١٣٤
تفصيل رحلة سنة ١٣٢٥ هـ ١٧٧	ما أهدينا وما أهدى لنا ١٣٧
دية من قتل من عرب الحجاز سنة ١٣٢٢ هـ ١٧٧	

محتويات الجزء الثاني

(٥)

صفحة	موضوع	صفحة	موضوع
٢١٠	حادثة التعدي على المحمل في سنة ١٣٢٦ هـ	١٧٩	مسئولية أمير الحج
٢١٦	برقية سلطانية بمنع سفر المحمل بالسكة الحديدية الحجازية	١٨٠	سرور صلح بين العربان وأمير الحج
٢٢٠	اختيار السفر بطريق الوجه بين المدينة والوجه	١٨١	توصية على وكيل دار الأمان العربية ...
٢٢٢	أجرة الجمال من المدينة الى الوجه	١٨٢	تقود الصرة
٢٢٤	أسباب التعدي على المحمل في سنة ١٣٢٦ هـ	١٨٢	موعد الاحتفال بسفر المحمل
٢٢٥	السفر من المدينة الى الوجه ومحطاته ...	١٨٣	بعثة طبية الى الحجاز من ديوان الأوقاف
٢٣٠	سليمان باشا ابن رفاعة وركبه	١٨٤	ودائع في خزينة الصرة
٢٣٢	من الوجه الى الطور	١٨٥	ميت الحجاج في البانخة بالسويس ...
٢٣٣	كلبة عن الطور ومحجره	١٨٥	سفر المحمل من القاهرة الى السويس ...
٢٣٣	مدينة الطور	١٨٦	سفر المحمل من السويس الى جدة فكة
٢٣٤	محجر الطور وتأسيسه	١٨٧	كتاب الخدي السابق لأمر مكة ...
٢٣٧	ضواحي الطور	١٨٨	مظلة الملوك
٢٣٨	آبار الطور وسكانه وقلعته	١٨٩	أجر الجمال
٢٣٩	جبل طور سيناء وأهم جباله	١٨٩	تنبيهات تتعلق بالوفيات
٢٤١	السفر من الطور الى السويس فصر ...	١٨٩	الى عرفات فنى فكة
٢٤٢	جدول خط السير من مصر الى الحجاز ثم الى مصر سنة ١٣٢٥ - ١٣٢٦ هـ	١٩٠	فرمان تولية إمارة مكة
٢٤٤	لجنة التحقيق في سبب رجوع المحمل الى المدينة	١٩٤	فرمان تولية قضاء مكة
٢٤٤	تقد الرأي العام المصري لذلك	١٩٦	ولائم بمكة
٢٤٦	لجنة التحقيق مع قومندان الحرس في حجة سنة ١٣٢٥ هـ	١٩٨	حضور الدعوة الى وليمة تركية
٢٤٧	عمل أمير الحج على إحقاق الحق ...	١٩٩	السفر من مكة الى المدينة بالطريق السلطاني ومحطاته
٢٤٩	تقرير اللجنة في حادثة المحمل سنة ١٣٢٦ هـ	٢٠٠	عسفان وآبارها
٢٥٠	أسباب تأخير تقول المحمل	٢٠٢	قرية رايف وأهميتها
٢٥٣	تصرف أمير الحج فيما لديه من المبالغ وتدييره	٢٠٥	الصياح عند العرب - مسح الوجه والحية
٢٥٤	التفقات السرية لركب المحمل	٢٠٧	أعمالنا بالمدينة في مفتتح سنة ١٣٢٦ هـ
		٢٠٨	الأمير سعود بن عبدالعزيز الرشيد وأخواله
		٢٠٩	فرمان تولية الحجاز وترجمته
		٢١٠	السفر من المدينة والعودة اليها

صفحة	صفحة
٢٥٥	أحسن الطرق لسير المحمل
٢٥٧	تدبيرات تتخذ لسلافة ركب المحمل
٣٢١	عدد من رافقوا المحمل من سنة ١٩٠٣
٣٢١	الى سنة ١٩٠٨ م
٣٢٢	قرار مجلس النظار ببراهة أمير الحج مما
٣٢٤	نسب اليه
٣٢٦	رأى أمير الحج في سفر المحمل في المستقبل
٣٢٨	قصيدة في رجوع المحمل الشامى
٣٢٩	سنة ١٢٩٥ هـ
٣٢٩	صدّ الحج النبوي عن مكة في زمن المتوكل
٣٣٣	وقصيدة صارم الدين في ذلك ...
٣٣٣	رأى ابراهيم بك مصطفى في سفر المحمل
٣٣٣	مزايأ سلوك الطريق من الوجه الى العلا
٣٣٣	فالمدينة
٣٣٣	خاتمة الرحلة الرابعة
٣٣٣	خاتمة الرحلات
٣٣٣	عون الرفيق باشا أمير مكة ومظالمه ...
٣٣٣	رسالة "ضجيج الكون من فظائع عون"
٣٣٣	رسالة "خبيثة الكون فيما لحق ابن مهني
٣٣٣	من عون"
٣٣٣	قيمة الاعتصام من الظلمة بدار الخلافة
٣٣٣	حاشية السلطان عبد الحميد
٣٣٣	قصيدة شوق بك في مظالم عون
٣٣٣	إمرة الحج وتبذة من تاريخها
٣٣٣	واجبات أمير الحج
٣٣٣	الوظائف التابعة لإمرة الحج قديما
٣٣٣	قاضى المحمل في الزمن السالف
٣٣٣	مرتب أمير الحج فيما سلف
٣٣٣	المحامل وتاريخها
٣٣٣	عذاب وعظمتها التجارية في القرن السادس
٣٣٣	الصدقات الجارية لسكان الحرمين
٣٣٣	المرتب اليومي لتكية مكة
٣٣٣	ميزانية تكية مكة مفصلة ومرتباتها أهلها
٣٣٣	تكية المدينة المتورة والمرتب لها ولأهل
٣٣٣	المدينة
٣٣٣	سوء تصرف ناظر التكية المكية سنة ١٣٢٥
٣٣٣	ما يصرف يوميا للفقراء من التكية المصرية
٣٣٣	بالمدينة
٣٣٣	المسوق الخيري المنقل مع المحمل
٣٣٣	سجادات وقتت على المصلين بالحرم
٣٣٣	مرتبات مكة والمدينة
٣٣٣	تفصيل ميزانية المحمل سنة ١٣٠٧ هـ
٣٣٣	(١٨٩٩ م)
٣٣٣	نققات الكسوة
٣٣٣	نققات القسم العسكري
٣٣٣	مرتبات ومكافآت ووظائف المحمل وخدمه
٣٣٣	ما يصرف لمربان القلاع الحجازية
٣٣٣	مرتبات مربان الحجاز
٣٣٣	مرتبات الأشراف بمكة والمدينة
٣٣٣	نققات متنوعة
٣٣٣	مجمّل ميزانية سنة ١٣٠٧ هـ (١٨٨٩ م)
٣٣٣	نققات كسوة المحمل المقصبة
٣٣٣	في سنة ١٣١٠ هـ
٣٣٣	تفصيل ميزانية القسم العسكري
٣٣٣	ميزانية المحمل من سنة ١٨٨٠ الى
٣٣٣	سنة ١٩٢٤ م
٣٣٣	تفصيل ميزانية المحمل في السنين التي
٣٣٣	حصل فيها اختلاف هام من
٣٣٣	سنة ١٨٨٠ الى سنة ١٩٢٤ م
٣٣٣	شكر واجب
٣٣٣	مصادر الرحلات
٣٣٣	تاريخ حياة المؤلف
٣٣٣	أخلاق المؤلف
٣٣٣	رحلة المؤلف الى سيوة والسلام
٣٣٣	جدول بخط السير من مريوط الى سيوة
٣٣٣	فالسلم فريوط



خريطة الطرق الحجازية

تمت الطباعة في
الزمامة تحت إشراف
الوزير العام
في دمشق بتاريخ ١٤٠٥
م ١٩٨٥
م ١٩٨٥
م ١٩٨٥